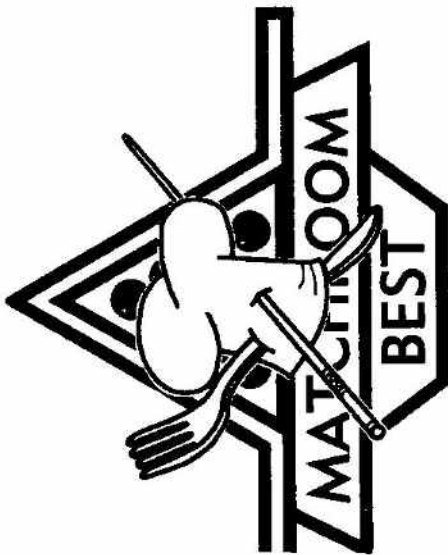


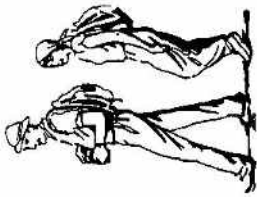
Eetcafé - Biljartcentrum



Wilhelminalplein 4

Groot terras gelegen direct naast bekende fietsroutes. Zeer ruime parkeergelegenheid aanwezig

Vakantie en avontuur?



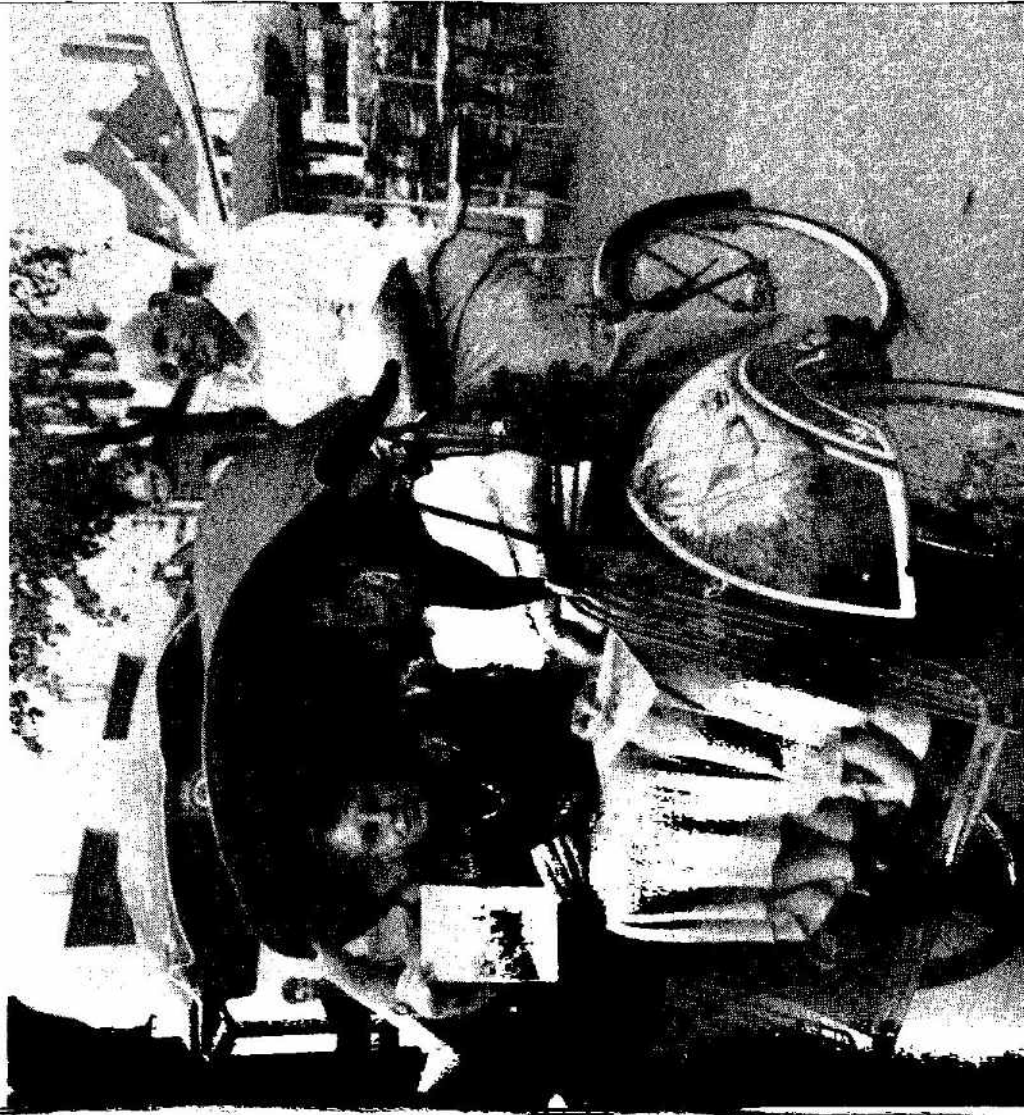
Begin de reis onder een goed gesternte met relegidsen en kaarten wereldwijd

van St. Christoffel Reisboekwinkel

Bergstraat 31
tussen Grote en Kleine Berg
5611 JK Gindhoven
open dinsdag t/m zaterdag
tel. 040-2461719

10922 1 000

V. Jurgens
Deanochestraat 1
5583 HJ Breda



COLOFON

Het Ventiel is een uitgave van:

Fietsersbond enfb regio Eindhoven.

Voorzitter: Jac. de Jonge,

Nieuwe Ervensesstraat 12, 5647 NS

Nederwetten Tel.: 040 2833771

Secretaris: Paul Compen,

Anna Paulownalaan 24, 5583 BE

Waalre Tel.: 040 2216087

Penningsmeester: Gerard van den

Broek, Baarle Hertoglaan 5f, 5628 PN

Eindhoven Postgiro 755719. Tel.: 040

2414587

Onderafdelingen:

Best. Cor van den Bergh, Populler 64,

5682 GG, 0499 371814

Eindhoven, Myrlam Daru, Winselerhof

56, 5625 ZZ, 040 2423814

Geldrop, Rob en Marjan van Stratum,

Papenvoorst 50, 5663 AH, 040 2851451

Heeze, K. Smedema, Telstar 12, 5591

PC, 040 2264979

Helmond, Wim Raaijmakers,

1e Haagstraat 83, 5707 XN, 0492

541622

Nuenen, Wil Verhagen,

Oosterklamp 14, 5673 KN, 040 2835223

Son en Breugel, Klaas Reijenga,

Richellaan 8, 5691 ZN, 0499 473366

Waalre, K. Groenewolt, Kastanjelaan

12, 5581 HE, 040 2212469

Kontaktpersonen:

Aster: D.C. Rakestraw, 0493 692804

Beek en Donk: E. van Laanen,

0492 464243

Budel: G. Vlassak, 0495 493687

Deurne: A. Louwers, 0493 319508

Eersel: Anke van Es-Zwart,

0497 516819

Hoogeloon: H. Haenen, 0497 384981

Knegsel: Ank Brunink, 0497 512929

Leende: M. van Doorn, 040 2082533

Luyksgestel: T. van Gruythuizen, 0497

541413

Maarheeze: Th. v.d. Heijden,

0495 593553



geroepen voelt om Ventielen tot stand te laten komen, hij of zij weifele niet! Het bestuur heeft speciaal voor het Ventiel een huishoudelijk reglement laten maken. Men weet dus precies waaraan men begint, wanneer men zich aanmeldt en waarmee men stopt als men zich afmeldt. Het bestuur is te bereiken via het secretariaat (zie colofon).

Het Ventiel dat voor u ligt, bevat niet zoveel tekst buiten de bestuursperiodes, berichten uit Son en Breugel en schrijfstof van lezers. Achter het nieuws van de onderafdelingen moest steeds harder worden aangeftiet. Ik ben daar een beetje moe van, evenals van de last van teveel regels van bovenaf. Maar verse benen... melden zich vast en zeker spoedig aan!

Beste fietsvrienden, bedankt voor alle medewerking en tot ziens,

Annemarijke van der Kooij-Groeneveld

N.B.: Speciale aandacht willen wij vragen voor de middenpagina's van dit Ventiel. Hier ontvocht een student stedebouwkunde zijn plannen voor een vernuftige fietsenstalling in de binnenstad van Eindhoven.

Na drie jaar is het gedaan! Wat was het leuk om "Het Ventiel" te maken. Met heel veel plezier en met de hulp van vele anderen, droeg ik drie jaar lang de eindverantwoordelijkheid voor de totstandkoming van dit blad. Nu is de tijd gekomen om weer eens iets anders te gaan doen.

Het afgelopen jaar hield ik mij al met nog andere publicitaire zaken op fietsgebied bezig. De presentatie van het boekje "Ontdekkingstocht naar de leukste winkeltjes van Eindhoven" was in juli. Dit maakte ik in samenwerking met de Eindhovense VVV. Deze winkeltjes zijn makkelijk op de fiets en moeilijk met de auto bereikbaar. Als het goed is, ontvangt u als afscheidsgeschenk een exemplaar hiervan bij uw Ventiel. Eind december verschijnt een vernieuwde versie, die te koop zal zijn bij de Eindhovense VVV.

Afgelopen augustus verscheen de video "Pas op de plaats" (zie elders in dit Ventiel), geproduceerd in opdracht van Rijkswaterstaat. Bovendien zit ik als Fietsersbond in de vrijwilligersgroep Verkeer en Vervoer van de Brabantse Milieufederatie.

Binnen de club mensen, die het Ventiel maakt, bleek niemand te vinden te zijn die mijn taak wil overnemen. Daarom... als iemand onder het lezerspubliek zich

Regiofietsstocht

Hierbij wil het regiobestuur iedereen bedanken die op wat voor manier dan ook meegewerkt hebben aan de regiofietsstocht.

Bij de voorplaat:

Presentatie van het boekje "Ontdekkingstocht...", heel toepasselijk in een riksja, met gerenomeerd enfb-lid Joop Zijlstra als berijder.

foto: Adrie Kouwenberg

Nieuwe fietsenstalling in binnenstad

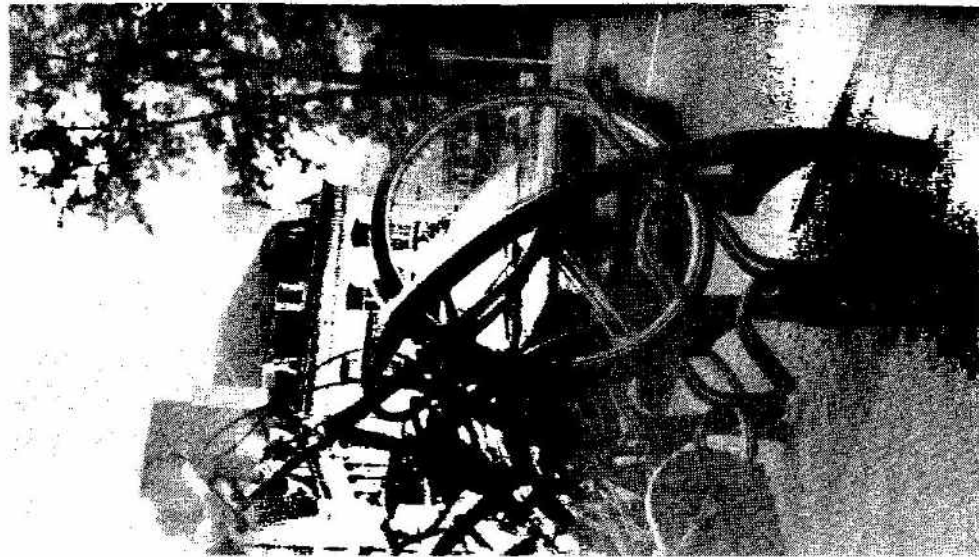
Onlangs is in de Eindhovense binnenstad, op de hoek Hooghuisstraat/Keizersgracht, een nieuwe fietsenstalling geplaatst. Het plan van de gemeente om het fietsen te bevorderen, resulteerde in een geheel nieuw ontwerp van fietsenstallingen. In samenspraak met de enfb is nagedacht over de eisen waaraan een fietsenstalling moet voldoen en uiteindelijk is uit een aantal ontwerpen van het Eindhovense designbureau Kooymans een keuze gemaakt. Dit ontwerp is uitgewerkt door de firma Velopa in Eindhoven en is door dit bedrijf inmiddels in het asfaltmonument opgenomen, zodat tegere bereikbaarheidsde het kan bestellen.

Volgens de heer Splint (verantwoordelijk ambtenaar bij de gemeente Eindhoven) is het een erg functionele fietsenstalling. Met opzet is gekozen voor het ontwerp dat qua vormgeving past in de binnenstad. De kleur, antraciet grijs, is gelijk aan alle rekken en openbare kasten in de binnenstad. Een ander voordeel is dat er geen opwaaiend straatafval tussen en aan het rek blijft hangen.

De fietsenstalling is experimenteel neergezet waarna een evaluatie plaats zal vinden. Het is dan ook belangrijk dat juist de gebruikers laten horen wat ze er van vinden. Dit kan via de enfb (Nathalie van Iersel, tel. 2529167) of direct via de heer Splint (tel. 2386202). Als alles naar wens verloopt, verwacht men dat nog dit jaar opdracht wordt gegeven voor het plaatsen van meer van deze fietsenstallingen om zodoende de binnenstad fietsvriendelijker te maken.

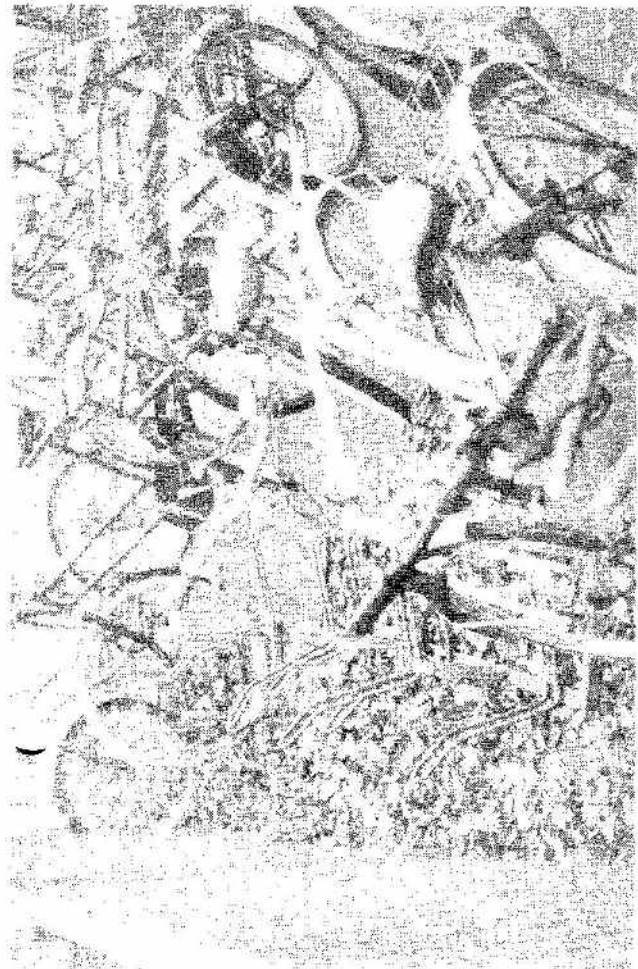
Vooralsnog is de he Splint niet ontvreden, want een eigen onderzoekje wees hem uit dat de stalling volop gebruikt wordt en dat met name de fietsaanbindklem erg gewild is.

PAK



In oktober stelde wethouder Kemmerling in Eindhoven officieel de eerste nieuwe fietsrekken in de binnenstad in gebruik. Bij gebrek aan geschiktheid zullen deze in grotere mate worden aangebracht.

foto: Annemariëke van der Kooij



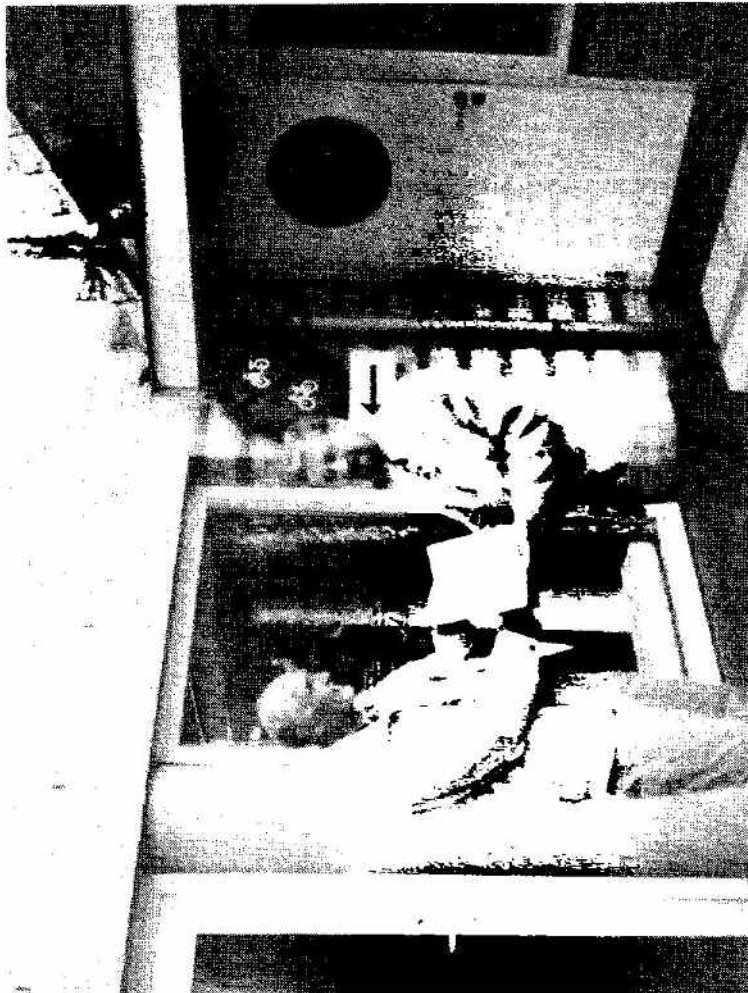
En zo is het gebruik van oudere modellen fietsenrekken. Niet erg efficiënt
foto: Barbara Steltr



In de pure natuur volstaan slechts een paar planken en enkele spijkers bij het creëren van een doeltreffende fietsenstalling.

foto: Annemariëke van der Kooij

Notitie Fietsbeleid van de regio Zuid Oost Brabant



Onder deze naam is op 7 september 1995 het Fietsbeleid aangeboden aan de Hr. van de Vondervoort (portefeuillehouder Verkeer en Vervoer van het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven).
foto: Gerard van de Broek

In deze notitie staan de belangrijkste beleidspunten waaraan een goed fietsbeleid in onze regio moet voldoen. Samengevat betreft het:

Fietsnetwerk:

De resultaten van onze enquête bevestigen dat de aanleg van een netwerk van vrijliggende fietspaden met een deugdelijke bestating en profilering de basis moet vormen van een goed fietsbeleid.

Dit netwerk moet een samenhangend systeem van verbindingen zijn dat zoveel mogelijk fietsers een korte, snelle, veilige en comfortabele route

biedt van huis (herkomst) naar werk, scholen en winkels (bestemming). Dit netwerk moet dus meer leveren dan alleen kern-kernverbindingen op regionaal nivo, het moet ook voorzien in verbindingen zowel tussen wijken als ook daarbinnen.

In de stedelijke gebieden moeten deze verbindingen in eerste instantie berekend zijn op de (verwachte) aantallen fietsers, waarbij vooral geteld moet worden op de capaciteit van kruispunten en verkeerslichten. In het landelijke gebied is het vooral de continuïteit die een voorname rol speelt, zodat er bijvoorbeeld niet een duidelijk verschil van opvatting over het belang van een verbinding blijkt bij het passeren van een gemeentegrens.

Voorrang:

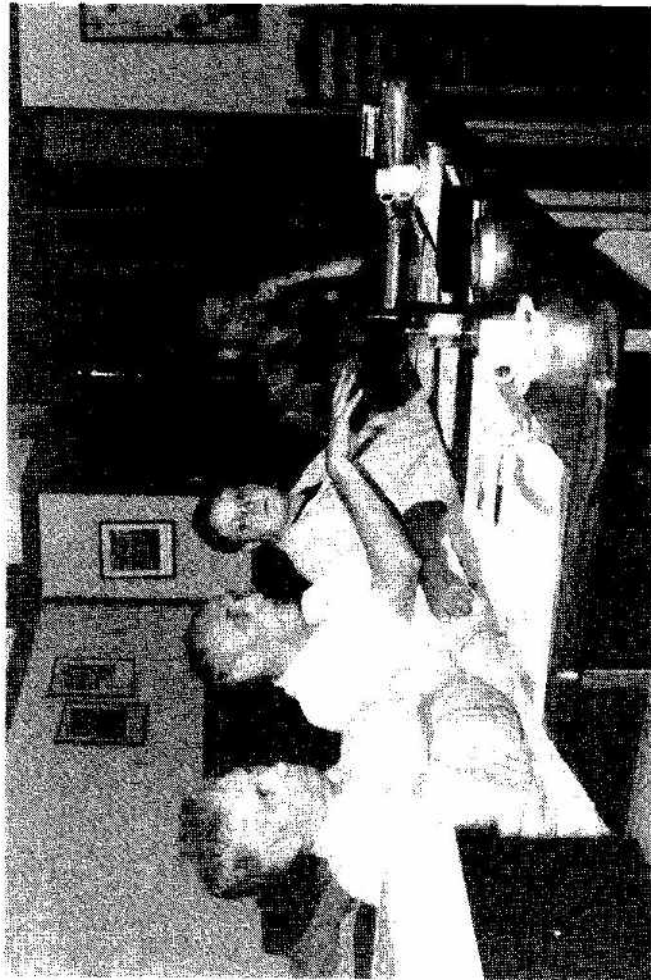
Zeer onveilig voor de fietsers is de ongelijkheid in status van langzaam en snelverkeer op éénzelfde rijbaan. Hierbij is de fietser altijd de meest kwetsbare partij. Om deze rechtsongelijkheid te laten verdwijnen is het nodig dat er geen onderscheid gemaakt wordt tussen langzaam en snelverkeer. Enkele voorbeelden van deze ongelijkheid zijn:

- verkeerslichten, meestal een lagere prioriteit voor het fietsverkeer.
- fietspaden die overgaan in parallelwegen, en omgekeerd.
- ontbreken van goede -afzonderlijke- verlichting voor fietspaden
- verkeersdrempels die soms zeer fiets onvriendelijk zijn.

Fietsenstalling en diefstalpreventie

In het kader van fietsdiefstalpreventie is het aanbieden van meer en/of betere stallingsmogelijkheden van belang. In stedelijk zowel als landelijk gebied moeten er stallingen zijn bij winkelcentra, bij belangrijke in-terlokale bushaltes, enz.

Het dagelijks bestuur van de Fietsersbond regio Zuid Oost Brabant.



Het voltallige regiobestuur met "kaderondersteuner" Nathalie van Iersel. V.l.n.r. Paul Compén, Jacq de Jonge, Nathalie van Iersel en Gerard van den Broek.
foto: Barbara Stolte

Lezers schrijven...

Het afgelopen jaar bereikten ons verschillende reacties van lezers. Een teken dat men zich betrokken voelt bij het Ventiel!

Dank, dank, lieve schrijvende lezers. Hier is de publicatie van jullie pennevruchten, met een reactie hierop.

De redactie

Boodschappen

Op de voorpagina van het Ventiel van juli staat een geestige foto met bij-schrift: "Met het boodschappen doen op de fiets zijn duidelijk meerdere pluimen te verdienen."

Vast en zeker! Maar bij beter kijken vind ik, dat de afgebeelde mevrouw niet ál die pluimen verdient. Weet zij wel hoe ontzettend gevaarlijk het is om met volle tassen aan je stuur te fietsen? Wie wijst haar op veiliger voorzieningen, zoals grote achter-tassen, handige opklapratjes, enz. Onlangs zag ik iemand, die een boodschappenwagentje achter zijn fiets haakte. Misschien kan iemand haar een fietskar lenen om het gebruik hiervan uit te proberen?

Maria van Woerden

Noot redactie

Het doet ons deugd te merken dat het Ventiel

met grote precisie gelezen wordt. Bij de keuze van de foto voor de voorbank laten we het ludieke aspect hiervan zwaar meewegen. Helaas ging dat de vorige keer ten koste van de verkeersveiligheidsoverwegingen.

Hebt u nog een foto die naar uw idee op de voor-bank van het Ventiel geplaatst kan worden? Stuur door naar de Redactie en wie weet!

Kruispunten

In het Ventiel van februari 1995, welk nummer ik weer met veel interesse heb gelezen, las ik in een alleszins zinnig verhaal van Annemarijke van der Kooij op blz. 4 iets, waar ik het toch niet mee eens ben. Het betreft de aanmerking op het kruispunt Brahmslaan-Hoogstraat, waar op zeker moment alle vier de richtingen tegelijk op groen gaan en waarbij volgens haar dwaze situaties ontstaan, omdat men bijvoorbeeld niet weet wie er moet gaan rijden.

Zelf kom ik dagelijks meerdere keren over een op een dergelijke manier beveiligd kruispunt, namelijk Heezerweg/Tivolilaan/Floralaan Oost. Ik moet zeggen dat ik het een vondst vind! Nu nooit geen gedonder meer, als ik dat kruispunt haaks moet passeren. Als het groen voor mij is, hoef ik nu tenminste niet meer twee keer van eeuwigheid tot zaligheid te wachten, wat je in verleiding brengt om

toch maar af en toe het rood te negeren (als dat kan). Voorheen was het groen aan de fietsers maar zeer spaarzaam met enkele seconden toebedeeld. Nu ervaar ik het als veel aangenamer, makkelijker en ook veiliger. Het door rood heen rijden lijkt nu wel aanmerkelijk minder. Dat gebeurt op veel plaatsen trouwens massaal en wel speciaal door jongeren, die daarmee hun eigen leven en dat van anderen riskeren. Het door rood rijden wordt, mijns inziens, beslist niet in de hand gewerkt door vierrichtingen tegelijk groen. Het is mij overigens een

Drukknoppen

groot raadsel dat er zodoende niet elke dag minstens een paar fietsers sneuvelen. Voor mij mogen ze overigens ALLE kruispunten zo inrichten. En ik ben beslist niet de enige die daar zo over denkt.

Ru Bossong

Noot Redactie:

Niet alle kruispunten zijn hetzelfde. De kruising Hoogstraat/Brahmslaan is klein in vergelijking met het genoemde punt in Stratum. Juist op een dergelijk klein kruispunt is het voor fietsers veel fijner om met de auto's mee te rijden, te meer daar zich hier geen vrijliggende fietspaden bevinden.



foto: Barbara Stolie

Enfb Son en Breugel timmert aan de weg: van plan naar uitvoering

De plannen

In de werkgroep Son en Breugel bestaat de behoefte om wat meer systematisch aandacht te gaan besteden aan public relations (P.R.). Als eerste punt staat het "in brede kring uitdragen van de uitgangspunten van de enfb en het informeren over onze activiteiten in onze gemeente" op het programma. Het volgende thema is "het op alle geschikte momenten trachten invloed uit te oefenen op bestuurlijke en politieke instanties". Als laatste, maar niet minder belangrijk, punt is "het werven van nieuwe leden gekozen. De achterliggende gedachte daarbij is, dat op basis van een groter ledenbestand, meer invloed kan worden uitgeoefend. De lezer zal zich natuurlijk afvragen hoe wij die onderwerpen willen aanpakken.

Voor het vergroten van onze bekendheid willen wij in onze plaatselijke krant "De Brug" met regelmaat en onder een herkenbaar kopje informatie geven over wat de enfb is en wat zij niet is, en ook informatie over allerlei zaken die in Son en Breugel aan de orde zijn op fietsgebied. Verder hebben we met beide handen het voorstel van de plaatselijke radio O.S.B. aangenomen voor een uitzending over de enfb.

Verder zullen we alle geschikte gelegenheden aangrijpen om van ons te laten horen of te laten zien. We denken bijvoorbeeld aan een stand op de Najaarsmarkt en een ludieke deelname aan de Camavalsoptocht. Ook het uitgeven van een boekje met toeristische fietsroutes zal ongetwijfeld bijdragen aan het vergroten van de naamsbekendheid van de enfb.

Politiek

Het beïnvloeden van politiek en bestuur geschiedt nu natuurlijk ook reeds. We streven ernaar om dat een beetje systematischer te gaan doen, maar we weten nog niet precies welke aanpak de beste is. Het gaat daarbij om grote zaken als een verkeerscirculatieplan en kleine zaken als een defecte verlichting of een gat in een fietspad, onderwerpen die ieder om een eigen aanpak vragen.

Ledenwerving

Als de eerdere activiteiten tot een grotere bekendheid hebben geleid, zal een gerichte ledenwervingsactie worden gestart. Daarvoor hebben we nog geen concrete plannen uitgewerkt. We grijpen geschikte momenten aan om te trachten nieuwe leden

len plaatst met een imulerend karakter t.a.v. een vervoermiddel dat kennelijk zo milieuvriendelijk is als het vliegtuig.

Koop ik me een certificaat ad 100 gulden in het zogenaamde Bulderbos van Milieudefensie, mede gestimuleerd door de uitzending van Van Kooten en De Bie, waarin de oninteressante aan de kaak wordt gesteld met als voorbeeld een Veluwelijn. Dan zie ik vervolgens in het Ventiel een opwekking om juist interesse te kweken voor dat vliegtuig. En dan heb ik het nog niet eens over de zojuist gestarte airmile-actie, die ook zoveel stof doet opwaaien. Zo doet mijn bank, de ASN, die ook reclame maakt voor de enfb, haar AH-aandelenpakket onmiddellijk de deur uit vanwege die airmiles.

Foutje, bedankt?

Gerard Kool

Noot Redactie:

De bedoeling van het artikel was om de lezer opmerkzaam te maken over de inzet van de fiets op terreinen waar dit niet zo voor de hand ligt, zoals bijvoorbeeld een vliegtuig. Mocht hiermee interesse zijn gewekt voor vliegtuigen, dan is dit een onbedoeld en ongewenst neveneffect.

Frans Meurkens uit Valkenswaard stuurde ons een afschrift van een brief, die zijn onderafdeling op 14 juli aan de desbetreffende gemeente stuurde. Eén van de punten daaruit is zijn ergernis over het drukknoppensysteem bij oversteekplaatsen voor fietsers en voetgangers. Hij schrijft daarover: "Dit systeem moet worden afgeschaft en wel onmiddellijk! Het vormt een uitnodiging van de overheid tot ongehoorzaamheid van de burgers. Het alternatief zou de aanleg van 'detectielussen' kunnen zijn, zoals bij autoverkeer ook wel wordt toegepast."

Noot redactie:

Op verschillende kruispunten in de regio zijn er al detectielussen voor fietsverkeer aangelegd. Voorlichter Adrie Beun van de gemeente Veluven vertelde ons: "De fietsers zijn razend enthousiast. Wij krijgen als gemeente hier vaak complimentjes over. Het leuke is, dat de auto's van de gewijzigde situatie weinig last hebben. Zij krijgen zelf niet minder groen licht dan voorheen." In termen van verkeersbeleid heet dit een 'win-winsituatie' te zijn. Wie volgt?

Schiphol

Betreft artikel "Eindhovenenaars krijgen duizend Nederlanders op de fiets." Citaat daaruit: Trots laat hij de etc. folder naar Schiphol op de fiets zien. Deze is ook heel goed te gebruiken voor dagjes uit, omdat de fietspaden zeer dicht bij de startende en landende vliegtuigen komen. Ik ben verbaasd over het feit dat mijn enfb-afdeling regio Eindhoven, artike-

te werven. Zo zal de uitgave van het fietsrouteboekje vast wel nieuwe leden opleveren. In ieder geval hopen we in 1996 ons honderdste lid welkom te kunnen heten.

Radioprogramma

Inmiddels heeft het genoemde radioprogramma van de O.S.B. al plaatsgevonden. Dit 2 uur durende programma werd op 4 juli 's avonds uitgezonden en de volgende zondag herhaald. Voor dit programma hadden we een draaitboek opgesteld, waarin maar liefst 12 onderwerpen aan de orde kwamen en waarbij 8 enfb-leden een rol speelden. Gelukkig werd tussen de verschillende onderwerpen steeds een ontspannen muziekje gedraaid, zodat de luisteraars de informatie rustig konden verwerken. Het programma opende met een gedicht van één van onze leden, waarin het ideaal van een fietsvriendelijk dorp wordt belicht. Men besteedde de nodige aandacht aan de gewenste adviesrol naar de gemeente, in het kader van de komende, ingrijpende verkeerswijzigingen door de aanleg van de A-50. Daarbij werden twee fietsgevaarlijke wegen alvast speciaal belicht, namelijk de Europalaan en de Wilhelminalaan/Veerstraat. Het relaas van een moeder, die daar regelmatig met haar kinderen fietst, maakte veel indruk. Verder besteedde men aandacht aan reeds gevoerde acties, zoals meer



Klaas Reijenga van de enfb-Son bij de officiële overhandiging van het fietsrouteboekje aan wethouder Rovers.

Foto: Piet Vriens

De hieraan verbonden toespraken gaven nieuw perspectief aan de samenwerking tussen gemeente en enfb. De verkoop van de boekjes vindt behalve bij de plaatselijke zaken, ook bij VVV Eindhoven plaats. De prijs bedraagt f. 7,50. Leden kunnen bij enfb in Son en Breugel het boekje voor 5 gulden verkrijgen (penningmeester: 0499-473971 en secretaris: 0499-474136). De verkoop overtreft onze verwachtingen, zodat al tot een herdruk moest worden besloten.

Al met al zal de uitgave van dit boekje bijdragen aan alle doelen van onze P.R.-aanpak: naamsbekendheid, bestuurlijke beïnvloeding en ledenwerking.

Willem Boon

parkeerruimte voor fietsers en aan praktijkervaringen van enkele vaste fietsers. Ook het aan de gemeente aangeboden enfb-beleidsplan, met als kern een aaneensluitend fietsnetwerk, werd uitvoerig toegelicht. En er werd alvast vooruitgekeken naar de komende fietsverlichtingsakktie en het verschijnen van ons fietsrouteboekje, waarover onderstaand meer. Al met al een zeer geslaagde presentatie.

Het fietsrouteboekje

In navolging van enfb Nuenen is een boekje met tien fietsroutes vanuit Son en Breugel uitgegeven. Hierbij is gebruik gemaakt van de veeljarige ervaring van fietsende enfb-leden in de ruime omtrek van ons dorp. Daardoor is een gevarieerde verzameling van tien mooie en veilige fietsroutes ontstaan. De lengte varieert van 12 tot 42 km en is dus geschikt voor alle leeftijden. Na vastlegging van de ontwerproutes hebben testrijders de teksten op duidelijkheid en volledigheid getest. Vervolgens heeft onze eindredacteur Kees v.d. Valk gezorgd voor een uniforme tekstopbouw. Ook heeft hij er de nodige kaartjes en foto's aan toegevoegd. Het eerste boekje werd na een korte rondrit per tandem op 17 augustus door onze voorzitter Klaas Reijenga aan wethouder Rovers aangeboden. Hiervoor was de nodige belangstelling, waaronder van de plaatselijke pers en radio.

**Kopij volgend
nummer in te
leveren**

**UITERLIJK
1 januari 1996**

**Opsturen naar:
Het Ventiel,**

**Nieuwe Ervense-
straat 12
5647 NS**

NEDERWETTEN

Fietsenstalling in de Kerkstraat.

De binnenstad van Eindhoven is sinds enkele jaren "fietsvrij". Het stallen van de fietsen dient aan de rand van het centrum te gebeuren. Aan de daar aanwezige fietsenstallingen is echter nauwelijks aandacht besteed. Als onderdeel van mijn afstudeeropdracht heb ik besloten om een fietsenstalling in de Kerkstraat te ontwerpen.

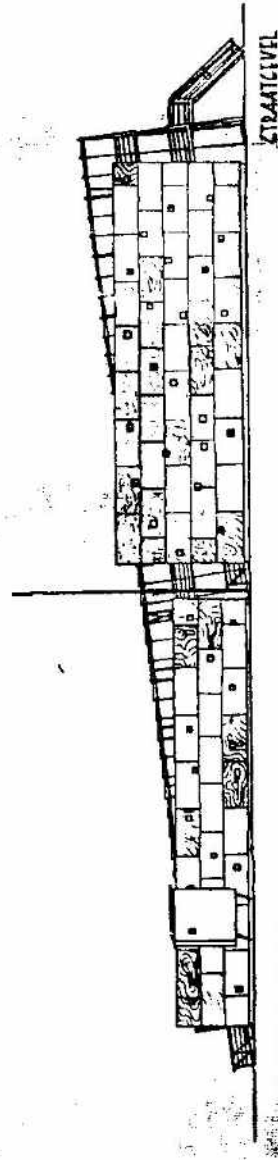
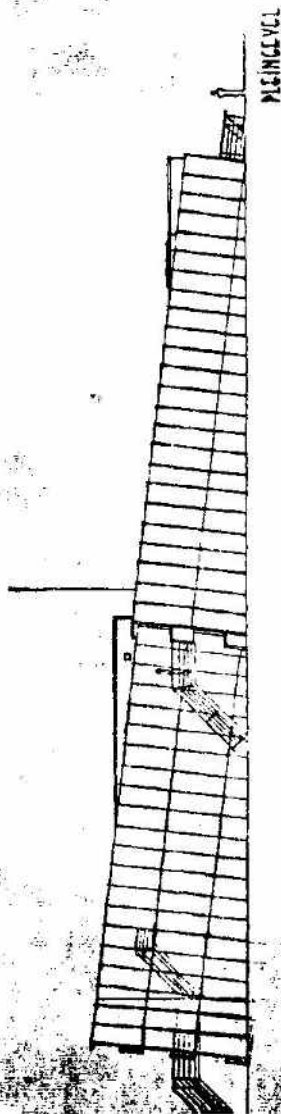
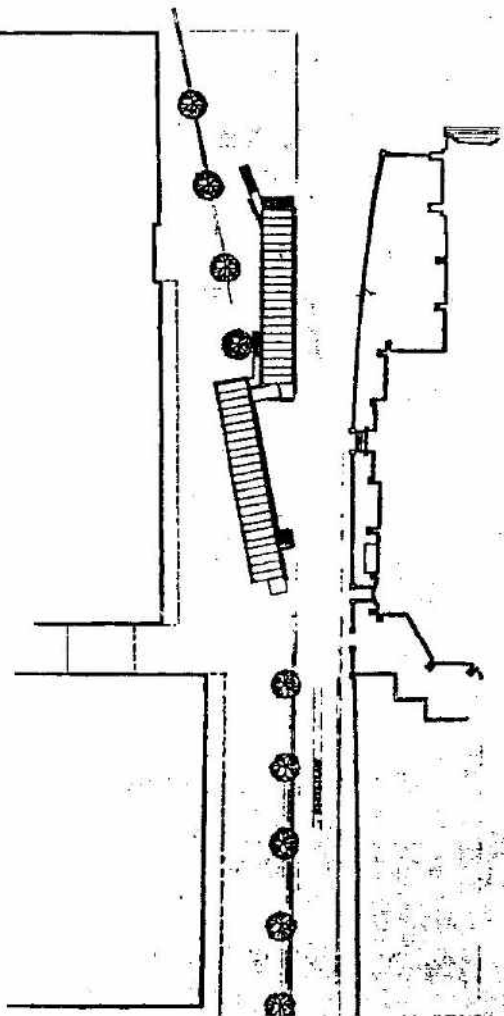
De Kerkstraat valt net buiten het Smalle Haven-plan van architect Jo Coenen. In dit plan is er een groot plein ontworpen voor de Catharina-kerk. Een belangrijke knoep op het plan was, dat er door de breedte van de Kerkstraat een te groot "gat in de pleinwand" werd gevormd. Eén van mijn uitgangspunten was dus, het versmallen van de Kerkstraat om zodoende dit gat te dichten.

In de huidige situatie wordt alle ruimte in beslag genomen door de fietsenrekken. Om meer ruimte te creëren, heb ik de fietsen op meerdere verdiepingen in **engerekken** ondergebracht. Door deze verdiepingen schuin te plaatsen, ontstaan er hellingbanen en gaat er geen extra ruimte verloren aan het verticale transport.

De hellingbanen, met draadglas-overkapping, staan tegen een verticale wand, die de oude rooilijn van de Kerkstraat symboliseert. Zodoende krijgt de Kerkstraat weer de oorspronkelijke breedte en ontstaat tussen de stalling en de bebouwing een "pleinruimte". De fietsenstalling bestaat uit een laag deel (2 etages) en een hoog deel (3 etages), die onderling door een brug verbonden zijn. De bovenverdieping van beide delen vormen via de brug één doorlopend geheel en worden bewaakt vanuit het "huisje" dat aan het lage deel hangt. De rest is vrije stalling en wordt niet bewaakt. Het lage deel is naar binnen gedraaid zodat er een poort ontstaat naar de achterliggende ruimte. Deze verdraaiing wordt doorgezet in een bomenrij. Beide delen van de fietsenstalling kunnen aan de kant van de Rechtestraat, met behulp van een trap worden verlaten.

Op het hoekpunt van de Kerkstraat en de Rechtestraat ga ik, als tweede onderdeel van mijn afstudeeropdracht, een café ontwerpen. In het café zullen de rooilijnen van de Rechtestraat en de Kerkstraat verder doorgezet worden. Zodoende zullen de beide straten uiteindelijk uitmonden in het plein voor de kerk.

Paul Segers
student TU Eindhoven



Jong geleerd is oud gedaan

Kinderen in Son en Breugel knutselen aan hun fietsverlichting

Het is herfst. En alhoewel het weer nog tamelijk mild is, -van enorme plensbuien, gure wind en strenge kou is immers nog weinig sprake geweest- is het 's avonds al vroeg donker. Als je in het schemerdonker op straat gaat kijken, merk je dat ongeveer tweederde van de fietsers 'onverlicht' voorbij komt. In Son en Breugel wordt hier iets aan gedaan. Afgelopen maandag startte een actie, waaraan 160 leerlingen uit groep zeven en acht van de basisscholen meedoen. Zij kunnen hun fietsverlichting laten nakijken en leren hoe ze zelf de verlichting kunnen repareren. Jong geleerd is immers oud gedaan.

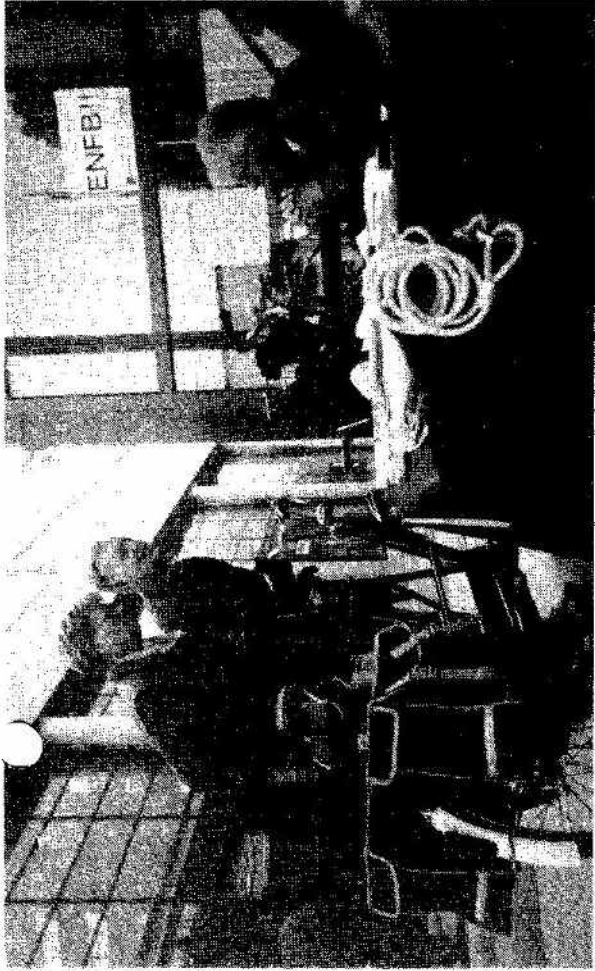
De reclamecampagne 'Fiets als een vorst, fiets verlicht' is een landelijke actie van de fietsersbond enfb. Overal zijn de affiches van deze campagne te zien en op de radio komen de reclamespotjes ook regelmatig voorbij. Klaas Reyenga van de fietsersbond enfb: "Er gebeuren nog steeds veel ongelukken waarbij fietsers betrokken zijn. Ook met fatale afloop. Goede verlichting zorgt ervoor dat je in het donker beter gezien wordt. Dat geldt niet alleen voor vol-

wassenen, maar ook voor kinderen. Daarom hebben we alle basisscholen in Son en Breugel benaderd. De scholen waren heel enthousiast en doen allemaal mee."

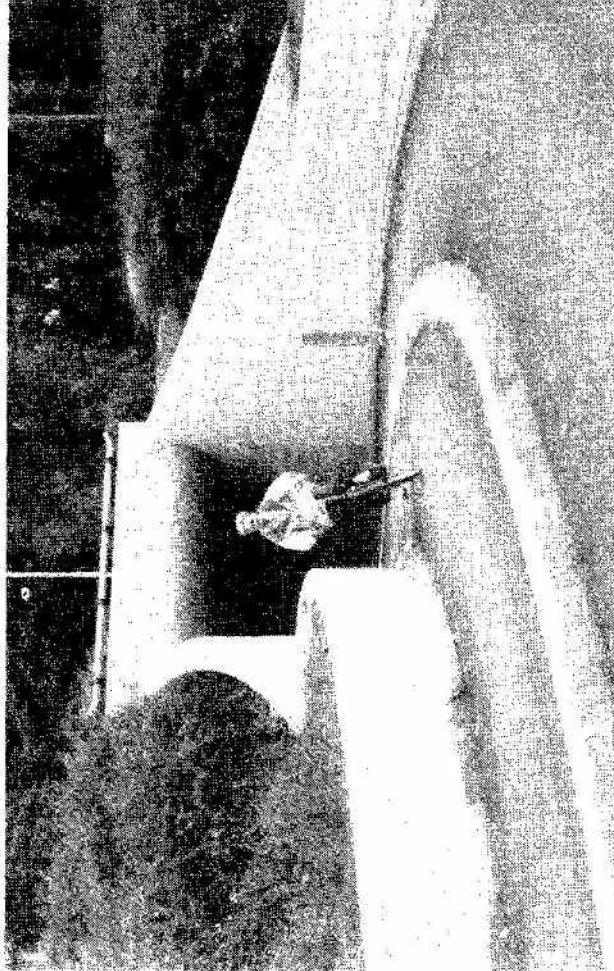
Zelf doen

Ook in de lessen wordt er extra aandacht besteed aan fietsverlichting. Alle leerkrachten hebben van de enfb een instructiepakket gekregen, zodat ze zich goed kunnen voorbereiden. Ze praten met de kinderen over het belang van fietsen met verlichting en ze leren de kinderen hoe het stroomcircuit van de fietsverlichting in elkaar zit. Na deze lessen kunnen de kinderen hun fietsverlichting laten keuren en aan de slag gaan met hun eigen fiets. De kinderen konden zelf kiezen of ze al dan niet met hun fiets op school verschijnen om hun verlichting te laten nakijken. Afgelopen maandag gingen de eerste leerlingen van start. De actie duurt nog tot vrijdag 17 november. "Kinderen, die zich niet ingeschreven hebben, krijgen nog een extra kans om aan hun fietsverlichting te komen sleutelen en wel aanstaande woensdagmiddag van 13.30 uur tot 16.00 uur in buurtcentrum Braakland, op de hoek Amerikalaan/Afrikalaan in Son en Breugel. Ook kinderen die niet in Son en Breugel wonen zijn van harte welkom", besluit Klaas.

Dit verhaal van Caroline Korsten, verscheen in het Zondagsnieuws van 12 november.



In september hield de afdeling regio Eindhoven voor de eerste maal in haar geschiedenis een grote georganiseerde fietslocht rond de stad. Helaas ontvingen wij daar geen verslag van, maar wel een foto van Mirram Daru, genomen bij het beursgebouw in Eindhoven.



Het bekende looptunneltje in Stratum is dit jaar eindelijk een fietstunneltje geworden, hoewel het al tientallen jaren als zodanig op de Falklandkaart van Eindhoven staat aangegeven.
foto: Barbara Stolte

LF-13-fietsroute Van Duisburg naar Middelburg

Doordat een vijfpersoonsfiets een reuzegroot piepschuimen routebord doormidden reed, is in Oirschot onlangs de Landelijke Fietsroute nummer 13 officieel geopend. Dit betekende de vervolmaking van een achtvormig netwerk van LF-routes, dat nu over geheel Nederland ligt uitgespreid.

Door Annemarijke van der Kooij

De laatst gereedgekomen, meest zuidelijk route, loopt van Duisburg naar Middelburg en vermijdt de grote steden. Wel zijn er enkele alternatieve aftakkingen aangegeven voor de steden Eindhoven, Breda en Tilburg, waardoor NS-stations bereikbaar zijn gemaakt voor fietsers, die hun reis eventueel per trein willen vervolgen. In de toekomst zal het netwerk nog worden verrijkt, maar de "grove" structuur ligt er. De Stichting Landelijk Fietsplatform heeft de routes tot stand gebracht. Dat wil zeggen dat zij deze heeft getraceerd, bewegwijzert en van een handleiding heeft voorzien. Met ingang van 1 januari 1996 zal het takenpakket van het Fietsplat-

vorm nog worden uitgebreid. Secretaris W. de Vos: "In het kader van de decentralisatie van bij de overheid knijgen wij als extra taak het oplossen van knelpuntsituaties. Met een uitgebreider budget, gaan we dan ook infrastructurele projecten steunen. Waar dat nodig zal blijken te zijn, gaan wij in de toekomst dus ook zelf op bepaalde punten fietspaden verbeteren, als de veiligheid dit vereist."

Alle routes zijn voorzien van de bekende witte, langwerpige bordjes met de groene letters. De jongste route heet "De Scheide-Rheinroute" en is in twee richtingen bewegwijzert. De lijn Middelburg-Duisburg heet LF13a en de omgekeerde weg is LF13b genoemd. Nieuw is, dat op de handwijzers extra-armen zijn aangebracht, waarop staat aangegeven welke de eerstvolgende belangrijke steden zijn, die via de route kunnen worden bereikt.

Het tracé gaat zoveel mogelijk langs speciale fietspaden en rustige binnenweggetjes op het platteland. Soms zijn industrieterreinen en relatief saaie stukken niet te vermijden. Tenslotte gaat het hier om van oorsprong "lange afstandsroutes" en die kan je niet altijd langs al te onbegaanbare paden laten gaan, hoewel juist deze doorgaans door het meest aantrekkelijke landschap gaan. Van Best tot Tilburg wordt bij voorbeeld constant het Wilhelminakanaal gevolgd, hetgeen niet zo erg afwisselend is.

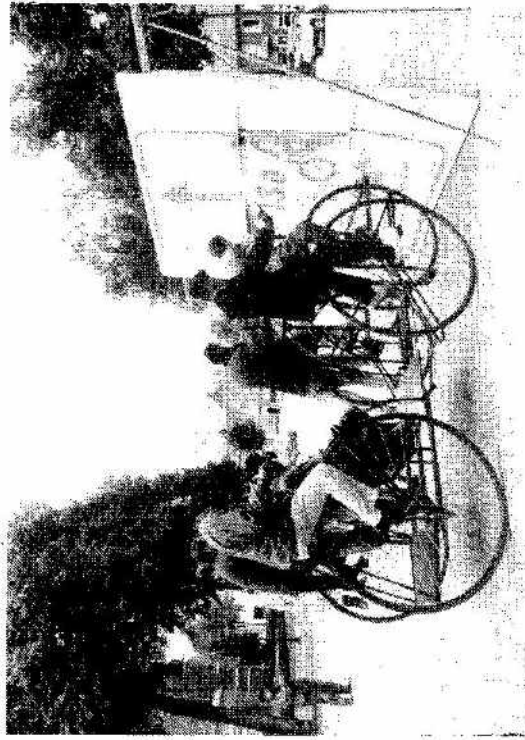
De zeer goed verkregen gids geeft zowel een uitgebreide natuur- als een kunsthistorische achtergrondinformatie over de te passeren gebieden. De bijbehorende kaarten zijn niet al te gedetailleerd, maar goed bruikbaar, wanneer de bewegwijzering blijkt te kloppen.

Bij de laatst uitgezette route zijn duidelijk nog enkele kinderziektes waarneembaar. Zo moeten boven Eindhoven enkele kilometers lang klaarblijkelijk de zeskantige bordjes van de

regionale "Ekkersweiersroute" worden gevolgd in plaats van de aangekondigde LF13-bordjes, die hier dus ontbreken.

Over de grens met Duitsland sluit de LF13 aan op de R12-route in Duitsland. De bedoeling is dat het Fietsplatform zich nu gaat richten op de aansluiting van Nederlandse fietspaden op de Belgische.

N.B. Dit verhaal verscheen eerder in het weekblad Groot Eindhoven.



Met het "doormidden rijden" van een piepschuimen bord met levensgroot logo wordt op de Markt van Oirschot de LF 13-route voor geopend verklaard.
foto: Bert Jansen

Video "Pas op de Plaats"

Afgelopen zomer is door de audiovisuele kunstenaressen Marfous Hoo-genstraaten en Cordula Klein Goldewijk de video "Pas op de Plaats" gemaakt. Zij volgen met camera en microfoon een elfjarig jongetje uit Eindhoven op zijn tocht naar de speeltuin de Klim Bim in Waalre. Zelfs op een woonef wordt voor kinderen het spelen be-moeilijkt door auto-verkeer.

Op zijn tocht komt hij allerlei moeilijkheden tegen, zoals invoegen in het verkeer, smalle fietsstroken en lang wachten voor een verkeerslicht. Als voetganger loopt hij tegen het probleem aan van obstakels op de stoep. Hier blijkt hij overigens ook zelf veroorzaker te zijn. De tocht is half werkelijkheid, half droom. Door in zijn handen te klappen is hij in staat om de werkelijkheid te veranderen. Zelfs het laten smelten van auto's behoort tot de mogelijkheden.

De video, die nog geen tien minuten duurt, is bedoeld om discussies aan te zwengelen over de vraag "Wat voor een wereld laten wij achter voor de volgende generatie?".

Zij kan voor f. 25,- worden besteld bij het hoofdkantoor van de Fietsersbond in Woerden, telefoon 0348 423119, of bij Annemarieke van der Kooij, telefoon 040 25 24 937.

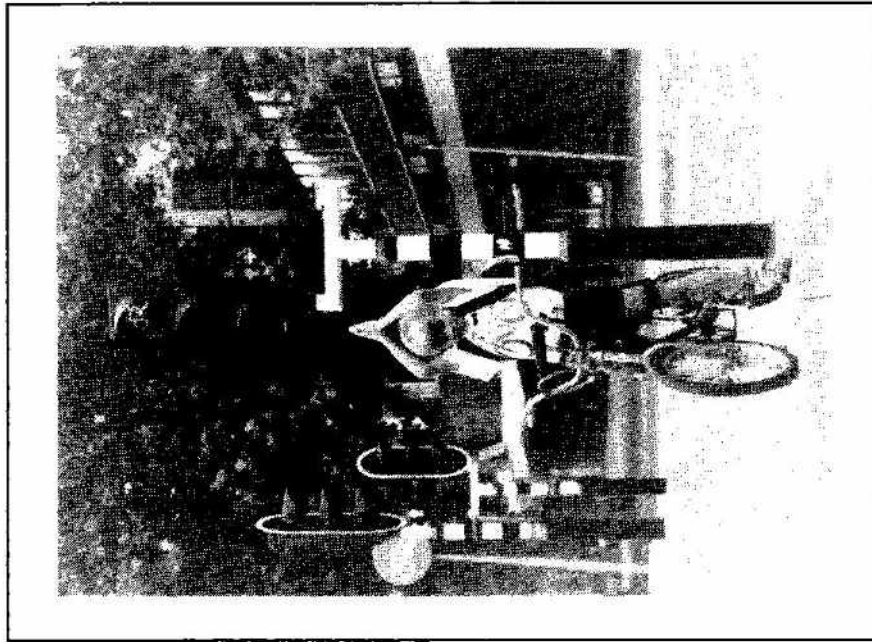


foto: Bert Jansen

Oproep

**Was dit het laatste Ventiel?
Aangezien Annemarieke haar werkzaamheden als hoofd- en eindredactrice heeft neergelegd en vanuit de huidige redactie geen ruimte is om haar taken over te nemen, is er dringend behoefte aan**

NIEUWE REDACTIELEDEN

**voor het Ventiel.
Redactionele ervaring is welkom,
maar niet noodzakelijk.**

**Reacties naar:
P. Compen
Anna Paulownalaan 24
5583 BE Waalre
040 - 22 16 087**

Notulen jaarvergadering enfb regio Eindhoven Gehouden op 21 maart 1995 in Het Klooster te Waalre Aanwezig: 18 personen

1. Opening

Gerard opent de vergadering en deelt mede dat de voorzitter (J. de Jonge) door omstandigheden niet aanwezig kan zijn. Daarom zal Gerard tijdens deze vergadering als voorzitter fungeren, zo nodig ondersteund door secretaris Paul Compen en Nathalie van Iersel als kaderondersteuning vanuit Woerden, die een wat langer enfb-vertreder heeft.

2. Mededelingen

Secretaris deelt mede dat er afmeldingen van o.a. afdeling Best en van W. Verhagen zijn. Verder een schriftelijke afmelding van een persoon waarvan de naam niet te lezen is. Bericht van de natuurmarkt 25 juni in Rielthoven. Gevraagd wordt of hiervoor personen beschikbaar zijn als standbemanning. Voor de ledenraad van 8 april moeten we eigenlijk nog een paar personen hebben. Vanuit de vergadering komen er geen aanmeldingen. Op het werkplan zijn reacties van F. Overzier, P. Kramer, onderafdeling Eindhoven, Nathalie van Iersel en de redactie van het Ventiel.

3. Uitleg over de werking van de S.R.E.

S.R.E. betekent Samenwerkingsverband Regio Eindhoven. Mevrouw Runsink geeft een duidelijk uitleg over de S.R.E. Enkele punten hieruit zijn:
- Het gebied bevat 34 gemeenten = 660.000 inwoners
- Er zijn zeven van zulke gebieden in Nederland
- Er wordt gewerkt met subsidies van Rijk en Provincie
- Het RVVP moet worden uitgewerkt (Regionaal Verkeers VervoerPlan)
- De aanleg van regionale fietspadenplan
- Het opstellen van Masterplan fiets

4. Notulen vorige vergadering d.d. 8 november 1994

Deze hebben in het Ventiel geslaan. Er zijn geen op- of aanmerkingen binnengekomen en ook vanuit de vergadering zijn er geen opmerkingen.

5. Jaarverslagen onderafdelingen 1994

Deze lagen ter inzage. Ook hierop geen op- of aanmerkingen.

6. Toelichting werkplan

Gerard neemt punt voor punt door. Naast de eerder genoemde schriftelijk binnengekomen reacties komen er uit de vergadering nog enkele aanvullingen. Gerard legt uit dat dit in hoofdlijnen uitgezet is en dat de verdere uitwerking in werkgroepjes zal gebeuren. Ingebrachte aanvullingen:
- Bij Hoofdstuk 1: Aanvullen met deskundigheid
- Bij Hoofdstuk 2: Gelijkgezinde bewegingen noemen

- Aanvullen RVVP

- Bij de ledenwerving vooral denken aan de jeugd, in verband met de vergrijzing.

Van de 34 plaatsen zijn er al 19 die over contactpersonen of onderafdelingen beschikken. Sommige van de nieuwe contactpersonen zijn al zeer actief. Voor het Ventiel is ondertussen al een werkgroep bezig.

7. Stemmen over het werkplan

De vergadering gaat unaniem akkoord met de opzet. J. Zijlstra wil zijn medewerking wel verlenen bij de verdere vervolmaking van het werkplan.

8. Regiofietsstocht

Paul vertelt dat deze op 3 september gehouden wordt. Diverse onderafdelingen hebben hun medewerking al toegezegd. Nadere informatie volgt.

9. Rondvraag

Graag in het Ventiel de oproep "om indien u het Ventiel niet wilt ontvangen dan bellen" niet meer te plaatsen. Proberen bij de adverteerders kortingen te krijgen voor de leden.

Het plaatsen van fietskaarten in het Ventiel vindt men een goed idee. Son deelt mede dat ze ook bezig zijn met fietsrouteboekjes.

10. Sluiting

Gerard sluit de vergadering en bedankt iedereen voor de inbreng.
P. Compen, Waalre, maart 1995.

GEZOCHT

Aktieve leden gezocht

Het regiobestuur zoekt personen die zo nu en dan eens een keer willen helpen bij bepaalde activiteiten, zoals bijvoorbeeld:

het assisteren bij

ledenwerfacties

het bemannen van propagandastands

het bezorgen van het Ventiel

het fungeren als controlepost

bij regiofietsstocht routes

etc.

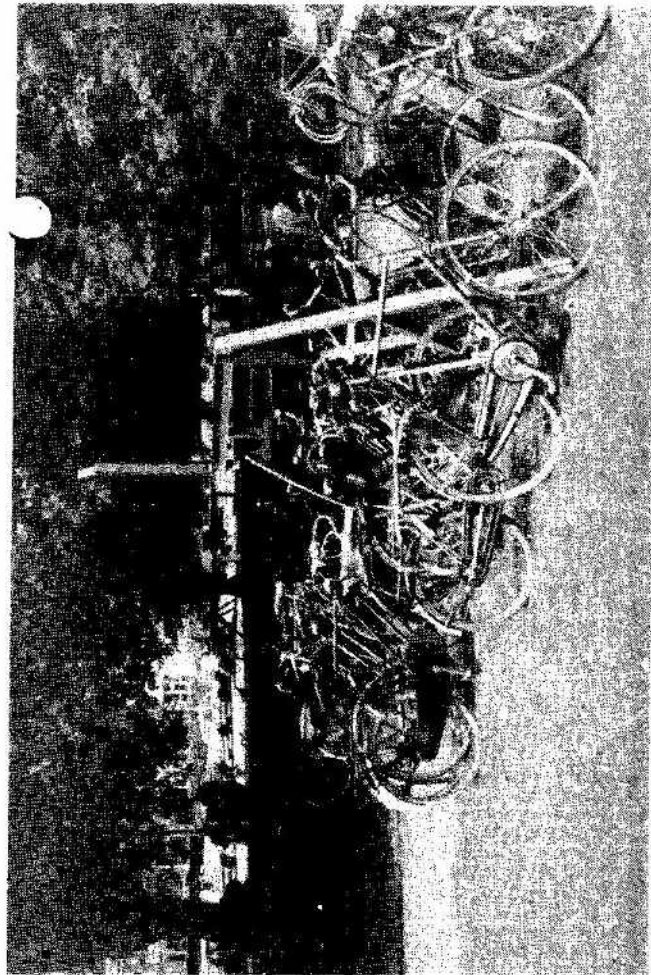
Ook als u voor andere hier niet genoemde activiteiten interesse hebt, meldt het dan schriftelijk met vermelding wat u wilt doen aan het secretariaat: P. Compen, Anna

Paulownalaan 24, 5583 BE

WAALRE.

Lid worden van de
Fietsersbond enfb
kan door te schrijven
of te bellen naar het
Landelijk Bureau van
de Fietsersbond enfb,
Postbus 2150, 3440
DD Woerden. Tel.
03480 23119
Hier kunt u ook uw
adreswijzigingen melden.

In deze uitgave van Het Ventiel treft U geen fietsroute aan. De donkere wintermaanden zullen gebruikt worden voor het uitzetten van een aantal nieuwe routes rond Eindhoven. In de Ventielen vanaf de lente van volgend jaar zullen er weer fietsroutes worden opgenomen.



In het Eindhovense wandelpark bij de schouwburg lungeert een kunstwerk als fietsenstalling tijdens een "concert in het groen".
foto: Barbara Stolle

Oproep

Wie wil er meedenken over het onderwerp
FIETSEN MEENEMEN IN DE BUS
We maken een goede kans om dit te kunnen realiseren binnen het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven. Neem contact op met Annemarijke van der Kooij-Groeneveld, tel. 040 2524937 fax/telefoon: 040 2574981

VENTIELEKES

Ook u kunt hier een Ventieleke plaatsen van maximaal vijf regels. Advertenties die betrekking hebben op alles wat met de fiets en het fietsen te maken heeft, plaatsen wij gratis, althans voor particulieren. Voor advertenties met een andere inhoud of voor advertenties van handelaren vragen wij f.2,50 per regel (ca. 40 aanslagen), vooruit over te maken op postgiro 755719 van penningmeester Fietsersbond enfb regio Eindhoven, onder vermelding van *Ventieleke*. Stuur uw advertentie naar: Het Ventiel, Anna Paulownalaan 24, 5583 BE Waalre.

Te Koop

KINDERFIETS, wielmaat 24 inch (ca. 6 - 10 jaar), t.e.a.b.
Arie Oosterlee, Tel. 040 2432413.

Gemeentelijke klachtennummers

Voor klachten over fietsvoorzieningen en wegdek kunt u terecht bij:

Best: 0499 360358, Dhr. Oomen.
Bladel: 0497 382424, Gemeentewerken.

Eindhoven:

1. 040 2386000, van 11.30 - 12.30 uur en 13.30 - 14.00 uur.
2. Spreekuur, maandagmiddag van 16.00 - 18.00 uur, gebouw Technische diensten, Frederik van Eedenplein 1. Van te voren bellen: 040 2386328.

Geldrop: 040 2893985, Dhr. Janssen.
Heeze: 040 2263838, toestel 21 (algemeen klachtennummer).

Nuenen: 040 2631631, Dhr. Willems.
Veldhoven: 040 2584444, algemeen klachtennummer, ma. t/m do., 9 - 12 en 13.30 - 15.30 u., vrij. 9 - 12 u.

Waalre: 040 2282686 (F. Hurks) of 040 2282687 (W. v.d. Biggelaar).

Te Huur

Ligfietsverhuur De Liggende Hollander o.a. M5, Challenge, Flevo Bike, N Alleweder. Probeer er eens een.
Informatie: bel 040 2424368.

Gevraagd

FIETSKAR. Liefst polyester model (Freewiel). Onze fietskar is gestolen!!
Toon en Yvonne Prüst
Tel. na 18.00 uur: 040 21 19 128

Diversen

REISBOEKWINKEL ATLAS voor land/fietskaarten van de hele wereld.
Ook reis/fietsgidsen, atlassen, reisverhalen, wandelkaarten/gidsen.
Heuvelstraat 103/4, 5038 AC Tilburg.
013 5360438. Ook postorderservice.

Alligt '1695' ... de goedkoopste ligfiets

De betaalbare ligfiets voor recreatie, maar vooral ook voor woon/werk en stadsverkeer.

Een ligfiets is meer dan een speelje voor technische freaks. Alligt geeft fanatieke gewone fietsers de kans om over te stappen naar een betaalbare ligfiets.

Zelfs de basis uitvoering heeft verlichting, bagage drager, spatborden, standaard en veiligheidsslot. En dat o.a. samen met hydr. rem, 7 versn. en 5 jaar garantie op frame voor 1695 gulden.

Maak een afspraak voor een gratis proefrit of kom er een huren voor 40 gulden per dag of 150 gulden voor 1 week.

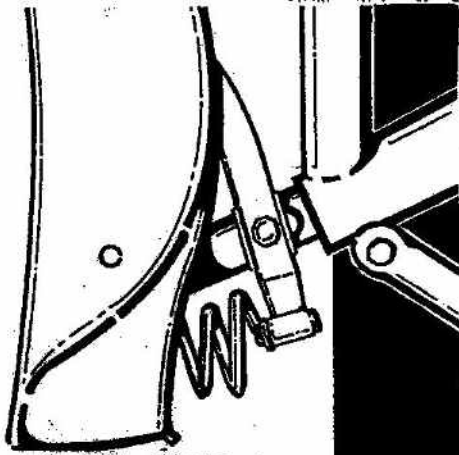
Meer informatie in de vorm van een folder is gratis te verkrijgen. Langskomen kan ook na afspraak.

Alligt

Leo Visscher, tel 040-2515728
Postbus 6494, 5600 HL Eindhoven

Bezoekadres: Essenstraat 1
(Oude Etos-fabriek in het Philipsdorp)

HIER ZIT U GOED!



Wie een goede, betrouwbare fiets wil kopen, die moet eerst gaan kijken bij 'De Rijkswielcentrale'. U vindt er een grote sortering, scherp geprijsde rijwielmerk-topmerken zoals: Raleigh, Batavus, Giant-Kasle, Gazelle, Locomotief, e.a. die garant staan voor de variëteit en kwaliteit die 'De Rijkswielcentrale' biedt.

Bij 'De Rijkswielcentrale' staat de wens van de klant centraal. Dus hebben we, naast fietsen, ook fietsaccessoires, fietsbedding en andere accessoires die het fietsen nog plezieriger maken. Misschien heeft de service ook nog. Geefwilt die zijn fiets te laten onderhouden, dan zit u bij ons voor alle onderhoudsbehoeften. Kortom: laat 'De Rijkswielcentrale' ook U in het zadel helpen. Dan zult ook U merken: bij 'De Rijkswielcentrale' zit je goed!

**Rijkswiel
centrale**

MEIJWEG 30, TEL: 040 2430195, KRUISSTRAAT 98, TEL: 040 2435864, HOOGSTRAAT 324, TEL: 040 2471681



**de Hout
van Allic Spijs**

Al 100 jaar een traditie voor jong en oud.
En natuurlijk voor fietsers.

A.v.d. Munckhoff
Leenderweg 1 · Aalst
Telefoon: 040 2212882

EINDHOVENSE OUDSTE
TWEEWIELER-SPECIALZAAK

H. VAN GESTEL & ZNN.



**Toer - Sport
en
Racefietsen**



Al meer dan 80 jaar leveren wij een goede kwaliteit met een uitstekende service.
Geldropseweg 42,
tel. 040 2111393