

Regio-fietstocht

OP ZONDAG 3 SEPTEMBER WORDT DE REEDS EERDER AANGEKONDIGDE REGIO-FIETSTOCHT GEHOUDEN. DE PRECIEZE PLANNEN WORDEN NU UITGEWERKT.

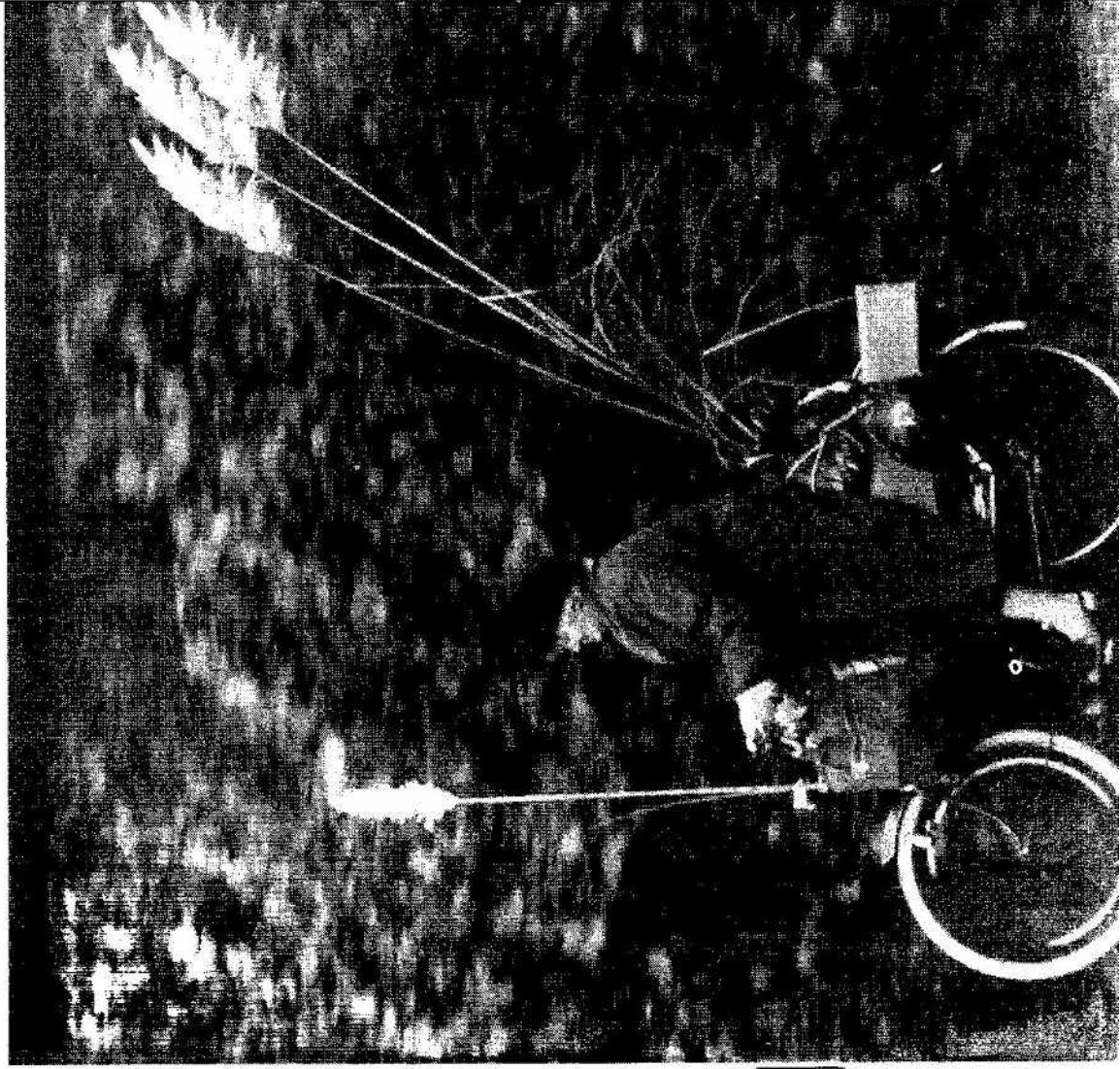
HOUDT 3 SEPTEMBER
VRIJ !!

Het Ventiel

Nummer 80

Fietserbond elfde

juli 1995



COLOFON

Het Ventiel is een uitgave van:

Fietzersbond enfb regio Eindhoven.

Voorzitter: Jac. de Jonge,

Nieuwe Ervensesstraat 12, 5647 NS

Nederwetten Tel.: 040 833771

Secretaris: Paul Compen,

Anna Paulownalaan 24, 5583 BE

Waalre Tel.: 04904 16087

Penningmeester: Gerard van den

Broek, Baartje Hertoglaan 51, 5628 PN

Eindhoven Postgiro 755719. Tel.: 040

414587

Onderafdelingen:

Eindhoven: Myriam Daru, Winselerhof

86, 5626 ZZ, 040 423614

Geldrop: Rob en Marjan van Stratum,

Papenvoort 80, 5663 AH, 040 651451

SOLORE: K. van der Knaap,

Richellean 6, 6091 ZN, 04990 73300

Nutten: Wil Verhegen,

Oosterklamp 14, 5673 KN, 040 835223

Begijn: Cor van den Bergh, Populier 6A,

5652 GG, 04996 71814

Helmond: Wim Raaijmakers,

1e Haagstraat 83, 5707 XN, 04920

41622

Kontaktpersonen:

Asten: D.C. Rakestraw, 04936 92804

Beek en Donk: E. van Laanen,

04929 84243

Budel: G. Vlassak, 04958 93687

Deurne: A. Louwers, 04930 19508

Eersel: Anke van Es-Zwart,

04970 16819

Heeze: K. Smedema, 04907 64979

Hoogeloon: H. Haenen, 04977 84961

Kragelsel: Ank Brunink, 04970 12929

Leende: M. van Doorn, 04906 2533

Luyksgestel: T. van Gruythuyzen,

04974 1413

Maarheeze: Th. v.d. Heijden,

04959 3553

Somereri: J. v.d. Vrande, 04926 1433

Valkenswaard: (voorlopig) H. Tiemens,

040 441626

Waalre: K. Groene, 04904 12469

Redactie:

Annemariëke van der Kooij-Groene-

veld, Nederhoven 2, 5655 BS, Eind-

hoven, 040 524937

Peter de Kort, 040 417706

Jan van de Vrande, 04926 1433

Kees Immink, 040 851854

Typewerk en vormgeving:

Ans Jurling-van Dooren

Verspreiding:

Vogelregio Eindhoven: Jeroen de Rijk,

040 454538

Vogelregio Helmond: Jan Aarts, 04920

48613

Iekeningen:

Beakie Berkema

Drukwerk:

De Helmondster

Met dank aan vele verspreiders (MV)

Advertenties:

Paul Compen, Anna Paulownalaan 24,

5583 BE Waalre, 04904 16087

Oplage: 1700

Kopij volgend nummer in te leveren

UITERLIJK

1 september 1995

Opsturen naar:

Het Ventiel,

Nederhoven 2,

5655 BS Eindhoven

Redactioneel

Boodschappen doen, allemaal op de fiets! (Dit in aansluiting op eerdere landelijke acties.) Omroep Brabant besteedde in de maand mei uitgebreid aandacht aan dit onderwerp. De foto laat de fietskar zien, die speciaal voor het gebeuren is ontworpen. Deze bevat allerlei foldermateriaal, dat, nadat de kar is uitgeklapt, aan het publiek kan worden getoond. De Fietzersbond houdt aan deze actie een mooi werkstukje over!

Rest ons nog een ieder een fijne zomervakantie toe te wensen en... denk erom... na de vakantie verwachten we weer kopij!

Het heeft lang geduurd voordat er weer eens een Ventiel bij u werd bezorgd. De reden is dat de redactieleden het allemaal heel erg druk hebben gehad. Peter de Kort had bijvoorbeeld zijn handen vol aan het vader worden. Hartelijk gefeliciteerd met de geboorte van dochter Eline!

Inmiddels zijn er vele fietserszaken aan de orde gekomen. De belangrijkste kwestie is wel het meewerken van de Fietzersbond aan het opstellen van een nieuw

Regionaal

Verkeers- en

Vervoersplan

(RVVP) voor het

Samenwerkings-

verband Regio

Eindhoven

(SRE). Alle leden

in de regio zijn

gevraagd suggesties te doen.

Na de vakantie

zullen de gebundelde voorstellen in

een rapportage worden aangeboden

door de Fietzersbond aan de SRE.

Dan zijn de acht geplande voorstellingen van de straatopera "Het mysterie van de gesmolten auto's" in diverse

Brabantse steden nu ook achter de rug. Het straatkoor "Het lopend vuur-

tje" heeft er ontzettend fijn aan gewerkt en de uitvoering was fantastisch. Het motto van de actie was:

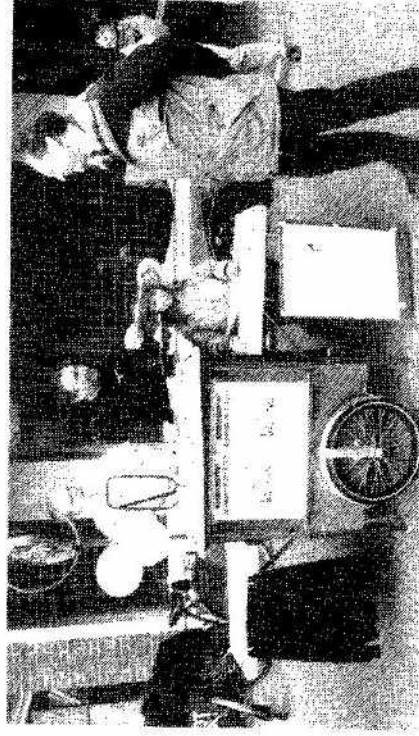


Foto: Bert Jansen

Bij de voorplaat:

Met de boodschappen doen op de fiets zijn duidelijk meerdere pluimen te verdienen!

(foto: Gerardus van Mol)

Debat over fietsbeleid

Goede fietspaden zijn must voor de toekomst

André Pettinga, bedenker van de non-stop fietsroutes in onze regio, was even terug in Eindhoven. Hij was te gast bij de plaatselijke onderafdeling van de Fietsersbond, die op 30 maart j.l. een politiek debat over de haalbaarheid van de beoogde non-stop fietsroutes organiseerde.

De projectmanager Stedelijke projecten van de Grondrij, verkeerskundige op fietsgebied, was in 1980 hoofdverantwoordelijk voor de toekomstvisie die de Vervoerregio Eindhoven op schrift stelde over het fietspadenbeleid. Eén van de bevolgen samenstellers van de nota was indertijd het actieve lid van de Fietsersbond enfb: Theo van Soest. Het debat vond plaats ter gelegenheid van zijn vertrek uit Eindhoven naar Utrecht.

Verschillende gemeentes van de Vervoerregio zoals Helmond en Best, zijn al behoorlijk ver gevorderd met de totstandkoming van hun gedeelte van het fietsnetwerk. Eindhoven verkeert nog in een beginstadium. Momenteel wordt in Dommeldal-zuid het eerste gedeelte van het ambitieuze fietspadenplan gerealiseerd en de problemen zijn talrijk.

Zo verzuchtte Rob Geutskens van D'66: "Het is ontzettend belangrijk dat er goede fietspaden komen, maar ze zijn zo vreselijk duur: f. 750.000,- per kilometer." "En de prijs van een autoweg dan?", kwam een vraag uit de zaal. "Die is 10 miljoen per kilometer. Ja maar die wordt veel meer gebruikt!" was het weerwoord.

Hier ontspan zich de discussie: welk beleid heeft voorrang en wat mag dat kosten? Theo Bouwman van Groen Links nam het huidige parkeerbeleid van de gemeente op de korrel. "Op deze manier wordt nog steeds de groei van het autoverkeer bevorderd. Voor de auto moet het kennelijk toch altijd reuze gemakkelijk blijven om de stad in te kunnen. Nu komt er weer zonder problemen een parkeergarage onder het stadhuisplein."

Sluitpost

Zowel de afgevaardigde van de PvdA, Mieke Lindhout, als die van het CDA, Marian Holla, bleken fervente fietsers te zijn. De één pleitte voor namelijk voor meer bewaakte fietsstallingen en de ander voor beter afgestelde verkeerslichten. Het duo Marianne Stas (Eindhoven Open Stad) en Joop Zijlstra (Eindhoven Met



Stip) bestaat uit erkende voorstanders van een totaal ander verkeersbeleid, waarbij het fietsverkeer niet langer een sluitpost op de begroting maar één van de uitgangspunten dient te zijn. Stas: "Ik ben zeker niet vóór het autootje pesten, maar wat er nu gebeurt is gewoon fietsertje pesten." Zijlstra: "We zullen wel iets moeten ondernemen, want binnen een paar jaar slijbt Eindhoven dicht." Het plan van 1990 om binnen acht jaar de "rode asfaltlopers" van stad naar dorp te hebben uitgelegd is binnen de vervoerregio tot nu toe op nogal wat financiële belemmeringen gestoten. Discussieleider Tom Gode-

froy, landelijk beleidsmedewerker van de Fietsersbond enfb: "In Dordrecht wees een onderzoek van de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid uit dat fietsvoorrangsbeleid voor een gemeente uiteindelijk kostenbesparend is. Bij investeringen in woon-werk verkeer zal men in de toekomst vaker moeten kijken naar het bedrag dat een reiziger aan de gemeenschap werkelijk per kilometer kost." De prijzen van de aanleg van autowegen en fietspaden vormen vanuit dit gezichtspunt slechts onderdelen van een groter geheel.

Annemarijke van der Kooij-Groenenveld

Nieuws uit Best

Fietzers op trottoir?

Wij hebben een plan ingediend bij de gemeente Best om fietzers te weren van het uiterst smalle Raadhuisplein; twee auto's kunnen elkaar daar nauwelijks passeren. Bovendien bevindt zich hier een drukke busroute. Door dat er rijen kinderhoofdjes als sierbestrating zijn aangebracht, is fietsen bij regen of lichte vorst een gevaarlijke onderneming. De kinderhoofdjes liggen wat hoger dan de klinkers en worden spekglad. Naar verwachting zal in de komende jaren het autoverkeer sterk toenemen door de werkzaamheden rondom het spoor. De combinatie van autoverkeertoename, onveilige sierbestrating en smal wegprofiel, levert dan gegarandeerd ongelukken op. Gelukkig heeft de fietser een alternatief: de trottoirs op het plein zijn enorm breed, meer dan twee meter, en met betonnen paaltjes afgescheiden van de weg.

Wij hebben de gemeente nu voorgesteld een gedeelte van de trottoirs, naast de rijweg, door middel van vermarkering tot fietspad te bestemmen. Dit kost niet veel en werkt volgens ons uitstekend. Hoewel alle betrouwen toegeven dat de huidige situatie gevaarlijk is en geen oplossing zijn, ziet men volgens de eerste berichten onze oplossing niet direct zo zitten. Misschien iets te revolutionair? Maar ons inziens zijn conflicten tus-

sen voetgangers. Fietzers heel wat minder ernstig dan tussen auto's en fietzers. Vol verwachting wachten wij een beslissing af!

Wensen over stationsfietsenstalling

Wij hebben een brief naar de Nederlandse Spoorwegen gestuurd met onze wensen over de fietsvoorzieningen rond het nieuw te bouwen station in Best. Dat lijkt misschien wat vroeg, omdat er pas in de loop van 1996 begonnen wordt met de ombouw van het spoor, maar wij vonden dat je er snel bij moet zijn.

De Spoorwegen werken met zo veel verschillende afdelingen en schijven dat niemand ons kon vertellen in welk stadium wij onze wensen het best kenbaar konden maken. Dus beter te vroeg dan te laat, vonden wij.

Wij willen een heleboel: een openbare stalling, gratis, en fietskluisen voor abonnementhouders en een bewaakte stalling annex reparatieshop, zoals bijvoorbeeld in Boxtel. Verder hebben we ook wensen over de locatie en willen we dat het geheel zo geplaatst wordt (haaks op de loopprijs) dat zowel de sociale controle als de sociale veiligheid optimaal is en de kans op diefstal (een ware plaag in Best) verkleind wordt.

Tennisvereniging bevordert fietsen

Tennisvereniging Smashing uit Best heeft tijdens haar toernooi op 18-19 maart geprobeerd te bereiken dat deelnemers op de fiets naar de tennisbaan kwamen. Naast eigen publiciteit hadden ze ook de afdeling Best van de enfb uitgenodigd om dit uit te dragen. Jammer genoeg was het op deze zaterdag vreselijk slecht weer,

maar zondags was het weer beter en kwamen er inderdaad veel mensen op de fiets. Het promotieteam van de enfb heeft dit een heel nuttige en leuke ervaring gevonden (en er mischien wat nieuwe leden aan overgedere sportverenigingen dit initiatief ook overnemen.

Cor v.d. Bergt

Fietsen, kijken, tekenen/schilderen

WIJ ORGANISEREN EEN FIETS-/TEKEN- & SCHILDERWEEK IN MIDDEN-LIMBURG VAN 7 TOT 12 AUGUSTUS 1995. FIETSEN DOOR EEN UNIEK LANDSCHAP EN TIJDENS STILLE MOMENTEN JE INDRUKKEN UITTEKENEN OF SCHILDEREN. DIT GEBEURT ONDER BEGELEIDING, MAAR IN ALLE VRIJHEID. ER IS EENVOUDIGE ACCOMMODATIE VOOR OVERNACHTEN. VEGETARISCHE MAALTIJDEN WORDEN VERZORGD. ADRES: W 12, ROERMOND (300 METER VAN NS-STATION). INLICHTINGEN: 04750 11898

Zomaar wat activiteiten.....

Actief enfb-lid betekent voor een aantal mensen dat ze naar activiteiten toegezogen worden. Steeds liggen er verzoeken klaar om deel te nemen aan activiteiten, zoals 'kinderen voorrang', 'fietsverlichtingscampagne', 'politieke', 'bestuurs- en commissie-activiteiten' en noem maar op.

Eén van onze leden, Wim Boon, heeft zich bijvoorbeeld heel serieus verdiept in een **P.R.-beleid** voor Son & Breugel. De uitwerking hiervan roept een aantal activiteiten op zoals regelmatige publicaties in het plaatselijke krantje De Brug, een radioprogramma, ledenwerving, en meer. Dat wij als werkgroep niet alle genoemde activiteiten direct kunnen aanpakken is duidelijk. Welke activiteiten zijn belangrijk en welke kunnen we samen behappen? Dat zijn vragen waarbij we ons tijdens de uitvoering van het plan laten leiden.

Volop aandacht wordt er besteed aan het uitwerken van **fietsroutes** waar ons lid Kees van de Valk de kartreker van is. Bij de opzet hiervan hebben we kunnen profiteren van de ervaringen van de heer en mevrouw Linders uit Nuenen. Vijf werkgroep-leden zijn betrokken bij de uitwerking. Er staan op dit moment al 10 routes in de steigers. Ze zullen door een aantal door ons benaderde plaatsge-

noten nagefietsd en kritiseerd worden. Daarna zal het eerste fietsrouteboekje uitgegeven worden.

"Kinderen voorrang" is een landelijke stichting die voortgekomen is uit de stichting "Stop de kindermoord". In Son en Breugel hebben Pieter Lanser en ikzelf deelgenomen aan de werkgroep. Pieter als voorzitter en coördinator, ik als deskundige deelnemer van de Fietsersbond. De werkgroep is verdeeld in twee sub-groepen: één die de organisatie van de straat-speeldag voor zijn rekening heeft genomen en één die de verkeers(on)veiligheid in Son aan de kaak stelt. Op 17 mei was de Amerikalaan voor een deel afgesloten en de kinderen speelden onder leiding naar hartelust op straat. Er was een presentatie van kindertekeningen en beschrijvingen door kinderen van verkeersonveilige situaties. De opening werd verricht door de burgemeester. Kinderen boden hem een samenvatting aan van de door kinderen gesignaleerde knelpunten.

We bereiden ons verder voor op een **radio-uitzending** (Omroep Son en Breugel) van twee uur. Aan het draaiboek wordt druk gewerkt.

..... zomaar wat activiteiten..... Het is toch heel wat. Laten we ons op dit moment gelukkig prijzen, dat er in Son & Breugel een groep mensen is die zich voor de enfb wil inzetten.

Klaas Reijnga

De Europalaan (1 Son

Voor menigeen is de toestand van de verdeling van het wegdek van de Europalaan een doorn in het oog. De foto laat zien dat kinderen gedwongen worden om op het trottoir te gaan fietsen om zich veilig te stellen. De fietsstroken zijn duidelijk te smal. Hoe is het mogelijk om kinderen verkeersregels te leren, wanneer de voorzieningen niet toereikend zijn?

Dat niet alleen doorgewinterde fietsers anders zich geërgerd uitlaten over de toestanden op de Europalaan, bewijst onderstaand stukje uit een artikel uit het plaatselijk blad De Brug van 9 maart. Gemeentesecretaris drs. A.J.M. van Etten: "Een mens blijft toch maar een raar en onvoor-

spelbaar wezen als je het op de keper beschouwt. Ook de keuzes die hij maakt zijn niet altijd voor de hand liggend. Daar moest ik vorige week nog aan denken, toen een passerende auto op de Europalaan mij bijna met fiets en al de vijver insneed. Blijkbaar vond de automobilist dat een voor de hand liggende akte, die de voorkeur verdiende boven een mogelijk deukje in zijn zorgvuldig gepoetste welvaartssymbool. Ik heb me maar geprobeerd te troosten met de gedachte, dat regelmatig iemand er blijkbaar (zonder twijfel instinctief) voor kiest zijn auto finaal in de prak te rijden om een onverwacht overstekend eendje of katje het leven te sparen."

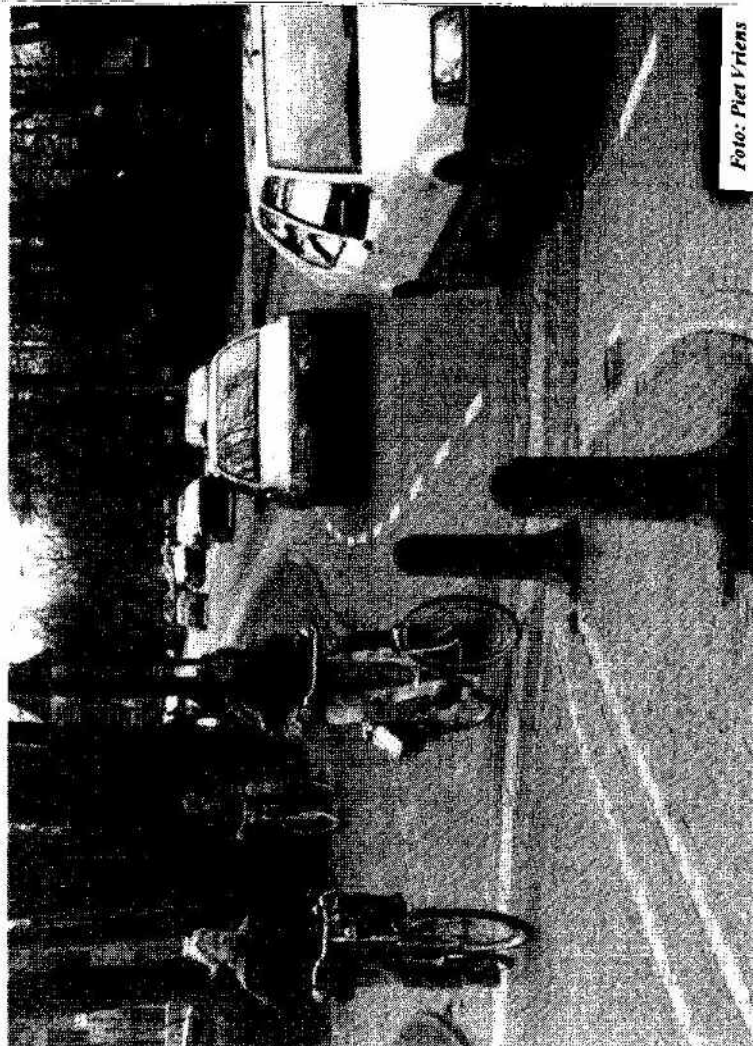


Foto: Piet Vriens

Public relations

Het is voor de Fietsersbond enfb een goede zaak regelmatig in de publiciteit te komen. Wij denken dat continue berichtgeving over het fietsen ook continuïteit brengt in de behartiging van fietsersbelangen. Steeds als er in Eindhoven gezegd wordt dat er vanwege beperkte financiële middelen de fietsersbelangen minder be-deeld kunnen worden, denken wij dat dit onder meer komt omdat de fietser te weinig zijn stem laat horen.

Om te laten merken dat fietsers meerechten moeten we onze aanwezigheid in Eindhoven luid en duidelijk laten merken. Daarom willen wij vanuit de onderafdeling Eindhoven meer doen aan het laten horen van onze stemmen.

Waar kun je dan zoal aan denken ?

- * doelgerichte acties: fietspaden bezetten, kruispunten bezetten na een (dodelijk) ongeluk.
- * aanwezig zijn bij manifestaties, voorbeelden zijn de landelijke fietsdag, jaarmarkten, beurzen, karnaval etc.
- * folders verspreiden van de Fietsersbond enfb: bij fietsmakers, buurthuizen.
- * contacten met winkeliersverenigingen, wijkverenigingen, verenigingen van buurtbewoners.
- * fietscafé, thema-avonden, fietscursussen, graveeracties.

* in kranten en tijdschriften reageren op actuele zaken.

Dit is slechts een gedeelte van acties die we kunnen ondernemen om op te komen voor fietsersbelangen. Maar ook hier geldt dat vele handen licht werk maken. Wij zoeken dus mensen die aan één (of meerdere) van bovenstaande punten mee willen werken, en ideeën tot concrete, publicitaire activiteiten kunnen omzetten.

Hiervoor, maar ook voor inlichtingen, kun je terecht bij Myriam Daru (telefoon 423814) of Ynte Boskman (telefoon 415528).

Fietsverlichtingscampagne

Fietsen met licht doe je niet alleen om automobilisten attent te maken op je aanwezigheid, maar ook voor andere fietsers en voor jezelf. Bij het landelijk bureau van de fietsersbond staat de veiligheid en het comfort van de fietser hoog in het vaandel. Vandaar dat de fietsverlichtingscampagne met een rondbrief aan alle leden op 9 februari van start ging.

Vanuit het landelijk sekretariaat is ons gevraagd mee te doen met de fietsverlichtingscampagne. Wij denken dat, zeker in een zo fietsvriendelijke stad als Eindhoven, het goed is om hieraan mee te doen. Het flauwe verwijt van de collega-weggebruikers dat een fiets in de winter onzichtbaar is, moet maar eens voorbij zijn. Daarom willen wij tijdig jullie medewerking vragen. Hierbij denken wij aan het volgende:

- Laat ons weten welke routes, wegen, fietspaden, oversteekplaatsen e.d. slecht of niet voldoende verlicht worden.

- Wie heeft ideeën over verbeteringen voor wat betreft de fietsverlichting? Dit kunnen technische, maar natuurlijk ook praktische en simpele tips zijn. Bij een voldoende groot aantal reacties zullen wij deze gebruiken in het najaars Ventiel

- Wie kent rijwielhandelaren/repারেurs die willen helpen met een verlichtingsreparatieactie?

- Zijn er ideeën over acties in Eindhoven stad met dit onderwerp voor bijvoorbeeld scholen, winkelcentra of andere plaatsen waar veel fietsers komen?

Veel acties zullen door het landelijk sekretariaat worden ondersteund.

Reacties aan:

Jeroen de Rijk, telefoon 454538
Gerard van den Broek, telefoon 414587

Verkeerslichten

Verkeerslichten worden door fietsers meestal aangeduid als 'stop' lichten. Dit klopt in de gemeente Eindhoven dan ook voor 99 %.

Over dat ene procentje willen wij het hier hebben, want voor de overige 99 % is er de werkgroep Verkeerslichten. Waar bevindt zich dit procent aan uitzonderingen op de 'stop'lichtenregel in Eindhoven dan wel?

Op de eerste plaats bij de Mgr. Bekkerslaan: hier zijn maar liefst twee kruispunten uitgerust met fietsverkeerslichten die zo zijn afgesteld dat in één cyclus de fietser tweemaal groen krijgt. Dit heet '4-richtingen groen'. Ongeveer twee jaar geleden heeft de Fietsersbond door het uitloven van een groene pluim voor deze kruispunten geprobeerd dit op meer plaatsen toegepast te krijgen. Vooral kruispunten met vrijliggende fietspaden zijn geschikt voor '4-richtingen groen'. Maar erg veel voor-gang is er echter niet. Alleen op het kruispunt Heezerweg/Tivolilaan/Flora-laan (oost) is het '4-richtingen groen' ook al enige tijd gerealiseerd. Een poging het '4-richtingen groen' in te voeren bij het Frans Leharplein is vooral vanwege het feit dat er geen vrijliggende fietspaden zijn mislukt.

Ook op de Tempellaan/Hondsruglaan is er goed nieuws. Hier zijn de verkeerslichtcomputers zo geregeld dat de prioriteit voor fietsverkeer tweemaal hoger is dan voor het overige verkeer. Ook zijn er detectielussen in het asfaltfietspad die niet alleen de fietsers detecteren, maar de signalen hiervan ook doorsturen naar de eerder genoemde computer. Het effect is (voor een niet zo verwende Eindhovense fietser) dat je een verkeerslicht naar groen ziet springen vóór dat je hoeft te stoppen. Mooi toch?

Vieus uit Helmond

Voordat "Lopend Vuurtje" begon te zingen over het mysterie van de smeltende auto's deelde Wim Raaijmakers (rechts) van de Fietsersbond, afdeling Helmond waterijsjes uit in de vorm van een auto.

In het midden staat de heer Van de Zalm, voorzitter van de Oudermersvereniging Helmond City al aan zijn auto te likken. Links naast hem heeft de fietsende wethouder Jan van der Zanden kennelijk nog wat schroom om zijn auto in de mond te laten smelten.

Deze auto-ijssjes vormden op 20 mei de overgang van het officiële deel van de manifestatie naar het ludieke deel met de straatopera. Na korte speeches van de drie bovengenoemde heren, demonstreerden ze wat voor spullen in een fietskar vervoerd kunnen worden. Als voorbeeld laaden zij het volgende in: zak kompost, thermobox, krat bier, krat drank, enz. De manifestatie trok de hele morgen veel belangstelling in goede sfeer.



In het kort...

Voorop nummer 78 van het Ventiel stond een Engelse "beviijder". Bij de bespreking van dit nummer in De Ketting (blad voor enfb-kaderleden) stond de opmerking: Wanneer krijgen de fietsers in Nederland opnieuw VOORRANG VAN RECHTS? Dit is een regel die door de Duitsers in oorlogstijd werd afgeschaft. Een aktuele discussie! In 1980 sprak de Tweede Kamer haar voorkeur uit voor herinvoering van deze maatregel, maar tot nu toe vond de Nederlandse regering dat te gevaarlijk. Op 28 maart j.l. drong de Volksvertegenwoordiging opnieuw aan bij de minister van Verkeer en Waterstaat om een wetsvoorstel in te dienen ten gunste van de van rechts komende fietsers. Minister Jorritsma (de Volkskrant van 29 maart): "Het is te riskant om deze regel in te voeren zolang gemeenten en provincies hun wegen voor fietsers niet veiliger hebben gemaakt."

Het VOETGANGERSTUNNELTJE aan de Roostenlaan in Eindhoven wordt eindelijk een fietsers/voetgangersonderdoorgang. In verband met

alle werkzaamheden daaromheen is het zeker een half jaar lang (tot september) niet mogelijk voor fietsers om de kortste route van Waalre naar Eindhoven te nemen. Dit moet nu gebeuren via de Aalsterweg/Eindhovenseweg.

In 1991 is het gedeelte van de Hoogstraat in Eindhoven dat binnen de rondweg ligt gereconstrueerd. Planteaus op kruisingen, rode fietsbanen en een smallere autorijbaan en zie daar... de gemiddelde snelheid daalde tot 38 kilometer per uur en het aantal ongevallen zakte eveneens. Anno 1995 is het resterende gedeelte Hoogstraat een steeds groter wordend drama. Het bewonerscomité Oud-Gestel-zuid bezint zich op acties. (Eindhovens Dagblad, 29 maart.)

Oproepje

Wij zoeken een **COMMERCIEEL MEDEWERKER**

voor het blad Het Ventiel, orgaan van de fietsersbond enfb, afdeling Zuid-oost Brabant.

Taak: **het werven van adverteerders**. Wij zoeken iemand met een leuk voorkomen, een vlotte babbel en gevoel voor commercie. Wie bieden een fijne werksfeer in een leuk team dat Het Ventiel tot stand brengt. Welkom! Bel één van de redactieleden (zie colofon).

Fietsactiviteiten '95

Juli:

4-7 juli Fietsvierdaagse De Peel, Deurne/Helmond/Meijel/Venray, 25/40/60 km (04930-15813)

5 juli fietskeuringen Best (04498-60216)

5 juli fietstocht, startpunt VVV Bergeyk, 40 km (04975-72944)

11-14 juli Fiets-4-daagse Kempenland, Veldhoven, 40/60/80 km (040-537036)

12 juli fietstocht, startpunt VVV Bergeyk, 40 km (04975-72944)

18-20 juli 18e Fietsdriedaagse Asten, Asten, 30/50/75 km (04938-92999/04938-91984)

19 juli fietstocht, startpunt VVV Bergeyk, 40 km (04975-72944)

26 juli fietstocht, startpunt VVV Bergeyk, 40 km (04975-72944)

Augustus:

2 aug fietskeuringen Best (04998-60216)

2 aug fietstocht, startpunt VVV Bergeyk, 40 km (04975-72944)

9 aug fietstocht, startpunt VVV Bergeyk, 40 km (04975-72944)

16 aug fietstocht, startpunt VVV Bergeyk, 40 km (04975-72944)

19 aug fietstocht, Geldrop (040-857684)

20 aug fietstocht Helmond (AVN/VVV)

23 aug fietstocht, startpunt VVV Bergeyk, 40 km (04975-72944)

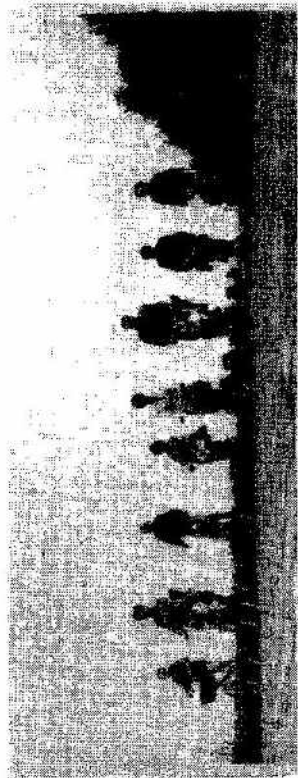
26 aug fietstocht Diekirch, Valkenswaard, 250 km (04902-13803)

September:

3 sept regio fietstocht fietsersbond enfb (040-833771)

6 sept fietskeuringen Best (04998-600216)

17 sept fietsen voor muziek, fietstocht hele dag (Nuenen) (040-835568)



Notulen jaarvergadering enfb regio Eindhoven. Gehouden op 21 Maart 1995 in Het Klooster te Waalre. Aanwezig 18 personen.

1 Opening.

Gerard v d Broek opent de vergadering en deelt mede dat de voorzitter (J. de Jonge) door omstandigheden niet aanwezig kan zijn. Daarom zal Gerard tijdens deze vergadering als voorzitter fungeren, indien nodig ondersteund door secretaris Paul Compén en Nathalie van Iersel als medewerkster kaderondersteuning vanuit Woerden, die een wat langer enfb-verleden heeft.

2 Mededeelingen.

Secretaris deelt mede dat er afmeldingen van o.a. afdeling Best en van W. Verhagen zijn. Verder een schriftelijke afmelding van een persoon waarvan de naam niet te lezen is.

Bericht van de natuurmarkt 25 Juni in Rielthoven, gevraagd wordt of hier voor personen beschikbaar zijn als standbemanning.

Ledenraad 8 April ook hiervoor moeten we eigenlijk nog een paar personen hebben, vanuit de vergadering komen er geen aanmeldingen. Op het werkplan zijn reacties van: F. Overzier, P. Kraemer, Nathalie van Iersel en de redactie van het Ventiel.

3 Uitleg over de werking van de

S.R.E.

S.R.E. betekent Samenwerkingsverband Regio Eindhoven en is een van de aangevozen B.O.N. gebieden (stedelijke provincies). B.O.N. betekent besturen op niveau. Het S.R.E. is een groter samenwerkingsverband dan de vervoerregio Eindhoven/Helmond was. Haar activiteitenpakket omvat niet alleen verkeer, maar ook andere beleids-terreinen, zoals milieu, recreatie. Mevr Rumsink geeft een duidelijke uitleg over de S.R.E.

Enkele punten hieruit zijn:

Gebied 34 gemeenten = 660.000 inwoners. Er zijn 7 van zulke gebieden in Nederland. Gewerkt wordt met o.a. subsidies van Rijk en Provincie. Mevr. Rumsink is bezig een RVVP uit te werken voor het hele gebied. Hierbij wordt gebruik gemaakt van het bestaande RVVP dat door de Vervoerregio is gemaakt. Er zullen prioriteiten gesteld moeten worden door de S.R.E., maar dan nog is er erg weinig geld om zaken uit te voeren.

4 Notulen vorige vergadering dd 8 November 1994.

Deze hebben in het Ventiel gestaan. Er zijn geen op- of aanmerkingen binnen gekomen en ook vanuit de vergadering zijn er geen opmerkingen.

5 Jaarverslagen onderafdelingen

1994.

Deze lagen ter inzage, ook hierop geen op- of aanmerkingen.

6 Toelichting werkplan.

Gerard neemt punt voor punt door. Naast de eerder genoemde schriftelijk binnengekomen reacties komen er uit de vergadering nog enkele aanvullingen. Gerard legt uit dat het werkplan in hoofdlijnen is uitgezet en dat de verdere uitwerking in werkgroepjes zal gebeuren.

Ingebrachte aanvullingen:

Hoofdstuk 1 Aanvullen met deskundigheid.

Hoofdstuk 2 Gelijkgzinde bewegingen noemen. Bij ledenwerving vooral aan jeugd denken i.v.m.

verrijzing. Van de 34 plaatsen in het S.R.E.

waarvan de afdeling haar grenzen wil aanpassen zijn er al in 19 plaatsen contactpersonen of onderafdelingen. Sommige van de nieuwe contactpersonen zijn al zeer actief.

Voor het Ventiel is onderhouden al een werkgroep bezig, om samen met de redactie het beleid verder in te vullen.

7 Stemmen over het werkplan.

De vergadering gaat unaniem accoord met de opzet. J. Zijlstra wil zijn medewerking wel verlenen bij de verdere vervoormaking van het werkplan.

8 Regiofietsstocht.

Paul legt uit dat deze op 3 september gehouden wordt. Diverse onderafdelingen hebben hun medewerking al toegezegd, nadere informatie volgt.

9 Rondvraag.

Germe in het Ventiel de oproep om "indien u het Ventiel niet wilt ontvangen" niet meer te plaatsen. Proberen bij de adverteerders kortingen te krijgen voor de leden.

Fietaroute plaatsen in het Ventiel vindt men een goed idee.

Son deelt mede dat ze ook bezig zijn met fietsrouteboekjes.

P Compén

NIET DE GEMEENTEPOLITIEK

MAAR DE WET BEPAALT.....

Niet het gemeentelijke politieke beleid maar de wetgever bepaalt dat de gemeente verplicht is om de veiligheid van de weggebruikers te waarborgen.

Dat is de belangrijkste les die er voor de heer Zijlstra, en hopelijk ook voor de diverse ambtenaren, te leren valt uit het voorval met de overleden snorfietser. Deze kwam ten val op een in slechte staat verkerend fietspad in Eindhoven en dat heeft al heel wat stof doen opwaaien.

Gerechtigd onderzoek

Belangrijke reden hiervoor was dat de heer Zijlstra, lijstaanvoerder en gemeenteraadslid voor de lokale politieke partij "Eindhoven met Stip", aan de Officier van Justitie vroeg een onderzoek naar dit ongeval in te stellen, want voor de partij "Eindhoven met Stip" is het ondermoud van fietspaden en andere fietsvoorzieningen een belangrijk programmapunt. Reden om eens met de heer Zijlstra te gaan praten.

Op een volop in renovatie verkerend gemeentehuis treffen we de goedaardige partijvoorzitter. Geen strak pak maar een corduroy broek en al helemaal geen stropdas. "Ik werk het liefst vanuit de basis, ga zelf vrijwel altijd op de fiets naar mijn werk en ervaar dus aan de lijve hoe het met de fiets-

voorzieningen is gesteld. Je hoort me niet zeggen dat de verantwoordelijke gemeente-ambtenaren geen verstand van zaken hebben, integendeel, er is ambtelijk genoeg deskundigheid, maar in mijn ogen worden er nogal eens op bestuurlijk niveau uit afstandelijk oogpunt besluiten genomen. Dat is jammer want vanuit de auto krijg je al helemaal geen zicht op welke fietsvoorziening dan ook."

Naar het idee van de heer Zijlstra wordt er sowieso veel te weinig geld uitgetrokken voor fietsvoorzieningen in de regio Eindhoven, of eigenlijk de Vervoerregio Eindhoven (gemeenten beslissen mee). En dan kan het ook nog gebeuren dat het weinige geld dat er is, niet wordt besteed. Dat kan door de afspraak dat elke gemeente die een beroep wil doen op een vergoeding van de Vervoerregio Eindhoven zelf éézelfde bedrag moet investeren. Dus, wil je een fietspad van Valkenswaard naar Eindhoven aanleggen, dan moet zowel de gemeente Valkenswaard, als de gemeente Aalst/Waalre en ook de gemeente Eind-

hoven hierover meebetalen. Indien één gemeente niet meewerkt valt het totaalplan in duigen. Dit geeft enigszins aan hoe voor maatregelen in de Vervoerregio bestuurlijke vertraging in de hand wordt gewerkt. Terwijl deze bestuursvorm juist in het leven werd geroepen om een en ander beter op elkaar af te stemmen.

Wanneer ik de heer Zijlstra vraag naar de vele kritiek die hij kreeg op zijn bericht naar de Officier van Justitie naar aanleiding van het voorval met de snorfietser, geeft hij aan dat het nog wel meevalt. "Wellicht haan-ter ik onorthodoxe methoden, maar zij hebben wel effect want de gehele discussie wordt weer heropend. In die zin was mijn brief naar de Officier van Justitie doeltreffend, want op een andere manier vond ik geen gehoor bij Burgemeester en Wethouders. Er komt publiciteit en vanuit de gemeentelijke afdeling zijn ze me dankbaar omdat er meer geld voor ze wordt vrijgemaakt.

Als kleine lokale partij zijn alle ontwikkelingen vrijwel niet bij te houden. In die zin moet je me dan ook zien als een katalysator. Ik probeer een probleem aan de orde te stellen en de grote politieke partijen volgen dan meestal. En erg belangrijk vind ik dat ik vanuit de basis wil werken. Iedereen mag mij bellen (040-382394). Ik ben bereid alle mensen te woord te staan en te zien of ik er in gemeentepolitieke zin iets aan kan doen. Ten

aanzien van de fietsvoorzieningen ga ik zelf er op uit, kijken of beloftes zijn nagekomen en praten met de betrokkenen."

Na een gesprek van circa een drie kwartier neem ik afscheid van de in-nemende figuur Zijlstra die uitstraalt dat politiek om menselijke zaken draait.

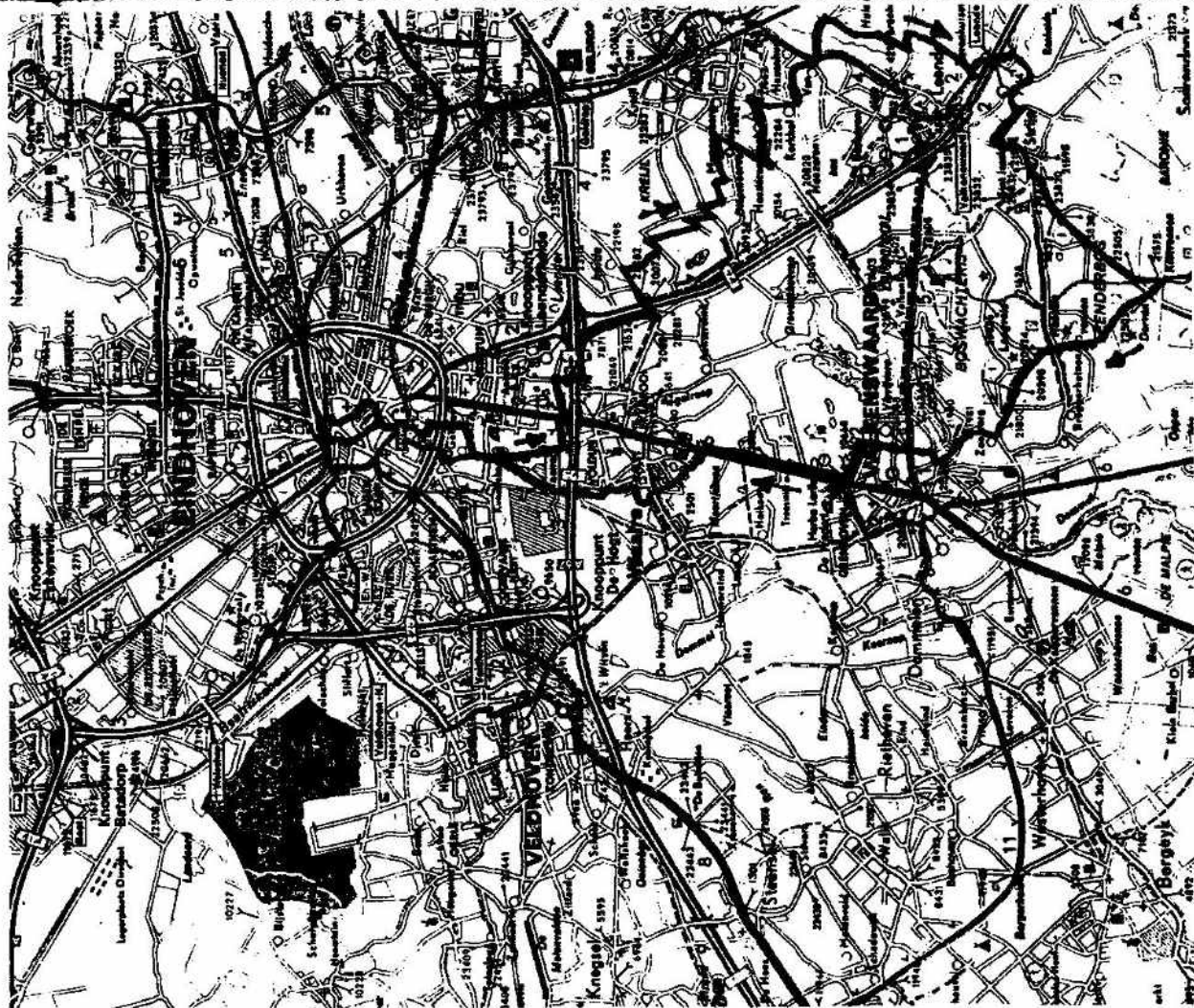
Peter de Kort

**Lid worden van de
Fietsersbond enfb
kan door te schrijven
of te bellen naar het
Landelijk Bureau van
de Fietsersbond enfb,
Postbus 2150, 3440
DD Woerden. Tel.
03480 23119.
Hier kunt u ook uw
adreswijzigingen mel-
den.**

Fietstocht

Eindhoven-Heeze-Leende-Leenderstrijp-Boswachterij Valkenswaard-Waaiere

Afstand ca. 47 km.



1. Vertrek van de NS-station Eindhoven
2. Ga recht vooruit (Stationsplein), volg de bocht naar rechts
3. Bij de verkeerslichten links (Vestdijk)
4. Nadat U over de brug bent gereden rechts (Bleekweg)
5. Aan het einde links (Stratumsedijk)
6. Bij de verkeerslichten rechts (Bilderdijklaan)
7. Langs het (oude) Van Abbenmuseum, bij de verkeerslichten rechtdoor
8. Aan het einde rechts (Jan Smitlaan)
9. Aan het einde links (Edenstraat)
10. Over de brug en dan de eerste weg rechts (Jonckbloetlaan)
11. Derde straat links (Coomherthlaan)
12. Aan het einde van de weg rechts (Alberdingk Thijmalaan)
13. Onder het viaduct door links (Boutenslaan)
14. Eerste straat rechts (Jacob Revislaan)
15. Eerste verharde (tegel)pad rechts (Tongelreepad)
16. Dit pad volgen, aan het einde links (Gennepweg)
17. Op de voorrangsweg rechts en meteen naar links oversteken
18. U fietst nu tussen de manege en de kunstisbaan door (Velddoornlaan)
19. Net voor het viaduct neemt U het fietspad links (Stappendijk)
20. Volg de bordjes 'Loo- en Landschutroute'
21. Aan het einde rechts (Aalsterweg) en bij de verkeerslichten links.
22. Aan het eind van de Van der Beken Pasteiweg rechts.
23. Onder het viaduct door en meteen links het fietspad op.
24. Volg dit pad langs de snelweg.
25. Bij ANWB paddestoel 22281 links, het viaduct over.
26. Bij ANWB paddestoel 22282 rechtdoor richting Geldrop.
27. Na ca. 300 m slaat U rechts het fietspad in.
28. Op de verharde weg even links en meteen rechts, het fietspad vervolgen.
29. Bij de bank rechts volgt U het fietspad links, langs de slagboom
30. Bij het bord 'Wandelroute 3.7 km' het fietspad naar rechts vervolgen.
31. Aan het eind van het fietspad linksaf.
32. Bij ANWB paddestoel 21663 rechtsaf.
33. Bij de kruising rechts.
34. Bij de T-kruising links.
35. Na huisnummer 5 rechtsaf (Kerkhof)
36. Aan het einde links, en meteen rechts, het fietspad langs de voorrangsweg volgen.
37. Eerste verharde weg links (Het Heike)
38. Eerste verharde weg rechts.
39. Aan het einde linksaf.

40. Eerste verharde weg rechts (Molenschut)
41. Neem de voorrangsweg naar links en ga het viaduct over (Maarheerzweg Zuid)
42. Over het viaduct, dan de eerste weg rechts (Oude Dijk)
43. Op de T-kruising rechts.
44. Aan het einde van de weg rechts.
45. Aan het einde van de Jansborg links.
46. Na café 'De Hospes' rechtsaf.
47. Bij ANWB paddestoel 23838 rechts.
48. Bij ANWB paddestoel 23837 linksaf richting Achelse Kluis.
49. Bij ANWB paddestoel 22505 linksaf.
50. Bij ANWB paddestoel 21575 richting Valkenswaard. Het fietspad gaat later over in een verharde weg.
51. Voor Frankenhoeve rechts.
52. De Vest oversteken, volgende kruising links (Zandbergstraat).
53. Eerste verharde weg rechts.
54. Aan het einde van het Schepereind linksaf (Warande).
55. Tweede weg (voor café Warande) rechts (Wolbergstraat)
56. Aan het eind van de weg rechts (Weteringstraat)
57. Aan het einde links (De Vlasroot)
58. De voorrangsweg oversteken (Bosstraat)
59. Eerste weg rechts (Valkeniersstraat)
60. Aan het einde links (Sparrenlaan, wordt later Dennenlaan).
61. Deze steeds volgen tot de voorrangsweg, daar rechts (Smelen)
62. Op de voorrangsweg rechts richting Waalre.
63. Tweede weg links oversteken (Lissevenlaan), dit is ca. 50 m voor een telefooncel en een bushalte.
64. Lissevenweg helemaal uitrijden (steeds rechts aanhouden), aan het einde de voorrangsweg oversteken en het fietspad naar links volgen.
65. Eerste verharde weg rechts (Ansbalduslaan).
66. In de bocht het fietspad naar rechts inslaan, op de eerste kruising het fietspad naar rechts volgen.
67. Aan het einde van het fietspad rechtdoor (Vincent Cleerdinlaan).
68. Op de eerste kruising links (Azalealaan).
69. Na het bord 'Doodlopende weg' in de bocht het fietspad rechts nemen.
70. Aan het einde van het fietspad linksaf.
71. Na de benzinepomp, voor het viaduct, oversteken.
72. Het fietspad naar links volgen (wordt Prof. Holstlaan).
73. De eerste rechts (Gennepeweg, fietspad, wordt later klinkerweg)
74. Aan het eind links (Velddoornweg, wordt weer Gennepeweg)

75. De voorrangsweg oversteken en de Gennepeweg (fietspad) vervolgen.
75. Rechtdoor, langs de Gennepewatermolen en het Milieu-educatiecentrum.
76. Aan het einde rechts (St. Claralaan).
77. Het (nieuwe) fietspad volgen aan het einde rechtsaf.
78. Door de fietstunnel; let op: slecht wegdek in de tunnel!
79. Fietspad helemaal afrijden (Jacob van Maerlantlaan).
80. Na het Van Maerlantlyceum rechts aanhouden (Van Meursstraat).
81. Voor het bord 'Voorrangsweg' links en meteen rechts (Augustus Sniederslaan)
82. Aan het einde oversteken (Jan Smitzlaan).
83. Eerste weg links (Jacob Catsstraat).
84. Weer de eerste weg links (Paradijslaan).
85. Op het einde rechts.
86. Bij de verkeerslichten links (Keizersgracht).
87. Volg deze weg tot in het centrum.
88. Op het einde van de Emmasingel rechts (18 Septemberplein).
89. De rotonde half volgen en U bereikt nu het station weer.

Kruidenlucht



Reserveert U s.v.p. tijdig!
U kunt bij ons ook dinerbonnen verkrijgen.

- Een voortreffelijk terras
- Restaurant
- Ruime feestzaal met dansvloer
- Wij zijn iedere dag geopend

Kranenberg 18, Casteren, tel. 04978-1528

Eetcafé - Bijlartcentrum



Wilhelminaplein 4

Groot terras gelegen direct naast bekende fietsroutes. Zeer ruime parkeergelegenheden aanwezig.

VENTIELEKES

Ook u kunt hier een Ventieleke plaatsen van maximaal vijf regels. Advertenties die betrekking hebben op alles wat met de fiets en het fietsen te maken heeft, plaatsen wij gratis, althans voor particulieren. Voor advertenties met een andere inhoud of voor advertenties van handelaren vragen wij f.2,50 per regel (ca. 40 aanslagen), vooruit over te maken op postgiro 755719 van penningmeester Fietsersbond enfb regio Eindhoven, onder vermelding van **Ventieleke**. Stuur uw advertentie naar: Het Ventiel, Anna Paulowalaaan 24, 5583 BE Waalre.

Te Huur

Ligfietsverhuur De Liggende Hollander o.a. M5, Challenge, Flevo Bike, N Alleweder. Probeer er eens een. Informatie: bel 040 - 424368.

Diversen

REISBOEKWINKEL ATLAS voor landfietskaarten van de hele wereld. Ook reis/fietsgidsen, atlasen, reisverhalen, wandelkaarten/gidsen. Heuvelstraat 103/4, 5038 AC Tilburg. 013-360438. Ook postorderservice.

Te Koop

Te koop een kleurige kinderfiets in perfecte staat, wielmaat 20". Slechts 50 km gereden, 2 1/2 jaar oud. Nieuw prijs: F. 412,50. Vaste prijs: f. 175,--. Tel. 040 43 24 13

Te Koop Peugeot cefiets, oud model, 12 versnellingen. Vraagprijs: f. 200,--. Tel. overdag: 040 47 37 43, avond: 04990 75258

Gemeentelijke klachtenummers

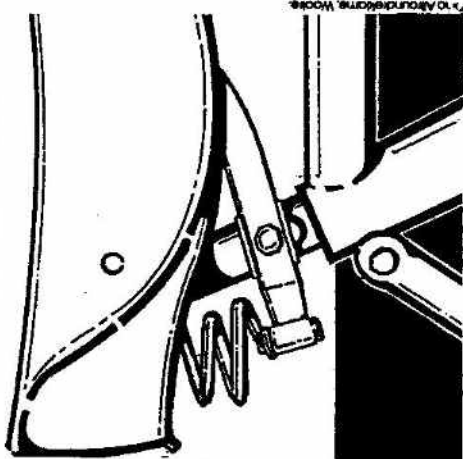
Voor klachten over fietsvoorzieningen en wegdek kunt u terecht bij:

**Best: 04998 - 60358, Dhr. Oomen.
Bladeli: 04977 - 82424, Gemeentewerken.**

Eindhoven:

1. 040 - 386000, van 11.30 - 12.30 uur en 13.30 - 14.00 uur.
 2. Spreekuur, maandagmiddag van 16.00 - 18.00 uur, gebouw Technische diensten, Frederik van Eedenplein 1. Van te voren bellen: 040 - 386328. **Geldrop: 040 - 893985, Dhr. Jansen.**
- Heeze: 04907 - 63838, toestel 21 (algemeen klacht nummer).**
Nuenen: 040 - 631631, Dhr. Willems.
Veldhoven: 040 - 584444, algemeen klacht nummer, ma. t/m do., 9 - 12 en 13.30 - 15.30 u., vrij. 9 - 12 u.
Waalre: 04904 - 82686 (F. Hurks) of 04904 - 82687 (W. v.d. Biggelaar).

HIER ZIT U GOED!



Wie een goede, betrouwbare fiets wil kopen, die moet eens naar kijken bij "De Rijwielcentrale". U vindt er een grote voorraad, scherp geprijsde rijwiel van topmerken zoals: Raleigh, Basso, Giant-Kaatis, Gazelle, Locomotor, e.a. die garant staan voor de verifie en kwaliteit die "De Rijwielcentrale" biedt. Bij "De Rijwielcentrale" staat de wens van de klant centraal. Dus hebben we, naast fietsen, ook fietstassen, fietstasjes en andere accessoires die het fietsen nog plezieriger maken. Maar daar houdt de service niet op. Diegene die zijn fiets liever zelf onderhoudt, dan het door ons valokkezaam personeel te laten doen, kan bij ons voor elk fietsonderdeel terecht. Kortom: laat "De Rijwielcentrale" ook U in het zadel helpen. Dan zit ook U merkan: bij "De Rijwielcentrale" zit je goed!

Rijwiel centrale
WAGeningen

NIEUWSTRAAT 30 TEL: 040 430195, KRUISSTRAAT 88 TEL: 040 435854, HOOGSTRAAT 324 TEL: 040 471931



de Hout van Alie Spijs

Al 100 jaar een traditie voor jong en oud.
En natuurlijk voor fietsers.

A.v.d. Munckhoff
Leenderweg 1 - Aalst
Telefoon: 04904-12892

EINDHOVENSE OUDSTE
TWEEWIELER-SPECIALZAAK

H. VAN GESTEL & ZNN.



Toer - Sport en Racefietsen



Al meer dan 80 jaar leveren wij een goede kwaliteit met een uitstekende service.
Geldropseweg 42,
tel. 040-111393