

Het Ventiel

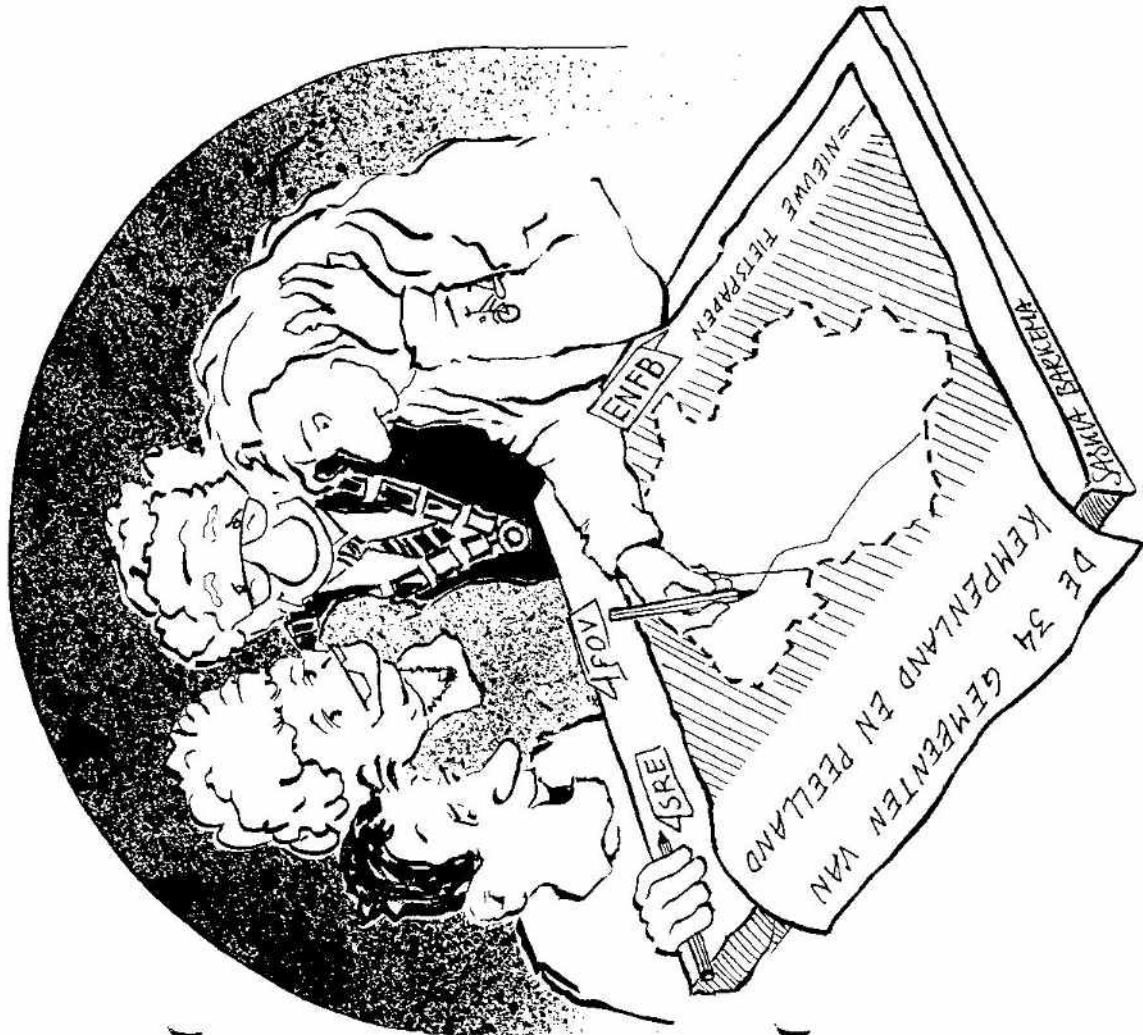
Nummer 79

Fietzersbond enfb

februari 1995

0922 1 560 5

Verantwoord
Luitje Leen
Bobby de Wolk



Het Ventiel is het orgaan van de afdeling regio Eindhoven van de Fietzersbond ENFB. Dit is reeds sinds jaar en dag bekend. De regio omvat de stad Eindhoven en enkele omliggende dorpen. We willen echter groter gaan groeien. Net als het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven willen wij 34 gemeentes gaan bestrijken in Zuid-Oost-Brabant. Bestaat dit samenwerkingsverband sinds 1 januari j.l., de evengrote afdeling Regio Eindhoven van de Fietzersbond kan na 21 maart een feit zijn. Op de komende jaarvergadering wil het bestuur hiertoe een voorstel doen. Tegelijkertijd zal een werkplan voor de komende tijd worden vastgesteld. Een verkorte versie hiervan vindt u elders in dit nummer. Op de vergadering zelf kunnen de bezoekers een exemplaar van de originele versie bekomen. Voor het Ventiel is een apart werkplan gemaakt.

Wil het Ventiel echter werkelijk het blad van en voor de leden van de Fietzersbond zijn, dan moet er nieuws uit de hoeken en gaten komen. Laat iedereen alert zijn op wat er gebeurt in zijn omgeving en op de publikaties over fietsbeleid in de plaatselijke kranten. **Signaleer, geef door, schrijf, fotografeer, overleg, rapporteer**, kortom, vertel over wat er gebeurt in uw stad of dorp.

Bij de voorplaat: Een toekomstvisie?!

Vol verbazing en bewondering aanschouwen leden van het Samenwerkingsverband Eindhoven, het Provinciaal Overlegorgaan Verkeersveiligheid Noord-Brabant en van de Vereniging van Nederlandse gemeenten naar een afgevaardigde van de Fietzersbond enfb, die zinnige ideeën aandraagt aangaande fietspaden, fietsveiligheid en fietsstallingsmogelijkheden.

Fietstocht Aalst-Waalre

Evenals vorig jaar zal er door de onderafdeling Aalst-Waalre ook dit voorjaar weer een fietstocht worden georganiseerd, en wel op Zondag 23 April a.s. Vertrek tussen 10.00 uur en 13.00 uur bij cafe "de Loop" aan de Dorpsstraat in Aalst. Er zullen twee routes zijn: een korte van ongeveer 30 km en een lange van ongeveer 60 km. Nadere bijzonderheden verschijnen tijdig in de plaatselijke pers en in de huis-aan-huisbladen. In verband met de promotie van de ENFB zijn natuurlijk ook niet-leden van harte welkom.

Eventuele inlichtingen bij Klaas Groenewolt 04904-12469 of bij Paul Compen. 04904 16087.

COLOFON

Het Ventiel is een uitgave van:
Fietzersbond enfb regio Eindhoven.
Voorzitter: Jac. de Jonge,
Nieuwe Ervenestraat 12, 5647 NS
Nederweitten Tel.: 040 833771
Secretaris: Paul Compen,
Anna Paulownalaan 24, 5583 BE
Waalre Tel.: 04904 16087
Penningmeester: Gerard van den Broek Baarle Hertoglaan 51, 5628 PN
Eindhoven Postgiro 755719. Tel.: 040 414587

Onderafdelingen:

Eindhoven, Myriam Daru, Winselerhof
56, 5625 ZZ, 040 423814
Geldrop, Rob en Marjan van Stratum,
Papenvoort 50, 5663 AH, 040 851451
Son en Breugel, Klaas Reijenga,
Richellaan 8, 5691 ZN, 04990 73366
Nuenen, Wil Verhagen, Oosterklamp
14, 5673 KN, 040 835223
Best, Cor van den Bergh, Populier 64,
5682 GG, 04998 71814
Helmond, Wim Raaijmakers
1e Haagstraat 83, 5707 XN, 04920 41622

Kontaktpersonen:

Asten: D.C. Rakestraw, 04936 92804
Beek en Donk: E. van Laanen, 04929 62243
Best: C. v.d. Bergh, 04998 71814
Budel: G. Vlasak, 04958 93687
Deurne: A. Louwers, 04930 19508
Eersel: Anke van Es-Zwart, 04970 16819
Eindhoven: M. Daru, 040 423814
Geldrop: R. van Stratum, 040 851451
Heeze: K. Smedema, 04907 64979
Helmond: W. Raymakers, 04920 61622
Hoogeloon: H. Haenen, 04977 84961
Knegsel: Ank Brunink, 04970 12929
Leende: M. van Doorn, 04906 2533
Luyksgestel: T. van Gruythuizen,
04974 1413

Maarheeze: Th. v.d. Heijden, 04959 3553

Nuenen: W. Verhagen, 040 835223
Someren: J. v.d. Vrande, 04926 1433
Son en Breugel: K. Reijenga, 04990 73366
Waalre: K. Groenewolt, 04904 12469

Redaktie:

Annemarië van der Kooij-Groeneveld, Nederhoven 2, 5655 BS, Eindhoven, 040 524937
Peter de Kort
Jan van de Vrande

Typewerk en vormgeving:
Ans Jurling-van Dooren

Verspreiding:

Voor regio Eindhoven: Jeroen de Rijk,
040 454538
Voor regio Helmond: Jan Aarts, 04920 48613

Tekeningen:

Saskia Barkema

Drukwerk:
De Helmonder

Met dank aan vele verspreiders (M/V)

Advertenties:

Paul Compen, Anna Paulownalaan 24,
5583 BE Waalre, 04904 16087

Oplage: 1600

Het openbaar vervoer en fietsers moeten veel extra aandacht krijgen

Deze maand start een werkgroep van het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven (SRE) met het opstellen van een Regionaal Verkeers- en Vervoersplan (RVVP) voor 34 gemeentes in de Kempen en de Peel. Als het aan de voorzitter, de heer H.G.M. van de Vondervoort, ligt komen de accenten terecht bij het busvervoer en het fietsverkeer.

Al vijf jaar werkt men in de Regio Eindhoven met een RVVP, maar deze gold slechts voor tien gemeentes. Dit RVVP is in 1989 opgesteld door de Vervoerregio Eindhoven, die nu per 1 januari is opgegaan in de SRE. In de afgelopen tijd bereikte men reeds vele goede resultaten. Er zijn diverse busroutes gekomen met aangepaste stoplichten en er zijn busstroken gerealiseerd waarop geen ander verkeer mag rijden. Non-stop fietspaden laten wielrijders zo comfortabel mogelijk door de regio rijden. Al deze projecten zullen in de toekomst verder worden uitgebouwd, zo verwacht de heer Van de Vondervoort. Maar volgens hem valt er ook nog veel te verbeteren in de toekomst. "Ik heb niets aan luxe papieren plannen. Het gaat mij erom dat er wordt tegemoet gekomen aan de be-

hoefte van de mensen. Wat het openbaar vervoer betreft moet er een dekkend systeem worden gevonden voor heel Zuid-oost Brabant. Ik zie in gedachten grote bussen die de langere afstanden rijden en kleine bussen en taxi's die het vervoer overnemen op de minder intensieve routes. De markt zelf kan deze problemen waarschijnlijk op eigen kracht oplossen. De BBA en de Zuidooster zijn als busondernemingen al met eigen initiatieven gekomen. Een groep van 40 taxi-bedrijven in de regio heeft ook al plannen klaarliggen. De diverse gemeentes beschikken over potjes voor het vervoer van bepaalde doelgroepen zoals ouderen en gehandicapten. Dit verkeer kan worden geïntegreerd in één groot netwerk van openbaar vervoer, dat wordt beheerd door het SRE. Iedereen moet overal kunnen komen tegen een redelijk tarief. Dat zal onze doelstelling zijn". Een tweede aandachtspunt in de toekomstige RVVP zou de vergroting van de fietsvriendelijkheid kunnen zijn. Vooral op de plattelandswegen valt er nog veel te verbeteren. "In de stedelijke gebieden zijn de verkeerslichten voor de auto's doorgaans stoplichten voor de fietsers. Die knop moet om. De verkeerslichten voor de fietsers moeten stoplichten voor de auto's worden. De overheid hoort te luisteren naar de fietsers en te kijken naar hun gedrag in de praktijk. Dan krijg je niet zulke dwaze situaties zoals die bijvoorbeeld onlangs is gecreëerd op het kruispunt Hoogstraat-Brahmslaan in Eindhoven. Als



SRE-gedeputeerde Van de Vondervoort bij een busstation in zijn woonplaats Veldhoven. De bijbehorende fietsenstallingen worden duidelijk veelvuldig gebruikt. Een goed voorbeeld van integratie van busvervoer en fietsverkeer.

(foto: Bert Jansen)

fietsers moet ik voor rood blijven staan wachten, terwijl auto's naast mij mochten gaan rijden. Op een gegeven moment krijgen alle fietsers uit vier richtingen tegelijkertijd groen. Wie zou er dan moeten gaan rijden? Je moet dan natuurlijk toch stilstaan voor de fietsers die van rechts komen. Maar in praktijk bestaat dat probleem niet. Alle fietsers zijn al lang met de auto's meegeereden". Zij zijn echter officieel in overtreding, terwijl

dit gedrag het veiligste is voor de fietsers zelf. Kinderen leren op die manier dat het soms beter en handiger is om door rood licht te rijden. De Veldhovense wethouder weet goed waar hij over praat, want hij is zelf een fervent fietser. Als het even kan laat hij de auto staan. "Van Veldhoven naar Eindhoven overbrug ik de afstand met een windje mee even snel op de fiets als met de auto. In de vakantie fiets ik zo'n 200 kilometer

per dag. In het gewone leven is twee keer per week twee uur recreatief fietsen normaal voor mij. Voor de fietsers is eigenlijk alleen asfalt op de weg acceptabel. Van mij mogen vooral de klinkers eruit. Daarbij hoort een fietspad vrij te liggen en hoger te zijn dan de autoweg als het even kan. Wanneer de prioriteiten binnen het RVVP zijn vastgelegd en het plan begin volgend jaar door het ministerie is goedgekeurd, krijgt het SRE de be-

schikking over gelden die voorheen aan het Rijk en de Provincie toebehoorden. De in het SRE deelgenomen gemeentes kunnen dan subsidies krijgen van het Samenwerkingsverband voor de plannen die zij willen uitvoeren. Deze plannen zullen dus in praktijk eerder verwezenlijkt kunnen worden als zij overeenstemmen met de doelstellingen en de prioriteiten van het SRE.

Annemarijke van der Kooij

TUE en woon-werkverkeer

De Technische Universiteit Eindhoven wil meer gaan doen aan het terugdringen van de automobiliteit van werknemers. Sommige andere universiteiten zijn al veel verder met vervoersmanagement, maar nu lijkt de TUE haar achterstand te willen inhalen.

Het College van Bestuur moet zich buigen over de in begin januari gereedgekomen resultaten van een enquête onder TUE-werknemers. Hiervoor zijn de eerste voorbereidingen in het voorjaar 1994 begonnen. Eén van de alternatieven die worden overwogen is een fiets-lease plan. Verder zijn er diverse maatregelen gesuggereerd om het fietsgebruik te bevorderen. Het is nog even afwachten hoe serieus het College fietsgerichte alternatieven gaat ondersteunen, maar er is goede hoop.

Myriam Daru

Afscheidsfeest Theo van Soest

In het vorige nummer van het Ventiel is uitgebreid ingegaan op het vertrek van Theo van Soest uit Eindhoven. Ondertussen waren de voorbereidingen voor het afscheidsfeest in volle gang.

Iedereen die, net als wij, afscheid wil nemen van Theo is van harte welkom op dit feest. Het is op zaterdag 25 maart van 14.00 tot 17.00 uur en het vindt plaats in 't Oude Raadhuis (van Tongelre), 't Hofke 15 te Eindhoven (tel. 040 811737).

De onderafdeling Eindhoven zal Theo een passend geschenk aanbieden. Er is uiteraard gelegenheid om Theo toe te spreken of iets aan te bieden. Dit moet dan wel even worden doorgegeven aan Myriam Daru (040 423814), Nathalie van Iersel (040 529161) of Ynte Boskman (040 415528). Tot ziens op zaterdag 25 maart!

Programma:

14.00 - 14.30: Ontvangst

14.30 - 15.45: Discussie

"Een non-stop - fietsroutes in de vervoerregio Eindhoven haalbaar/reel?" Een vraag waarop Theo van Soest de laatste jaren een antwoord zocht. Onder deskundige leiding van Tom Godefrooij zal een panel bestaande uit 7 Eindhovense politici hierover discussieren.

15.30 - 17.30: Receptie

Nathalie van Iersel

Oproep

Wie wil plaatsnemen in de werkgroep **Educatie** van het Provinciaal Overlegorgaan Verkeersveiligheid Noord-Brabant namens de Fietsersbond en/of Inlichtingen bij Henk Holland, Maeyerstraat 13, 5066 VL Moergestel, tel. 04243 1187.

Werving actieve leden Eindhoven

In de onderafdeling Eindhoven wordt door een klein groepje veel werk verzet. Verder zijn er leden die de "kerngroep" vormen. Deze kerngroep probeert de activiteiten te coördineren en alles op fietsgebied in de stad Eindhoven te volgen. Wij willen vanuit deze kerngroep hierover schrijven.

In de eerste plaats is hiervan de bedoeling dat alle Eindhovense leden op de hoogte blijven van wat de fietsersbond in Eindhoven doet en probeert te doen. Maar ook om te laten zien wat we niet aan kunnen omdat onze capaciteiten begrensd zijn. Misschien dat jullie je dan geroepen voelen aan een specifiek onderwerp een (klein) steentje bij te dragen.

Commissies en plannen

Omdat er veel op het gemeentehuis over en voor ons beslist wordt, willen wij op de hoogte blijven van alles wat er op vervoers- en verkeersgebied speelt. De beleidslijnen en uitvoeringsbeslissingen worden in commissies voorbereid. Dit gebeurt in de commissie sociale zaken en verkeer, maar ook gedeeltelijk in de commissie economische zaken en tevens in de commissie ruimtelijke ordening. Er is veel informatie beschikbaar op het gemeentehuis over bestemmingsplannen, de hierbij behorende inspraakrondes en andere gepubli-

ceerde plannen die de fietsers betreffen.

Van belang is verder dat wij in contact blijven met politieke partijen die in de gemeenteraad vertegenwoordigd zijn om ons fietsersstandpunt over te brengen. Dit alles bij elkaar is voor een enkel fietsersbondlid te veel om bij te houden. Dan is er nog een bijkomend probleem, dat veel commissievergaderingen overdag gehouden worden. Om nog maar niet te spreken over de lange adem die je nodig hebt om ontwikkelingen te blijven volgen.

Graag ondersteuning

Op dit moment wordt dit zoveel mogelijk gedaan door Myriam Daru en Ynte Boskman, maar zij zouden het op prijs stellen als zij ondersteuning zouden kunnen krijgen van iemand (meer dan één persoon mag) die zich niet laat afschrikken door het te auto-vriendelijke gemeentebestuur in Eindhoven. Wij (Ynte en Myriam) proberen belangstellende leden voldoende hulp te geven bij het inwerken. Een maand om één van de bovenstaande activiteiten op zich te nemen en te rapporteren aan de kerngroep wordt gevraagd. Het is niet verplicht deel te nemen aan vergaderingen van de kerngroep, schriftelijk of mondeling rapporteren kan ook.

Als je je aangesproken voelt door wat wij hierboven geschreven hebben, kun je contact opnemen met Myriam (tel. 423814) of Ynte (tel. 415528).

Akte "Wij gaan weer naar school"

Eerste Prijs voor Basisschool DE HAVELT in Handel

Tijdens een feestelijke bijeenkomst werd in de basisschool "De Havelt" aan de leerlingen van groep 5 op vrijdag 14 oktober 1994 een cheque van tweeduizend gulden overhandigd. Een wedstrijd die was uitgeschreven door het P.O.V.-Brabant in het kader van de actie "Wij gaan weer naar school" waaraan De Havelt deelnam.

De leerlingen van groep 5 knutselden ludieke kijkdozen in elkaar. Met deze kijkdozen gaven zij vorm aan de opdracht van het Provinciaal Overleg-organ Verkeersveiligheid Brabant om op duidelijke en originele wijze de verkeersproblemen in de directe schoolomgeving aan de kaak te stellen en hiervoor een zo goed mogelijke oplossing aan te dragen. De



Wethouder Verkampen reikt de prijs uit aan de winnende klas.

keuze van uitbeelden was vrij. Alle technieken waren toegestaan, zoals tekenen, plakken, video, etc. De kidozen bleken dé vondst te zijn om de te winnen prijs in de wacht te slepen.

Oplossingen voor onveiligheid

Hoe belangrijk het thema van verkeersveiligheid rondom de school wel is, benadrukte de voorzitter van het P.O.V.-Brabant, de heer Aart Hillmann, door er op te wijzen dat alleen al in de periode mei-september vorig jaar in Nederland 350 kinderen per dag licht- tot zwaargewond raakten. Het P.O.V. wil o.a. door middel van deze wedstrijd bevorderen dat ouders en kinderen mee helpen oplossingen te vinden voor de verkeersveiligheid. Zij zijn het tenslotte die het meest

met de problematiek te maken hebben.

Het komische duo "Hoog en Droog" betrof de kinderen tijdens het feestelijk gebeuren met enkele leuke schetsjes in diverse verkeerssituaties en niet zonder succes!

Tenslotte overhandigde de wethouder van Openbare Werken van de gemeente Gemert, de heer Harrie Verkamp, op symbolische wijze een cheque van tweeduizend guiden. Hiervan gaan de kinderen een schoolreisje maken naar het Prehistorisch Museum in Eindhoven. Verder werkten aan deze campagne mee: Politie, Rijkswaterstaat, ENFB en het VVN.

Jan van de Vrande

Het kleine en het grote fietsdenken

Laatst ging ik bij een boekhandel binnen op zoek naar een dikke milieuvriendelijke viltstift, want je moet voor enfb-akties soms teksten met grote letters schrijven. Op de viltstift die ik vond, stond een uitleg over het opnieuw vullen ervan. Bij de kassa aangekomen, vroeg ik om een navul-flacon. Die was er niet.

Dat noem ik het kleine milieudenken. Wel hier en daar wat milieuvriendelijke producten, omdat som-

te dringen. Dan wordt de link gelegd van 'het openbaar vervoer en de fiets'. Hier en daar komt er een fietsvriendelijke maatregel (en te vaak een fietsonvriendelijke). Maar de samenhang, het systematische fietsdenken is er niet. Daar horen vanzelfsprekend ook dingen bij die helpen om de echte regelmatige woon-werkfietsers op de fiets te houden. Bijvoorbeeld een goed doortimmerd onderhoudsplan voor fietspaden, waarbij niet alleen gedacht wordt aan het wegdek. Alles wat met de desbetreffende fietsroutes te maken heeft, zoals verlichting of zichtbelemmering door randgroen, moet daarin worden opgenomen. Dat kan wel wat coördinatie tussen diverse diensten vereisen. Iets waar de wethouder voor stadelijk beheer zich hopelijk voor inzet. Het systematische fietsdenken hoort niet alleen bij de wethouder verkeer en de dienst Verkeer aanwezig te zijn, maar ook in het gehele gemeentelijke apparaat. **Dan pas kan het grote fietsdenken slagen.**

Er zijn gemeenten waar het grote fietsdenken wel terrein wint. Als je bijvoorbeeld in Boxtel met je vrouwfiets de trein uitstapt, heb je het in het station nog even moeilijk, maar verder ademt het hele dorp een fietsvriendelijke sfeer. De fietspaden zijn breed, goed aangegeven, op veel kruisingen zijn er royale, goed aangelegde fietsopstelstroken (OFOSen). In het centrum kun je je fiets nabij de winkels makkelijk stallen en aanbinden. Zo zijn er gelukkig nog meer plaatsen. Neem Schijndel, waar recentelijk

een mooi uitgebrachte monumentenkaart ook meteen duidelijk maakt dat je monumentenroutes per fiets of te voet hoort af te leggen. De twee afgedrukte plattegronden zijn helemaal daarop afgestemd.

Dat staat in schrill contrast met de kort geleden uitgegeven parkeerfolder van de gemeente Eindhoven. Ondanks de op de voorkant afgedrukte fiets, is het een automobilistenfolder. Het begint met 'Hier kunt u uw auto kwijt'. Helemaal achteraan lezen we: 'Wilt u de auto laten staan en komt u liever op de fiets? Prima idee enz.'. gevolgd door een lijst van de openingstijden van de bewaakte fietsstallingen. Maar géén plattegrond!! Dit is een voorbeeld van het kleine fietsdenken. Het had andersom moeten zijn: beginnen met 'Waar stait u uw fiets?', met een uitvoerige plattegrond erbij. Gevolgd door 'Als u dan toch met de auto komt'. Een begeleidend plattegrond dáárbij hoeft eigenlijk niet, bij de invalswegen staan er massa's borden waarop de parkeer garages zijn aangegeven, liefst met vol/vrij lichttekst.

Daarom vragen we als enfb onderafdeling nu ook om goede verwijzingsborden richting fietsstallingen. Met een eigen logo voor het fiets 'parkeeren'. Maar zonder energievretende lichttekst.

Myriam Daru

Regiobestuur wil meer energie steken in regionale naamsbekendheid

Een jaarvergadering van de Eindhovense regio van de fietsersbond heeft niet per definitie in Eindhoven zelf plaats te vinden. We namen toch liever de bus om op die avond vanuit Woensel naar Waalre te komen. We konden zo door allerlei wijken zwerven die we anders nooit aandoen en tevens ervaren dat er

nog vriendelijke chauffeurs bestaan die de bus stoppen om een blinde passagier naar de overkant te begeleiden. En nog net op tijd aankomen.

In de Noud Willemszaal van Het Klooster te Waalre zat op 8 november j.l. het regiobestuur in de nieuwe



Jac de Jonge reikt de fietstrofee uit aan Jeroen de Rijk, coördinator bezorging van het Ventiel. Hiermee eerde het regiobestuur de hele werkgroep die het Ventiel maakt.

samenstelling: Jac de Jonge als voorzitter, Paul Compen als secretaris en Gerard van den Broek als penningmeester, dit keer zonder de verhuwde gestalte van Theo van Soest, maar wel met frisse moed.

Financieel is het beeld gunstig maar het gespaarde geld betekent in wenzel dat er meer activiteiten moeten komen. Aan oppotten hebben we niets, zoals Jac de Jonge terecht stelde.

Fietstrofee

Een bijzonder onderdeel van de vergadering was de uitreiking van de fietsswisttrofee. Jeroen de Rijk kreeg van Jac de Jonge deze trofee uitgereikt vanwege zijn goede diensten voor de bezorging van het Ventiel. Heel toepasselijk, omdat het werk van Jeroen en de zijnen ertoe bijdraagt de enfb-regio als geheel bij elkaar te houden. Wellicht is niet iedereen lid zich ervan bewust dat er heel wat georganiseer aan te pas komt om alles gesmeerd te laten lopen. Weer of geen weer.

De fietstrofee heeft een iets onduidelijk post-modernistisch uiterlijk en lijkt nu het meest op een semi-sportief huusadel.

Kontaktpersonen

Jac de Jonge legde de nadruk op de noodzaak om de gaten te vullen die in kleine gemeenten zijn ontstaan.

Door het wegvallen van actieve leden en/of omdat er nog niemand zich als contactpersoon heeft gemeld, moet er nog heel wat werk worden verricht en veel contacten worden gelegd.

Het bestuur ziet het als haar taak om samen te werken en te onderhandelen met instanties die op regionaal niveau invloed uitoefenen op het fietsbeleid. Daarvoor moet veel informatie vanuit de onderafdelingen naar het regiobestuur vloeien. Het bestuur wil een plan ontwikkelen om regionaal meer naamsbekendheid te geven aan de Fietzersbond. Er wordt alvast gewerkt aan het idee van een regionale fietstocht. De vergadering was dan wel van mening dat een dergelijk plan in een ledenvergadering besproken moet worden. We mogen binnenkort een oproep voor zo'n extra ledenvergadering verwachten.

Belangstelling jeugd

Het vergroten van de naamsbekendheid is hoog nodig, anders gaat de vergrijzing ongenadig toeslaan. Het aantal aanwezigen onder de dertig was op het oog zeer laag. De Fietzersbond moet zijn aanhang onder de jongeren zeker vergroten, maar hoe goed past het (milieu)bewust fietsen in de leefwereld van de huidige jeugd?

Zorgelijk is ook het geringe enthousiasme dat sommige gemeenten aan de dag leggen om acties te ondersteunen zoals 'Wij gaan weer naar school'.

Myriam Dura

Fusies van scholen veranderen routes

Gevaarlijke situatie in Gestel

Door de fusies van scholen veranderen er ook routes die kinderen dagelijks volgen. Nieuwe wegen moeten worden uitgezet en knelpunten worden opgelost. In de praktijk blijkt dat alles nog niet zo eenvoudig te zijn.

Eerst ga je de problemen inventariseren", zegt Frank Overzier van de Fietsersbond enfb. "Dan breng je deze moeilijkheden in beeld. Vervolgens worden er oplossingen bedacht en uitgewerkt en dan volgt de onderhandelingsfase". Na een dergelijk in-



De gevaarlijke oversteek voor fietsers, bij de Solmsweg - Karel de Grotelaan. Op de achtergrond de drie initiatiefnemers van het verbeteringsproject.

tensief proces boekte de werkgroep "Schoolroutes" van de enfb dit najaar haar eerste succes. Twee lagere scholen in het centrum van Eindhoven gingen fuseren. Kinderen die eerst naar de Van Edenstraat gingen, moesten nu naar de Maria van Bourgondelaan. Velen zagen zich geconfronteerd met de gevaarlijke overstee van de Karel de Grotelaan bij de Solmsweg. Zowel op de ventweg als op de hoofdweg werd er door au-toeel hard gereden. Op initiatief van de Fietsersbond is dit euvel nu in ieder geval voor de ventweg verholpen. Bij de kruising heeft de gemeentete verkeersbureaus aangelegd. Ook het resterende gedeelte van de ventweg is tot aan de stad bij iedere kruising van soortgelijke obstakels voorzien. Overzier: "Volgens mij vinden ze mij bij de Dienst Stadsontwikkeling een beetje een aandoenlijke jongen. Maar dat kan mij niets schelen. Op deze manier heb ik wel mijn zin gekregen, de zaak van de veiligheid voor kinderen te kunnen dienen. De fervente fietser pleitte niet alleen voor de eigen achterban, maar werkte ook nauw samen met de plaatselijke afdeling van de Voetgangersvereniging. "Als we onze krachten niet hadden gebundeld, hadden we dit mooie resultaat waarschijnlijk niet zo snel bereikt". Lopende en fietsende kinderen komen veelvuldig in beeld bij de video-opnames die de Fietsersbond maakte samen met cursisten van het Centrum voor de Kunst. "Het zal je kind maar wezen", zo luidt de titel van de film. Deze be-

gint met het aangrijpend relaas van een moeder die haar kind verloor op weg naar school. Vervolgens wordt "De Troubadour" aan de Maria van Bourgondelaan gepresenteerd, die een voorbeeldfunctie vervult ten aanzien van de onveiligheid van schoolroutes. "Ouders, leerkrachten en kinderen hebben zich geweldig ingezet. De laatste fungeerden als figuren in de film", aldus Overzier. Het beeldmateriaal hebben Fietsersbond en Voetgangersvereniging gezamenlijk aan de gemeente Eindhoven aangeboden, vergezeld van voorstellen voor mogelijke oplossingen. Uiteindelijk is er dus voor verkeersdrem-pels gekozen en in het voorjaar worden de resultaten gevalueerd. "Maar het kruispunt Karel de Grotelaan en Solmsweg blijft levensgevaarlijk", zegt Frank Overzier zorgelijk. "Na de rotonde hebben de auto's juist flink opgetrokken om snelheid te maken. Afremmen is voor hen op dit punt heel irritant. Maar het gaat hier om de veiligheid van kinderen en dat is niet niks". De opgedane ervaring met de problematiek van de schoolroutes willen de twee organisaties van vrijwilligers graag verder uitdragen. Be-langstellende ouders, leerkrachten en medezeggenschapsraden kunnen contact opnemen met Frank Overzier, tel. 040 520086. "Het is wel de bedoeling dat een schoolbevolking zelf actief wil worden om iets voor elkaar te krijgen", stelt de gedreven enfb-er tenslotte.

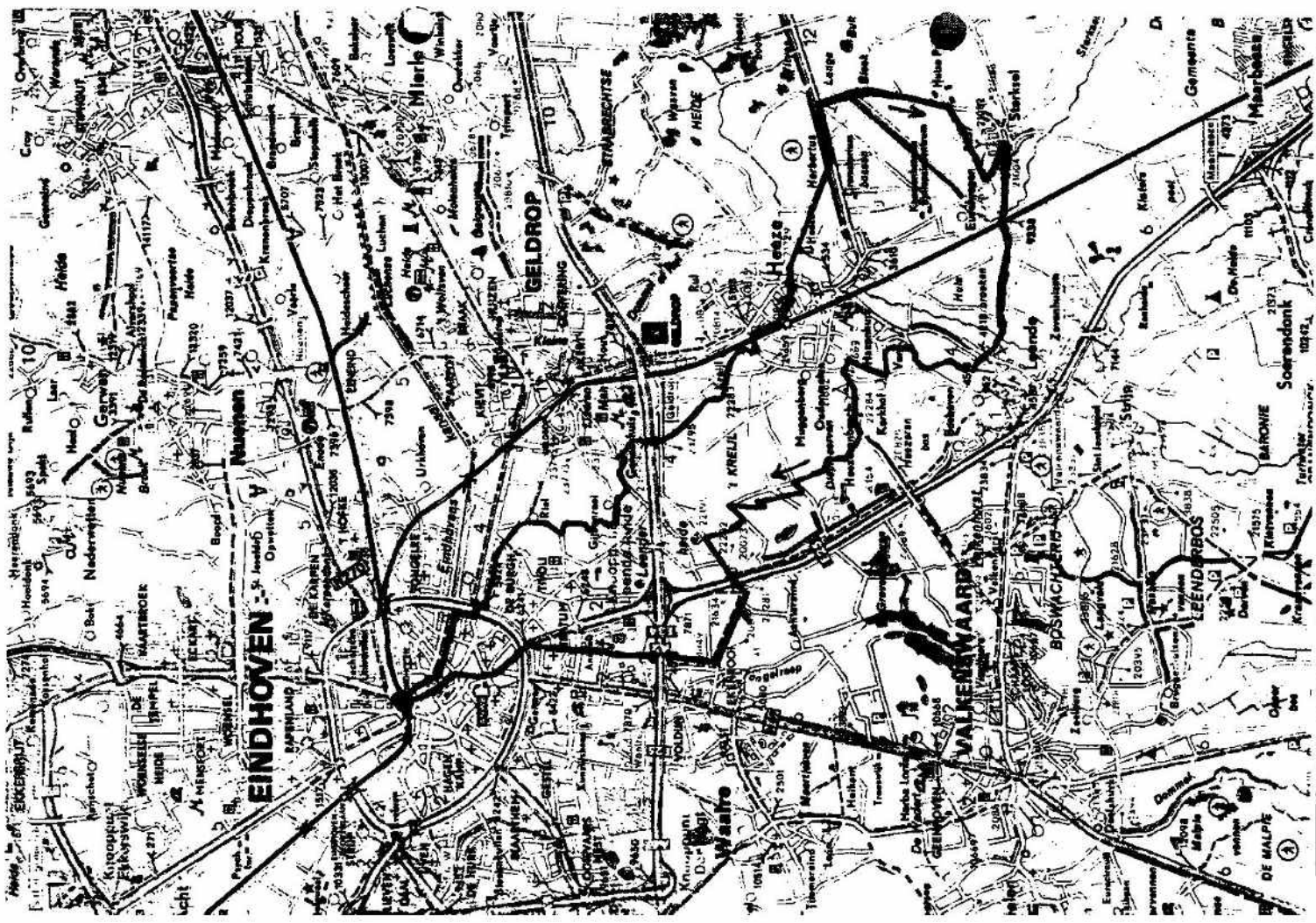
Route 4:

Eindhoven - Heeze - Sterksel - Leende - Aalst - Eindhoven, ca. 42 km.

1. U vertrekt van de centrumzijde van het Centraal Station.
2. Neem de eerste mogelijkheid links (Stationsweg).
3. Vervolgens de eerste weg rechts (Tramstraat).
4. Bij de kerk linksaf (Kanaalstraat, later Kanaaldijk Zuid).
5. Steeds rechtdoor, dan vóór het viadukt rechts (Hugo van der Goeslaan).
6. Bij de verkeerslichten oversteken en linksaf richting Geldrop.
7. Eerste weg rechts (Otto Veniusweg).
8. Eerste verharde weg links (Jan van Eyckgracht).
9. Op het einde schuin rechtdoor (Rik Woutersweg, later Rielsedijk).
10. Op de Rielsedijk de eerste weg rechts (Riel, naambordje op het huis).
11. Eerste verharde weg links.
12. Bij de splitsing van het fietspad naar links.
13. Bij splitsing links.
14. De eerste verharde weg rechts.
15. Bij ANWB paddestoel 23794 richting Waalre.
16. Over het viadukt, bij de kruising rechtdoor (bordje Groote Heide route).
17. Pad volgen, dan bij de verharde weg links.
18. Aan het einde links (Kreyl).
19. Bij het bord 'doodlopende weg' het fietspad volgen.
20. De weg oversteken en het fietspad naar links volgen.
21. De spoorlijn Eindhoven-Weert oversteken en de eerste rechtsaf (Burg Serrariastraat).
22. Aan het einde linksaf.
23. Aan het einde voorzichtig de Kapelstraat oversteken en schuin links de Borchlaan inrijden.
24. Bij de splitsing rechts aanhouden, langs het bordje 'doodlopende weg'.
25. Deze weg helemaal uitrijden. Pas op de venijnige verkeersdrempels.

U komt nu langs kasteel Heeze, waar 's zomers op zondagmiddagen rondleidingen verzorgd worden.

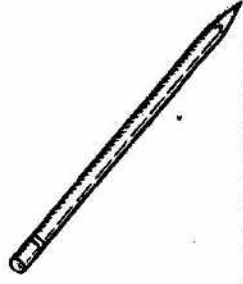
26. Bij de voorangsweg oversteken en het fietspad naar links volgen.
27. De eerste weg rechts (Vlaamseweg).
28. Als de weg naar rechts buigt links het fietspad nemen. Deze blijkt later de Ten Brakeweg te heten.
29. De eerste verharde weg rechts.



30. Bij het stopbord linksaf (het fietspad ligt links van de weg).
31. Bij de kerk (van Sterksee) rechts en meteen weer rechts.
32. Bij de spoorwegovergang richting Leende.
33. Na het bord 'Leende' rechts aanhouden (Voordenweg).
34. De voorrangsweg oversteken en rechtdoor (Halfeindschestraat).
35. Bij het stopbord rechtsaf.
36. Na de kruising, bij de klok die vroeger bij rampen werd gebruikt, links het fietspad op.
37. Aan het einde rechts, dan de eerste weg links.
38. De tweede weg links
39. Bij ANWB paddestoel 21663 linksaf (Heezenbosch).
40. Bij ANWB paddestoel 22284 rechtdoor het fietspad volgen.
41. Het eerste fietspad rechtsaf.
42. Dit slingerende fietspad een tijdje volgen, tot het een ander fietspad kruist, daar rechtsaf.
43. Dit fietspad volgen tot bij een verharde weg, dan links.
44. Meteen weer rechts het fietspad verder volgen.
45. Aan het einde van het fietspad links. Het viadukt over.
46. Bij ANWB paddestoel 21634 (tegenover het café) richting Waalre.

Hier stond vroeger de hut van Mie Pils voor de handelsreizigers.

47. Bij ANWB paddestoel 20821 rechtsaf (Maximiliaanlaan).
48. De tweede weg links (Sophiastraat).
49. De eerste asfaltweg rechts (Prins Mauritsweg).
50. Bij de wegwijzer 'doorgaand verkeer wielrijders' links onder het viadukt door.
51. Steeds rechtdoor (Roostenlaan).
52. Vóór het benzinestation naar de linkerkant van de straat (=fietsers oversteeken).
53. Bij de verkeerslichten rechtsaf.
54. Meteen na het oversteken links via de verkeerslichten.
55. Deze weg (Leenderweg) steeds volgen.
56. Aan het einde rechts aanhouden (Stratumsedijk).
57. Bij de tweede kruising met verkeerslichten rechtsaf (Hertogstraat).
58. Deze steeds volgen, wordt later Vestdijk.
59. Aan het eind bij de rotonde rechtsaf, en U bent weer bij het Centraal Station.



IN HET KORT ...

Op de Kampeer- en Caravan Rai 1994 is een **VOUWCARAVAN** in de vorm van een fietskar geïntroduceerd. Voor € 5.292,- levert De Leeuw uit Zaandam een exemplaar met ingebouwd keukenblok. (*De Volkskrant 19-11-1994*)

De **FICARRO'S** (automatische fietsenstallingen) in de regio Eindhoven zijn nog steeds niet opgeruimd. De uitvinder en de vervoertregio liggen daarover in de clinch. De één is nu geassocieerd met het Heerlense bedrijf **Bike-omatic** en de ander is opgegaan in het Samenwerkingsverband regio Eindhoven. Nu steggelen deze twee partijen. (*ED 10-12*)

De Eindhovense wijk 't Hofke heeft veel last van **SLUIPVERKEER**. De bewoners houden een handtekening-actie waarvan het resultaat binnenkort wordt aangeboden aan de gemeente. (*ED 28-12-1994*)

Gemeentepolitie en Vereniging Veilig Verkeer Nederland in Best, Oirschot, Son en Breugel werken dit jaar samen aan een **VERKEERSEUCATIEPLAN**. Een wekelijkse slogan komt op billboards en wordt toegelicht in de plaatselijke bladen. (*ED 24-12-1994*)

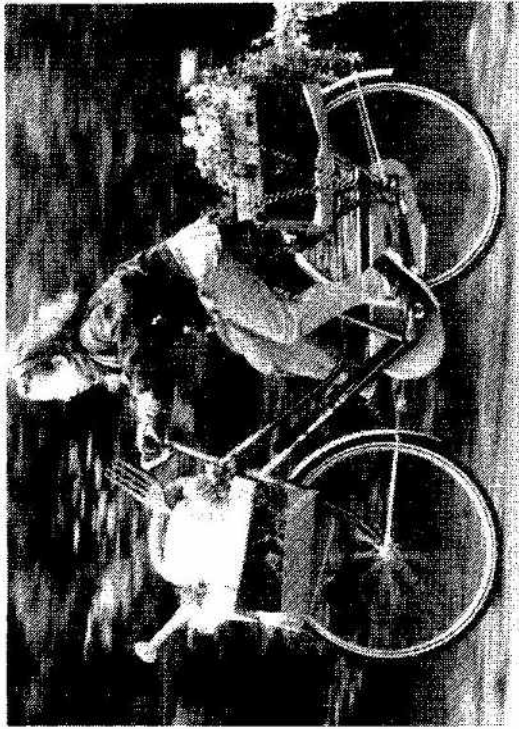
In het **STREEKPLAN** voor de stadsregio Eindhoven/Helmond staat aangegeven dat er ongeveer 2000 nieuwe woningen gebouwd moeten worden. Bij het inrichten van nieuwe woonwijken moet meer rekening gehouden worden met het openbaar vervoer, het fietsverkeer, natuur en landschap. Zo staat in het uitwerkingsrapport. (*ED 2-1-1995*)

Enige maanden vóór het mooie weer begon afgelopen zomer, verzocht de onderafdeling Best van de ENFB om bij de ijssalon op de Hoofdstraat extra **FIETSENREKKEN** neer te zetten. Dit werd toegezegd, maar het plan werd pas uitgevoerd toen de zomer bijna voorbij was. Moet er misschien nog ijs op straat liggen misschien voor een eerste aanvraag wordt ingediend? (*Groeiend Best 2-8*)

De comfortabel geveerde auto wordt verwend met een bijlardlakengladde asfaltweg, terwijl de ongeveerde fiets wordt afgescheept met een **HOBBELIG FIETSPAD**. "Hoe kan dat wegbeheerder?", zo vraagt een lezer zich af. "De overheid en ANWB willen toch meer mensen uit de auto en op de fiets?!" (*De ANWB-kamptioen sept. 1994*)

PAALTJES op fietspaden kunnen ongelukken veroorzaken voor de gebruikers van de paden. De afdeling Rotterdam van de enfb is bezig een inventarisatie te maken van de lokaties waar gevaarlijke paaltjes staan. Wellicht een idee voor onze regio? (*De Fietskrant oktober 1994*)

Fietsend de lente tegemoet



Met deze foto won de Eindhovense Gerard van Mol afgelopen maand de Nederland Foto Trofee. De prijs was een fietsweekende voor twee personen. Gerard zegde ons toe dat het Ventiel in de toekomst vaker fietsfoto's van hem mag plaatsen. Leuk!

Fietsroutes in Eindhoven

Op de volgende bladzijden vindt u de beschrijving van een recreatieve fietsroute zoals die is uitgezet door de ENFB onderafdeling Eindhoven. Reacties, opmerkingen en suggesties naar aanleiding van de route (beschrijving), en veranderingen in de verkeerssituaties kunt u doorgeven aan de enfb, Postbus 6353, 5600 HJ Eindhoven.

Zes van dit soort routes zijn uitgebracht in een boekje "Recreatieve fietsroutes rond Eindhoven". U kunt een exemplaar van dit boekje bestellen door f. 3,- over te maken op giro 89409, t.n.v. Fietsersbond enfb Eindhoven, onder vermelding van "Recreatieve fietsroutes".

Jaarvergadering enfb Regio Eindhoven

Beste fietser m/v.

De jaarvergadering wordt gehouden in Het Klooster, Hoogstraat 4 t/m 8 te Waalre op dinsdag 21 maart 1995 om 20.00 uur.

Op de agenda staan de volgende punten:

1. Opening.
2. Mededelingen.
3. Notulen vorige vergadering d.d. 8 november 1994 (zie in dit blad).
4. Jaarverslagen onderafdelingen 1994. (Deze liggen voor de vergadering ter inzage.)
5. Toelichting werkplan.
6. Vragen en stemming over werkplan.
7. Regiofietsstocht.
8. Rondvraag.
9. Sluiting.

Kom, laat je betrokkenheid bij het wel en wee van de fietsers blijken. Het Klooster is te bereiken per openbaar vervoer vanuit Eindhoven lijn 7 en 177. Vanuit Valkenswaard lijn 177. Uitstappen Markt Waalre en na de kerk meteen rechts ongeveer 50 meter verder is Het Klooster. Tot ziens op 21 maart in Waalre. Namens de regiosecretaris, P. Compen.

Straattheater in de provincie Brabant

Start "Wij trekken de kar" in voorjaar

Iets wat we al heel lang van plan waren gaat nu echt gebeuren: in de maanden mei en juni gaat de actie "Wij trekken de kar" van start, die is georganiseerd door de afdeling regio Eindhoven van de enfb.

In het najaarsnummer 1993 van het Ventiel melden wij reeds dit plan. Tegelijkertijd kwam er een oproep aan de leden in de regio om zich aan te melden voor een training in straattheater. Slechts één persoon gaf res-

pons maar

haakte later af.

Het project

leek dood.

Ware het niet

dat "Het Lopend

Vuurkje"

zich meldde,

een straatkoor.

Dit gezelschap

zet zich al

twaalf jaar lang

in om maat-

schappelijk ver-

nieuwende

groeperingen te

ondersteunen.

Men voelde

heel veel voor

onze ideeën en

daarbij bleek

een uitbreiding

van de eigen mogelijkheden ook niet te versmadden. Als het Provinciaal Overlegorgaan Verkeersveiligheid het zou betalen, zou de werkgroep een theatrale scholing krijgen via het Centrum voor de Amateuarkunst in Tilburg. Al deze zaken zijn inmiddels rond.

Idealistische achtergrond

Nu iets over onze idealen. Het is natuurlijk niet zo dat we zomaar iets voor de lol organiseren, hoewel we het geheel zo lollig mogelijk willen maken. Op een ludieke wijze willen we de aantrekkelijkheid aantonen van het autovrij zijn van straten en steden. Dit gebeurt in de vorm van een sprookje, om de bittere werkelijkheid

tot het verleden te maken. Steden slijben dicht, stinken en zijn gevaarlijk door auto's. Dat is geen flauwekul die door een paar fanatiekelingen wordt verkondigd. In de Volkskrant van 5 november stond bijvoorbeeld een levendig artikel over de resultaten van een vrij grote studie over het milieu in het gebied tussen de Atlantische Oceaan en de Oeral. Ruim drie jaar na de oprichting kwam het Europees Milieu Agentschap (een dochter van de Europese Unie) met haar resultaten. Er zijn twaalf urgentiepunten aangegeven, waarbij de situatie in de steden bovenaan staat. Opsteller, de Belg P. Bourdeau: "De westerse manier van leven moet gewoontes anders. Wij moeten minder auto gaan rijden en minder energie gaan verbruiken".

Op 24 en 25 maart 1994 is in Amsterdam tijdens een conferentie een netwerk van autovrije steden opgericht. Zij vaart ook onder de Europese vlag. Er is een handvest opgesteld, dat door 40 leden is ondertekend. De steden zijn niet autovrij, maar streven ernaar. We horen nog wel meer hierover.

Afgelopen november was ik bij congressen in Kortrijk (België) en in Delft, waar het thema van terugdringing van de auto uit de binnenstad centraal stond. Er zijn reeds tal van initiatieven genomen. Aan praktijkvoorbeelden geen gebrek. Op de laatste genoemde bijeenkomst is een prachtig boek uitgegeven met foto's

en beschrijvingen van steden die iets of veel deden aan de auto-intensiteit. Gewoon klats-boem de auto helemaal weg dat doen ze alleen in het rücksichtloze Duitsland. Munster is een prachtvoorbeeld.

In het boek "Ruimte voor de fiets" worden 9 Nederlandse, 3 Duitse, 2 Deense en 1 Zwitserse stad gepresenteerd als modelsteden. Wat wij willen met ons (uniek) straattheater is: laten zien hoe leuk het kan zijn zonder de auto. De Eindhovense theatermaker Jan Smeets schrijft in zijn stuk over de mogelijkheid van bijvoorbeeld een bejaardenrace op de fiets en een groep stoelzitters die zich midden op de straat bevindt, het hoofd meedraaiend met de zon. Een "kleine meid op de kinderfiets" zegt zagt door het gebeuren heen.

Het draaiboek is inmiddels gereed en half februari begint de groep te repeteren. In het voorjaar wil het Lopend Vuurkje in zes zaterdagavonden acht Brabantse steden aandoen. Vanuit Eindhoven gebeurt het!

Annamarijke van der Kooy-Gravenveld

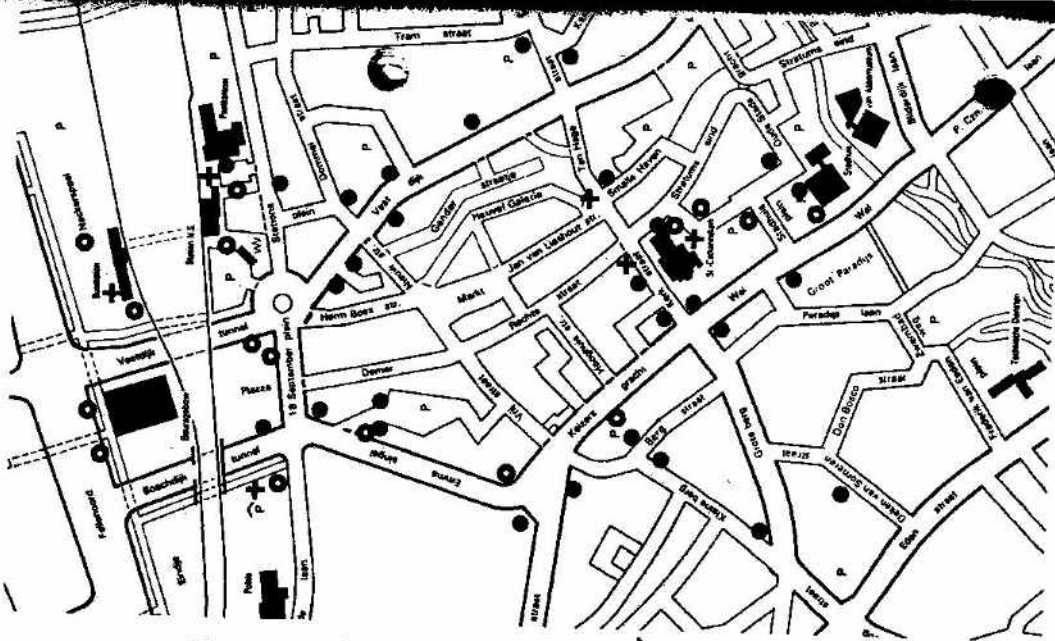
Onbewaakte fiet- senstallingen

Op tal van lokaties rond het centrum vindt u onbewaakte stallingen. Uw fiets staat daar onbeheerd. In het centrum van Eindhoven verdwijnen dagelijks ongeveer 15 fietsen. De meeste fietsen worden gestolen door "gelegenheidsdieven". Dat zijn dieven die een fiets stelen wanneer bijvoorbeeld hun eigen fiets een lekke band heeft, of wanneer ze te lang naar hun zin op de bus moeten wachten.

Aanbindpalen

Veel nieuwe stallingen zijn voorzien van zogenaamde aanbindpalen. Aan deze palen kunt u uw fiets met een ketting- of beugelslot vastleggen. Daarmee maakt u het fietsendieven knap lastig, want het eenvoudig wegdragen van uw fiets is immers niet meer mogelijk. Gebruik die nieuwe aanbindpalen! De kans dat u na een dagje winkelen op uw eigen fiets weer naar huis kunt, wordt daarmee beduidend groter!

- + bewaakte stallingen
- onbewaakte stallingen
- onbewaakte stallingen met aanbindpaal



PLANNEN VOOR 1995

Het bestuur van de enfb afdeling Regio Eindhoven heeft voor het komende jaar de volgende beleidsuitgangspunten geformuleerd:

- * Voldoende draagvlak krijgen van en contact houden met de leden (fietsclubs)
- * Actief participeren binnen alle 34 gemeentes van de S.R.E..
- * Beschikbaar stellen en verzamelen van informatie t.a.v. fietsbeleid, fietsactiviteiten c.q. het ontbreken ervan.

* Op aanvraag ondersteunen van de onderafdelingen en lokale activiteiten.

* Contact zoeken en blijven onderhouden met andere gelijkgezinde bewegingen.

De middelen die moeten leiden tot het realiseren van het bovengenoemde zijn:

- * Ledenwerving (door diverse activiteiten)
- * Het maken van een netwerk van contactpersonen.
- * Een vertegenwoordiger hebben binnen het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven.
- * Geld beschikbaar stellen voor regioprojekten.

- * Een regiofietsocht organiseren (najaar 1995).
- * Landelijke enfb-acties ondersteunen.

* Uitbreiden van regio Eindhoven naar regio Zuid-Oost Brabant.

* Regiovergaderingen.

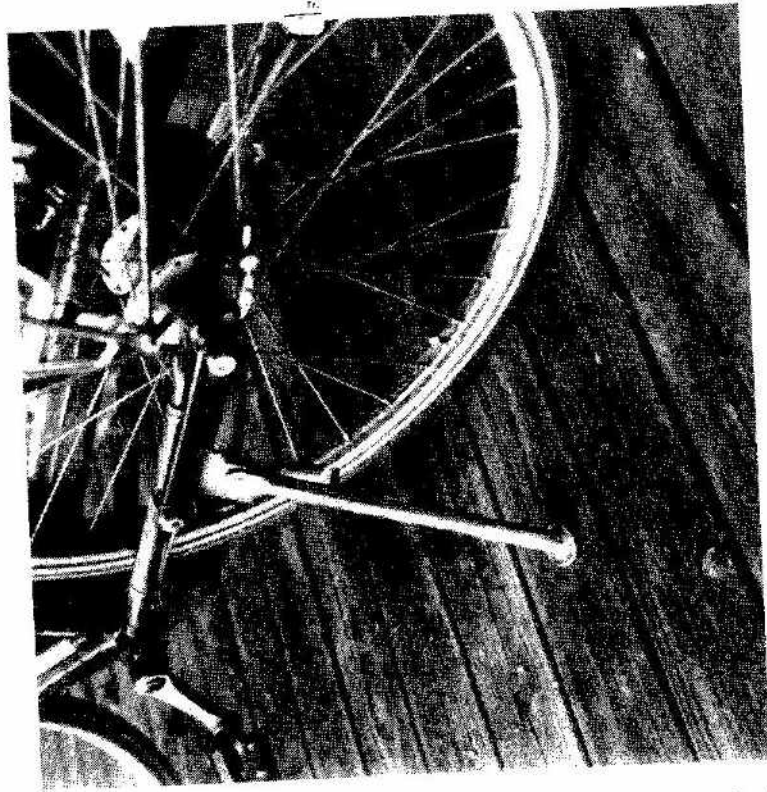
* Door middel van p.r. en langs andere wegen zorgen voor een grotere naambekendheid (lokale pers, Ventiel).

Tot zover deze samenvatting van de nota "Doelstelling ENFB regio Z.O. Brabant, Beleidsuitgangspunten en Planning/Werkplan.

Wie het deze nota in z'n geheel wil lezen kan contact opnemen met het bestuur of de redactie van het Ventiel. Op de ledenvergadering zullen extra exemplaren aanwezig zijn.

N.B.: Voor het Ventiel is een apart werkplan ingediend voor de ledenvergadering.
PvdK.

Een stevige fietsstandaard



(foto: Jan van de Vrande)

Nog te vaak laten onderdelen van (zelfs prijzige) fietsen het afweten of zij voldoende niet helemaal aan de eisen van de gebruiker. Mijn fiets had regelmatig de neiging om erbij te gaan liggen als de fietstassen beladen waren. Totdat ik ontdekte dat de postbodes in mijn woonplaats met hun volle tassen dit probleem niet kenden. Voor f. 30,50 laste de fietsenmaker een perfecte standaard aan mijn fiets. Notabene een standaard van Portugese makelij, en dat in fietsend Nederland!

Notulen jaarvergadering enfb regio Eindhoven.

Gehouden op 8 November 1994 in Het Klooster te Waalre. Aanwezig 24 personen.

1 Opening.

Jac. de Jonge opent de vergadering in zijn functie van voorzitter ad interim. Hij heet iedereen welkom en vindt het jammer dat er niet meer personen aanwezig zijn, maar vindt wel leuk dat er personen van ver zijn zoals Luyksgestel en Papert.

2 Mededelingen.

Voorzitter zegt dat er tussen punt 7 en 8 een korte pauze ingelast wordt voor een praatje en een kop koffie. Secretaris noemt even diegenen die zich afgemeld hebben.

3 Notulen vorige vergadering.

Dit hebben in het Ventiel van juni gedaan, enkele kleine opmerkingen die hierop gemaakt zijn, hebben we gecorrigeerd. Volgende keer zal bij de uitnodiging gezet worden (zie Ventiel 77)

4 Financieel verslag.

Penningmeester verteld hoe de financiën er voorstaan. Juan Ongeveer FL 2000,- meer als vorig jaar. Dit hoofdzakelijk doordat er minder activiteiten geweest zijn. Er wordt gevraagd de financiële stukken te mogen zien. Indien er om gevraagd wordt zal dat in de toekomst mogelijk zijn.

5 Boting 1994-1995.

Vanuit Woerden kleinere afdracht door minder leden. Na afdracht aan Ventiel en onderafdelingen blijft er ongeveer FL 600,- over voor organisatiekosten zoals porto etc. Secretaris zegt toe dat elke afdeling/gemeente een lijst krijgt van de lidmaten van het laatste jaar en zodoende kan zien hoe het met zijn ledenbestand is en waarom ze bedankt hebben etc.

6 Verslag kaskommissie

J. Vloeshouwers leest het verslag voor van de kaskommissie. De kaskommissie stelt voor om de penningmeester te dechargeren. Alles was in orde. Wel stellen ze enkele punten voor waar-

door het misschien nog beter kan lopen op ruimere tijdsbestek. Controle aan huis. Stimuleren eenduidige gebruik kostenposten. Vergadering gaat accoord met de dechargering van de penningmeester.

7 Benoeming kaskommissie

De vergadering gaat accoord met het voorstel van de kaskommissie om nog een jaar aan te blijven dus ook dit jaar zullen dat zijn J. Vloeshouwers en J. Zijlstra. Hierna wordt een korte pauze ingelast. J. de Jonge wil de trofee die hij als actief lid van de enfb in Mei jl. ontvangen heeft doorgeven en niet in de kast laten staan. Dit zal gebeuren aan iemand die zich dat jaar voor de enfb regio verdienstelijk gemaakt heeft. Voor dit jaar is door het dagelijks bestuur besloten dit te doen aan J. d Rijk voor het vele ge-regel en werk in verband met de bezorging van het Ventiel en door dit alle bezorgers te bedanken. Jeroen komt naar voren, neemt de trofee in ontvangst en bedankt namens alle bezorgers.

8 Bestuursverkiezing.

Nu hebben zitting voorzitter ad interim J. d Jonge, secretaris P. Compen, penningmeester G. v. d Broek en verder de afgevaardigden van de onderafdelingen.

Eindhoven Y. Boskman
Son K. Reijnga T. v. Vlerken
Nuuen W. Verhegen
Waalre K. Groenewolt

Door onderbezetting hebben de afdelingen Best en Geidrop geen afgevaardigde. J. de Jonge stelt zich beschikbaar als kandidaat voorzitter de andere bestuursleden zijn herkiezbaar. Het bestuur wordt bij acclamatie gekozen. Voorzitter gaat even in op het vele werk wat het bestuur nog te wachten staat. I. V.M. de vervoerregio (nu Samenwerkingsverband Regio Eindhoven SRE) zal gewerkt worden om in alle 32 gemeente van de regio een contactpersoon te benoemen. Door deze methode zullen we alle benodigde informatie ontvangen en terug kunnen spelen en zodoende beslagen ten ijs kunnen komen. W. v. Stoppelenburg zit in de SRE namens enfb. We zullen de naamsbekendheid moeten vergroten en leden werven. Er zal een werkplan '95 opgesteld worden de onderafdelingen en J. de Rijk, J. Vloeshouwers, en J. Zijlstra willen het ook ontvangen indien mogelijk zal het ook in het Ventiel geplaatst worden. Gevraagd wordt alle

activiteiten door te geven aan regio secretariaat, zodat we door publicatie dubbete activiteiten etc voorkomen.

9 Vaststellen afvaardiging ledenraad.

Daze keer zullen gaan G. v. d. Broek, P. Compen, J. de Jonge, J. de Rijk. We moeten zorgen dat steeds dezelfde gaan of vervangers die ook goed geïnformeerd zijn. bv door de stukken ook steeds te krijgen. J. Vleeshouwers en J. Zijlstra willen ze in elk geval ontvangen. Daze ledenraad wort meestal 2x per jaar gehouden.

10 Rondvraag.

Mevr. Linders: In Nuenen zijn fietsen gestolen ondanks goede sloten, kunnen we hier iets aan preventie doen. Ondanks dat dit een politiezaak is zal het bestuur toch bekijken of we er iets aan kunnen doen.

A. Linders: De gemeente Nuenen is zeer nalatig geweest met de actie "We gaan weer naar school". Hiertegen is zwaar geprotesteerd. Zelf folders opgehangen, die door de gemeente weer zijn verwijderd. Misschien kan dit opgenomen worden met commissie beroep en bezwaren. M. Daru: Binnenkort schijnt de regio een jubileum te hebben, dit moet niet ongemerkt voorbij gaan.

J Zijlstra: Geld moet niet echt opgepot worden maar wel enige reserve houden voor grotere acties of andere uitgaven. Misschien is er landelijk iets te regelen met de enfb voor een banenpouler in het kader van personele afdrachten.

P. Kramer: Hij wil ook het werkplan ontvangen. Geluid in de zaal is slecht. De stukken van de ledenraad moeten bij meer personen bekend zijn. Een financiële reserve opbouwen is niet slecht.

H. v. d. Gruythuizen: Vraagt of er meer personen problemen hebben met halogeen verlichting vooral op buitenwegen. Gazelle meldt dat alles aan de wettelijke normen voldoet.

Verder geeft hij aan het bestuur een overzicht van wat er de laatste tijd in Luyksgestel op verkeerstechisch gebied gebeurd is. Of er indien nodig beroep gedaan kan worden op de hulp van het regiobestuur. Indien nodig bel even en we bekijken wat we kunnen doen.

Voorzitter waarschuwt nog even dat je met acties ook processen op kunt lopen, zoals ooit gebeurd is door met lucifers de verkeerslichten vast te zetten.

11 Sluitting.

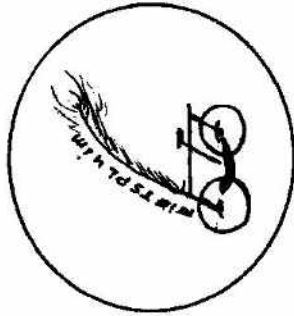
Voorzitter sluit de vergadering door iedereen wel thuis te wensen en hoopt door een goede samenwerking een goed jaar voor de regio te krijgen.

Opgemaakt te Waalre

November 1994.

Secretaris regio Eindhoven

P. Compen.

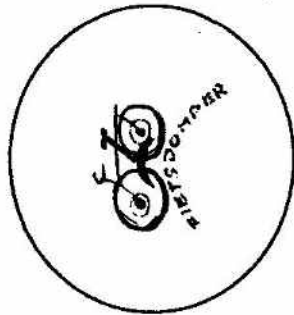


Pluimen en Dompers gevraagd

Ieder lid van de Fietssportvereniging wordt verzocht om een pluim of een domper te brengen voor de ledenraad van de Fietssportvereniging tegen op zijn of haar pad.

Wilt u signaleren, dan zullen wij publieceren.

Een nieuwe rubriek van en voor u.



VENTIELEKES

Ook u kunt hier een Ventieleke plaatsen van maximaal vijf regels. Advertenties die betrekking hebben op alles wat met de fiets en het fietsen te maken heeft, plaatsen wij gratis, althans voor particulieren. Voor advertenties met een andere inhoud of voor advertenties van handelaars vragen wij f.2,50 per regel (ca. 40 woorden). Vooruit over te maken op postgiro 755719 van penningmeester Fietssportvereniging regio Eindhoven, onder vermelding van Ventieleke. Stuur uw advertentie naar: Het Ventiel, Anna Paulownalaan 24, 5583 BE Waalre.

Te Huur

Ligfietsverhuur De Liggende Hollander o.a. MS, Challenge, Flevo Bike, N Allen, etc. Voor meer informatie, bel 040 - 424368.

Diversen

WISBOEKWINKEL ATLAS voor landfietskaarten van de hele wereld. Omschrijft fietsroutes, atlassen, reisplannen, wandelkaarten/gidsen. Poststraat 103/4, 5038 AC Tilburg. Tel. 043 - 350438. Ook postorderservice.

Te koop

Te koop DAMES SPORTFIETS met 10 versnellingen. Merk: Peugeot. Zijtasjes en stuurtasje. Recent twee nieuwe bandjes (smalle). In zeer goede staat, weinig op gereden. Vraagprijs: f. 250,-. Informatie: bel 040 122411.

Te koop wegens omstandigheden: Koga-Miyata World Traveller HEREN- EN DAMESFIETS. Beide voorzien van fietscomputer en complete fietstassen (nieuw), merk Agu Sport Quorum. Fietsen slechts 600 km gebruik. Nieuwe prijs per fiets f. 2.995,- excl. tassen (ca. f. 900,- per set). Vraagprijs 2 tassen f. 750,-. Vraagprijs beide fietsen plus uitrusting f. 5.500,-. Telefoon 040 851986 (na 6 uur).

Te koop TANDEM Batavus Sprint met derailleur. In goede staat. Vier jaar oud. Vraagprijs: f. 1.000,-. Ans Jurling, 040 447974.

Gevraagd

FIETSSTOELTJE voor achter op de fiets.

Ans Jurling, 040 447974

Gemeentelijke klachtennummers

Voor klachten over fietsvoorzieningen en wegdek kunt u terecht bij:

- Best:** 04998 - 60358, Dhr. Oomen.
Bladel: 04977 - 82424, Gemeentewerken.
Eindhoven:
 1. 040 - 386000, van 11.30 - 12.30 uur en 13.30 - 14.00 uur.
 2. Spreekuur, maandagmiddag van 16.00 - 18.00 uur, gebouw Technische diensten, Frederik van Eedenplein 1. Van te voren bellen: 040 - 386328.
Geldrop: 040 - 893985, Dhr. Jansen.
Heeze: 04907 - 63838, toestel 21 (algemeen klachtennummer).
Nuenen: 040 - 631631, Dhr. Willems.
Veldhoven: 040 - 584444, algemeen klachtennummer, ma. v/m do., 9 - 12 en 13.30 - 15.30 u., vrij. 9 - 12 u.
Waalre: 04904 - 82686 (F. Hurks) of 04904 - 82687 (W. v.d. Biggelaar).

Lid werden van de Fietzersbond enfb
 kan door te schrijven of te bellen naar het Landelijk Bureau van de Fietzersbond enfb, Postbus 2150, 3440 DD Woerden. Tel. 03480 23119.

Hier kunt u ook uw adreswijzigingen melden.

Kopij volgend nummer in te leveren
 UITERLIJK
 7 april 1995

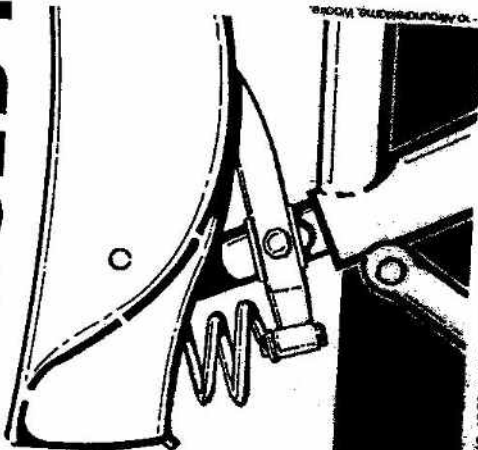
Opsturen naar:
 Het Ventiel,
 Nederhoven 2,
 5655 BS Eindhoven

HIER ZIT U GOED!

Wie een goede, betrouwbare fiets wil kopen, die moet eens gaan kijken bij "De Rijnwielcentrale". U vindt er een grote sortering, scherp geprijsde rijwielen van topmerken zoals: Raleigh, Batavus, Giant-Kästle, Gazelle, Locomotief, e.a. die garant staan voor de variatie en kwaliteit die "De Rijnwielcentrale" biedt. Bij "De Rijnwielcentrale" staat de wens van de klant centraal. Dus hebben we naast fietsen, ook fietsassen, fietskleding en andere accessoires die het fietsen nog plezieriger maken. Maar daar houdt de service niet op. Diegene die zijn fiets ver zelf onderhoud, dan het door ons vakbekwaam personeel te laten doen, kan bij ons voor elk fietsonderdeel terecht. Kortom, laat "De Rijnwielcentrale" ook u in het zadel hebben. Dan zult ook u merken, bij "De Rijnwielcentrale" zit je goed!

**Rijnwiel
centrale**

NIEUWSTRAAT 30 TEL. 040 430195 KRUISSTRAAT 88 TEL. 040 435954 HOOGSTRAAT 324 TEL. 040 471931



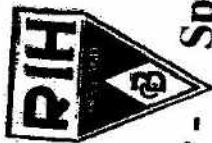
de Hout
van Mier Jails

Al 100 jaar een traditie voor jong en oud.
 En natuurlijk voor fietsers

A.v.d. Munckhoff
 Leenderweg 1 - Aalst
 Telefoon: 04904-12892

EINDHOVENSE OUDSTE
 TWEEWIELER-SPECIALZAAK

H.VAN GESTEL & ZNN.

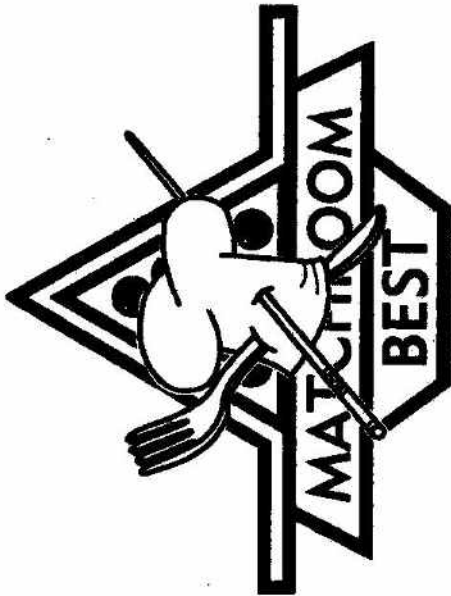


Toer - Sport
 en
 Racefietsen



Al meer dan 80 jaar leveren wij een goede kwaliteit met een uitstekende service.
 Geldropseweg 42
 tel. 040-111393

Eetcafé - Biljartcentrum



Wilhelminalplein 4

Groot terras gelegen direct naast bekende fietsroutes. Zeer ruime parkeergelegenheid aanwezig.