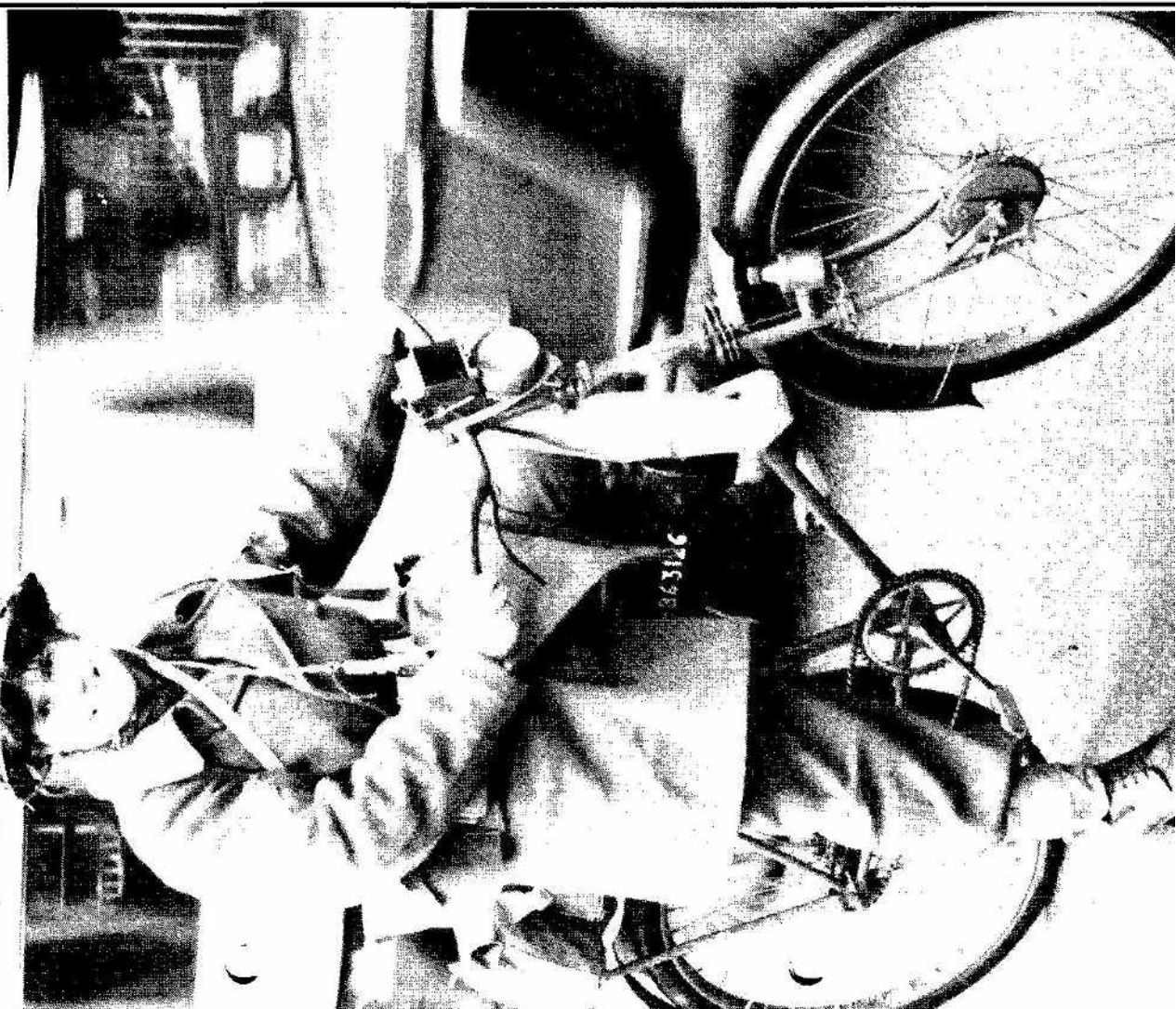


Het Ventiel

Nummer 78
Fietserbond enfb
oktober 1994



COLOFON

Het Ventiel is een uitgave van:
Fietserbond enfb regio Eindhoven.
Voorzitter: Jac. de Jonge,
Nieuwe Ervensestraat 12, 5647 NS Nedenwetten
Tel.: 040 833771

Secretaris: Paul Compen,
Anna Paulownalaan 24, 5683 BE Waalre
Tel.: 04904 16087
Penningmeester: Gerard van den Broek
Baarie Hertoglaan 51, 5628 PN Eindhoven
Postgiro 758719. Tel.: 040 414587
Onderafdelingen in:

Eindhoven, Myriam Daru,
Winselerhof 56, 5625 ZZ, 040 423814
Geldrop, Rob en Marjan van Stratum,
Papenvoort 50, 5663 AH, 040 861451
Son en Breugel, Klaas Reijenga,
Richellaan 8, 5691 ZN, 04990 73366
Nuenen, Wil Verhagen,
Oosterklamp 14, 5673 KN, 040 835223
Best, Cor van den Bergh,
Populier 64, 5682 GG, 04998 71814
Helmond, Wim Raaijmakers
1e Haagstraat 83, 5707 XN, 04920 41622

Kontaktpersonen:

Eersel: Anke van Es-Zwart, 04970 16819
Hapert: Harrie Haenen, 04977 84961
Heeze: Kees Smedema, 04907 84979
Leende: vakature
Veldhoven: Maddy Iking, 040 837424
Waalre: Klaas Groenewolt, 04904 12469

Redactie:

Annemarieke van der Kooij-Groeneveld,
Nederhoven 2, 5655 BS, Eindhoven, 040 524937
Peter de Kort
Jan van de Vrande

Typewerk en vormgeving:

Ans Jurling-van Dooren
Verspreiding:
Voor regio Eindhoven: Jeroen de Rijk, 040 454658
Voor regio Helmond: Jan Aarts, 04920 48613
Tekeningen: Saskia Barkema
Drukwerk: De Helmonder
Met dank aan vele verspreiders (MNV)
Advertenties: Paul Compen,
Anna Paulownalaan 24, 5683 BE Waalre,
04904 16087

Oplage: 1600

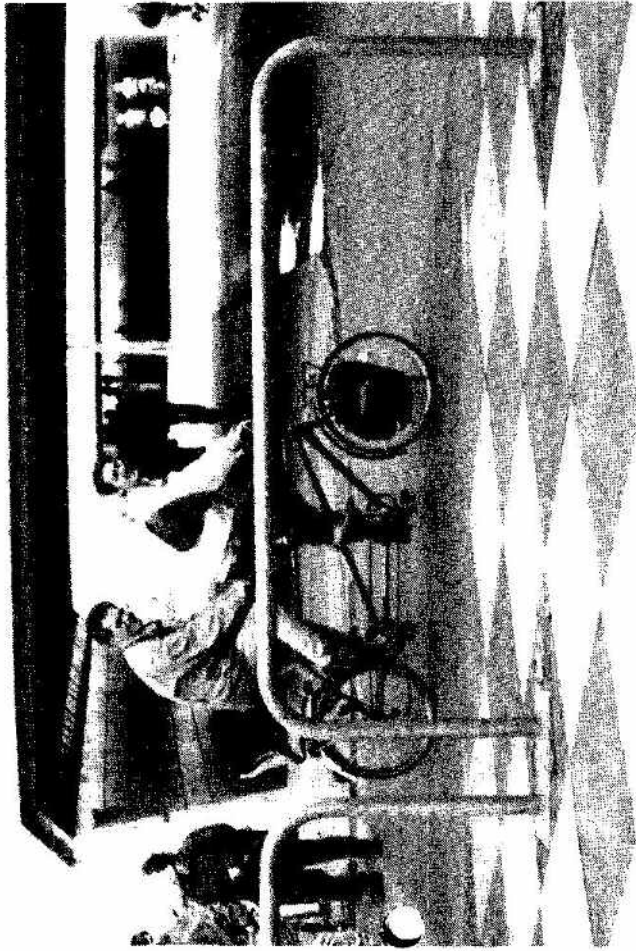
Redactioneel

Hij gaat ons verla-a-ten!
Theo van Soest vormde vele keren met enkele andere markante figuren hét gezicht van het Eindhovense fietsactivisme. Het hoe, waarom en wanneer is verwoord in een interview dat elders in dit blad te vinden is.

Rest ons te vermelden dat voor de vele functies die Theo vervulde diverse opvolgers gevonden zijn. De meest in het oog springende mutatie is die van penningmeester van het regiobestuur. Gerard van den Broek, die een tijdje "bij Theo achter de p" mocht om zich te oriënteren, gaat

per 1 november officieel het stuur van Theo overnemen.

Theo, namens alle stille en actieve leden van de afdeling regio Eindhoven, ontzettend bedankt voor je ongelooftelijke inzet. Vooralsnog neemt Gerard nog een kleine taak over van Theo, namelijk die van verzamelaar van namen, adressen en telefoonnummers van mensen die zich willen inschrijven voor een **fietssleutelcursus**. Deze zal komend jaar voor de tweede maal in de geschiedenis gegeven worden tijdens vijf bijeenkomsten in de maanden februari en maart. Gerard kan vanaf nu gebeld worden op 040 414587. Hierbij geldt het principe: wie het eerst komt, wie het eerst maait.



De gaande en de komende man: Theo van Soest en Gerard van den Broek. Als lokatie voor de foto koos Theo het Feilenoordtunneltje, waar nog veel te verbeteren valt voor de fietsers.

Bij foto voorpagina

Op 18 september "snapte" onze fotograaf Barbara Stolte deze fietssende "liberator". In het kader van de vijftigste verjaardag van de herdenking van de bevrijding van Eindhoven reed deze "Engelsman" op een "fiets van toen" mee in de optocht door de stad Eindhoven.

Jac. de Jonge heeft op de laatstgehouden bestuursvergadering van de regio Eindhoven de taak als voorzitter ad interim op zich genomen. Dat wil dus zeggen dat de vacature van voorzitter blijft. Het adres van Jac. is:
Nieuwe Ervensestraat 12,
5674 NS Nederwetten.
040 833771

Nieuwe redactieleden gevraagd

Na zich twee jaar voor het Ventiel te hebben ingezet, waarvoor wij hen heel erg bedanken, gaan Jenny Clemminck en Harry de Bot nu andere dingen doen in hun vrije tijd. Wel zijn er hierdoor vacatures in de redactie van het Ventiel ontstaan. Daarom nodigen wij de overige enfb-leden uit (en geven ze de kans) om hun schrijftalenten te ont-plooiën. Enthousiasme is belangrijker dan ervaring. Aanmeldingen zijn hartelijk welkom bij Annemarieke van der Kooij, tel. 040 524937 en bij Peter de Kort, 040 417706

"Niet praten over één knelpunt. Het hele systeem moet deugen."

Theo van Soest verruult Eindhoven tegen Utrecht

"Jan Vleeshouwers en ik, wij vormden een "gouden team". Wat waren dat prachtige tijden van samenwerking. De allereerste nota die wij maakten in 1986, de zogenaamde "Rondwegnota", is nog steeds aktueel."

Theo van Soest, tien jaar lang lid van de onderafdeling Eindhoven, waarvan de helft van de tijd zeer actief, gaat onze stad verlaten, omdat hij nu in Utrecht werkt. Een terugblik op een tijd vol aktivisme.

"Wij kwamen indertijd als eersten met het idee dat een structureel netwerk voor het fietsverkeer van belang is. De Rondweg heeft niet alleen voor auto's, maar ook voor fietsers een grote betekenis. Bijna altijd moet je in je routes een stukje Rondweg opnemen als je in Eindhoven van punt A naar punt B wilt gaan. Die weg heeft dus een verbindingsfunctie. Daarbij vormt zij ook een obstakel voor het fietsverkeer. Zij is slechts op een beperkt aantal punten over te steken. Dus leidt zij tot omwegen en vertragingen. Drie tunneltjes onder de Rondweg zijn op de Faiklandkaart van Eindhoven aangegeven als fietstunneltjes, maar in werkelijkheid zijn zij alleen de voetgangers van dienst. We hebben toen een enorm politiek offensief gevoerd. Zo draaiden we speciaal voor gemeenteraadsleden een video over het voorbeeld van de stad Delft, waar een compleet fietsnetwerk is uitgevoerd."

Vooralsnog zagen de aktievoerders weinig resultaat van hun werk. In 1990 nam de Gemeenteraad een Verkeerscirculatieplan aan, waarin nauwelijks over fietsvoorzieningen werd gesproken. "We hebben krachtig geprotesteerd. Incidenteel zijn er wel aanpassingen gekomen. Zo is de Mauritsweg geen driebaansautoweg geworden, maar daar is toch in de eerste plaats ruimte voor de fiets gereserveerd. Maar eigenlijk moet je niet praten over één knelpunt. Het hele systeem moet deugen."

Alles goud...

In 1991 leken voor het gouden team ook gouden tijden te zijn aangebroken. Vervoerregio Eindhoven was opgestart, een intergemeentelijk adviesorgaan, en de Fietsersbond enfb werd uitgenodigd plaats te nemen in de overlegstructuur. Een jaar later verscheen de nota "Regionaal Fietsnet Vervoerregio Eindhoven."

"Een ambitieus plan dat een landelijke voorbeeldfunctie kon vervullen. Het idee van de non-stop-fietsroutes werd erin verwoord. Er zouden tussen de gemeenten "rode lopers" moeten worden uitgelegd, zodat fietsers zonder hindernissen zich snel en comfortabel zouden kunnen verplaatsen. Daartoe werden stringente eisen opgesteld waaraan de paden zouden moeten voldoen wat betreft wegbreedte, wegdek en verlichting."

Geen geld

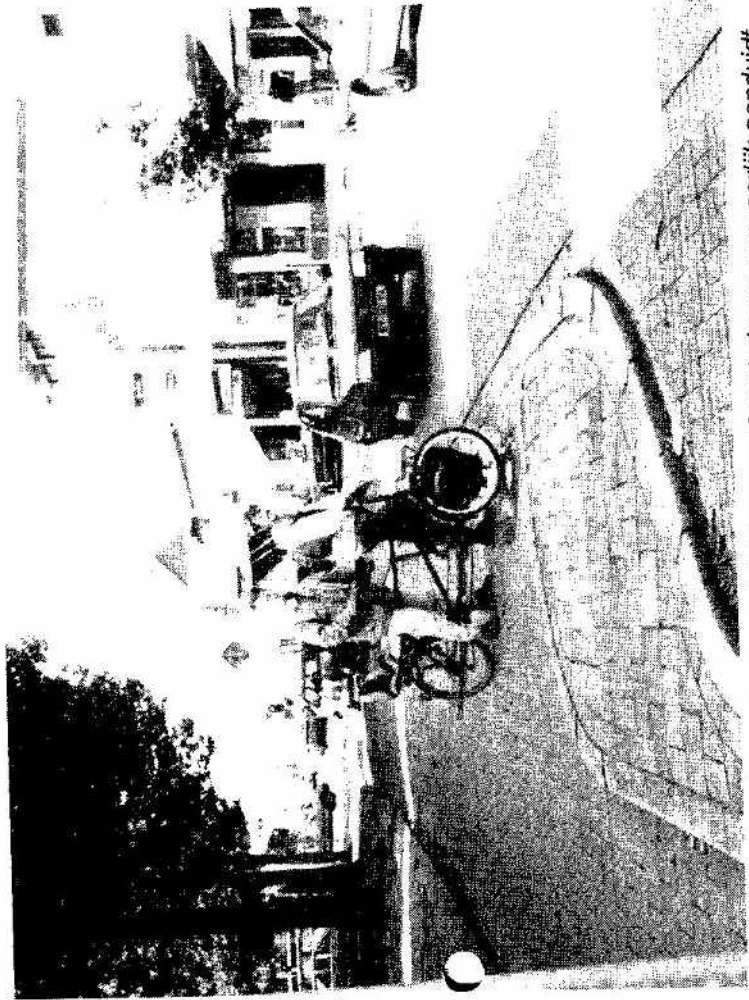
Met iede ogen ziet Theo van Soest dat er van de mooie plannen nog maar bitter weinig is terechtgekomen. "Telkens loopt de zaak vast op het geld. Het is ook belachelijk dat de centrale overheid het openbaar vervoer voor 80 à 90% subsidieert en voor de fietsvoorzieningen maar 45 à 50% vergoeding van de kosten over heeft." Maar de gedreven bestuurder van de fietsersbond ziet ook wel in dat echte bewustwording soms jaren vergt. "Nu las ik vorige week opeens in de krant dat er

op de belangrijkste weg tussen Eindhoven en Geldrop een vrije busbaan en speciale fietspaden worden aangelegd."

Kompleet boekwerk

Een derde nota waaraan Theo van Soest heeft meegewerkt, is die over de West Corridor, een nieuw woon- en werkgebied dat zowel in Eindhoven als in Veidhoven ligt. "Het ei van Columbus of Het Paard van Troje" is voornamelijk zijn werk geweest. "In het oorspronkelijke plan werd slechts een enkele zin gewijd aan de fiets. Dat vond ik te weinig en daarom heb ik maar een compleet boekwerk gemaakt." Poeteren en hameren zijn sleutelwoorden voor Theo van Soest. De achterblijvenden na zijn vertrek naar Utrecht hebben de verantwoordelijkheid voor een rijke erfenis.

Annemarijke van der Kooij



Het punt op de Schoolsestraat dat Theo van Soest als zeer gevaarlijk aanduidt. De vader van één van zijn burens overkwam hier een ernstig ongeluk.

Naberschap

In het Eindhovens Dagblad van 30 juni j.l. lezen we dat de gemeentes Eindhoven, Veidhoven, Waalre en Valkenswaard de fietsroute Dommeldal-Zuid willen gaan aanleggen. Deze zou een voorbeeldfunctie moeten krijgen om zodoende ervaring op te doen voor de hele regio. Het tweerichtingenfietspad wordt 3,5 m breed en wordt uitgevoerd in rood asfalt, zo is het plan. En passant zal men het voetgangerstunneltje bij de Sint-Claralaan nu ook voor fietsers geschikt maken.

Eindhovense fietsvriendelijke partijen actief in de gemeenteraad

In de eerste maanden na het aantreden van de nieuwe Eindhovense gemeenteraad is al duidelijk geworden welke partijen zich inzetten voor een goed fietsbeleid. Het is verheugend te merken dat zij er zich alles aan gelegen laten liggen om de Ver-
gule Fietsbel die zij op grond van hun programma's hadden verdiend, in klinkende politieke munt te kunnen omzetten. Marjanne Stas van Eindhoven Open Stad, Joop Zijlstra van Eindhoven met Stip en Els Tiemeijer van Groen Links zijn druk in de weer met voorstellen voor betere fietsvoorzieningen. Maar zij krijgen de kous op de kop door halfslachtige maatregelen van Burgemeester en Wethouders, door botte afwijzingen en door te weinig steun van andere fracties.

Oude Bossche Baan

Zo hebben Burgemeester en Wethouders toegegeven dat op de Oude Bossche Baan zich het trieste feit voordoet dat de fietsers gedwongen worden zich een weg te zoeken tussen het sluipverkeer. Het mag dan onveilig zijn, ("gelukkig blijkt dat niet uit het ongevallebeeld", aldus B en W), maar voor het nemen van concrete maatregelen (andere dan de goedkope oplossingen die door Groen Links werden aangedragen) willen zij wachten op het startschot van de nieuwe buurt Driehoeksbos, ergens in 1995. Op dat moment zal de Estafetalaan doorgetrokken worden en aansluiten op de Oude Bossche Baan. Daardoor zal de kruising helemaal van aanzien veranderen. B en W beoefden de situatie na te streven waarbij het fietsverkeer vanuit alle richtingen aansluit op de bestaande fietspaden. Van een afsluiting van de Oude Bossche Baan voor het autoverkeer is evenwel geen sprake. Daar krijgen de fietsers vrijliggende fietspaden.

Drempels

Een ander steeds terugkerend vraagstuk is de aanleg van fietsvriendelijke verkeersdrempels. Ook daarover maakt Groen Links zich druk. Verkeersdrempels in de Pasqualinistraat (weer van die bekende anti-fietsers bulten) waren aanleiding

om te vragen de drempels aan te passen, zodat het fietsverkeer geen hinder zou ondervinden. Hier was het verweer van B en W dat de Pasqualinistraat geen deel uitmaakt van het hoofdnet fietsverkeer volgens het Verkeerscirculatieplan 1990, dat de auto's te zeer afgeremd zouden worden, dat het voorgestelde model fietsdrempel niet mooi oogt en dat aanpassing te duur wordt. Merkwaardig genoeg is dit model (met paaltjes en vlakke fietsgedeeltes aan weerszijden) al elders in de stad toegepast en voldoet het (al zullen automobilisten het daar wellicht niet meevenens zijn). Als argument dragen B en W aan, dat de bewoners het eens waren met de tekening van de drempels. Uit de uitleg valt af te lezen dat de bewoners niet alle mogelijke alternatieve fietsdrempels onder ogen hebben gehad om vervolgens daaruit te kiezen. Het is duidelijk dat de drempels hinderlijk zijn voor het doortijdend autoverkeer, en daar was het de bewoners in eerste instantie om te doen. Ze zullen zich daarom ook vrij gemakkelijk erbij neigevraagd hebben. Daarmee voldoen de drempels nog niet aan alle eisen die aan dergelijke voorzieningen gesteld mogen worden. Er valt in elk geval voor te stellen om de gevogde procedure bij de aanleg van drempels te wijzigen, zodat de bewoners vooraf een keuze tussen de

lijik bij de ingang. Daar horen ook fietsstallingsmogelijkheden aanwezig te zijn om meer fietsers dan automobilisten aan te trekken. Het opheffen van een parkeerplaats heeft natuurlijk pas dan werkelijk zin, als hij heel dichtbij de ingang ligt. En die zijn bij veel instellingen aanwezig. Hiermaal bont maakt B & W het met het aandragen van het argument dat het feestelijk op een parkeerplaats geplaatst fietsrek aan de Kruisstraat niet vol staat. Ja, dank je de koekoek! Die plek was niet de plek die de erf voor ogen had, dit was een compromis met de gemeente. Geen wonder dat het niet maximaal benut wordt. En vervolgens gaat het gemeentebestuur dat als argument aanvoeren. Wij als erf zouden graag willen dat de alom heersende fietsschijnheiligheid omgezet wordt in krachtige fietsstimuleringsmaatregelen. Aan de Eindhovense politici die zich werkelijk daarvoor inzetten kunnen we veel volharding toewensen en hen proberen een hart onder de riem te steken. Daarom wordt bij deze alvast een denkbeeldige Vergule Fietspluim uitgelekt.

Myriam Dars

verschillende oplossingen kunnen overweogen. Daarbij behoren zij ook duidelijk voorgelicht te worden over de fietsvriendelijkheid van elk ontwerp.

Plannen, plannen, plannen...

Ook de fractie Eindhoven OPEN Stad wil het fietsbeleid grondig herzien. Zij heeft daartoe in mei een aantal concrete voorstellen gemaakt voor fietsstimuleringsmaatregelen. Een daarvan was om het verlenen van kamerverhuurvergunningen te koppelen aan het realiseren van een fietsstallingsvoorziening. Hierop hadden B en W een lauw antwoord. Het college is bereid de mogelijkheden te bezien, n.z. enz. Kortom het begin van een hele lange procedure.

Het tweede voorstel was om winkeliers die fietsvoorzieningen aanbrengen te belonen met vrijstelling van precario rechten (die ze moeten betalen om gebruik te maken van de openbare ruimte). B en W vinden dat dit te veel zou lijken op een verkapte subsidie of op een privilege voor een kleine groep, en zij waren bang dat de andere winkeliers dan ook om vrijstelling zouden gaan vragen. Dus moet volgens B en W het initiatief bij de gemeente blijven.

Het derde voorstel was om sommige parkeerplaatsen bij maatschappelijke instellingen en instellingen voor de gezondheidszorg op te heffen en te vervangen door fietsparkeervoorzieningen. Deze keer was het antwoord een vierkant Njet. Hier wordt de normering voor het aantal parkeerplaatsen heilig verklaard. Die staat nog niet ter discussie zeggen B en W. Hadden we niet de indruk dat de discussie juist door EOS was aangewend? Of bedoelen B en W dat zij weigeren de normering ter discussie te stellen?

De argumentatie is vervolgens dat fietsers die fietsparkeervoorzieningen toch niet zullen gebruiken en "de fiets op de eigen standaard zo dicht mogelijk nabij de toegang" zullen plaatsen. Vanzelfsprekend willen fietsers hun fiets zo dicht bij moge-

Kopij volgend nummer
in te leveren

UITERLIJK

6 januari 1995

Opsturen naar:

Het Ventiel,

Nederhoven 2,

5655 BS Eindhoven

Vervoerscoördinatiecentrum tegen solistisch autogebruik

"In Japan is het heel gewoon dat een bedrijf een speciale functionaris in dienst heeft die de belangen van de werknemers behartigt wat betreft het woon-werkverkeer. Kom daar in Nederland maar eens om.

Er was in 1989 sprake van dat de overheid bedrijven verplicht zou stellen om een eigen vervoersplan te maken. Vervoerscoördinatiecentra zouden hen daarbij moeten gaan helpen. De plannen van de overheid zijn echter van tafel en alles ligt op zijn gat."

Willem Vetter van de Kamer van Koophandel is directeur van het Eindhovense VCC. Hij toont zich een teleurgesteld man. "Wij hadden twee mensen in dienst, één fulltimer en één parttimer. Die hebben we allebei moeten ontslaan. Het enige vervoersplan dat indertijd echt van de grond is gekomen is dat voor het Sint Joseph-ziekenhuis in Veldhoven. (zie het Ventiel nr. 73, mei 1993, redactie.)

Als er nu nog aanvragen uit het bedrijfsleven zouden komen, besteden we die uit aan externe organisaties.

Bulletins en bijeenkomsten

Het enige wat wij nu nog zelf doen is informatiebulletins opstellen en informatiebijeenkomsten beleggen. Daartoe werken we samen met de busondernemingen BBA en De Zuidooster. Daarmee vormen we hier in Eindhoven het Vervoerscoördinatiecentrum.

De groei van het autoverkeer zou tot het jaar 2010 maximaal 35% mogen zijn ten opzichte van het jaar 1989. Inmiddels is deze groei reeds 15 jaar vóór de geplande

datum 43%. Het structuurschema dat Rijkswaterstaat in 1989 publiceerde stelde hier toe een wet in het vooruitzicht die in 1995 in werking had moeten treden. De VCC's kregen op voorhand subsidies om deskundigen te kunnen aantrekken die bedrijfsvervoersplannen moesten opstellen.

De doelstelling was om meer werknemers op de fiets, in de bus, of aan het carpoolen te krijgen

"Omdat de wet buiten beeld is geraakt en bijna alle subsidies zijn teruggedraaid, hebben we weinig mogelijkheden meer om initiatieven te ontplooiën", aldus Willem Vetter.

"Toch blijven we proberen om bij het bedrijfsleven een mentaliteitsverandering te bewerkstelligen. We hebben de les geleerd dat dat een kwestie is van lange adem. We blijven dan ook strijden tegen solistisch autogebruik."

Annemariëke van der Kooij



Willem Vetter van de Kamer van Koophandel werkt met de Eindhovense busondernemingen samen in het Vervoerscoördinatiecentrum.

Aanleg vrije busbaan tussen Eindhoven en Geldrop

Onlangs hebben de gemeenten Geldrop en Eindhoven in een tweetal voorlichtingsbijeenkomsten hun plannen bekend gemaakt om de weg tussen Geldrop en Eindhoven te reconstrueren.

De herinrichting houdt in dat de weg wordt voorzien van een vrijliggende, verhoogde busbaan in het midden en dat de fietspaden overeenkomstig de norm voor Non-stop-fietsroutes op een breedte van 2,5 meter worden gebracht.

Gebroken beton en botten

Met name deze laatste verbetering is uiteraard zeer welkom, want de smalle stroken gebroken betonplaat, die de frames en botten van generaties fietsers hebben laten rammelen, zijn onderhand wel aan vervanging toe.

De investering in een busbaan past in de afspraken die in het kader van de Vervoerregio zijn gemaakt: terugdringen van het autoverkeer ten gunste van het openbaar vervoer en de fiets. In de plannen van de gemeenten is ook terug te vinden wat de opbrengsten zullen zijn in termen van meer reizigers en kortere reistijden.

Positie?

De enfb staat uiteraard overeenkomstig haar doelstelling positief tegenover de plannen voor de reconstructie. Minder positief in hun oordeel zijn, zo bleek op de voorlichtingsbijeenkomsten, de aanwonenden, die de nieuwe weg dichterbij zien komen. Deze gaat soms door hun voor- of achtertuin of zelfs door hun huiskamer. Zij dienen wel te beseffen dat het doel van de reconstructie de terugdringing van het

autoverkeer is, en dat het beter is om een rustige weg relatief dichtbij te hebben dan een steeds drukker wordende weg die iets verder ligt.

Rob van Stratum

Maar leg dat maar eens uit aan iemand die de weg door zijn huis ziet komen.
(Noot redactie.)

Aktie "Wij gaan weer naar school" in Geldrop

In het kader van de actie "Wij gaan weer naar school" gaat de gemeente Geldrop, in samenwerking met de enfb en de politie, op alle Geldropse basisscholen een grootschalige fietsenkeuring organiseren. Veel schollieren gaan op de fiets naar school en dit aantal is door fusies en lokaties in het basisonderwijs de laatste tijd nog flink gegroeid.

Er zal onder andere gelet worden op de remwerking, verlichting en de stabiliteit. Voor de uitvoering van de keuring is de medewerking gevraagd van de Geldropse fietsenhandelaren, i.c. de firma's Van Lieshout, Vermeulen en De Win. Enfb-organisator Jacques Verhagen was aangenaam verrast toen bleek dat de Geldropse fietsenbranche geheel belangeloos bereid bleek te zijn om de nodige uren in dit project te steken. Jacques zal de lezers van het Ventiel op de hoogte brengen van de uiteindelijke resultaten.

Rob van Stratum

Son en Breugel start met "fietsend de herfst in"

De aktie "Fietsend de lente in" mag dan afgesloten zijn, in Son en Breugel hebben de gemeente en de enfb gezamenlijk besloten tot een aktie in de herfst.

Vanaf 29 augustus zijn de fietservaringen van de deelnemers aan deze aktie, namelijk die van Ihe Vierhout, Maarten Haan, Wim Klein Kranenburg en Paul van Woensel, in verschillende afleveringen in de plaatselijke krant "De Brug" beschreven.

Op 10 augustus haalden we met een voorbereidend artikel de voorpagina van De Brug. Er stond een charmante foto in van de wethouder, mevrouw Kooij-Winter, met haar "zondagse" fiets als aandachtstrekker en een pittig interview dat haar afgenomen werd door ons werkgroeplid Pieter Lanser, zorgden voor de promotie van de aktie.

Autoverkeer terugdringen

Enkele uitspraken van de wethouder in dit interview zijn verheugend en hoopgevend. We citeren:

Vraag: "Waarom ondersteunt de gemeente deze promotie van het fietsgebruik?"

Antwoord: "Wij vinden het erg belangrijk dat het autoverkeer teruggedrongen wordt. Fietsen is goed voor het milieu, goed voor de leefbaarheid van ons dorp, het bespaart geld en het is ook nog goed voor de lichamelijke conditie."

Vraag: "In uw antwoord klinkt door dat u dit zelf dagelijks aan den lijve ondervindt." Antwoord: "Ja, dat is inderdaad het geval. Ik doe alles per fiets en het openbaar vervoer. Gelukkig krijgt de fiets de laatste tijd weer behoorlijk veel aandacht. Er wordt

gekeken naar betere en op elkaar aansluitende fietsroutes, autoluwe kernen, meer vrijliggende fietspaden, meer fietsenstallingen en meer fietsklemmen bij bushaltes. Het gaat de goede kant op, maar er moet hier in Son en Breugel nog veel gebeuren. Een fietspadenplan voor ons dorp wordt komend jaar opgesteld. Kortom, voor de kwetsbare verkeersdeelnemer is er nu echt meer aandacht."

Wereldfietsers te gast

Op 23 augustus was er een officiële bijeenkomst in het gemeentehuis. Daar sprak de wethouder de deelnemers toe en wenste hen succes. Ton van Vlerken van de enfb legde de toehoorders de bedoelingen van de aktie uit.

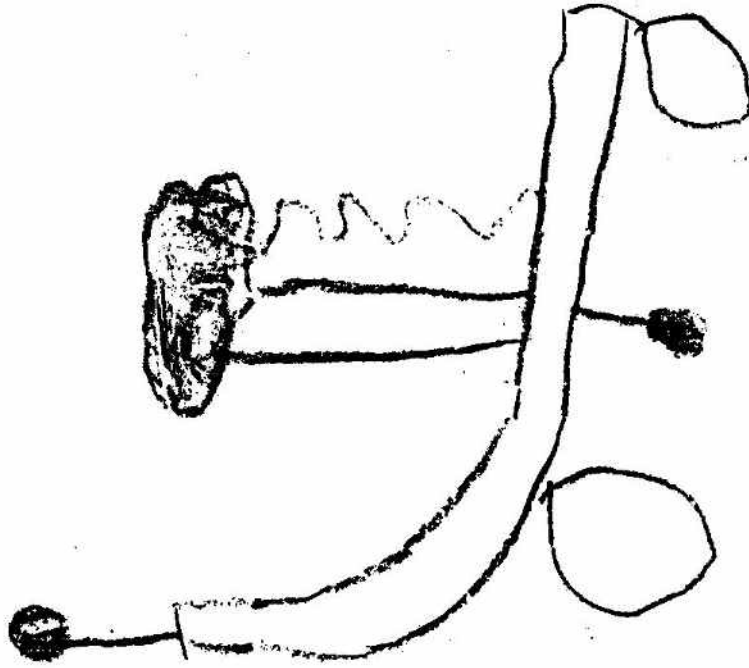
Het was een gezellige bijeenkomst die werd opgeluisterd door twee wereldfietsers die bepakt en bezakt heel toevallig langs kwamen. Het leek een stunt van de enfb, maar fietsenmaker Kwanten, sponsor van onze aktie, bleek ze te hebben doorgestuurd.

De bijeenkomst werd afgesloten met het onvolprezen gedicht "Mijn droom" van Wim Korfer dat in het januarinummer in het Ventiel is gepubliceerd.

Klaas Reijnga

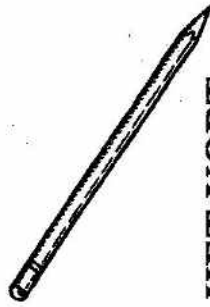
Fiets sleutelcursus in het voorjaar

Wie belangstelling heeft voor vijf dinsdagavond fiets sleutelen, in februari en maart, onder leiding van een deskundige instructeur, kan zich aanmelden bij Gerard van den Broek, tel. 040 414587.



Tekening: Marijnn Vetter, 5 jaar

Bij het sleutelen komen vele onderdelen van de fiets aan bod. Als je goed naar een fiets kijkt, verwonder je je vast en zeker telkens over iets wat je de vorige keer niet is opgevallen. Kinderen zijn in het weergeven van hun perceptie vaak heel bijzonder. De vijfjarige Marijnn Vetter legde in zijn tekening de nadruk op de veer onder het zadel. Laat ook uw kind eens een fietstekening maken, of probeert u het zelf eens. Alle naar de redactie toegezonden probeersels worden geplaatst.



IN HET KORT...

De gemeente Eindhoven gaat onderzoeken of het mogelijk is om in de OCHTEND UREN fietsverkeer toe te staan in het voetgangersgebied in de binnenstad. (ED 1 juli)

• gemeenteraad in Tilburg heeft een plan aangenomen om in tien jaar tijd het fietsverkeer met 20% te laten toenemen. In de stad komt een "STERNET" (met oost-west en noord-zuid verbindingen) met aanvullende verbindingen naar de regio. Het totale plan gaat 74 miljoen kosten. (CROW-brochure)

De enfb-Tilburg heeft een juridische strijd met de gemeente verloren tegen de FIETSPARKEERBODEN op de Stationslaan. Wel komen er fietsrekken bij. (Het Achterlichtje, juli '94)

De testen van het TNO in Delft gaven zulke slechte resultaten bij het onderzoek van het functioneren van de FIETSCARROUSELS die in 1992 zijn geplaatst in Valkenswaard, Veldhoven, Eindhoven, Helmond en Gemert, dat het experiment van de Vervoerregio Eindhoven naar alle waarschijnlijkheid wordt gestopt. Het ministerie van Verkeer en Waterstaat heeft 1,2 miljoen gulden geïnvesteerd in het nutteloze project en iedere gemeente nog eens 32.000 gulden. (ED, 30 aug.)
• Hoeveel kilometer fietspad zou daarvoor aangelegd kunnen zijn? (Noot redactie)

Het Vervoerscoördinatiecentrum Eindhoven en omgeving vraagt bedrijven mee te doen met een PRIJSVRAAG. Er kun-

nen suggesties worden ingediend om meer werknemers op de fiets te krijgen. Prijs: een Gazelle herenfiets. (Infobulletin, aug. '94.)
• En wat als er een dame wirt? (Noot redactie)

In het akkerdorplandschap "Gennep" in Eindhoven zijn langs een zogenaamde ECOPAD opvallende panelen geplaatst met informatie over ecologisch beheer van landbouwgronden. Een vertegenwoordiger van de VSB Bank die dit project financierde, opende op 30 september officieel de route. (Groot Eindhoven, 28 september)

De groei van de AUTOVERKOOP in Nederland bedroeg de eerste helft van dit jaar 18,6 %, zo meldt de RAI, de branchevereniging van autoverkopers. (Aktie Radius, augustus 1994)

De kans bestaat dat bij het station in Leiden fietsers, die hun voertuig stallen in een "verzonken" ruimte, tegen de onderkant van auto's aankijken. Het architectonische ontwerp toont boven de fietsenstalling GLAZEN TEGELS, die een standplaats van taxi's vormen. (Fietsverkeer, september 1994)

Op 26 september j.l. sloot de periode voor het indienen van BEZWAARSCHRIFTEN tegen de aanleg van de vrije busbaan op de Geldropseweg. Bij de gemeentebesturen van Eindhoven en Geldrop kwamen enkele honderden reacties binnen, waaronder die van Belangenverenigingen Zesgehuchten. (ED, 1 oktober)

De Vereniging Veilig Verkeer Nederland (VVN) is eind september gestart met de organisatie van fietskeuringdagen. De bemanning van een FIETSCONTROLE-BUS voert de keuringen uit. Het project heet: "Fiets veilig. Fiets verlicht". (Brabant Veilig, oktober 1994)

Fietsvakantie met 'Vrienden op de fiets'

Een uitkomst voor menig fietser

De vakanties zitten er weer op! Dit jaar was dat voor mij een fietsvakantie in Zeeland. Ik was maar wat blij dat ik langs de Zeeuwse wateren fietste, toen de thermometer overal ca. 36 graden celsius registreerden. Iedereen weet dat het dan dubbel genieten is van het beetje wind dat je nog tegemoet waait.

Het was voor het eerst dat ik een heuse fietsvakantie ondernam. Als echte "stadsfietser" was het voor mij spannend om te bezien of ik een vakantie op de fiets, en dus lange afstanden maken, wel aan zou kunnen. En ik stond er werkelijk versteld van hoe snel je conditie opbouwt: vind je op de eerste dag veertig kilometer al heel veel, na tien dagen fietsen is 75 kilometer op een dag al gewoon.

Een ware uitkomst trouwens, die ik hier speciaal onder de aandacht wil brengen, zijn de logeeradressen van de stichting "Vrienden op de fiets".

Voor wie niet bekend is met dit fenomeen is dit een aanrader. "Vrienden op de fiets" heeft een ideale doelstelling en beschikt over ruim duizend particuliere logeeradressen in het hele land. Voor een bedrag van maximaal f. 25,- per nacht heb je een echt dak boven je hoofd, een goed bed, sanitaire voorzieningen, (vaak) veel gezelligheid met andere fietsers en de gastheer/vrouw, een lekker ontbijt en een goed lunchpakket. In veel gevallen kun je ook nog warm eten krijgen tegen een redelijke prijs. Een voorwaarde is dat je je logies beperkt tot één nacht.

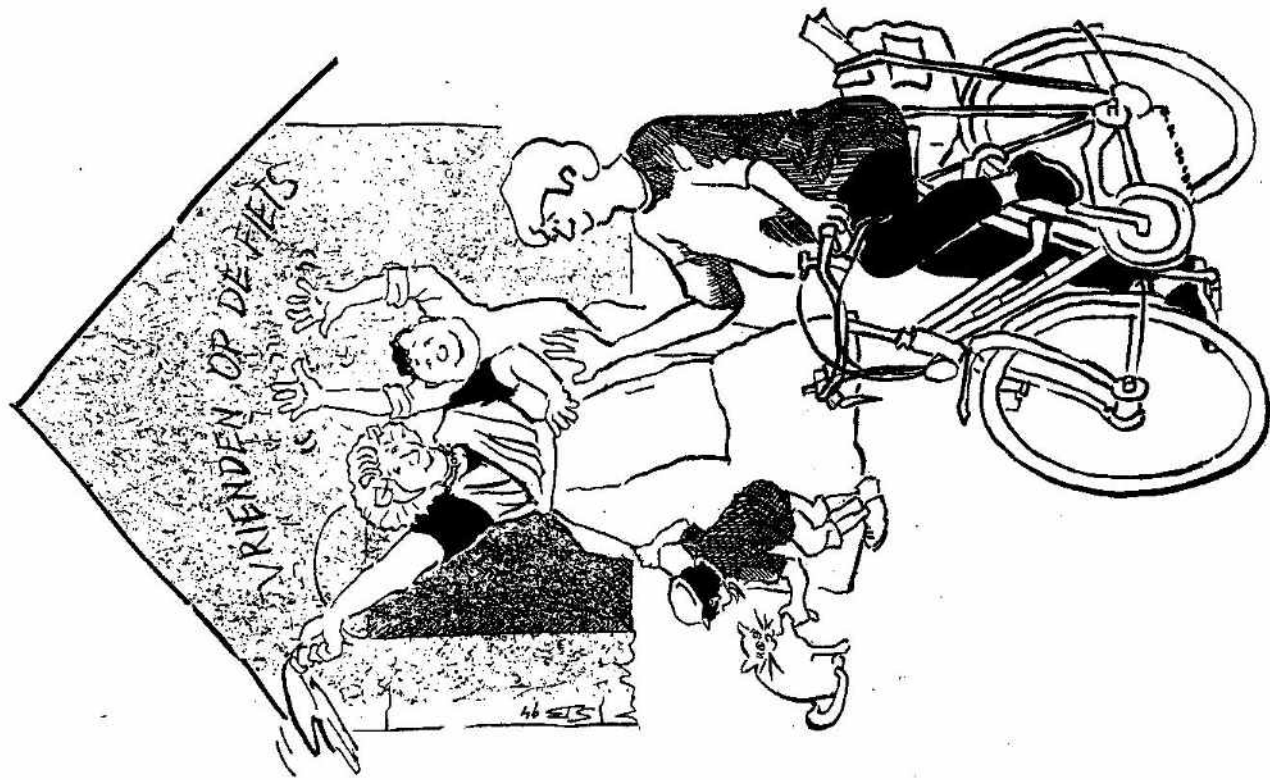
Het is werkelijk een prettige manier om in contact te komen met geselecteerden. In veel gevallen gaat het de gastadressen niet eens om het geld; er is zelfs een adres bij waar het geld dat over een seizoen zo bij elkaar komt in een bepaalde pot voor een goed doel gaat. En voor mensen die krap bij kas zitten is het ook een ideale manier om toch op vakantie te kunnen.

Zeeland

Tot slot nog iets over de tocht zelf. Hoewel Zeeland bij de meeste vakantievierders bekend zal zijn vanwege de toeristische kustplaatsen, heeft het ook voor de fietser die een rustige vakantie wil zeer veel meer te bieden. Vanuit Woensdrecht ben ik via Kruiningen/Perkolder Zeeuws-Vlaanderen in gefietst, en ik moet zeggen dat dit deel van Zeeland nog de minst positieve indruk op mij heeft achtergelaten. Vervolgens ben ik via Breskens en Vlissingen op het eiland Walcheren aangeland (dat overigens door enb en ANWB goed voorzien is van fietsbewijzing). Werkelijk fantastisch is het om vanuit het prachtige stadje Middelburg de 'Veerse Meeroute' te fietsen.

Je kunt overigens deze route vervolgen over Noord-Beveland, ook een eiland dat de nodige rust te bieden heeft. Mooie dorpjes en veel natuurschoon wisselen elkaar hier af.

Via de brug bij de stormvloedkering gaat het vervolgens richting Schouwen-Duiveland. Wie dan bij Bruinisse de Grevelin-



gendam opgaat en de afslag Tholen neemt, waant zich 100 jaar terug in de tijd. Tholen is een prachtig stadje en is een bezoek meer dan waard.

Ronduit verrassend vond ik verder West-Brabant. Het verbaasde me dat de westkant van onze eigen provincie zoveel fraais te bieden heeft: Halsteren, Steenberg, Dinteloord, Willemstad, een schitterende streek.

Mijn eindpunt hier was Lage Zwaluwe en mijn laatste etappe was dan ook vanuit deze plaats via het eveneens prachtige Oosterhout naar Tilburg en zo weer terug naar Eindhoven.

Ik kan het iedereen zonder meer aanraden. Wij hebben een prachtig landje, echt v r hoeven we niet weg.

Met 'Vrienden op de fiets' kunt u zelf bepalen hoeveel kilometers u per dag ongeveer wilt afleggen. Er zijn logeeradressen genoeg. Voor wie lid wil worden van deze stichting, volgt hier het adres:

Vrienden op de fiets

(P. de Blécourt-Wijchman)
Brahmsstraat 19
6904 DA Zevenaar
tel: 08360 24448

Lid worden om van de logeeradressen gebruik te kunnen maken, betekent niet dat u zelf verplicht bent om ook fietsers te ontvangen.

Ik wens bij deze een ieder die volgend jaar van deze mogelijkheid gebruik gaat maken, nu alvast een prettige vakantie. Misschien komen wij elkaar tegen.
F. Overzier

Oproep

Door het onverwachts overlijden van Anton Koppius in Leende is daar een vacature ontstaan van een contactpersoon. Wie wil deze vervullen? Bellen naar Paul Compen, 04904 16087.

Leuke en gezellige jaarvergadering

Zoals u wellicht weet wordt er elk jaar een jaarvergadering gehouden van de regio Eindhoven. Onze vraag is nu: "Wie heeft er ideeën om de jaarvergaderingen in de toekomst gezelliger en leuker te maken?" Geeft uw ideeën door aan regio-secretariaat P. Compen, Anna Paulownalaan 24, 5583 BE Waalre. 04904 16087

Fijne fietsvakantie?

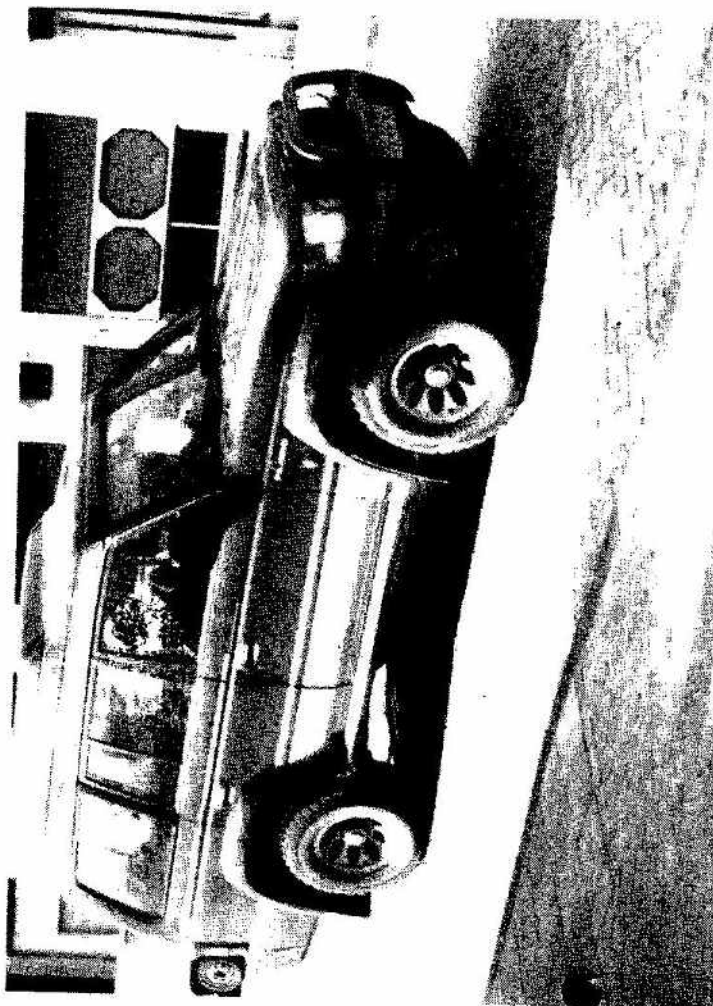
Links en rechts horen we wel dat er binnen- en/of buitenland meemaakten. Het zou leuk zijn als zij deze eens voor in het Ventiel zouden ventileren.

Met ingang van het volgende nummer willen wij daar min of meer een vaste rubriek van maken. Dus lezers: kom op, pen maar neer!

Eindhoven heeft zijn eerste OFOS-en

Als eerbetoon aan Theo van Soest bij zijn vertrek uit Eindhoven deden de stadspartijen, Eindhoven met Stip en Eindhoven Open Stad op 18 augustus bij monde van Joop Zijlstra en Marianne Stas concrete voorstellen om meerdere OFOS-en (Opgeblazen Fiets Opstel Strook) in de stad aan te brengen.

De eerste twee zijn te vinden aan het Stratumseind en de Stratumseindijk. De bedoeling is dat bij de stoplichten de fietsers zich voor de auto's mogen opstellen over de hele wegbreedte. Auto's zijn verplicht altijd deze ruimte open te laten, ook al zijn er geen fietsers op dat moment aanwezig.



De OFOS op de Stratumseindijk. Er is nog geen fiets geschilderd op het vrijegehouden stuk tussen de twee witte strepen voor het stoplicht. "Waarom zou ik op die ruimte niet mogen staan?", zo kan de automobilist zich afvragen.

Hoe krijg je mensen op de fiets naar hun werk?

Vervoerregio heeft wederom stagiaires in dienst

"Daar stonden we wel van te kijken: veel mensen rijden alleen maar een vrij grote afstand op de fiets naar hun werk omdat ze dat gewoon leuk vinden. Wij hadden gedacht dat de belangrijkste redenen zouden zijn: 't is goed voor het milieu, of: 't is goed voor de conditie, of: 't is zo goedkoop. Nee, de meeste mensen vinden het gewoon lekker en leuk."

Twee stagiaires van de Heac Communicatie ondervroegen op hun standplaats bij het gebouw van de Technische Dienst aan

het Frederik van Eedenplein de werknemers die op de fiets kwamen. Van september tot en met december zijn Vivian Jansen en Rian Beysens in dienst van de Vervoerregio Eindhoven om fietspromotie te verzorgen. Daarmee zijn zij de opvolgers van het team "Fietsend de lente in" dat dit jaar in juni afzwaaid.

Onderzoek doen

"Wij gaan nu niet zozeer actie voeren, als wel onderzoek verrichten", vertelt Vivian. "Onze voorgangsters gaven aan dat het in het vervolg wellicht beter zou zijn als er



De nieuwe stagiaires van de Vervoerregio willen ambtenaren en bestuurders op de fiets krijgen.

één doelgroep zou worden gekozen. Nu dachten wij om ons te beperken tot ambtenaren en bestuurders. Zij hebben een voorbeeldfunctie voor de burgerij. Met hen willen wij de communicatie op gang brengen om erachter te komen wat er zou moeten gebeuren om hen op de fiets te krijgen. De verstokte autorijders hoeven we, denk ik, voorlopig niet aan te pakken. De twijfelaars zouden we over de streep moeten krijgen.

Zelf fietsen

Vivian zelf heeft in de dagelijkse praktijk eigenlijk geen fiets nodig. Ze loopt alles, omdat ze vlakbij haar werk en de winkels ont.

Collega Rian komt met de auto uit Hoogeveen. "Ik heb het op de fiets geprobeerd. Het eerste stuk ging prima. Maar in Veldhoven werd het moeizaam. Telkens moest ik afstappen. Was het niet voor een stoplicht, dan wel om m'n tas vast te sjoorren,

die er voor de zoveelste keer afviel. Dat laatste kwam door het hobbelen op het slechte wegdek.

Maar ik heb wel eens iets gehoord over non-stop-fietsroutes. Da's 'n ideaal zijn

Boek bestuderen

"Bij onderzoek in de archiefkas van de stagiaires bleek het boekwerk "Regio, het fietsnet Vervoerregio Eindhoven" aan te zitten te zijn. Dat gaan de dames opnemen in hun literatuuronderzoek, die al op de markt is, voor zij hun definitieve "plan de campagne" opzetten. We horen nog wel van hen.

Enf-bers in de regio die hen ideeën aan de hand willen doen kunnen hen bellen op 040 387466. De Vervoerregio is overigens van plan nog drie à vier jaar door te gaan met het begeleiden van twee stageteams per jaar.

Annemarijke van der Kooij

Fietsvierdaagse in Helmond

wegdek, afzonderlijk gelegen, maar de rust en het natuurschoon waren ver te zoeken. De 60 kilometer-afstandfietsers (waaronder ik) kregen drie van de vier dagen een heel stuk dezelfde route, maar dan uit omgekeerde richting.

Hoewel de bewegwijzering tip-top in orde was, bleek er weinig aandacht te zijn besteed aan het uitzetten van aantrekkelijke routes.

Ik had bovendien de indruk dat de tochten per auto waren uitgezet, want nergens zag ik wegen waar het verboden was voor auto's, of waar auto's niet door konden. Dat was jammer, want zo'n activiteit zou het fietsen moeten bevorderen en niet afremmen.

Ans Jurling

De zomer was mooi. Zeer warm weliswaar, maar mooi en uitermate geschikt om te fietsen. Op allerlei plaatsen in het land werden één- of meerdagse fietstochten georganiseerd. Zo kon je, als je het uitkiende, bijna iedere dag/week wel ergens van de partij zijn.

Op 5, 6, 7 en 8 juli was er bijvoorbeeld de route in Helmond. Daar heb ik aan mee gedaan. Nu denk ik als ik de term "De Peel" hoor meteen aan natuurschoon, mooie fietspaden, beschermd gebied en dat soort dingen. Dus mijn verwachtingen waren navenant. En iedereen weet dat als je verwachtingen hoog zijn, de werkelijkheid nogal eens anders kan zijn. De fietsroutes vanuit Helmond liepen voor een zeer groot gedeelte langs autowegen. Op zich waren de fietspaden wel goed, prima

Van Eindhoven via Den Haag, Groningen, Arnhem en Maastricht weer terug naar Eindhoven

Ligfietsstoertocht door Nederland groot succes

In de maand juli trok een rijkgeschakeerd gezelschap gedurende 16 dagen door Nederland. Gemiddeld reden er zo'n 30 ligfietsen mee. De deelnemers kwamen uit het gehele land en zij varieerden in leeftijd van 18 tot 68 jaar. De sfeer was, wellicht mede door het goede weer, prima en diverse deelnemers raakten enthousiast door het fenomeen ligfiets waar ze veelal voor de eerste keer mee kennis maakten.



Dolle pret op de "challenge met bovenstuur". Hetzelfde model is ook met een onderstuur verkrijgbaar.

De organisatie was in handen van het ligfietsverhuurbedrijf "De Liggende Hollander" en e.e.a. is zeker voor herhaling vatbaar. Het bedrijf beschikt zelf over ca. 10 verschillende ligfietsen die te huur zijn maar voor deze tocht moest het assortiment worden uitgebreid. Hiervoor werden de ontwerpers en fabrieken benaderd welke bereid bleken diverse fietsen te leveren. Vandaar dat het mogelijk was om gedurende de tocht met de diverse modellen kennis te maken en om ze uit te proberen. Dit werd door de deelnemers dan ook fanatiek gedaan. Er waren, behalve diverse tweewielers, ook driewielers en een ligfietsstandem (waardoor een blinde man kon deelnemen aan de tocht). Ook zag ik een zogenaamde roefiets.

In etappes

De 16 dagen durende toertocht was verdeeld in vier etappes van vier dagen. M.u.v. de eerste etappe was

de tocht geheel volgeboekt. De deelnemers konden inschrijven voor een of meerdere etappes zodat de groep steeds weer van samenstelling veranderde. Naast huurders deden er ook veel mensen mee die zelf een ligfiets bezitten.

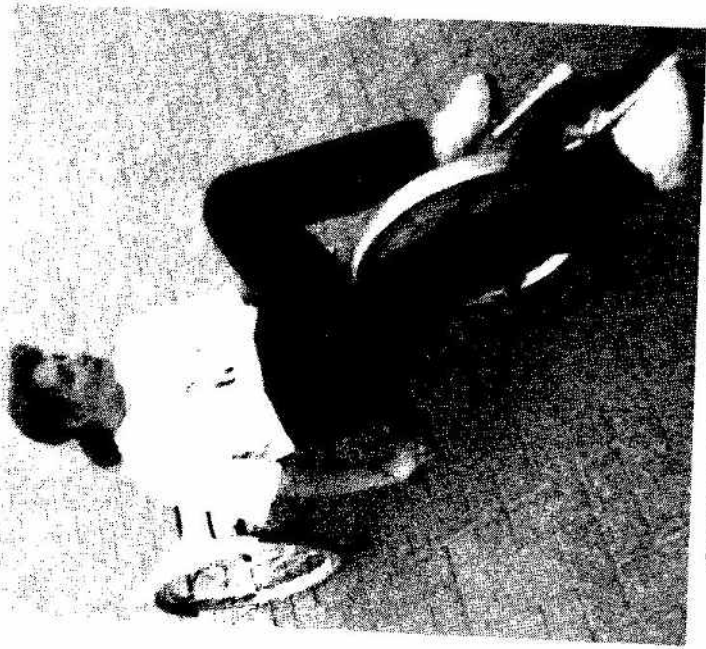
Behalve de organisatoren was er nog een echtpaar dat de ghele tocht door Nederland volbracht (totaal 1235 km). Er werd in jeugdherbergen gegeten en overnacht, zodat de deelnemers zich geheel konden concentreren op hun dagetappe van zo'n 80 km.

Na een vierdaagse etappe volgde een kijk- en opstapdag waarop ook niet-deelnemers konden kijken naar de diverse ligfietsen en voorzichtige proefrijde konden maken. Deze omstandigheden

Den Haag, Groningen, Arnhem en Eindhoven werden druk bezocht.

Geslaagd evenement

De organisatoren Frank ter Braak en Francis Bouwman kijken terug op een zeer geslaagd evenement. Hoewel ze voor de eerste keer zo iets organiseerden en er ten aanzien van het vervoer van de bagage nogal eens geïmproviseerd moest worden, hoorden zij weinig wanklanken. Uiteraard was het vaak erg wennen om een ligfiets te berijden, temeer daar de meeste huurders dit nog nooit gedaan hadden. Maar vrijwel iedereen raakte na verloop van tijd enthousiast. Een tweetal deelnemers kocht na afloop een ligfiets. Tevens viel op dat er relatief veel 50-plussers aan de tocht deelnamen. Wellicht omdat de mensen die zich inschreven konden rekenen op een geheel verzorgde reis.



Ontspannen en laagbijdgronds fietsen op de

Eindhovenenaar krijgt duizenden Nederlanders op de fiets

De successtory van een vervoersmanager

"Je moet weten wat de mensen willen en dat moet je vervolgens voor hen mogelijk maken. Daarom werken wij voornamelijk met enquêtes en met actieprogramma's" bij bedrijven die ons vragen hun vervoersproblemen op te lossen.

Bij Jan Senders (50) van het adviesburo Traffic Consultancy en Organisation stromen op zijn kantoor in het PSV-stadion in Eindhoven de aanvragen uit binnen- en buitenland binnen. Overheid en bedrijfsleven willen van hem horen hoe zij het solistisch autoverkeer kunnen terugdringen. Hij weet uit ervaring hoe hij de mensen aan het OV-en, carpoolen en fietsen krijgt. "Vervoer op maat" was destijds het devies van de Daf-vervoersmanager. De verbetering van het woon-werkvervoer van de plaatselijke automobiefabriek kwam op zijn naam. Een groot artikel in het dagblad De Telegraaf lokte indertijd andere grote bedrijven naar Eindhoven, die de succesvolle Senders om advies kwamen vragen.

Schiphol

De privatisering van de Daf-diensten viel ongeveert samen met de verschijning van de Struktuurnota Verkeer en Vervoer in 1989 van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. Jan Senders besloot toen voor zichzelf te beginnen en zijn eerste opdracht was het leiden van een nieuw vervoersproject op Schiphol. Dit moest tegelijkertijd het paradepaardje worden voor het "Masterplan Fiets" van Rijkswaterstaat.

"Daar hebben we veel bereikt, toen we begonnen was er niets. Prachtige fietspaden, fietskluizen, doucheruimtes zijn er gekomen. Ook de aanvoerroutes werden verbeterd. In drie jaar tijd is al 3% van de 45.000 werknemers overgestapt op de fiets". Trots laat hij de spikplintierneef folder "Naar Schiphol op de fiets" zien. Deze is ook heel goed te gebruiken voor "dagjes uit" omdat de fietspaden zeer dicht bij de startende en landende vliegtuigen komen.

Het adviesburo beperkt zich inmiddels al lang niet meer tot Schiphol, "hoewel we daar nog steeds bij betrokken zijn", aldus Senders. "Je kan niet iets op poten zetten en je er vervolgens niet meer mee bemoeien. Momenteel wordt er voor de Belgische vliegmaatschappij Sabena een plan opgezet. Uit België komt overigens steeds meer belangstelling, omdat ook daar de verkeersproblemen steeds nijpend worden.

Knooppunten

In Nederland zijn er zes grote knooppunten aan te wijzen, namelijk: Rotterdam, Den Haag, Amsterdam, Utrecht, Arnhem, Nijmegen en Eindhoven/Helmond. Op al deze punten zijn we actief of in onderhandeling. Alleen in Eindhoven gebeurt er nog veel te weinig met vervoersmanagement." Het gaat Jan Senders aan het hart, dat is duidelijk. Hij noemt zichzelf "Het boerke uit Eindhoven" omdat hij in zijn begintijd in de Randstad zo werd genoemd. Inmiddels heeft hij heel wat mensen uit de auto gekregen en daarom wordt hij alom gewaardeerd. Het fietsleasen dat hij voor het be-

drijfsleven heeft uitgebouwd, neemt in zijn programma een grote plaats in. Een citaat van het maandblad voor vervoersmanagement "Aktie Radius" (juni 1994) van Jan Senders:

"De werknemer zegt:

1. Als ik ga fietsen, wil ik dat doen over een fatsoenlijk fietspad.
 2. Als ik bij mijn bedrijf kom moet de fiets achter slot en grendel, anders ben ik hem 's avonds misschien kwijt.
 3. Ik wil graag op een simpele en voordeelige manier aan een fiets komen.
- Als je die drie voorwaarden vervult, dan kun je resultaten boeken."

Annemarijke van der Kooij

Vabericht

De genoemde folder "Schiphol rond" is ook in Eindhoven inmiddels verkrijgbaar bij de VVV. Deze leent zich uitstekend voor een "dagje uit".

Kind gaat pas met acht jaar alleen naar school

De gemiddelde leeftijd waarop kinderen zelfstandig naar school gaan, is de afgelopen twintig jaar geslagen van zes naar acht jaar. Dit blijkt uit onderzoek van de Voetgangsvereniging.

Ouders en verzorgers vinden de route naar school te gevaarlijk om de kinderen alleen te laten gaan. Volgens de vereniging is er sprake van een vicieuze cirkel: omdat ouders het verkeer te druk vinden, brengen ze hun kind met de auto weg. Ook worden kinderen vaak afgezet als de ouders op weg zijn naar hun werk. Een andere verklaring is dat de afstand naar school is toegenomen als gevolg van fusies in het onderwijs en de keuze voor een bepaalde school.

Uit tellingen van de vereniging blijkt dat zeker de helft van de 2,5 miljoen kinderen op weg naar school onderweg drukke wegen moet oversteken.

(Volkskrant, 15 september)

Hebt u dit Ventiel gelezen (of alleen doorgebladerd) en wilt u het bij de stapel "oud papier" neerleggen? *Niet doen!*

Als dit Ventiel terecht komt in een leeshoek van een school of bibliotheek of in een wachtkamer van een arts of fysiotherapeut (we noemen maar iets), dan krijgt de fietsersbond enfb steeds meer bekendheid in onze regio. En dat is toch een zaak waar wij met zijn allen voor staan.

Ik fiets al, want:



- * fietsen is goed voor mijn gezondheid
- * fietsen is goedkoper dan autorijden
- * mijn bijdrage aan het milieu is groot
- * ik hoef geen parkeerplaats te zoeken
- * het regent niet zo vaak als u denkt

Voor bijna niets lekker op de fiets

Een miniposter zoals die wel bij bedrijven op de prikborden in de kantines hangt. (Te bestellen bij TC en O, Frederiklaan 10 a, tel. 040 570264)

Activiteiten voor 'Hart voor je fiets'

Het fietspreventieproject 'Hart voor je fiets' is een samenwerkingsproject van politie, rechtspraak, dienst Openbare Werken, dienst Stadsontwikkeling, Bureau Criminalpreventie en Fietsersbond enfb, zal in december 1994 ten einde lopen. Tot die tijd was en is er echter nog wel het één en ander te doen. Een overzicht.

Fietsen graveren

Elke woensdagmiddag is het mogelijk om sen te laten graveren (en registreren) in de fietsenkeider bij het hoofdbureau van de politie.

Bij aangifte van een gestolen fiets is het belangrijk dat in de fiets postcode en huisnummer gegraveerd zijn en dat er een registratiekaart is met alle gegevens over de fiets. Hierdoor wordt opsporing van de gestolen fiets gemakkelijker en voor de gedupeerde betekent het dat tegen een geringe vergoeding een fiets gekocht kan worden in de fietsenkeider. Dit zijn fietsen die door werknemers van de Ergon-bedrijven zijn opgeknapt.

Men kan hiervoor alleen in samenwerking komen als er een futoenlijke aangifte is gedaan bij de politie.

Akties bij scholen

Tijdens de introductiedagen van TUE, H, Hogeschool en de Academie Industriële Vormgeving is er voorlichting gegeven en konden er fietsen worden gegra-veerd.

Bij het van Maerlantlyceum, Eckart-, Bisschop Bekkers- en Joriscollege zijn er na 19 september graveeracties gehouden. Dit ging gepaard met voorlichtingsactiviteiten en een wedstrijd voor leerlingen van de brugklassen.

De grootste klapper hopen we op de basisscholen te bereiken. In totaal doen er

zo'n 27 basisscholen in Eindhoven mee. Er zullen voorlichtingslessen gehouden worden en op de schoolpleinen kunnen kinderen met hun ouders een aantal dagen achtereen hun fietsen laten graveren.

Voortgang activiteiten

Op dit moment wordt bekeken in hoeverre bepaalde activiteiten van het project de komende jaren zullen worden voortgezet. Hierbij denkt men bijvoorbeeld aan het graveren in de fietsenkeider, het handhaven van het aangiftebeleid van gestolen fietsen en het graveren bij de bewaakte fietsenstalling van de kermis in Winkelcentrum Woensel.

Verder wordt op dit moment overleg gepleegd over het stallingenbeleid in het centrum van Eindhoven. Misschien lukt het om in samenwerking met de politie meer bewaakte stallingen te realiseren.

Nathalie van Iersel

Oproep

Voor het project 'Hart voor je fiets' zoeken we vrijwillige medewerkers/-sters, die op scholen in Eindhoven fietsen willen graveren. Uiteraard krijg je eerst een instructie in het fietsgraveren en wordt er in overleg een rooster samengesteld.

Bel Nathalie van Iersel tel. 52 91 61.

VENTIELEKES

Ook u kunt hier een Ventieleke plaatsen van maximaal vijf regels. Advertenties die betrekking hebben op alles wat met de fiets en het fietsen te maken heeft, plaatsen wij gratis, althans voor particulieren. Voor advertenties met een andere inhoud of voor advertenties van handelaars vragen wij f.2,50 per regel (ca. 40 aanslagen), vooruit over te maken op postgiro 755719 van penningmeester Fietzersbond enfb regio Eindhoven, onder vermelding van *Ventieleke*. Stuur uw advertentie naar: Het Ventiel, Anna Paulownalaan 24, 5583 BE Waalre.

Te Huur

Ligfietsverhuur De Liggende Hollander o.a. M5, Challenge, Flevo Bike, N Allweder. Probeer er eens een. Informatie: bel 040 - 424368.

Diversen

REISBOEKWINKEL ATLAS voor land/fietskaarten van de hele wereld. Ook reis/fietsgidsen, atlassen, reisverhalen, wandelkaarten/gidsen. Heuvelstraat 103/4, 5038 AC Tilburg. 013-360438. Ook postorderservice.

Gemeentelijke klachtennummers

Voor klachten over fietsvoorzieningen en wegdek kunt u terecht bij:

- Best:** 04998 - 60358, Dhr. Oomen.
Bladel: 04977 - 82424, Gemeentenwerken.
Eindhoven:
 1. 040 - 386000, van 11.30 - 12.30 uur en 13.30 - 14.00 uur.
 2. Spreekuur, maandagmiddag van 16.00 - 18.00 uur, gebouw Technische diensten, Frederik van Eedenplein 1. Van te voren bellen: 040 - 386328.
Geldrop: 040 - 893985, Dhr. Janssen.
Heeze: 04907 - 63838, toestel 21 (algemeen klachtennummer).
Nuenen: 040 - 631631, Dhr. Willems.
Veldhoven: 040 - 584444, algemeen klachtennummer, ma. t/m do., 9 - 12 en 13.30 - 15.30 u., vrij. 9 - 12 u.
Waalre: 04804 - 82686 (F. Hurks) of 04904 - 82687 (W. v.d. Biggelaar).

Lid worden van de Fietzersbond enfb kan door te schrijven of te bellen naar het Landelijk Bureau van de Fietzersbond enfb, Postbus 2150, 3440 DD Woerden. Tel. 03480 23119.
 Hier kunt u ook uw adreswijzigingen melden.

HIER ZIT U GOED!

Wie een goede, betrouwbare fiets wil kopen, die moet eens gaan kijken bij "De Rijnwielcentrale". U vindt er een grote sortering, scherp geprijsde rijwielen van topmerken zoals: Raleigh, Batavus, Giant-Kastie, Gazelle, Locomotief, e.a. die garant staan voor de variatie en kwaliteit die "De Rijnwielcentrale" biedt.
 Bij "De Rijnwielcentrale" staat de wens van de klant centraal. Dus hebben we, naast fietsen, ook fietstassen, fietskleding en andere accessoires die het fietsen nog plezieriger maken. Maar daar houdt de service niet op. Diegene die zijn fiets liever zelf onderhoudt, dan het door ons valskewaan personeel te laten doen, kan bij ons voor elk fietsonderdeel terecht. Kortom: laat "De Rijnwielcentrale" ook U in het zadel helpen. Dan zult ook U merken: bij "De Rijnwielcentrale" zit je goed!

Rijnwielcentrale

NIEUWSTRAAT 30 TEL: 040 430196, KRUISSTRAAT 98 TEL: 040 495954, HOOGSTRAAT 324 TEL: 040 471931



de Hout van Alie Bils

Al 100 jaar een traditie voor jong en oud.
 En natuurlijk voor fietsers.

A.v.d. Munchhoff
 Leenderweg 1 - Aalst
 Telefoon: 04904-12892

EINDHOVENSE OUDSTE
 TWEEWIELER-SPECIALZAAK

H. VAN GESTEL & ZNN.

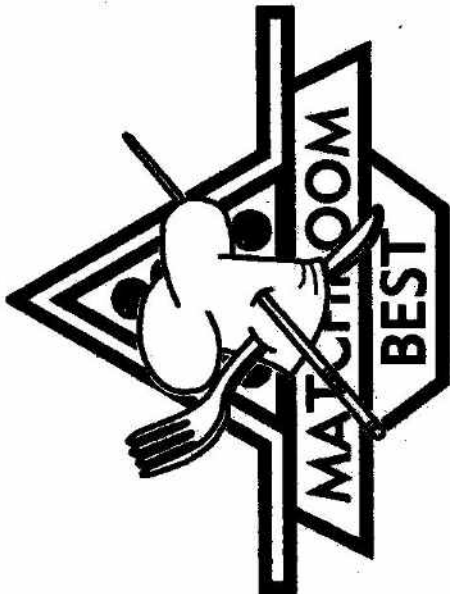


Toer - Sport en Racefietsen



Al meer dan 80 jaar leveren wij een goede kwaliteit met een uitstekende service.
 Geldropseweg 42,
 tel. 040-111393

Eetcafé - Bijtcentrum



Wilhelminaplein 4

Groot terras gelegen direct naast bekende fietsroutes. Zeer ruime parkeergelegenheden aanwezig.

10922 L 560

V. Jurgens
Oranjestraat 1
5583 AJ WAALRE