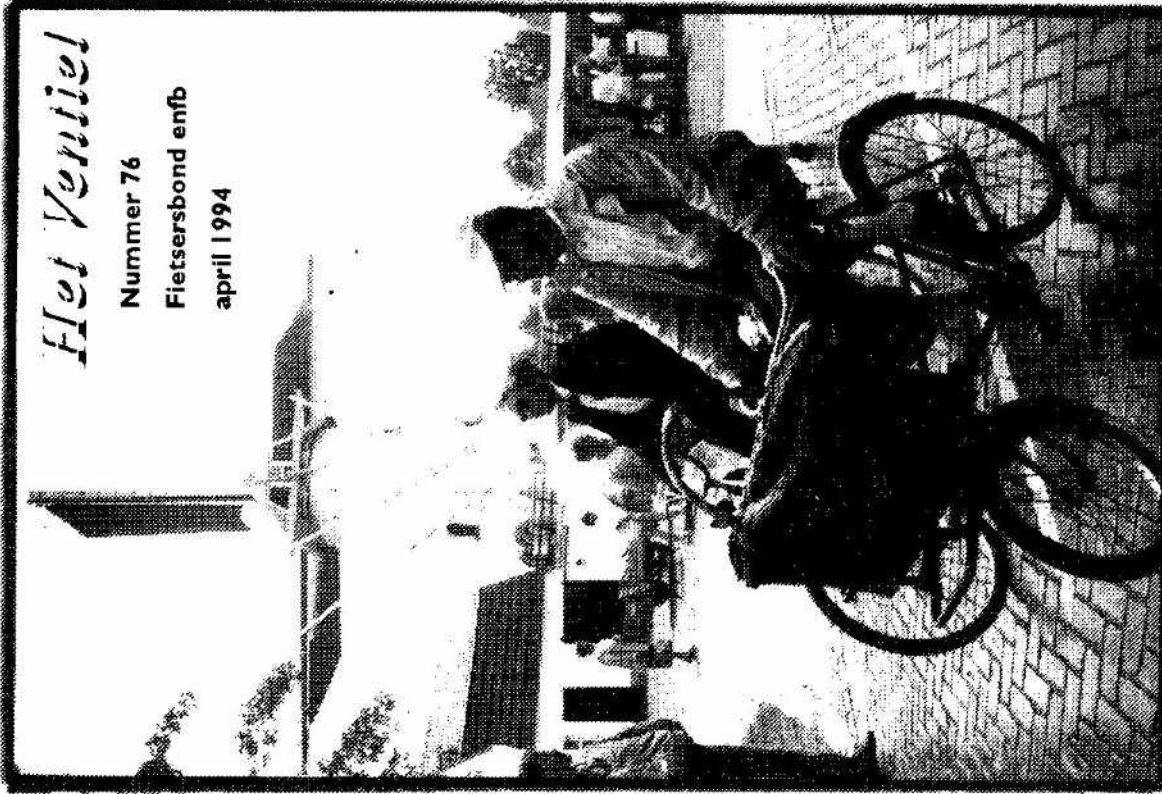


Flet Ventiel

Nummer 76

Fietsersbond enfb

april 1994



1072, L 560

V. J. J. G. G. G.
G. G. G. G. G.
G. G. G. G. G.

COLOFON

Het Ventiel is een uitgave van:
Fietserbond enfb regio Eindhoven.
Voorzitter: vacature
Secretaris: Paul Compen,
Anna Paulownalaan 24, 5583 BE Waalre
Postgiro 765719.
Penningmeester: vacature

Onderafdelingen in:
Eindhoven, Myriam Daru,
Winselehoef 66, 5525 ZZ, 040 - 423814
Kreeftstraat 16, 5584 AD, 040-529161
Geldrop, Rob en Marjan van Stratum,
Papenvoort 60, 5583 AH, 040-851461
Son en Breugel, Klaas Reijngels,
Richeilaan 8, 5591 ZN, 04990-73566
Nuenen, Wil Verhagen,
Oosterkamp 14, 5573 KN, 040 - 835223
Andornstraat 12, 5472 XB, 040-632391
Best, Cor van den Bergh,
Populier 64, 5582 GG, 04998-71814

Kontaktpersonen:

Eersel: Anke van Es-Zwart, 04970-16918
Hapert: Harrie Haenen, 04977-84961
Heeze: Kees Smedema, 04907-44978
Knegsel: Anik Brunink, 04970-12929
Leende: Anton Koppius, 04908-1718
Veindhoven: Maddy King, 040-537424
Waalre: Klaas Groenewolt, 04904-12469

Redactie:

Annemariëke van der Kooij-Groeneweld,
Nederhoven 2, 5565 BS, Eindhoven, 040 - 624937
Peter de Kort
Jenny Clemminck
Harry de Bot

Typewerk en vormgeving:

Ans Jurling-van Dooren
Verspreiding: Jeroen de Rijk, 040-454538
Rasterwerk: Heltwinkel, Eindhoven
Tekeningen: Saskia Barikema en Marja Ruyten
Drukker: De Helmondier
Met dank aan vele verspreiders (MNV)
Advertenties: Paul Compen,
Anna Paulownalaan 24, 5583 BE Waalre,
04904-16987

Oplage: 1500

NOODKREET

Wegens persoonlijke omstandigheden van Jacq de Jonge en een aanstaande verhuizing van Theo van Soest zijn er zowel vacatures ontstaan voor de functie van **VOORZITTER** als van **PENNINGMEESTER**.

De voorzitter heeft als taak het naar buiten treden namens de afdeling en het in stand houden van de interne organisatie. De penningmeester draagt de verantwoordelijkheid voor alle financiën binnen de afdeling. Het financieel beheer voor de onderafdelingen is gedelegeerd.

Laat de regio niet verzuipen Geef uw kandidaten zo vlug mogelijk door aan het secretariaat: P. Compen,

Anna Paulownalaan 24,
5583 BE Waalre,
tel. 04904 - 16087.

Ook diverse onderafdelingen, met name Best, zijn sterk onderbezet en zijn er diverse vacatures. Meld je daarvoor bij de onderafdeling of indien je dat adres niet weet doe het dan ook via het regiosecretariaat P. Compen. We rekenen op u, zodat we op 16 mei op de jaarvergadering een compleet regiobestuur voor kunnen stellen en verder kunnen mededelen dat alle onderafdelingen ook weer compleet de zaken aan kunnen pakken. Zonder medewerkers zijn we nergens.

Redactioneel

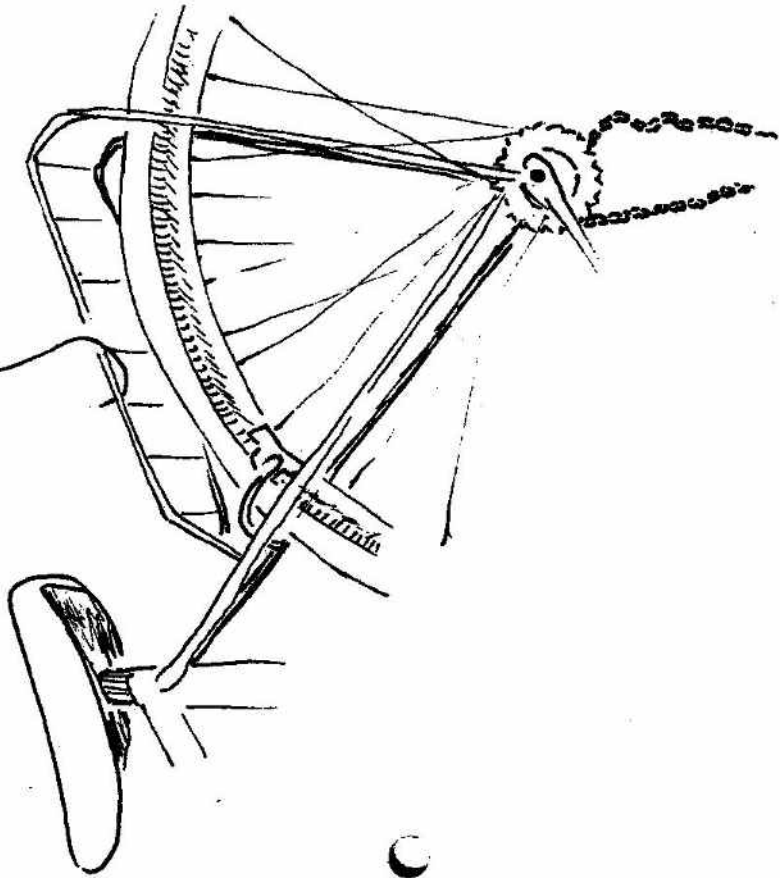
De lente is begonnen en dat is aan dit nummer van het Ventiel goed te merken. We schrijven over bossen, paden, fietsroutes en wat niet al. Er staat ook heel wat te gebeuren dit voorjaar. Allereerst is daar de nationale **flets- en molendag** op 14 mei (zie voorplaat, foto Adrie Kouwenberg).

Verder maken we melding van fietsvierdaagse in de regio en de akties die door de Vervoerregio Eindhoven worden ondernomen in het kader van hun slogan "meimaand - fietsmaand".

Wat niet doorgaat is het geplande straatwater waar wij de vorige keer over berichtten. Ondanks extra reclame via posters in natuurwinkels en bij theateropleidingen, kwam er niet meer dan één aanmelding binnen. Nu hebben we het project gewoon een jaar doorgeschoven. Mogelijkervijs gaat een

bestaande groep ons plan oppakken en zich er voor inzetten. Gemotiveerde enfb-leden die tot nu toe hebben getwijfeld om zich op te geven kunnen alsnog hun schroom overwinnen en zich bij de redactie aanmelden.

Fietser zijn volhouders en bij hen komt van uitstel doorgaans geen afstel. Illustratief hierbij is de **fietssleutelcursus**, die de afgelopen maanden februari en maart heeft gedraaid. Eigenlijk was die voor vorig jaar gepland en hadden we via het Ventiel onder het kopje "Overdosis" deelnemers en een instructeur gerecruteerd. Gebrek aan ruimte deed de zaak toen stagneren. Dit jaar kregen we een ideale werkplaats aangeboden en heeft een groep enfb-ers een ontzettend fijne cursus kunnen volgen.



Gemeenten promoten de fiets met actieprogramma in mei

E fiets krijgt in de regio Eindhoven (tijdelijk) e belangstelling van overheidswege die hij erdiert. Verscheidene gemeenten, die veredigd zijn in de Vervoerregio, gaan met een uitgebreid actieprogramma onder de naam 'Fietspromotie 1994' de boer op. Voor dit oel zijn twee stagiaires aangetrokken, die en half jaar lang de uitvoering voor hun reening nemen.

Deelnemende gemeenten in de Vervoerregio (VRE) zijn Best, Eindhoven, Geldrop, Helmond, Mierlo, Nuenen, Son, Veldhoven, Waalre en Valkenswaard. Er is ook geld voor uitgetrokken: de VRE-gemeenten en Rijkswaterstaat financieren de fietspromotie met eik 20.000 gulden. Eerde doel is om mensen te bewegen voor korte afstanden meer de fiets te gaan gebruiken. Dat moet resulteren in een groei van het fietsgebruik tot 20% over de komende tien jaar. Volgens beleidsmensen van de Vervoerregio kan dat ook. Ze hebben een mentaliteitsonderzoek verricht, waaruit blijkt dat 70% van de inwoners bereid is om voor verplaatsingen naar werk, sport, boodschappen en familiebezoek minder de auto en zeker de fiets te gebruiken.

Fietsend de lente in

In de week van 21 maart is "Fietspromotie 1994" aan start gegaan met de actie "Fietsend de lente in". In elke gemeente zijn mensen geworven, die naast de auto pakken, maar in de lente probeeren alle afstanden tot tien km te fietsen. Hun ervaringen worden beschreven op de gemeentepagina van de lokale huis-aan-huisbladen.

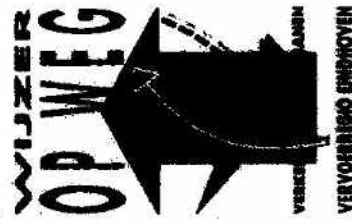
Het publiciteitsplan voor de aktiemaand mei is weneens in voorbereiding bij de beide stagiaires, die in het gemeentehuis van Veldhoven een plaatsje hebben gevonden: Patricia Teuns (24), studente HEAO Communicatie Eindhoven, en Lizzy van der Gracht (22), studente Academie voor Journalistiek en Voorlichting Tilburg. Zelf zijn ze beiden enthousiaste fietsers. "We gaan een older maken, diverse artikelen schrijven en samen met de gemeenten informatiestands op veekmarkten organiseren. In de hele regio worden rijwielhulpkisten geplaatst. Natuurlijk haken

we ook in op de landelijke fietsdag op 14 mei. We willen vooral propageren dat fietsen erg leuk is. En dat je de auto te vaak uit gewoonte pakt." Dat is nog niet alles. Er komt ook een fietswedstrijd, in de vorm van een soort zeekamp. En het programma eindigt met een symposium in de buurt van 5 juni, wereldmilieudag.

Ambtenaren en bestuurders

Lizzy van der Gracht heeft zich vooral op de doegroep ambtenaren en bestuurders geworpen. "Ik ben begonnen met een fietsaudit, een uitgebreid onderzoek op alle gemeentehuizen in de regio Eindhoven. Ik wil boven water zien te krijgen wat hun beweegredenen zijn om wel of niet te fietsen. Voor welke afstanden ambtenaren de fiets pakken. Of hun gemeente dienstfietsen heeft en ook hoe ze tegen het fietspadennet in hun eigen plaats kijken."

Volgens Lizzy hebben mensen in overheidsdienst een belangrijke voorbeeldfunctie, zoals de immer fietsende burgemeester van Veldhoven F. Jacobs. Het onderzoek moet in april uitmonden in een aantal conclusies en aanbevelingen. Bij diverse activiteiten roept het tweetal nadrukkelijk ook de hulp in van enth-leden.



Het vignet voor de voorjaarsactie zoals dat door de twee stagiaires is ontworpen.

ENFB-ERS GEZOCHT

in Best, Eindhoven, Geldrop, Helmond, Mierlo, Nuenen, Son, Veldhoven, Waalre en Valkenswaard

Voor de fietspromotie-campagne in de regio Eindhoven kunnen we extra hulp gebruiken voor diverse activiteiten in de aktiemaand mei, waarin de fiets extra onder de aandacht gebracht wordt.

De aktiemaand wordt gestart met een fietsevenement "fietsres-kamp in combinatie met theater". Om dit tot een succes te brengen, kunnen we uw hulp gebruiken. Ook zoeken we fietsfanaten die kransen kunnen bomen en op de wekelijkse markten in de tien gemeenten van Vervoerregio Eindhoven. Naast ons "GA TOCH FIETSEN" promotiematerialen, zullen enth-materia-len aan de man gebracht worden.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Lizzy van der Gracht en Patricia Teuns. Tel. 040 - 584402/584411.

Jaarvergadering Fietzersbond enfb regio Eindhoven

Beste fietser m/v,

Op maandag 16 mei 1994 om 19.45 uur wordt in het Milieu Educatie Centrum, Gennepweg 145 in Eindhoven, de jaarlijkse ledenvergadering gehouden van regio Eindhoven.
De volgende punten staan op de agenda:

1. Opening.
2. Mededelingen.
3. Notulen vorige vergadering d.d. 1 februari 1993.
4. Financieel verslag 1992/1993.
Begroting 1993/1994. Verslag kascommissie.
5. Benoeming kascommissie.
6. Bestuursverkiezing.
7. Sluitting om ongeveer 21.45 uur.

Tenslotte graag even aandacht voor het volgende: Het behartigen van de belangen van de fietser en het organiseren van activiteiten vergen vaak veel tijd en energie. We hebben hart voor de fietser en fietser, maar onze motivatie wordt gesterkt door een grote opkomst bij activiteiten die speciaal voor onze leden worden georganiseerd. Uw aanwezigheid op deze jaarvergadering is dan ook zeer gewenst en onontbeerlijk.

Toelichting bestuursverkiezing

Voorzitter: vacature
Secretaris: kandidaat
P. Compén
Penningmeester: vacature (door verhuizing Th. van Soest)

Afgevaardigde Best: vacature
Afgevaardigde Eindhoven:
Ynte Boskman
Afgevaardigde Nieuwen:
Wil verhagen
Afgevaardigde Son & Bruggel:
Klaas Reijenga
Afgevaardigde Waas:
Klaas Groenewald
Afgevaardigde Crelson: vacature

Vooraf de vacatures voor voorzitter en penningmeester dienen op tijd te worden opgevuld te worden. Tegenwoordigen kunnen zich onderstaand door te mailen deze vacatures aanmelden bij het secretariaat van de regio Eindhoven, Compén, Anna Paulownalaan 24, 5114 CA Eindhoven, bij voorkeur vóór 10 mei.
Stukken die horen bij de vergadering 3 dagen vóór de vergadering van de regio Eindhoven in zage.
P. Compén

Kopij van de afgevaardigde
meer in de regio
UITERLIJK
3 juni 94

Opsturen naar:
Het Ventiel,
Nederhoven 2,
5655 BS Eindhoven

(Uit: de Volkskrant van 8 april
1994)

Forensen mijdt openbaar vervoer op weg naar werk

Drie van de tien Nederlanders gaan op de fiets naar het werk, ruim de helft gaat met de auto en slechts één op de tien gaat met het openbaar vervoer. Dat blijkt uit donderdag gepubliceerde cijfers van het Centraal Bureau voor de Statistiek over 1993.

In vergelijking met 1985 blijkt er weinig veranderd. Het aandeel van de personenauto is sindsdien gestegen van 48 tot 50 procent, de fiets bleef constant op 31 procent. Ook het openbaar vervoer bleef nagenoeg gelijk op 12 procent.

Als de cijfers vergeleken worden met die van de jaren zeventig, blijken auto en fiets wat terrein te hebben gewonnen op het openbaar vervoer. Bovendien is dan een daling te zien van bromfietzers en voetgangers. De cijfers hebben alleen betrekking op mensen die een vaste werkplek hebben en minstens twaalf uur per week werken.

Alleen op korte afstanden wint de fiets het ruimschoots van de auto. Van de mensen die minder dan tien kilometer van het werk wonen nam vorig jaar de helft de fiets en een derde de auto. Als de afstand meer is in tien kilometer gaat driekwart met de auto en neemt ook de trein in betekenis toe.

Mannen maken meer gebruik van de auto dan vrouwen. Vorig jaar gingen ongeveer zes van de tien mannen en vijf van de tien vrouwen met de auto naar het werk. Het CBS tekent daarbij aan dat vrouwen gemiddeld dichterbij het werk wonen. Vrouwen werken meer dan mannen in deeltijd en deeltijdwerkers wonen gemiddeld dichterbij hun werk dan voltijdwerkers.

(Uit: Groot Eindhoven van 6
april)

Politie Heeze wil fietsenstalling bij station veiliger

Uit de fietsenstalling van het N.S.-station te Heeze worden vaak fietsen gestolen. Ook vinden er regelmatig vernielingen plaats. Dat geeft aanleiding tot veel irritatie en klachten. Uit cijfers van de politie is gebleken dat in 1993 in totaal 77 keer aangifte van fietsendiefstal is gedaan door gebruikers van de N.S.-fietsenstalling. Ook werd er vier keer geklaagd over vernieling aan een fiets. In één geval leidde dat tot een aangifte.

De politie Cranendonck gaat nu onderzoeken of het zinnig is te starten met een zogenaamd dadergericht project. In verband daarmee wil de politie aan de hand van een enquête een beter overzicht krijgen van het werkelijke aantal fietsendiefstallen en fietsendiefstallen en fietsenvernielingen. Ook gaat zij met de gemeente en N.S. nauwer samenwerken op het gebied van preventieve maatregelen. Het is de bedoeling uiteindelijk te komen tot een veel veiliger fietsenstalling bij het N.S.-station. Daarbij heeft de politie echter de hulp van het publiek nodig. In Heeze zal daarom een enquêteformulier verspreid worden met vragen die betrekking hebben op de fietsenstalling bij het N.S.-station.

Samenwerking enfb en voetgangersvereniging succesvol

In het vorige Ventiel stond een verslag over een videoproductie die de fietsersbond samen met cursisten van het Centrum voor de kunsten maakt heeft. De film ging over een nieuwe schoolroute die ontstond door de fusie van twee basisscholen. Het was echter niet de bedoeling om alleen een film te maken, de opzet was om er iets meer mee te doen om zo te bereiken dat de gemeente iets zou veranderen aan de gevaarlijke oversteek Solmsweg - K. de Grotelaan. Welnu, dat is gelukt.

Omdat het bij schoolgaande jeugd in minders evenzovele gevallen gaat om lopende als om fietsende kinderen, heeft de fietsersbond de voetgangersvereniging benaderd met de vraag of deze bereid was samen met de enfb een oplossing te bedenken voor dit knelpunt. De VBV is hierop ingegaan en zodoende hebben de twee verenigingen samen de videoband en de oplossing voor het probleem aangeboden aan de afdeling verkeer van de dienst stadsontwikkeling in Eindhoven. Deze dienst heeft het punt in kwestie bestudeerd en heeft zelf een alternatieve oplossing gevonden die nagenoeg hetzelfde effect sorteert als de oplossing die wij voorstonden. Eind goed, al goed, zullen we dus maar zeggen in elk geval is het doel - de gemeente ervan te overtuigen dat er aan dit gevaarlijke oversteekpunt iets moet gebeuren - bereikt, en kan dit eerste samenwerkingsproject van enfb en VBV een succes genoemd worden.

Het resultaat is dat er fietsvriendelijke drempels komen in de ventweg van de K. de Grotelaan ter hoogte van de Solmsweg. Over driekwart jaar zal er een evaluatie plaatsvinden en de gemeente heeft

toegezegd om dan ook nog te willen bekijken of er op de gehele ventweg eenrichtingsverkeer ingesteld moet worden. Dat is nu nog niet zo vanwege de bereikbaarheid voor de flatbewoners. Het lijkt er op dat 't besef enigszins begint te groeien dat veiligheid vóór bereikbaarheid komt, in plaats van andersom!

Frank Overzier.

VERKEERS- EN VOERVOERSBELEID IN HET ONDERWIJS

In Eindhoven en omgeving is onlangs het project "De groene en verkeersveilige school" van start gegaan. Op donderdag 22 maart j.l. kwamen in het Milieu Educatie Centrum (MEC) vertegenwoordigers bijeen van organisaties die werkzaam zijn op het gebied van gezondheid, milieu, onderwijs en verkeer. Een medewerker van het Instituut voor Sociale Wetenschappen (ITS) te Nijmegen, gaf uitleg over de organisatie van het project.

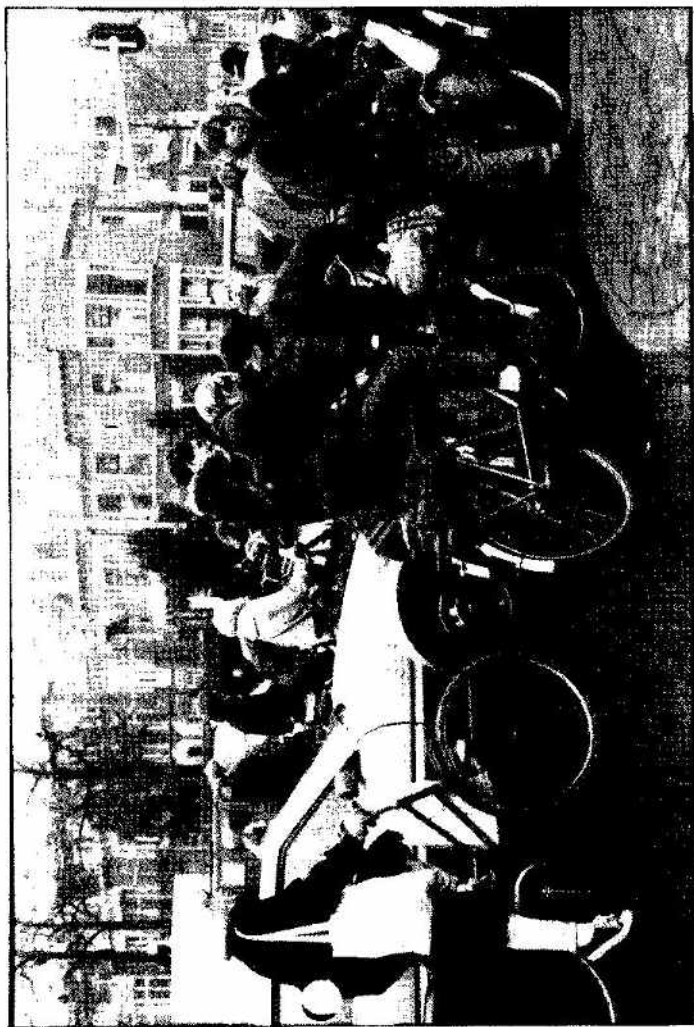
„Het Ministerie van Verkeer en Waterstaat heeft in 1990 een beleid opgesteld om de groeiende problemen in het verkeer en de hieraan gekoppelde milieuvulling, te kunnen aanpakken. Onder andere is het noodzakelijk het mobiliteitsgedrag van de bevolking te beïnvloeden. Een van de belangrijkste doelgroepen is het onderwijs, waarvoor een aantal onderzoeks- en ontwikkelingsprogramma's is opgezet, met als doel het beïnvloeden van kennis, houding en gedrag op het gebied

van verkeer en vervoer. Het project kreeg de naam "De groene en verkeersveilige school" en na een geslaagde proefperiode in een aantal steden, zijn nu Arnhem en Eindhoven aan de beurt. Het is de bedoeling dat het project in een later stadium landelijk wordt ingevoerd.

De eerste stap in Eindhoven werd in augustus 1993 gezet, toen men het basis- en voortgezet onderwijs benaderde voor deelname. Negen scholen meldden zich definitief aan en twee scholen toonden belangstelling. Scholen die zich willen inzetten voor het milieu en voor een veilige omgeving kunnen de eerdergenoemde organisaties inschakelen. Deze dragen dan vanuit hun specifieke kennis en ervaring oplossingen aan. Eind mei zal er een bijeenkomst zijn van alle betrokkenen om vraag en aanbod op elkaar af te stemmen en afspraken te maken.

Voor meer informatie en deelname aan het project kunt u bellen met het MEC, Catrina Oosting, tel. 040 - 387494

JC



De negen deelnemende scholen aan het project "De groene en verkeersveilige school" in Eindhoven zijn:

Basisonderwijs:

- "De Boschuil" - Blixembosch
- "Van Ars" - Woensel/Menfort
- "Drents Dorp" - Striip
- "St. Franciscus" - Tongelre

Voortgezet onderwijs:

- Bisschop Bekkerscollege - Woensel
- Van Maerlantlyceum - Centrum
- Scholengemeenschap Floor Evers - Woensel
- Gem. Scholengemeenschap Genderdal - Striip
- Instituut Opleidingen Gezondheidszorg - Stratum

Twee "school"-voorbeelden van verkeersonveiligheid

Ik ben een meisje van twaalf jaar en woon al twaalf jaar in Nuenen. Nu zit ik in de gemeente Eindhoven op het Eckartcollege op school. Ik woon nog wel in Nuenen. Als ik 's middags naar huis fiets, fiets ik langs de Esso en de rotonde. Nu zou u denken, wat wil ze nou. Dat zal ik u vertellen.

Maandag 28 februari fietste ik, zoals gewoonlijk, langs de rotonde. Ik fietste op de rotonde toen er opeens een auto aankwam. Ik had voorrang en de auto wou niet stoppen. De auto reed dus zo hard door dat ik niet meer weg kon. Het scheelde maar één decimeter en dat meen ik serieus of ik was aangereken. De man in de auto keek mij toen heel grof aan. Toen ik thuis kwam moest ik heel erg huilen, want ik was heel erg geschrokken. U zult waarschijnlijk denken één keer is toch niet zo erg, maar het is al de vijfde keer. Met vriendelijke groet, Een heel erg geschrokken twaalfjarig meisje uit Nuenen
(Uit: *Rond de Linde*)

Bij een aanrijding op de T-splitsing Marathonloop-Estafetteploeg in Woensel is gistermiddag rond half drie een 16-jarige fietster uit Eindhoven aan haar hoofd gewond geraakt.

De fietster, komend vanaf de richting Boschdijk, reed over het fietspad en wilde bij groen licht de Estafetteploeg oversteken. Zij kreeg geen voorrang van een 52-jarige Eindhovense vrachtwagenchauffeur, die, komend vanuit dezelfde richting en eveneens bij groen licht, op datzelfde moment de Estafetteploeg wilde oprijden. Een botsing was het gevolg. De fietster moest met hersenletsel ter observatie worden opgenomen in het ziekenhuis.
(Uit: *Eindhovens Dagblad*)



rotonde



verkeersplein,



wie heeft
wanneer
voorrang?

De vergulde fietsbel uitgereikt aan vier Eindhovense lijsttrekkers

Voor de enfb onderafdeling Eindhoven was het duidelijk. We konden de gemeenteraadsverkiezingen niet voorbij laten gaan zonder van de enfb te laten horen. Zo gezegd, zo gedaan. We hebben alle partijprogramma's (op één na) uitgeplozen op fietsbeleid. De Eindhovense politiek bleek op dat punt niet veel af te wijken van het landelijke beeld. Toch kunnen we voor Eindhoven wat positiever zijn dan de Vogelvrije Fietser van maart/april, waar de afwezigheid van fietsbeleid in programma's werd betreurd. Om de zaak meer glans te geven, hadden we besloten een Vergulde Fietsbel (met oorkonde) op feestelijke wijze aan de winnende partij te overhandigen. Dit zou kunnen plaatsvinden in de pauze van de talkshow Tók Tók Extra op 28 februari j.l. in Café Berlage aan de Kleine Berg in Eindhoven.

Wat is een fietsvriendelijk beleid?
Dit wordt duidelijk gemaakt in de conclusies van "stemmen op de fiets", een vergelijking van partijprogramma's voor de gemeenteraadsverkiezingen van 1994, uitgegeven door de fietsersbond enfb en de wetenschapswinkel van de TU Delft. Een goed fietsbeleid kan pas gevoerd worden als aan alle vijf de hoofdeisen (samenhang, directheid, aantrekkelijkheid, veiligheid en comfort) aandacht wordt besteed. Fietsters willen veilig, snel en comfortabel kunnen fietsen op een samenhangend netwerk van aantrekkelijke fietsroutes. En fietsters willen hun fiets goed kunnen stallen. Als aan één van deze wensen niet tegemoet wordt gekomen, ontbreekt een essentieel onderdeel. Het heeft bijvoorbeeld geen zin een netwerk van vrijliggende fietspaden aan te leggen, als de fietser een grote kans loopt dat zijn fiets gestolen wordt bij het eindpunt van zijn rit. Andersom hebben fiets-



De ontvangers van de vergulde fietsbel waren verguld met hun prijs.

De Vergulde Fietsbe- Eindhoven 28-2-'94



stallingen weinig zin als fietsers ze slechts met gevaar voor eigen leven kunnen bereiken. Partijprogramma's die aan alle vijf criteria voldoen zijn fietsvriendelijk, andere zijn dat niet. Wij lopen niet met oogkleppen rond: een goed fietsbeleid moet ingebed zijn in een algemene visie over milieu, vervoer en verkeer. Dat noemen we diepgang.

Maar ook een concreet beleid?

Een partij die hart heeft voor de fiets is niet tevreden met een paar algemene kreten. Wie al langer nadenkt over een fietsvriendelijke Eindhoven heeft zijn ogen goed de kost gegeven en weet wat Eindhoven nodig heeft om een fietsvriendelijke stad te worden. Daarom hebben we ook gekeken naar de wijze waarop partijen hun doelstellingen in concrete maatregelen hebben vertaald. Daarom keken we niet alleen naar de visie van de partijen op de punten fiets en milieu, maar ook naar de voorgestelde maatregelen voor het fietsnetwerk in stad en regio, de stallingen, de veiligheid (ook de

anti-diefstal voorstellen), de rol van de fiets in het lokale beleid en de ruimtelijke ordening en de regionale fiets/openbaar vervoer.

En hoe staat het met de volledigheid?

Een paar van de vijf hoofdeisen vertalen in concrete maatregelen is niet voldoende. Zij moeten allemaal een uitdrukking vinden in concrete maatregelen, passend bij de Eindhovense situatie. Een bijzonder Eindhovens aspect is bijvoorbeeld de ontwikkeling van Meerhoven en de wijze waarop de HOV-plannen in het sleutelproject worden opgenomen in samenhang met een goede fietsmobiliteit. We hadden ook graag in ieder programma een financieel plaatje met tijdsplanning gezien. Want in de afgelopen periode is gebleken dat de mooie woorden over het bevorderen van de fiets financieel en dus praktisch weinig hebben opgeleverd.

En de winnaar is....

Alle Eindhovense partijen zien de fiets wat zitten, in theorie. Wel hebben sommigen moeite om een samenhangend, goed gemotiveerd en goed uitgewerkt fietsbeleid naar voren te brengen. We kunnen vaststellen dat fietsvriendelijkheid op papier in Eindhoven een breed maatschappelijk draagvlak heeft. Eigenlijk boffen we als Eindhovenaars. Er zijn maar liefst vier partijen die in hun programma een behoorlijk uitgewerkt fietsbeleid hebben opgenomen, uiteraard niet identiek. Wat bij de ene goed is uitgewerkt scoort wat minder bij de ander. Daarom haalt geen partij de maximale score van vijf fietsballen. Een eenduidige winnaar was er ook niet aan te wijzen. De Vergulde Fietsbeelden we aan de winnaar wilden overhandigen. De lijsttrekkers van Eindhoven, Eindhoven Open Stad, GPV en Groen Links namen zichtbaar verheugd hun Vergulde Fietsbel cum oorkonde in ontvangst in de pauze tijdens de talkshow Tök Tök Extra op 28 februari, waar de zaal goed gevuld was om de verrichtingen van de lijsttrekkers onder leiding van Carola Jansen aan te horen. Een politiek ongebonden enfb'er kon dat het beste doen, en dat werd ik (Myriam Daru) als fietsende buitenlander zonder partijkaart. Op Omroep Brabant konden de luisteraars ook nog de volgende dag iets van de standpunten van de enfb verneemen. Voor winnaars en verliezers hadden we in elk geval iets leuks in petto: onze volle aandacht voor hun verrichtingen in de komende vier jaar. Opvallend was wel dat juist de college-partijen het zwakst waren op het punt fietsbeleid. Maar de aanwezigheid van enfb-leden op diverse lijsten belooft dat de kleinere partijen zich hard gaan maken voor een fietsvriendelijk Eindhoven.

Myriam Daru

Kontaktpersoon Valkenswaard

Omdat Paul Waterreus zich teruggetrokken heeft als kontaktpersoon voor Valkenswaard zoeken wij een vervanger.

Melden bij regiosecretariaat
P. Compen,
Anna Paulownalaan 24,
5583BE Waalre.
Tel. 04904 - 16087.

GESTEGGEL IN DE KEMPISCHE BOSSEN

Drie jaar lang vielen zij over elkaar heen, de ruiters en Staatsbosbeheer. In de discussie over het afsluiten van de paden in de Kempische bossen trokken zij fietsers en wandelaars met zich mee. Meerdere malen haalde het geruzie over het gebied de regionale kranten. Momenteel lijken de problemen zo goed als opgelost en wordt er zelfs onderling samengewerkt om tot een optimaal recreatief gebruik te komen waarbij de natuur wordt gespaard.

De man die dit alles voor elkaar heeft gekregen is een echte enb-er: Eef van Turnhout. Zijn officiële funktie gaf hem hier toe de kans: Coördinator voor openluchtrecreatie en toerisme bij het Samenwerkingsverband regio Eindhoven.

Dit verband omvat sinds vorig jaar 32 gemeentes: van Gemert tot Reusel en van Oirschot tot Budel. Het onderhavige probleem gold echter bij uitstek de negen Kempengemeentes.

Gescheiden gebruik

In 1991 sloot Staatsbosbeheer plotseling rigoreus een deel van haar bossen af voor ruiters en hun aanspanningen. De overige gebruikers van het bos zouden teveel last van hen hebben. De ruitersclubs gingen in de verdediging en het gevecht begon. Ten einde raad riepen de betrokken gemeentes één jaar later de hulp in van het genoemde Samenwerkingsverband. Deze maakte een "startnotitie" waarin strikt gescheiden gebruik van de paden door de verschillende belanghebbenden werd voorgesteld.

Vervolgens kwam er in januari van dit jaar een vergadering van de verschillende gebruikers van de bossen. Een breed scala dende zich aan: politie, streek-VVV, bungalowparken, campings, fietsersbond, wandelorganisaties, jagersverenigingen, kempereclubs, stichting vrije recreatie en gebruik van cultuurerfgoed.

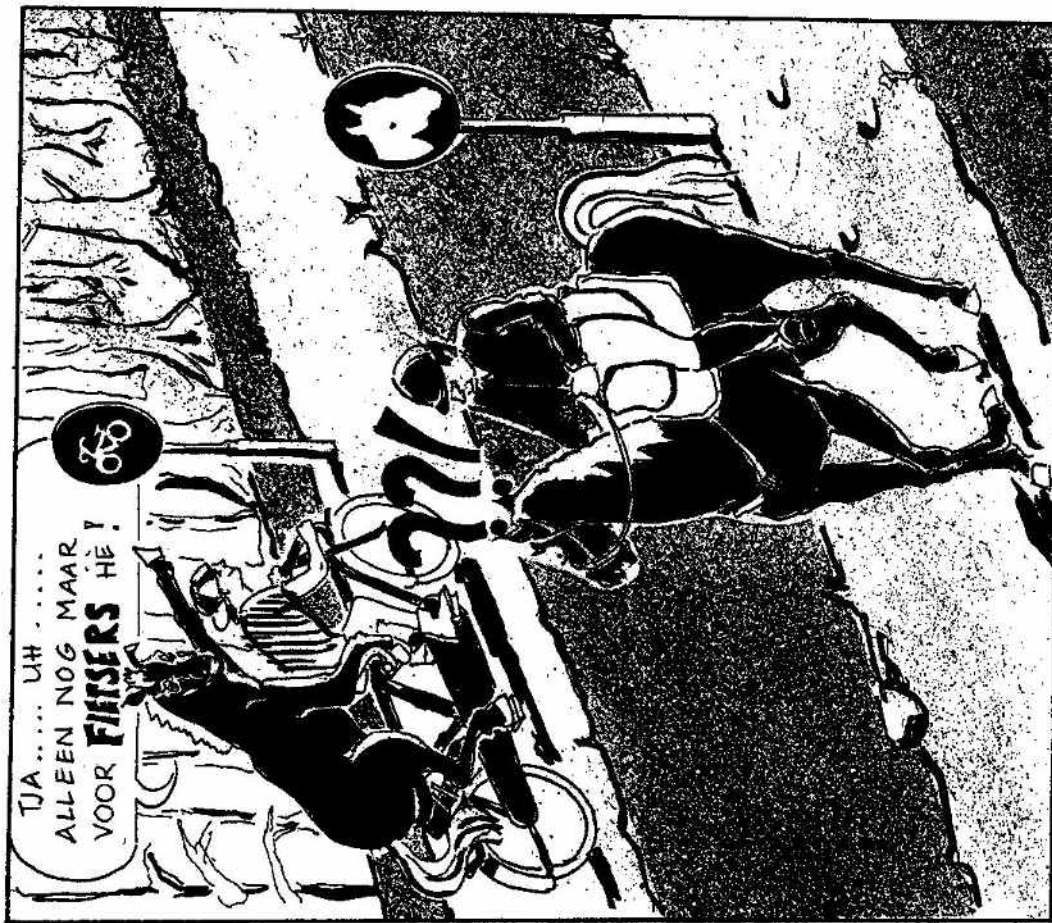
Nuances aangebracht

Deze vergaderingen waren zeer vruchtbaar. Er werd een tegennotitie gemaakt voor de gemeentes, waarbij de strikte scheiding van het gebruik van de bossen werd genuanceerd. De zogenaamde "ingangswegen" zouden zeker gescheiden moeten zijn voor de verschillende gebruikers. Maar verder in het bos zou het "verkeer" zich moeten integreren. Doorgaande fietspaden die bewegwijzerd zijn, zouden uitsluitend als zodanig moeten worden gebruikt. Intensief gebruik van eenzelfde pad door meerdere partners zou mogelijk gemaakt moeten worden door scheiding door middel van paaltjes, zoals bijvoorbeeld bij de weg Eersel-Postel naar Heerlen. Verder zouden er zogenaamde "corridors" moeten komen naar de verschillende bossen.

Al deze aanbevelingen zijn teruggegaan naar de gemeentes en Staatsbosbeheer. Deze hebben op 16 april een vergadering met het SRE. Het voorstel is nu om de wijzigingen door te voeren. Wanneer aanpassingen in de bossen worden verwezenlijkt, komt er subsidie van het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven.

De vruchtbaarheid van het platform van de gebruikers blijkt ook hieruit dat men verder wil gaan met een delegatie van circa 6 personen die het onderhavige gebied deelsgewijs gaat aanpakken. De boswachters Eersel en De Kempen zouden dan het eerst aan de beurt zijn met hun aangrenzende gemeentelijke gebieden Bergeijk, Bladel en Hoogeloo.

Anne-Marieke v.d. Kooij-Groenewald



Bereikbaarheid van bedrijven in Eindhoven

INRO-TNO, centrum voor infrastructuur, transport en ruimtelijke ontwikkeling heeft onderzoek verricht over de bereikbaarheid van werkgelegenheidslocaties in de regio Eindhoven. Dat gebeurde in opdracht van de Inspectie Ruimtelijke Ordening Zuid. De resultaten bevestigen wat de enfb sinds jaar en dag probeert duidelijk te maken: in stadsgewesten als Eindhoven kan de fiets een belangrijke rol vervullen als alternatief voor de auto. INRO-Nieuws, het blad van INRO-TNO voegt hieraan toe: "uit de analyse blijkt verder dat het aandeel werknemers waarvoor het openbaar vervoer een reëel alternatief vormt, door de combinatie van bevordering van het openbaar vervoer en een stringent parkeerbeleid kan worden vergroot. Centraal gelegen locaties blijken op grond van korte woon-werkafstanden en daardoor een goede bereikbaarheid per fiets vanuit mobiliteitsoogpunt aantrekkelijk."

Bij het bespreken van nieuwe of gewijzigde bestemmingsplannen maakten tot nu toe de gemeentelijke diensten steeds melding van het openbaar vervoer als alternatief voor de auto. De fiets werd over het hoofd gezien. Dit rapport zal hopelijk aanleiding geven tot een andere werkwijze.

Het rapport "Bereikbaarheid en locatiebeleid in de Regio Eindhoven" van Hans Hilbers (nr. 1993/V-018) kost f. 25,- excl. BTW en is te bestellen bij INRO-TNO, Postbus 6041, 2600 JA Delft.
Myriam Dary

Fietsen in Breda

Lang wachten op kortere wachttijden?

Vorig jaar rond deze tijd meldden wij in het Ventiel dat er in Breda een experiment gaande was met fietsvriendelijke kruispunten. De stoplichten daar zouden afgestemd zijn op maximaal 30 seconden wachttijd voor fietsers. "Een interessant project" dachten wij als redakteur. Het leek ons goed om na te gaan welke resultaten de proef heeft opgeleverd.

In "Brabant Veilig" van april 1993, het blad van het Provinciaal Overlegorgaan Vekeersveiligheid, stond een interview met de verkeersregeltechnicus bij de gemeente Breda, de heer F.F.I.M. Mulder. "Met de software die wij nu hebben kunnen we de lengte van de wachttijden zonder problemen variëren", zei hij toen. Een jaar later vertelt de heer Mulder dat de technische veranderingen in de regelapparatuur van de stoplichten zo ingrijpend blijken te zijn, dat de kosten niet verantwoord zijn. Wanneer er "algemene verkeersaanpassingen" op de diverse punten zullen plaatsvinden wordt herprogrammering van de stoplichten tegelijkertijd gerealiseerd. Kortere wachttijden voor het fietsverkeer kunnen dan worden door-

Fietspaden op de Vestdijk

De kern van het te realiseren non-stop fietsroutenetwerk van de Vervoerregio Eindhoven wordt gevormd door de fietspaden op de Vestdijk. De misstanden op deze paden zijn onlangs besproken tussen de Eindhovense onderafdeling van de enfb en de afdeling Verkeer van de gemeente. Dit was in verband met de herinrichtingsplannen die de gemeente heeft voor de binnenring. Onze nieuwe fotografe Barbara Stolte stelde haar toestel ter plaatse in en kwam met het volgende beeld van de kruising Vestdijk - Ten Hagestraat/Tramstraat.



Fietsers vanuit het noorden komen bij het oversteken van de kruising in een hard conflict met in dezelfde richting rijdende bussen.

Symposium "Brabant wijzer met de fiets"

Inleiding

Op 15 december werd door de provincie Noord-Brabant het symposium "Brabant wijzer met de fiets" georganiseerd. Doel van de bijeenkomst was de presentatie van de nota "Brabant op de fiets" in een entourage waarbij overheid en fietsers elkaar zouden kunnen treffen.

De nota

De nota "Brabant op de fiets" heeft als doel "een stimulans te vormen voor nieuwe initiatieven en maatregelen in steden, dorpen en regio's ter bevordering van het fietsgebruik. Dit is van belang omwille van het milieu en bereikbaarheid". In het plan wordt daarbij uitgegaan van de totale ketenbenadering: herkomst - onderweg - bestemming. Aan alle drie de schakels van de keten moet aandacht besteed worden, om tot een optimaal effect te komen. Daarom moet tot 2010 de totale keten bekeken worden op ontbrekende schakels en knelpunten. Deze drie schakels worden in afzonderlijke hoofdstukken nader bekeken op mogelijke actiepunten. Daarbij worden de verantwoordelijke overheden en eventueel andere organisatie genoemd.

Verkeersadviesburo Diepens en Okkema heeft voor het vaststellen van kansrijke fietsrelaties het Fietsmodel Brabant ontwikkeld. Dit is een rekenmodel, waarmee aan de hand van gegevens over de bevolking, werkgelegenheid en voorzieningen, de maximaal haalbare hoeveelheid fietsverkeer kan worden berekend.

De fietsrelaties tussen 25 fietsdistricten in Noord-Brabant zijn onderzocht. De potentiële fietsstromen kunnen berekend wor-

den aan de hand van gegevens over de omvang en spreiding van bevolking, werkgelegenheid en voorzieningen. Hiermee worden dus de meest kansrijke fietsrelaties gesignaleerd. De nota zal de komende maanden bekeken en besproken worden door gemeenten, vervoerregio's, betrokken organisaties en de bevolking. Dit om het draagvlak voor een gedegen fietsbeleid, zoals dat in de nota is beschreven, te vergroten. Vanuit het Brabants Overleg (overleg tussen afdelingen en Brabantse Milieufederatie) zal een reactie gemaakt worden aan de hand van opmerkingen uit de Brabantse afdelingen.

Het symposium

Jacques de Jonge (vertegenwoordiger van de Fietsersbond enfb in het Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid) presenteerde de "Fietswijzer". Deze is bedoeld om mensen die activiteiten willen ontplooiën ter verbetering van de verkeersveiligheid voor fietsers, wegwijs te maken in procedures en instanties, waarmee men dan te maken krijgt. De Fietswijzer is ondertussen in het bezit van alle afdelingen van de Fietsersbond enfb.

Daarnaast hield Henk Holland een verhaal over de veiligheid van de fietser op plattelandswegen. Vanuit het Brabants Overleg is onderzoek gedaan naar de veiligheid op plattelandswegen. Aanbevelingen voor de overheden naar aanleiding van dit onderzoek zijn gedaan in de nota "Naar een veilig fietsverkeer op het platteland".

In zijn verhaal richtte Henk zich vooral op de mensen die zich actief willen bezig houden met de belangenbehartiging voor de fietser. Hij riep hen op om problemen

bij de verantwoordelijke wegbeheerder te signaleren, maar had daarnaast aanbevelingen naar de overheden toe in hun relaties met deze belangenbehartigers. Hij verwees naar de "Fietswijzer", die later op de middag gepresenteerd zou worden. Het verhaal sloot dan ook goed aan op de doelstelling van de dag: een ontmoeting van overheid en fietsers.

Enkele aanbevelingen naar de overheden waren:

- promoveer alle plattelandswegen met gemengd verkeer tot 50 km-wegen;
- stel de schoolroutes vast aan de hand van herkomst- en bestemmingsgegevens van scholieren;
- ga serieus om met klachten van burgers;
- vorm een fietsteam en verken het buitengebied van de gemeente en probeer kleine problemen voor de fietsers direct op te lossen, zoals goten, hobbels, e. d.

Tot slot poneerde hij twee stellingen ter overweging:

- Op plattelandswegen en kruispunten met gemengd verkeer moet het snelheidsverschil tussen auto's en fietsen worden teruggebracht tot 10 à 20 km/uur. Deze maatregel zou het aantal ongevallen in hoge mate beperken. Dit betekent in de praktijk dat als een fietser zo'n 20 km per uur rijdt (uit onderzoek geconstateerd gemiddelde), dan mag het autoverkeer niet harder rijden dan 30 tot 40 km per uur.
- De plattelandswegen in de gemeentes moeten alleen toegankelijk zijn voor bestemmings- en fietsverkeer. Ander gemotoriseerd verkeer is niet aanvaardbaar.

Mensen die geïnteresseerd zijn in de nota "Naar een veilig fietsverkeer op het platteland", kunnen deze bij Paula Kuipers bestellen.

Nathalie van Iersel



Enfber Henk Holland tijdens de presentatie van de nota over plattelandswegen op de ROV-dag (foto: Eric Drenth)

Fietsvierdaagsen in de regio

05 t/m 08 juli

Fietsvierdaagse De Peel

25, 40, 60 km

Vertrekplaats: Deurne, Vennoy, Meijel en Helmond

Kosten: f16,- p.p. voor volw., f12,- p.p. voor kinderen t/m 12 jaar. Bij voorinschrijving vóór 20 juni '94 zijn de prijzen f14,- p.p. resp. f10,- p.p.

Kompenen:

Op diverse mogelijkheden op speciale fietsvierdaagse campings

Informatie: Sreek VW Peelland en bij: Boekhandel H. Berkers

Stationsstraat 42, 5751 H6 Deurne

☎ 0493015813



12 t/m 15 juli

Internationale Fiets-4-Daagse Kempenland

40, 60, 80 km

Vertrekplaats: Wijkcentrum 't Tweespan te Veldhoven

Kosten: f17,50 p.p. voor volw. en f10,- p.p. voor kinderen t/m 9 jaar. Bij voorinschrijving vóór 20 juni '94 is de prijs f15,- p.p. Deelname per dag f5,- p.p.

Kompenen:

Op campings in de omgeving

Informatie: Fiets-4-daagse Kempenland

Deef 20, 5504 LC Veldhoven

☎ 040-537036



Stopplaatsen waar van ligfiets kan worden gewisseld zijn:

dinsdag 5 juli: 's-Gravenhage

zaterdag 9 juli: Roderesch (bij Groningen)

woensdag 13 juli: Arnhem

Ligfietsocht door Nederland

Het Eindhovense ligfietsverhuurbedrijf "De liggende Hollander" organiseert voor de eerste twee weken van juli een toertocht door Nederland met minimaal tien verschillende ligfietsstypen. De meer dan 1.000 km lange tocht is onderverdeeld in vier periodes van een halve week. Na iedere periode kunnen mensen van fiets of fietsen van mens veranderen. Tijdens die stops is er gelegenheid voor het publiek om de fietsen te bekijken en eventueel uit te proberen.

De stichting Landelijk Fietsplatform heeft Lange-afstand-fietsroutes uitgezet die door de groep zullen worden gevolgd. "De liggende Hollander" organiseert op 14 plaatsen een warme maaltijd en een bed voor de deelnemers en verzorgt ook het bagagevervoer en de technische begeleiding. Informatie bij Frank ter Braak en Francis Bouman, tel. 040 - 424368.

(Uit: Eindhovens Dagblad van 13 april)

Internationale Grenspark Fietsdriedaagse

De tweede Internationale Grenspark Fietsdriedaagse wordt op 12, 13 en 14 mei vanuit Eersel gehouden.

Het evenement is een van de weinige grensoverschrijdende recreatieve fietstochten in Nederland.

Centraal in de fietsdriedaagse staat het gebied van "Grenspark De Kempen", bestaande uit de gemeenten Eersel, Bergeyk, Luyksgestel en Lommel en Mol. De organisatie ligt bij de Eersele carnavalsvereniging De Buurlanders.

Deelnemers kunnen kiezen voor een route van 40, 60 of 80 kilometer of voor een afstand van 25 kilometer welke speciaal is uitgezet voor gezinnen met kinderen.

Start en aankomst zijn bij cafezaal 't Vierspan, Eikenburg 1 in Eersel.

Wilt u voortaan geen Ventiel meer ontvangen maar wel lid blijven, leest u dat dan even weten aan Jeroen de Rijck, Bosboomstraat 73, 5813 KD Eindhoven, telefoon 040 - 454538.

Adreswijzigingen altijd naar het landelijke bureau: Fietsersbond info, Postbus 2150, 3441 BH Woerden, telefoon 03480 - 23119.

Ook kunt u naar dit adres schrijven of bellen als u lid wilt worden van de efrib.

VENTIELEKES

Ook u kunt hier een Ventieleke plaatsen van maximaal vijf regels. Advertenties die betrekking hebben op alles wat met de fiets en het fietsen te maken heeft, plaat- sen wij gratis, althans voor particulieren. Voor advertenties met een andere inhoud of voor advertenties van handelaren vra- gen wij f.2.50 per regel (ca. 40 aansla- gen), vooruit over te maken op postgiro 755719 van penningmeester Fietsersbond enfb regio Eindhoven, onder vermelding van *Ventieleke*. Stuur uw advertentie naar: Het Ventiel, Anna Paulownalaan 24, 5583 BE Waalre.

Te Koop

Buggydrager f. 10,-
ESGE dubbele fietsstandaard, nauwelijks gebruikt. Tel. 040 - 120041

Te Huur

Ligfietsverhuur De Liggende Hollander o.s. M5, Challenge, Flevo Bike, N Alle- weder. Probeer er eens een., of test ze al- lemaal tijdens onze ligfietsstour door Ne- derland. Informatie: bel 040 - 424368.

Diversen

REISBOEKWINKEL ATLAS voor land/ fietskaarten van de hele wereld. Ook reis/ fietagidsen, atlassen, reisverhalen, wan- delkaarten/gidsen.
Heuvelstraat 103/4, 5038 AC Tilburg.
013-360438. Ook postorderservice.

Gemeentelijke klachtennummers

Voor klachten over fietsvoor-zieningen en wegdek kunt u terecht bij:

- Best: 04998 - 60358, Dhr. Oomen.
Bladel: 04977 - 82424, Gemeentenwer- ken.
Eindhoven:
1. 040 - 386000, van 11.30 - 12.30 uur en 13.30 - 14.00 uur.
2. Spreekuur, maandagmiddag van 16.00 - 18.00 uur, gebouw Technische diensten, Frederik van Eedenplein 1. Van te voo- r bellen: 040 - 388328.
Geldrop: 040 - 893885, Dhr. Janesen.
Heeze: 04907 - 83838, toestel 21 (alge- meen klachtennummer).
Nuenen: 040 - 631631, Dhr. Willems.
Veldhoven: 040 - 684444, algemeen klachtennummer, ma. 9m do., 9 - 12 en 13.30 - 15.30 u., vrij. 9 - 12 u.
Waalre: 04904 - 82686 (F. Hurks) of 04904 - 82687 (W. v.d. Biggelaar).

HIER ZIT U GOED!

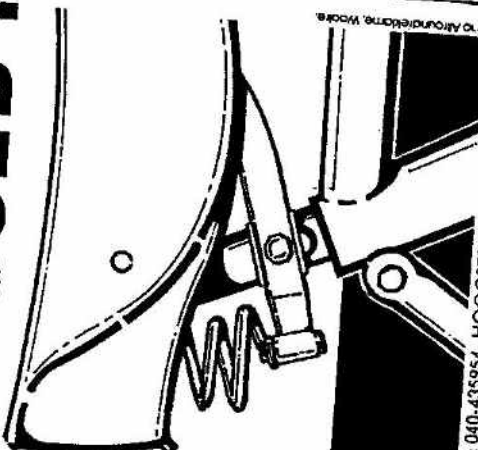
Wie een goede, betrouwbare fiets wil kopen, die moet eens gaan kijken bij 'De Rijwielcentrale'. U vindt er een grote sortering, scherp geprijsde rijwielen van topmerken zoals: Raleigh, Batavus, Union, BSA, Gazelle, Motobecane e.o., die garanti staan voor de variatie en kwaliteit die 'De Rijwielcentrale' biedt.

Bij 'De Rijwielcentrale' staat de wens van de klant centraal. Dus hebben we, naast fietsen, ook fietstassen, fietstasjes en andere accessoires die het fietsen nog plezieriger maken. Maar daar houdt de service niet op. Diegene die zijn fiets liever zelf onderhoudt, dan het door ons vakbek-waard personeel te laten doen, kan bij ons voor elk fietsonderdeel terecht.

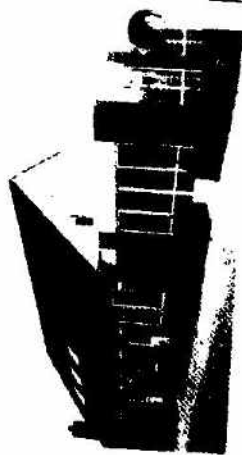
Kortom: laat 'De Rijwielcentrale' ook U in het zadel helpen. En zullen ook U merken: bij 'De Rijwielcentrale' zit je goed!



NIEUWSTRAAT 30 TEL: 040-430195 KRUISSTRAAT 98 TEL: 040-435954 HOOGSTRAAT 324 TEL: 040-471931
De Afvalreclame Winkler



Kruidenlucht



Reserveert U s.v.p. tijdig!
U kunt bij ons ook dinerbonnen verkrijgen.

- Een voortreffelijk terras
- Restaurant
- Ruime feestzaal met dansvloer
- Wij zijn iedere dag geopend

Kranenberg 18, Casteren, tel. 04372-1222



de Hout van Alie Pils

Al 100 jaar een traditie voor jong en oud.
En natuurlijk voor fietsers.

A.v.d. Munckhoff
Leenderweg 1 - Aalst

EINDHOVENSE OUDSTE
TVEEWIELER-SPECIALAALZAAK
H. VAN GESTEL & ZNN.



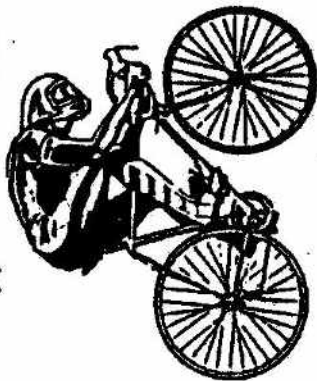
Toer - Sport
en
Racefietsen



Al meer dan 80 jaar leveren wij een goede kwaliteit met een uitstekende service.

GOUDEN LEEUW RIJWIELEN

„EEN KLASSE APART“



Gouden Leeuw

- SCHAUFF A.T.B.
- BMX
- Kinder-
- Sport-
- en tour rijwielen

NU OOK DE NIEUWE **GOUDEN
LEEuw**

Tour- en Trimfietsen
• alles in roestvrij staal

Alleen verkrijgbaar bij de erkende vakhandel

LOUIS VERWIMP B.V.
Groothandel in Banden, Motor-,
Bromfiets- en Rijwielonderdelen
555 XL Valkenswaard
De Vest 21 - tel. 04902 - 41515

