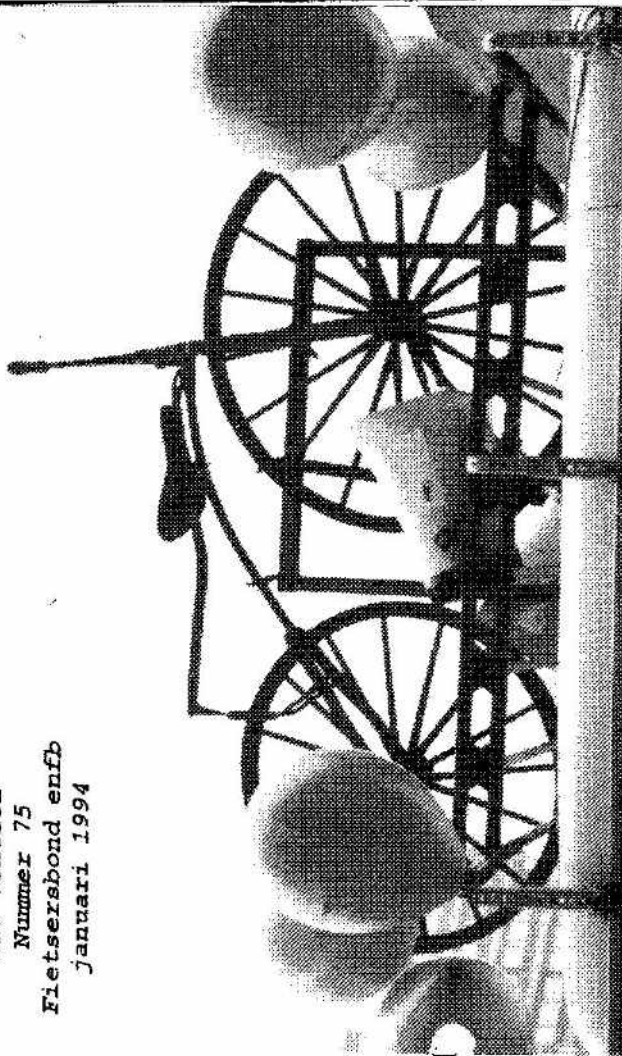


Het Ventiel
Nummer 75
Fietserbond enfb
januari 1994



Hij
is toch wel
— gemerkt
hè?

Ventiel
nummer 75
januari 1994

Hij
staat toch
wel safe
hè?

Ventiel
nummer 75
januari 1994

gratis cursus voor gemotiveerde leden

Straattheater tegen auto's in binnenstad

Een ring rondom het stadscentrum van opslagplaatsen voor autoblik en de stad zelf een vrijplaats voor fietsers en voetgangers: een droom? Er zijn al Europese steden waar dit werkelijkheid is en Nederland als traditionele fietsnatie zou toch eigenlijk in deze voorop moeten lopen. En hoe zou het zijn als de provincie Brabant als geheel in deze nu eens een vooraanstaande plaats hierbij innam?

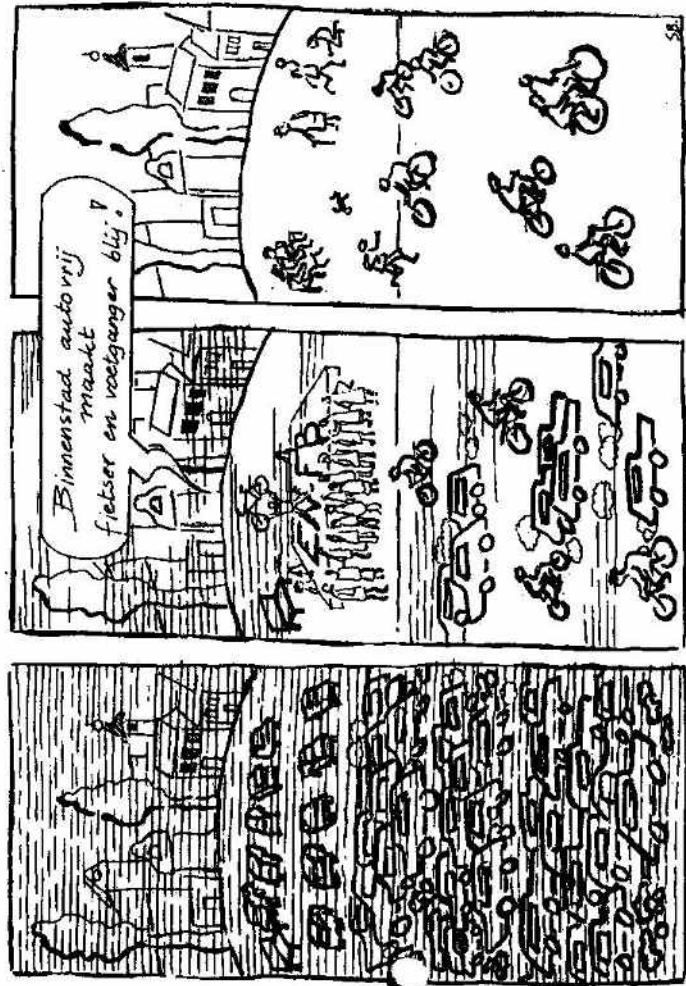
De enfb krijgt in deze een unieke kans:

In Tilburg zetelt de Academie voor Amateurkunst, een instituut zonder zijn gelijke in Nederland. Deze wil een groep van 6 à 8 geïnspireerde enfb-leden een aantal woensdagavonden trainen in straattheater tijdens de maanden maart en april. In mei zullen dan de try-outs zijn en in juni tot en met oktober (met uitzondering van de vakantie) wordt er in verschillende Brabantse stadscentra gespeeld op zaterdag. Wellicht zal een speciale fietskar, ontworpen door de Academie voor Industriële Vormgeving in Eindhoven, het middelpunt vormen van het straatgebeuren. De groep zelf gaat het stuk maken in samenwerking met een professionele coördinator en een regisseur.

Alles is geheel kosteloos voor de deelnemers en theaterervaring is niet nodig. De enige investering die wordt gevraagd is enthousiasme en inzet. De coördinatrice is:

Annemarijke van der Kooij-Groeneveld, Nederhoven 2, 5655 BS Eindhoven. Tel. 040 - 524937.

Het is wel zaak dat men zich zo snel mogelijk opgeeft en dan krijgt men ook te horen wanneer de audietie zal zijn.



Tekening: Saskia Bakema

COLOFON

Het Ventiel is een uitgave van:
Plaatsbond enfb regio Eindhoven,
Postbus 6563, 5600 HJ Eindhoven.
Post giro 756719.

Voorzitter: Jac. de Jonge, 040-633771
Secretaris: Vakature

Onderafdelingen in:

Eindhoven, Nathalle van Iersel,
Kreeftstraat 16, 5654 AD, 040-629161
Geldrop, Rob en Marjan van Stratum,
Papenvoort 80, 5663 AH, 040-851451
Son en Breugel, Klaas Reijngels,
Richellaan 8, 5691 ZN, 04960-73366
Nuenen, Frans Zuurveen,
Andoornstraat 12, 5672 XB, 040-932891
Best, Cor van den Bergh,
Populier 64, 5662 GG, 04999-71614
Valkenswaard, Paul Waterreus,
Bernardusdal 7, 6651 CX, 04902-19218

Contactpersonen:

Eersel: Anke van Er-Zwart, 04970-16819
Hapert: Harrie Haenen, 04977-64961
Heeze: Kees Smedema, 04907-64979
Knegsel: Ank Brunink, 04970-12928
Leende: Anton Koppius, 04906-1718
Veldhoven: Maddy Iking, 040-637424
Waalre: Klaas Groenewoif, 04904-12469

Redactie:

Annemarijke van der Kooij-Groeneveld
Peter de Kort
Jenny Clemminck
Harry de Bot

Typewerk en vormgeving:

Ans Jurling-van Dooren.
Verspreiding: Jeroen de Rijk, 040-464638
Raasterwerk: Halfwinket, Eindhoven
Tekeningen: Saskia Bakema en Marja Ruyten
Drukwerk: De Helmonder
Met dank aan vele verspreiders (MUV)
Advertenties: Paul Compen,
Anna Paulownalaan 24, 5693 BE Waalre,
04904-16087

Oplage: 1800

Redactioneel

De enfb in Eindhoven en omstreken bruist van leven. Een beperkte weerslag daarvan vindt u in deze uitgave van het Ventiel.

Afgelopen november werkte de onderafdeling samen met gemeente en politie, wat resulteerde in een akte met straattheater en voorlichting, toegespit op de voorkoming van diefstal van fietsen. (zie voorpagina). Het idee van straattheater om het publiek bewust te maken, wordt deze zomer ook gebruikt in heel Brabant ten einde stadscentra autoluw c.q. autovrij te krijgen.

Ook de onderafdelingen Best en Son en Breugel werkten de afgelopen tijd constructief samen met de overheid. De verslagen daarvan bevinden zich verderop in dit blad.

Tenslotte: we hebben deze keer vrij veel "kultuur" in dit Ventiel gestopt. Een gedicht, een vers, een cabaretnummer en een museumbezoek. Een gebruikelijke kunstzinnige uiting zult u deze keer missen: de foto's van Adrie Kaulwenberg. Helaas is deze trouwe medewerker na jaren gestopt met zijn werk voor het Ventiel, omdat zijn studie nu alle tijd opslokt. Een zwaar verlies voor de redactie. We hopen dat uit onze achterban een goede vervanger zich meldt. Adrie, ontzettend bedankt voor het unieke werk dat je zoveel jaren belangeloos deed.

Aktie "Hart voor je fiets"

Geen alledaags gezicht, een groepje stadswachten en politie op weg met ballonnen!

Vanuit de Haltwinkel vertrekken eveneens op zaterdag 6 november om 10.00 uur medewerkers van het BCP (Bureau Criminaliteitspreventie) en politiecoördinatoren naar drie lokaties in het centrum van Eindhoven. Ook leden van de enfb, een scoutinggroep en leden van de dansgarde van een carnavalsvereniging zijn van de partij. Verder zijn er nog studenten van de Theateropleiding Hogeschool Eindhoven.

Op de Heuvel, Hooghuisstraat en Piazza worden kramen opgezet waarin folders, pamfletten en buttons worden uitgestald. Samen met de ballonnen zullen deze worden uitgedeeld aan de voorbijgangers, om aandacht te trekken voor de actie "Hart voor je fiets".

Op iedere lokatie is er voorlichting over allerlei zaken die met de fiets te maken hebben. Leden van de enfb en de scouting stellen gratis fietsen af van belangstellende voorbijgangers, waarna de

fietsen (als men dit wenst) ook nog gegraveerd worden. Kinderen en jongeren kunnen meedoen aan een kleur- respectievelijk limerickwedstrijd, met als hoofdprijs een mountainbike.

Door het koude en natte weer is er deze dag niet zoveel winkelend publiek, zodat het rustig blijft bij de kramen. Rond 12.00 uur komt burgemeester Weischen met zijn gezin langs. Ook zij laten hun fietsen nakijken en afstellen. De burgemeester bezoekt iedere lokatie en nodigt terloops voorbijgangers uit om hun fiets te laten graveren.

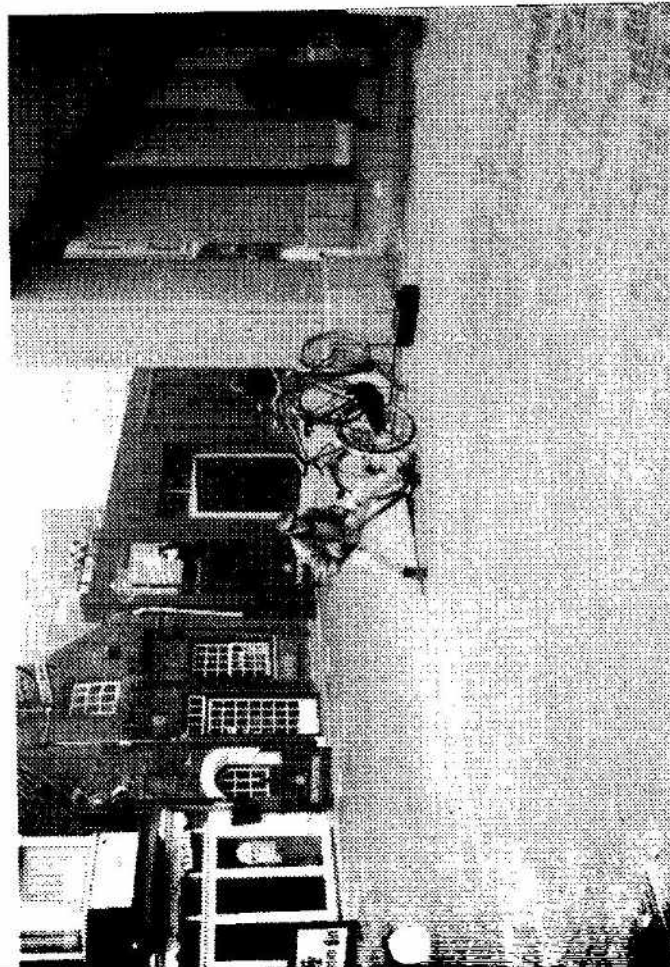
De ludieke theateract die door de studenten van de Theateropleiding Hogeschool regelmatig op verschillende plaatsen wordt opgevoerd, maakt duidelijk dat jong en oud te maken hebben met fietsendiefstal. Zij spelen zo overtuigend, dat sommige voorbijgangers denken dat het echt is. Om 16.00 uur is de actie afgelopen. Alles wordt opgeruimd en de medewerkers komen voor de tweede maal die dag bij elkaar in de Haltwinkel, nu voor de nabespreking.

JC



De Eindhovense burgemeester Weischen en zijn vrouw laten zich zeer betrekken bij de actie "Hart voor je Fiets"

Deze foto's, evenals die van de voorpagina, zijn gemaakt door Ruud Martare)



Tijdens het straattheater breekt "de dief" een fietsstoot open met een meer dan levensgrote tang



De eigenaresse van de "gestolen" fiets schreeuwt om hulp als ze haar rijwiel ziet verdwijnen

Veilig-rustig-snel-comfortabel"

Wim Kalkers gedicht van Wim Kalkers is door de onderafdeling Son en Breugel opgenomen in haar fietsplan. Twee plaatselijke krantjes, De Brug en De Korridor, plaatsten het vers reeds eerder.

Mijn droom
Ik droom van een fietsnetwerk in Son en Breugel
zodat moeders met jonge kinderen veilig naar het dorp kunnen fietsen
en ouderen op hun gemak boodschappen kunnen gaan doen
waar bromfietsen een beetje kalmer aan moeten doen ...
Ik droom van een fietsnetwerk in Son en Breugel
waar fietsers niet om hoeven te rijden omdat auto's altijd voorrang hebben
waar woon-werkfietsers niet meer van de ventweg worden geblazen maar veilig en comfortabel vaart kunnen maken
en waar ik geen blik zie maar bomen en planten
geen uitlaatgassen inademen maar lente-, zomer-, herfst- en wintergeuren ...
Ik droom van een fietsennetwerk in Son en Breugel
waar ik als fietser aandacht heb gekregen omdat er naar mij geluisterd is
dat ik er naar mijn eigen fietsnetwerk waar we met z'n allen trots op zijn dat me verleidt om op de fiets te springen ...

Ik wil dat fietsnetwerk in Son en Breugell!

Kiezen voor fietsen in Son en Breugel

Kiezen voor fietsen" is de titel van het fietsplan Son en Breugel dat ontwikkeld is voor de plaatselijke werkgroep van de enfs in 3 oktober 1993 ter gelegenheid van de 25e "jwaalf op de plek van één" officieel is aangeboden aan de wethouder mevrouw J.M. Woljakt-Hothuizen. Anderhalf jaar heeft de werkgroep bij haar maandelijke besprekingen het fietsbeleidplan als agendapunt gevoerd en is een deel van de activiteiten gekend aan de uitwerking van dit plan.

Op voor stap

Er staat een analyse van de bestaande situatie waarbij de leefzones wonen, werken, naar school gaan, winkelen en recreëren de aandacht hebben gekregen. Daarna een knelpuntenanalyse van de feitelijke situatie. De meeste leden van de werkgroep hebben daaraan hun medewerking verleend. Zij hebben allen één of enkele straten geselecteerd op veiligheid, weggebruikers, wegdek en sociale veiligheid.

De volgende stap is geweest: het ontwikkelen van

Fietsenstalling bij Ravenshof opnieuw bekeken

Er komt alsnog een onderzoek naar de mogelijkheid van een "hoogwaardige" fietsenstalling bij voormalig bejaardenhuis Ravenshof aan de Vestdijk. Hiertoe besloot de werkgroep de Eindhovense gemeenteraad te raad stemde in met een voorstel van B en VV voor een aantal aanpassingen in het onderdeel fietsverkeer van het Verkeerscirculatieplan. B en VV zijn tegen een stalling bij Ravenshof, omdat die daar alleen ondergronds aangelegd zou kunnen worden en dat zou te kostbaar worden. Maar de raad steunde een amendement van PvdA en D66 om toch de mogelijkheden nog eens te bestuderen. Bij Ravenshof - dat wordt gesloopt - komt een nieuwe ingang van winkelcentrum Heuvel Galerje.

(Eindhovens Dagblad 18-1)

een visie op het verkeersbeleid vanuit de enfs-doelstelling, namelijk het voorrang verlenen aan vormen van vervoer die veilig zijn, weinig energie verbruiken en het milieu sparen. Hierbij steit de werkgroep dat de aanleg van de A-50 de beleidsmakers een uitgelezen kans biedt Son en Breugel veiliger en leefbaarder te maken. Tenslotte wordt in het fietsbeleidplan aandacht besteed aan "kiezen voor fietsen". Een netwerk van samenhangende fietsverbindingen kan hierbij de ruggegraat vormen voor een verantwoord verkeersbeleid.

Autotaxe woonwijken

Op 29 november hebben Burgemeester en Wethouders van Son en Breugel gereageerd op dit fietsbeleidplan. Voor een deel zijn wij als werkgroep tevreden met de reactie. Zo zijn wij ervan overtuigd dat het beleid van de gemeente erop gericht zal zijn de kom en de woonwijken zoveel mogelijk autoluw te maken. Anderzijds vragen we ons bezorgd af of bij de realisatie van een verkeerscirculatieplan voorzieningen voor fietsers, voetgangers en openbaar vervoer wel prioriteit zullen krijgen boven die voor auto's, en of de enfs-meente wel nauw betrokken zal worden. We zullen zien wat 1994 gaat opleveren!

Klaas Reijenga

Geslaagde recordpoging

Het is Teun Luybregts uit Valkenswaard op 12 september 1993 in Huy (Belgie) gelukt om het wereldrecord op de hoge bi op zijn naam te krijgen. Zijn tijd was 9 seconden onder het oude record, namelijk: 1 min. 39.365 sec. De recordpoging werd gemeten door officiële waarmeters van de Koninklijke Belgische Wielerbond en gecontroleerd door een notaris.

JC

ROV-symposium "Brabant op de Fiets"

"Wie is er hier op de fiets?" Maar 8 van de ongeveer 200 mensen staken hun vinger op tijdens het congres "Brabant op de Fiets" dat het Regionaal Overlegorgaan Verkeersveiligheid op 15 december j.l. organiseerde in het Provinciehuis in 's-Hertogenbosch. Het regende pijpenstelen en de deelnemers kwamen van her en der uit de provincie, dus de meesten hadden wel een excuus.

De vraag werd gesteld door Peer de Graaf, de langste helft van het cabaretduo, "Lang en Gelukkig", waarvan Michael Breukers de andere helft vormde. Het paar verluichtte het symposium waarop een zestal "serieuze" sprekers het woord voerden. De tophit van "Lang en Gelukkig" tijdens de pauze was:



Peer de Graaf van het duo Lang en Gelukkig tijdens zijn komische act op het ROV-symposium (Foto: Eric Drent)

Overigens was de bijeenkomst voornamelijk bedoeld om het gelijknamige rapport "Brabant op de Fiets" te presenteren. Dit rapport is gemaakt in opdracht van het Provinciebestuur. Ook werden de nota "Plattelandswegen zonder sluijverkeer" van de enfb en de brochure "Fietswijzer" van Provincie en Rijkswaterstaat ten doop gehouden. Elders in dit Ventiel wordt de laatste uitgave besproken. De andere rapporten komen in het volgende nummer aan bod.

Annemarijke van der Kooij-Graeneveld

Een film over een schoolroute

Hoe kun je beter gevaarlijke plaatsen voor fietsers in de dagelijkse schoolroute in beeld brengen dan door middel van een videofilm? In het vorige nummer schreven wij over het project van de Stichting Kunstzinnige Vormgeving. Cursisten van deze stichting filmden samen met de enfb Eindhoven de route die kinderen moeten afleggen naar hun nieuwe school in de Maria van Bourgondielaan. Jack Schenkels vertelt hierover:

... enige tijd geleden zijn we begonnen een aantal (basis)scholen te benaderen met enquêtevragen en met vragen over de (on)veiligheid van schoolroutes. Dagelijks begeven kinderen zich, al dan niet onder begeleiding van hun ouders in soms (levens)gevaarlijke verkeerssituaties. Iedereen die er recht mee te maken heeft, herkent dat misschien wel... het moment dat je je kind voor het eerst helemaal alleen naar school stuurt... je houdt je hart vast! Maar toch moet dat moment er óók komen, want "eeuwig" als ouder voor je kind uitkijken, leidt tot onachtzaamheid van dat kind zelf, met alle gevolgen van dien.

In daar gaat hij of zij. Je acht- of negenjarige... in de wetenschap, dat je bijna dagelijks als fietser op voorrangswegen geen voorrang krijgt van automobilisten. Dat je bijna dagelijks als rechtdoorgaande fietser, door rechtsafslaand autoverkeer gesneden wordt en dat je als fietser in zogenaamd "aanpakke" straten nauwelijks nog naast auto's plaats hebt, laat staan met tweeën naast elkaar (je fietst toch het liefst naast je kind). Je sterft als ouder soms duizend doden, als je er maar even langer bij stilstaat.

Praten over ongeluk
Gelukkig gaat het bijna nooit echt mis in je directe omgeving... we heel vaak bijna! Maar als het eens misgaat, zoals bij de moeder in deze film... een jaar er een deel van de wereld... een zoon van elf jaar heeft het leven gelaten in de verkeerschaos, die wij bijna als normaal zijn gaan beschouwen. Op dit moment begint de film. Na jaren kan deze moeder er pas weer over praten... hoe ze dat verschrikkelijke nieuws heeft doorstaan. "Het is heel erg..." had iemand gezegd. En dat ze nog gedacht had "hij zal wel iets gebroken hebben..."?

Ook aangrijpend, maar tegelijk zo gewoontjes is dat "even de kinderen uitzwaaien. Tot straks!"... maar als er geen straks meer komt? Als scholen gaan fuseren komen er op onderwijsgebied veel problemen en soms zelfs drama's van. Maar één aspect wordt vaak over het hoofd gezien: tientallen kinderen moeten van de ene op de andere dag een voor hen nieuwe, nog onbekende route naar een andere school gaan afleggen. Te voet of op de fiets... en dáárvan gaat de film ook!

Moeilijke verkeerswegen

Twee scholen: de voormalige H. Hartschool aan de Ploegstraat/Edenstraat en de voormalige Michielschool aan de Maria van Bourgondielaan vormen vanaf augustus 1993 één school: "De Troebadoer". De H. Hartschool wordt opgeheven. Alle kinderen die daar voorheen naar toe gingen zien zich geplaagd voor twee moeilijke verkeerswegen, die ze nu extra moeten oversteken: de Hoogstraat en de Karel de Groteaan.

Het punt waar de meesten de Karel de Groteaan zullen oversteken is op de kruising met de Solmsweg. Het vervelende is nu dat dit kruispunt wel vergeten lijkt te zijn. vlak achter de rotonde (Keizer Karel V singel) staan verkeerslichten. Aan de Hertog Jan I laan en de Palingstraat-Hagenkampweg zijn nu ook verkeerslichten. Gevolg is wel, dat je als automobilist dus even flink wil "doorzeilen" ongehinderd door tekens of lichten aan de Solmsweg. De film laat duidelijk zien dat je deze hindernis niet moet onderschatten. Als je namelijk met de camera "door de knieën gaat" zie je pas, wat kinderen zien... voorbijrazend verkeer op ooghoogte!

Omdat je zo'n situatie niet duidelijk kunt beschrijven en ook omdat je moet opboksen tegen "er gebeuren dáár toch geen ongelukken" en "er staan nu toch al een paar borden en waarschuwings-

kipperlichten!", moet je wel een aangrijpend middel kiezen... en dat is deze film ook! Hij werd gemaakt door vier mensen van het Centrum van de Kunsten in overleg met Frank Overzier van de werkgroep schooloroutes van de enfb en met de medezeggenschapsraad van de H. Hartschool.

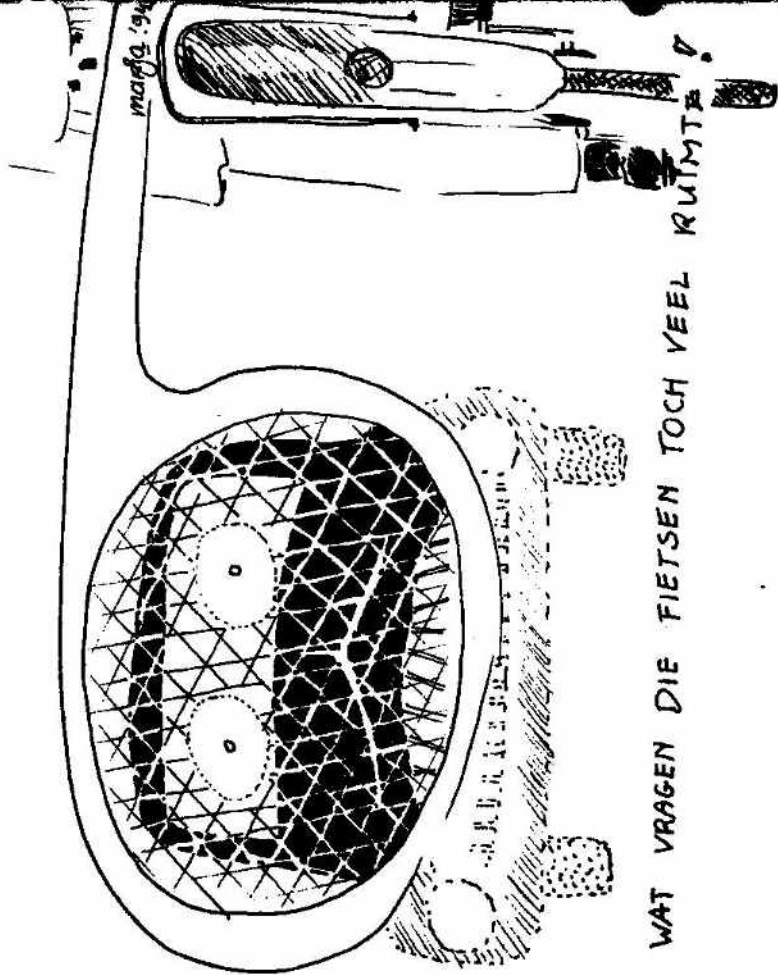
Aardig filmpje?

Toen ik de film voor het eerst zag in de filmzaal van het Centrum van de Kunsten-gebouw aan de Stratumsewijk, merkte ik om me heen wat ik zelf ook voelde... iedereen verwachtte wel een aardig filmpje, zoals Frank Overzier het inleidde, maar achteraf bleek dat toch heel wat dieper te hebben gesneden.

Jacq de Jonge had het in zijn nawoord over "indrukwekkende film" en daar kon ik het helemaal mee eens zijn. De moeder die in de film wordt geïnterviewd en de kinderen die een rol hadden vervuld, waren er ook bij: Terecht en heel terecht werden de kinderen getraakteerd op "auteurschrijvers".

Al is het alleen maar om dat onbehaaglijke gevoel dat je als fietser ten opzichte van automobilisten zo vaak bekruipst, te illustreren: "Ze zien je niet eens, als fietser!"

Wie meer wil weten of de film wil zien, kan terecht bij Theo van Soest, tel. 040-524733.



WAT VRAGEN DIE FIETSEN TOCH VEEL RUIJMT?

Tekening: Marja Ruijten

VELORAMA

NATIONAAL FIETSMUSEUM

Waalakade 107 - 6511 CR Nijmegen

Een Eindhovense enfb-er bezoekt
fietsmuseum

en middagje fietsgeschiedenis

De zich eens wil vergapen aan de fietsgeschiedenis moet in Nijmegen terecht. Daar bevindt zich aan de gemoderniseerde Waalkade het Nationaal fietsmuseum Velorama. In chronologische volgorde staan er er honderd fietsmodellen keurig in rijtjes te pronken. Bovendien is er er mei 1994 een speciale expositie van vouwfietsen.

Op de tweede etage vind je de fietsen van 1930 tot heden. Eveneens is bovendien in het museum een speciale afdeling legerfietsen en ook de expositie van de vouwfietsen (waarvan de eerste ook al uit 1906 stamt) is hier te vinden. Als toerfiets-liefhebber was het wel teleurstellend dat er in het museum niets te vinden is over het race- en toerbeuren. Wie echter op zoek is naar de nieuwste modellen en accessoires kan maar beter naar een grote rijwielzaak gaan.

Voor de liefhebber is het museum zeker de moeite waard en vooral als je interesse uitgaat naar het technische gedeelte kun je je uren vermaken. Wil je hierna onder het genot van een drankje nog even npraten dan kun je geheel in de sfeer terecht in café "de Fiets" in de Grotestraat (ca 200 meter verderop, richting centrum).
Nationaal Fietsmuseum VELORAMA, Waalkade 107, 6511 CR Nijmegen.
Entree: volwassenen 4,50; kinderen 3,00; invaliden en 65+ 3,50.
Dagelijks open van 10.00 tot 17.00 uur. Zon- en feestdagen: 11.00 - 17.00 uur.

Peter de Kort

In september 1993 was in Nottingham het zevende Velocity congres. Als bestuurslid van onze vereniging heb ik samen met de voorzitter (Jaap Rijsburger) en enkele medewerkers van het bureau dit congres bezocht.

Fiets in trein?

Dat Engeland geen fietsland is, was direct na aankomst in Harwich al duidelijk. De 'intercity' naar Nottingham was een klein stoptreinje met plek voor één fiets. En die plaats was al een maand geleden gereserveerd. Die fiets kwam gelukkig niet opdagen, zodat wij een echte fiets, een vouwfiets en een deelbare ligfiets na enig gezeur in de trein mochten proppen. Nottingham en omgeving is een stedelijk gebied met 1 miljoen bewoners. De rust in het antieke stationnelijke paste hier totaal niet bij. Zelfs station Helmond was hierbij vergeleken nog druk.

Logeren bij fietsvrienden

Als actieve enb-ers konden we daar goedkoop bij lokale leden van 'Pedals' logeren. De gastheer van Jaap haalde ons op en bracht ons via een onduidelijke route van een samenraapsel van normale straten, woonerven, doorsteekjes, een voetgangersbrug en een enkele fietsstrook naar de plek van bestemming. Jaap en ik bleken een adres dicht bij elkaar in de buurt te hebben. Prachtige, grote huizen in een relatief rustige buurt. Achteraf bleek deze route de belangrijkste fietsroute naar het centrum te zijn. De hoofdwegen zijn volledig op autoverkeer ingericht. Ik durfde daarop ook later in de week nauwelijks te fietsen.

Fietsen op voetpad

Nottingham heeft twee universiteiten, zodat er nogal wat fietsers zijn voor Engelse begrippen (gemiddeld gebeurt maar 2% van de verplaatsin-

gers en vervoerbeleid, ontwerpen van voorzieningen, gezondheidseffecten, derde lid en de ervaringen met fietsen in diverse landen. De meeste voordrachten werden gehouden door mensen die er beroepsmatig mee bezig zijn. De Nederlandse bijdragen stonden allemaal in het kader van de op het zelfde moment verlopen ontwerpwijzer. Taken voor de fiets, die ook in een Engelstalige versie beschikbaar was. Mijn belangrijkste indrukken uit de discussies:

- **Engelant heeft** ondanks de wat grotere kans op een geluk een positief effect op de gezondheid;

- **Denemarken** worden erg belangrijk gevonden;

- **Duitsland** is het overal erg moeilijk om weer een goede fietscultuur te krijgen. Een hoge ambtenaar uit Vietnam predikte in eigen land (als een voorbeeld in de woestijn) toch vooral de rol van de fiets te blijven waarderen en niet alles van het verleden over te nemen; de grote steden zouden vooral in korte tijd geheel onleefbaar worden zoals heel andere miljoenensteden in de derde wereld.

Nederland bijzonder?

- **Nederland** van belangengroeperingen als de enb-ers en maar een paar. Deze contacten ontstonden vooral in de wandelgangen en tijdens diverse vergaderingen. Hoewel buitenlanders erg tegen Nederlanders in het algemeen en enb-ers in het bijzonder in de gaten dat iets wat in Nederland normaal is elders helemaal geen passende oplossing kan zijn. Dit soort verschillen in omstandigheden en cultuur waren voor mij zeer leerzaam en bevond. Het geeft je als vrijwilliger weer een grote kans om door te gaan.

Thijs van Soest

Fietstocht Aalst-Waalre

De onderafdeling Aalst-Waalre van de enb wil op zondag 24 april een fietstocht organiseren. Het doel is het verbeteren van het contact tussen de leden en het vergroten van de plaatselijke bekendheid van de fietsersbond (ledenwerving). Nadere bijzonderheden moeten nog worden uitgewerkt; zij zullen bekendgemaakt worden in de plaatselijke bladen en in het volgende nummer van het Ventiel.

Enige hulp van de leden bij de organisatie op die dag zal zeer welkom zijn. Opgave hiervoor graag aan Paul Compén (04904-16087) of Klaas Groenewolt (04904-12469).

Oproep

Vanwege het grote aantal mensen in en rond Eindhoven dat actief is voor de Fietsersbond enb ervaren wij het ontbreken van een eigen bureau ruimte steeds meer als een gemis. Mensen die een vrij toegankelijke en betaalbare ruimte beschikbaar hebben, of er een weten, worden verzocht contact op te nemen met Theo van Soest, 040 - 524733.

Cabaret over autoverslaving

Na de eeuwwisseling zal Nederland écht dichtgeëlikt zijn met blik, wanneer het autogebruik niet wordt afgeremd. Voer voor planners, maar ook voor maatschappijcritici. Op 3 december j.l. zagen en hoorden we een toepaselijke act van de 33-jarige cabaretière Hester Macrander in de Stadschouwburg in Eindhoven.

"Stel, vanwege de verkeerschaos en het milieu mogen alleen medici, brandweer, politie en politici zich nog per auto verplaatsen. Er is een straf op illegaal autobezit. Echte autoverslaafden krijgen een dwangtherapie om af te kicken".

Met een sublieme mimiek speelt zij vervolgens zo'n verslaafde. In de simulator wordt het baantjesscheuren langzaam teruggebracht naar rondjes van vijf kilometer per uur, met obstakels!

"Dan kan je het zo goed op de fiets gaan. Maar als je een auto hebt, ga je toch zeker niet op de fiets!"

Tenslotte levert de patiënt zeer geëmotioneerd zijn autohandboeken in bij de therapeut, omdat deze attributen een té grote identificatie vormen met het autorijproces. En toen had de man alleen nog maar een fotootje van het autootje.

Oproep

De redactie zoekt een vaste fotograaf die op eigen initiatief of op verzoek foto's maakt voor Het Ventiel. Tel. 524937.

in het kort...

Stelt je fiets in een klem, toetst een schachte pincode in op een kastje en zie daar een beveiligde stalen klem en zie daar een onverlaat aan de klem slaan, dan geeft het systeem een alarm door aan een bewakingsdienst. Het ingang van 2 februari gaat Rijks-Prinsat hiermee een jaar lang experimenteren in Rotterdam. Als de maat slaagt worden bij alle drukke NS-stations dergelijke klemmen geplaatst.
(Volkskrant 19 januari)

Proef met avondopenstelling op woensdagsavonden van de bevestigingsfietsen in de Kerkstraat in Eindhoven lijkt uit te draaien op een succes. Gedurende de proefperiode van drie maanden werden in doorlopende avonden te weinig fietsen aangeboden. Op 1 januari 1994 loopt de proef die de gemeente zo'n 30.000 kosten kostte af. B en W overwegen nu om een forse beperking van de openstellingen.

Meer stallingsplekken. De vijf in onze gemeente geplaatste fietscarrouzels zijn al ruim de tijd buiten werking vanwege technische mankementen. De gemeente is in Gemert de fietscarroussel gedurende een proefperiode weer open waarbij TNO toezicht houdt. Afhankelijk van de resultaten ervan wordt een besluit genomen over de toekomst van de fietscarrouzels.

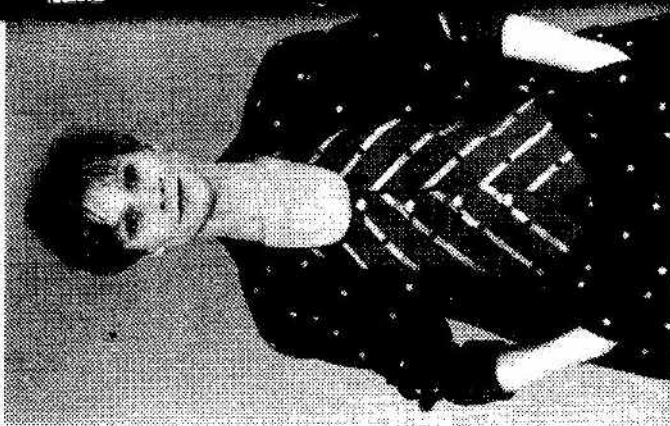
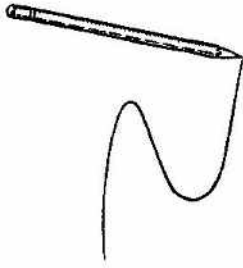
De provincie Noord-Brabant gaat tot eind 1994 jaarlijks 20 miljoen gulden vrijmaken om de Brabander uit de auto en op de fiets te krijgen. Het geld wordt besteed aan fietsvoorzieningen. (Noord-Brabant op de fiets)"

"De samenleving legt nog steeds toe op elk autorijtje." Dat stelt C.C. Koopmans, medewerker van de Wetenschappelijke Raad voor het Regeringsbeleid. Hoewel de overheid jaarlijks zo'n 11 miljard ontvangt aan belastingen en accijns staan daar zo'n 12 miljard aan uitgaven tegenover (o.a. wegenaanleg, verkeerspolitie, geluidswallen, medische zorg t.g.v. ongevallen). Bovendien is de schade aan het milieu niet in bedragen uit te drukken.

Het gemiddelde bedrag voor een fietsverzekering bedraagt 135 gulden. De drie grootste Nederlandse fietsverzekeraars ontvangen per jaar voor 800 duizend verzekerde fietsen zo'n 100 miljoen gulden. Daarvan kunnen 100 duizend nieuwe fietsen worden bekostigd van 1000 gulden. Het werkelijke aantal geclaimde fietsen ligt echter onder de 67 duizend. Tel uit je winst! Wanneer komt de eigen enfb-verzekering?

(Volkskrant, 8 januari)

Mier tot zes weken wachten, 21 gulden dokken en aantonen dat je slecht ter been bent (via de GGD), zie daar de voorwaarden voor vijf jaar ontheffing van het fietsverbod in de binnenstad van Eindhoven. Overigens: wie heeft er ooit echt een bekeuring gekregen? Schrijf naar het Ventiel!
(Eindhovens Dagblad, 12 oktober 1993)



De one-woman-show, die nog tal van andere acties omvat, speelt Hester Macrander zeker tot eind mei 1994 in diverse Nederlandse theaters.

Annemarijke van der Kooij-Groeneveld

Verkoop Fietsen aan Benadeelden

Op 4 november 1993 is de verkoop gestart van tweedehands fietsen door de Ergon-bedrijven. In de fietsenbewaarkelder van de politie aan de Mathildelaan is het mogelijk een opgeknapte fiets te kopen, als men na oktober 1993 officieel aangifte van rijwiel-diefstal heeft gedaan bij de politie.

JC

Brochure Fietswijzer maakt publiek wegwijs in overheidsland

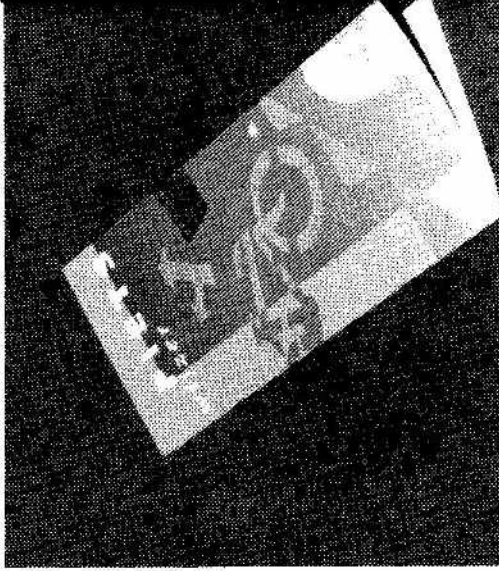
Fietsen is maatwerk. Fabrikanten weten dat en spelen daarop in. Fietsen worden geproduceerd voor elke doelgroep. Deze aanpak geldt ook voor het opstellen van een beleidsplan. Ook daar is sprake van tweerichtingsverkeer. Van vraag en aanbod. De overheid kan als wegbeheerder nog zoveel op hebben met fietsers, als ze niet weet wat er onder die zeer divers samengestelde doelgroep leeft, blijft het moeilijk beleid maken.

Handiciding

Daarom heeft de provincie in ROV-verband bijgedragen aan de totstandkoming van de Fietswijzer, een handleiding voor het publiek. Is het Fietsplan (van 700 miljoen) vooral bedoeld als prikkel naar gemeenten, bedrijven en instellingen om het gebruik van de fiets te stimuleren, de Fietswijzer maakt de geïnteresseerde leek wegwijs in de regels en procedures in overheidsland om hun fietswensen gerealiseerd te krijgen.

Op juiste spoor zetten

'We merken dat er nogal wat mensen zijn die in hun straat, wijk of gemeente tegen verkeersknelpunten oplopen, maar niet weten hoe ze dat op een goede manier bij de gemeente of de provincie moeten aanpakken', aldus Ben Peters, hoofd van het Bureau Infrastructurale Planning en Beheersbeleid van de provincie. Ze tobben dan met vragen als: bij wie moeten we aankloppen, wat moeten we doen om gehoor te vinden bij de politiek, waar hebben we op een gemeentehuis of bij de provincie te maken als we een verzoek indienen en hoe lang duurt het eigenlijk eer ons probleem wordt behandeld. Daarom dus de Fietswijzer. 'Om burgers op het juiste spoor te zetten', aldus Peters. Hoe eerder ze te goede vragen aan het juiste loket komen, des te groter de kans op een snel antwoord of een oplossing voor hun probleem. 'Hier komen soms brieven binnen van een buurtvereniging die hoopt dat de Coninkrijns der Koningin hun verkeersprobleem kan oplossen. Gewoon omdat zo'n vereniging niet weet hoe ze moet zijn. Dergelijke brieven komen uiteindelijk heus wel op de juiste bestemming terecht, maar het is niet aan dat er nog veel onwetendheid bestaat over de gang van zaken binnen het openbaar bestuur



De Fietswijzer biedt fietsers een handvat om zelf invloed uit te oefenen op een beter fietsbeleid.

handreiking misverstand onder het publiek is dat een verkeersprobleem, nadat het eenmaal is aangetoond bij een gemeente of provincie dan ook wel binnen de kortste keren zal worden opgelost. Mensen hebben soms geen idee wat er allemaal bij komt kijken voor het zover is. Op zich niet zo onlogisch dat voor hen vooral de oplossing van het probleem van belang is. Maar dat er ook financiële kanten aan vaak zitten of dat ook een gemeente te maken heeft met bestemmingsplannen, die het niet zo eenvoudig maken iets te wijzigen, dat beseft lang niet iedereen.

Brochure laat in vijftien pagina's zien hoe de bevolking zelf invloed kan uitoefenen op een beter fietsbeleid en waar ze in hun actie richting overheid rekening mee moeten houden. Zodat fietsen in Brabant een kwestie van maatwerk wordt.

Interesseerden in de Fietswijzer kunnen met het ROV-Brabant contact opnemen. Telefoon: 073-509, Pocalbus 00151, 5200 MC 's-Hertogenbosch. *Brabant Vrijlg. dec. 1993*

Nieuw fietspad in Best geopend

Op vrijdag 29 oktober werd in Best het gerenoveerde fietspad langs het Wilhelmakanaal officieel geopend door de verkeerswethouder van Best, de heer Van Beerendonk en de regionale verkeerswethouder, de heer Van der Vondervoort. Het fietspad is niet alleen een lokale verbinding, maar is onderdeel van een lange afstandsfietspad tussen Middelburg en Duisburg, het zogenaamde 'Rijn-Beheide' pad. Door de genodigden moest het ruim 10 kilometer gefietst worden voordat de terug was op het stadhuis. Dit had tot gevolg dat velen nu (kennelijk voor het eerst) geconfronteerd werden met de onmogelijke verkeerssituatie rond het centrum van Best. Hopelijk zal dit dus tot nieuwe maatregelen leiden.

Op het algemeen heeft men in Best echter weinig te klagen over de fietsvriendelijkheid van de gemeente, de enfs is regelmatig betrokken bij de jury voor de fietsprijsvraag. Het probleem zit hem meestal in de ontbrekende financiën of in de politieke onhaalbaarheid van onze voorstellen. Het ligt dus duidelijk nog een taak voor ons de politieke partijen in de gemeente ervan overtuigen dat fietsmaatregelen milieuvriendelijk zijn en dat het aantrekkelijker maken van het centrum voor bezoekers en klanten ten goede komen aan de middenstand en het imago van het dorp.

Fietspromotie in Best

Een fiets voor het beste idee. Dat was de prijs die de gemeente Best voor twee leeftijdscategorieën beschikbaar stelde. De ideeën moesten betrekking hebben op het stimuleren van het fietsgebruik.

Bij de jongeren ging de eerste prijs naar Jan Willem Oomen die voorstelde een verkeersplan te maken bij het kruispunt Spinnerstraat - Burgemeester Notennansstraat.

Elke week een artikel met foto in de krant van 'de fietser van de week'. Dat was het idee waarmee mevrouw T. Cremers nummer één werd bij de ouderen.

In totaal zijn er 21 brieven binnergekomen bij de jury waarin vertegenwoordigers van de gemeente, de enfs, de VVV en de VVN zaten. Wethouder J.M. van Beerendonk raakte de prijzen uit en enfs voorzister Hetty Otten van de onderafdeling Best, hield een toespraak. Zij vertelde dat het landelijke bureau van de enfs van plan is het initiatief van Best als voorbeeld te gaan gebruiken in heel Nederland.

Het Grondland Best van 2 november

Projecten in Eindhoven, Veldhoven, Valkenswaard en Waalre

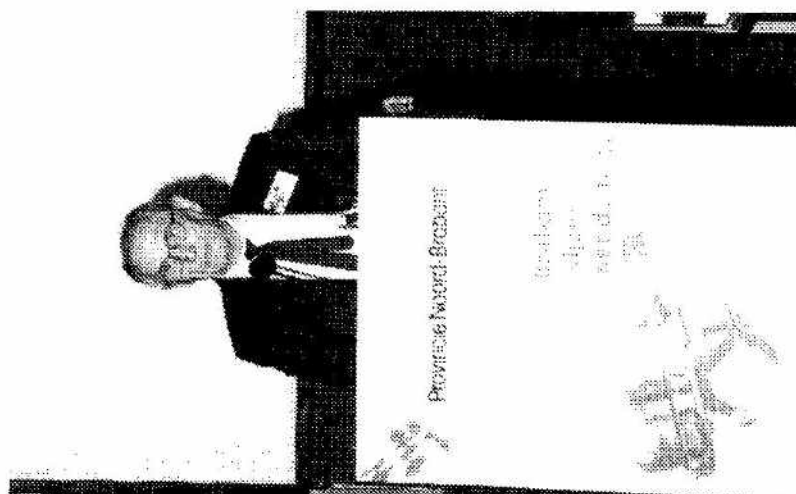
Provincie draagt ruim drie miljoen bij aan fietspaden

Gemeenten uit de regio Eindhoven krijgen dit jaar in totaal ruim 3,1 miljoen gulden subsidie van de provincie voor de aanleg en verbetering van fietspaden of -voorzieningen. Het grootste bedrag gaat naar het bereikbaarheidsplan Oirschot, Oisterwijk en Moergesteel. Ook Veldhoven, Valkenswaard en Waalre krijgen met bijna zeven ton een flinke hap uit de

pot en met 1996. Met dat geld zal het toeristisch gebied van Valkenswaard worden teruggedrongen door de aanleg van bepaalde wegen voor auto's en fietsen. Het fietspad wordt gestimuleerd door het verbeteren van de aanleg van bestaande fietspaden en de aanleg van nieuwe fietspaden.

De vier bij het project "non stop fietsroutes" betrokken gemeenten gaan de verbindingen tussen Veldhoven, Aalst (Waalre), Valkenswaard, Waalre en Veldhoven verbeteren. Het gaat in totaal om een aanleg van zo'n 15 kilometer fietspaden. De kosten bedragen bijna 9,8 miljoen gulden. Het rijk betaalt daarvoor de komende jaren twee miljoen van de provincie en de gemeenten de rest.

In Eindhoven wordt volgend jaar bijvoorbeeld een voetgangersstunnetje onder de ringweg bij Dommel aangepast, zodat ook fietsers er gebruik van kunnen maken. Voor een fietsviaduct is geen ruimte en die oplossing is bovendien duur. Bij de ombouw van de tunnel wordt aandacht besteed aan de sociale veiligheid. Ook op de kruising St.-Claralaan-Bayeuxlaan wordt financieel en ruimtelijk geen mogelijkheid voor een viaduct. Stoplichten moeten deze gevaarlijke kruising gaan beveiligen. Het fietspad langs Bayeuxlaan richting Waalre wordt aangepast dat het in twee richtingen te berijden is. Veldhoven gaat de kruispunten Dommelstraat-Kempenbeaan, Dorpsstraat-Dommelstraat-Abdijlaan-Burgemeester Van Hooftlaan verbeteren. Op de laatste kruising komt waarschijnlijk een minirotonde te liggen. De fietspaden langs Van Hooftlaan worden geasfalteerd en verbreed. Veldhoven krijgt bovendien nog eens bijna 150.000 gulden voor aanpassingen aan enkele fietspaden. In 1995 is er dan nog eens 304.000 gulden voor Veldhoven om het fietspad tussen Oerle en Zandoerle aan te leggen.



Onze regio-voorzitter Jacq de Jonge tijdens zijn toespraak in het Provinciehuis op 15 december (Foto: Eric Drent)

Het gaat om geld dat de provincie jaarlijks uitgeeft in het kader van de Projecten Mobiliteit. Voor heel Noord-Brabant is 5,7 miljoen te besteden in 1994. Het bereikbaarheidsplan kan in totaal op 5,2 miljoen gulden rekenen, verdeeld over de jaren 1990

waarschijnlijk gaat het traject langs de Nieuwe Waasweg aanpakken tussen de Dommelseweg en de Heikantstraat in Waalre. Daar komt er meer dan 600 meter nieuw fietspad. Ook de aanleg van stoplichten aanpassen of minirotondes aanleggen. Waalre tenslotte zal het fietspad langs de O.L. Vrouwewijk en de Heikantstraat verbeteren. Langa de Wollenbergstraat en de Wollenbergstraat komen vrijliggende fietspaden te liggen. Langa de Willibrorduslaan, de Ansbalduslaan en de Dirk van Hornelaan komt de andere kant van de weg te liggen. Hier hoeft niet veel verbeterd te worden. Er komt onder meer een veilige oversteek voor fietsers over de Willibrorduslaan richting Ansbalduslaan.

De gemeente krijgt in de aanpassing van respectievelijk Weesbeek (90.000 gulden) en het dorpsgebied (107.975 gulden).

(zie Eindhovens Dagblad 18-1)

Jubilaris Nuenen fietst 25 jaar

Jan van de Velden in Nuenen heeft een gratis lidmaatschap van de fietsbond enb aangeboden gekregen. Van de Velden vierde zijn 25-jarig dienstjubileum bij Bavaria in Lieshout. Daarbij werd vermeld dat de Nuenenaar al 25 jaar lang met zijn fiets naar zijn werk ging, wat neerkomt op dagelijks zo'n 20 kilometer fietsen. Als blijk van waardering hiervoor bood de Nuenense afdeling van de bond de jubilaris het lidmaatschap en enige documentatie aan.

(zie Eindhovens Dagblad)

Voetgangersvereniging VBV bestaat 40 jaar

De Voetgangersvereniging werd op 22 december 1954 opgericht. De eerste actie van de vereniging (die toen nog Vereniging tot Bescherming van Voetgangers heette) was een verzoek tot de Minister van Verkeer en Waterstaat om wettelijke erkenning van Zebraborden. Het oversteek van de straatweg blijft één van de belangrijkste aandachtspunten van de Voetgangersvereniging. Zo werd de Stichting Verkeersbrigadiers met behulp van de Voetgangersvereniging opgericht.

De Voetgangersvereniging ziet als een van haar taken het vergroten van het maatschappelijk bewustzijn om de kwetsbare positie van de voetganger te verbeteren. Het blad "Mensen op straat" (vroeger "De Voetganger" geheten) wordt voor leden uitgegeven, terwijl de Voetgangersvereniging tevens affiches, brochures en folders van de campagnes voor snelheidslimieten binnen de bebouwde kom levert.

Een andere taak is de overheid aan te sporen om een voetgangersvriendelijk beleid te ontwikkelen en uit te voeren. Daarnaast is het verwerven, instandhouden en uitdragen van deskundigheid op het gebied van het voetgangersverkeer een belangrijke taak voor de vereniging. De vereniging geeft rapporten over specifieke voetgangeronderwerpen uit en organiseert één keer per jaar een studiedag, waar een bepaald onderwerp uitgebreid (met discussies) belicht wordt.

Uitgebreide enquêtes over schoolroutes voor kinderen brachten aan het licht, dat hieraan nog veel te verbeteren valt. Ook uit de enquêtes over de rotondes en over verplaatsingen in het verkeer bleek, dat de eerste niet zo gunstig voor voetgangers (en fietsers) zijn, terwijl tevens bleek, dat voetgangers gemiddeld meer tijd besteden aan (deel-)verplaatsingen in het verkeer dan andere weggebruikers. De Voetgangersvereniging kan desgevraagd groepen burgers, instellingen en organisaties ondersteunen, wat betreft de positie van de voetganger.

A.M. Koppias

VENTIELEKES

Ook u kunt hier een Ventieleke plaatsen van maximaal vijf regels. Advertenties die betrekking hebben op alles wat met de fiets en het fietsen te maken heeft, plaatsen wij gratis, althans voor particulieren. Voor advertenties met een andere inhoud of voor advertenties van handelaren vragen wij f.2,50 per regel. (ca. 40 aanslagen), vooruit over te maken op postgiro 755719 van penningmeester Fietzersbond enfb regio Eindhoven, onder vermelding van *Ventieleke*. Stuur uw advertentie naar: Het Ventiel, Anna Paulownalaan 24, 5583 BE Waalre.

Te Koop

Buggydrager f. 10,-
ESGE dubbele fietsstandaard, nauwelijks gebruikt. Tel. 040 - 120041

Te Huur

De liggende hollander, ligfietsen-verhuur te Eindhoven, uniek voor Nederland!
De beste merken en modellen te huur op één adres! Voor informatie en reservering 040 - 424368

Diversen

REISBOEKWINKELATLAS voor land/fietskaarten van de hele wereld. Ook reis/fietsgidsen, atlassen, reisverhalen, wandelkaarten/gidsen.
Heuvelstraat 103/4, 5038 AC Tilburg.
013-360438. Ook postorderservice.

Gemeentelijke klachtenummers

Voor klachten over fietsvoor-zieningen wegdek kunt u terecht bij:

Best: 04998 - 60358, Dhr. Oomen.

Bladel: 04977 - 82424, Gemeentekantoor.

Eindhoven:

1. 040 - 386000, van 11.30 - 12.30 uur
13.30 - 14.00 uur.

2. Spreekuur, maandagmiddag van 16.00 - 18.00 uur, gebouw Technische dienst, Frederik van Eedenplein 1. Van te voren bellen: 040 - 386328.

Geldrop: 040 - 893985, Dhr. Janssen.
Heeze: 04907 - 63838, toestel 21 (algemeen klacht nummer).

Nuenen: 040 - 631631, Dhr. Willems.
Veldhoven: 040 - 584444, algemeen klacht nummer, ma. t/m do., 9 - 12.30 - 15.30 u., vrij. 9 - 12 u.

Waalre: 04904 - 82686 (F. Hurks)
04904 - 82687 (W. v.d. Biggelaar).

Kopij volgend nummer in te leveren
UITERLIJK
19 maart 94

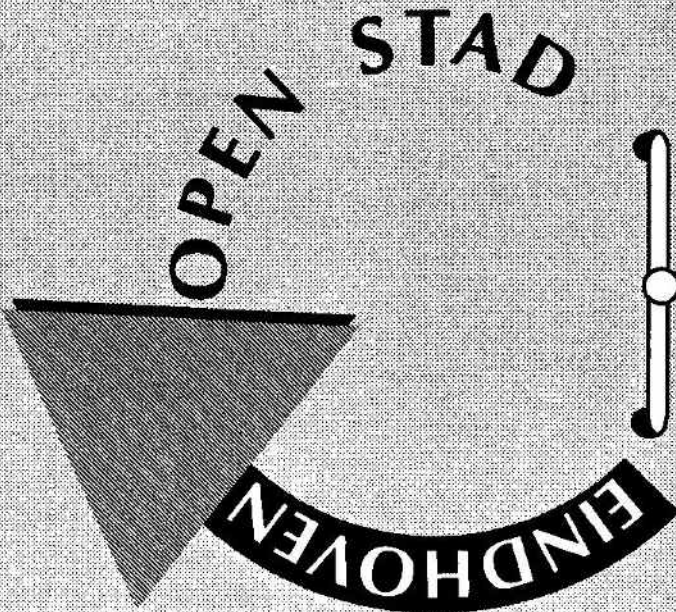
Opsturen naar:
Het Ventiel, Eindhoven 2,
5655 BS Eindhoven

Wilt u voortaan geen Ventiel meer ontvangen maar wel lid blijven, laat u dat dan even weten aan Jeroen de Rijk, Bosboomstraat 73, 5613 KD Eindhoven, telefoon 040 - 454538.

Adreswijzigingen altijd naar het landelijke bureau: Fietzersbond enfb, Postbus 2150, 3441 BH Woerden, telefoon 03480 - 22119.

Ook kunt u naar dit adres schrijven of bellen als u lid wilt worden van de enfb.

ADVERTENTIE



VOOR EEN FIETSVRIENDELIJK
EN FIETSVRELIJG BELEID

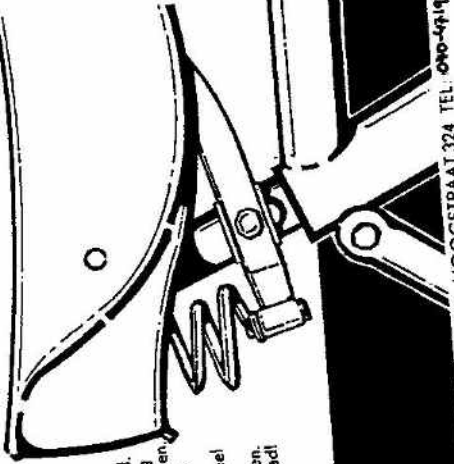
MARJANNE STAS

HIER ZIT U GOED!

Wie een goede, betrouwbare fiets wil kopen, die moet eens gaan kijken bij 'De Rijkswielcentrale'. U vindt er een grote sortering, scherp geprijsde rijkwielen van topmerken zoals: Raleigh, Batavus, Union, BSA, Gazella, Molabacoma en die garant staan voor de variatie en kwaliteit die 'De Rijkswielcentrale' biedt. Bij 'De Rijkswielcentrale' staat de wens van de klant centraal. Dus hebben we, naast fietsen, ook fietsaccessoires, fietskleding en andere accessoires die het fietsen nog plezieriger maken. Maar daar houdt de service niet op. Diegene die zijn fiets liever zelf onderhoudt, dan het door ons vakbekwaam personeel te laten doen, kan bij ons voor elk fietsonderdeel terecht.



NIEUWSTRAAT 30 TEL: 040-430195 KRUISSTRAAT 98 TEL: 040-435954 HOOGSTRAAT 324 TEL: 040-471931



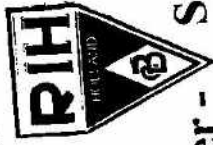
de Hout
van MIE Huls

Al 100 jaar een traditie voor
jong en oud.
En natuurlijk voor fietsers.

A.v.d.Munckhoff
Leenderweg 1 - Aalst
Telefoon: 04904-12892

EINDHOVENSE OUDSTE
TWEEWIELER-SPECIALZAAK

H. VAN GESTEL & ZNN.



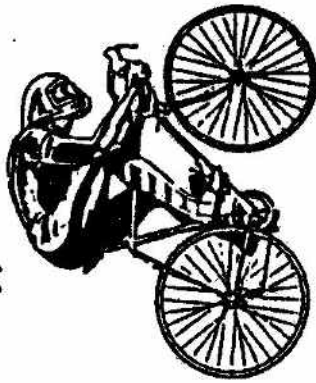
Toer - Sport
en
Racfietsen



Al meer dan 80 jaar leveren
wij een goede kwaliteit met
een uitstekende service.
Geldropseweg 42,
tel. 040-111393

GOUDEN LEEUW RIJWIELEN

„EEN KLASSE APART“



Gouden Leeuw

- SCHAUFF A.T.B.
- BMX
- Kinder -
- Sport -
- en tour rijwielen

NU OOK DE NIEUWE **GOUDEN
LEEuw**

Tour- en Trimfietsen
• alles in roestvrij staal

Alleen verkrijgbaar bij de erkende vakhandel

LOUIS VERWIMP B.V.

Groothandel in Banden, Motor-,
Bromfiets- en Rijwielandelen
555 XL Valkenswaard

De Vest 21 - tel. 04902 - 41515

