

04924 1 540

LOUIS VERWIMP B.V.
Groothandel in Banden, Motor-,
Bromfiets- en Rijwielonderdelen
555 XL Valkenswaard
De Vest 21 - tel. 04902 - 41515

GOUDEN LEEUW RIJWIELEN

„EEN KLASSE APART”



Gouden Leeuw

- SCHAUFF A.T.B.
- BMX
- Kinder -
- Sport -
- en tour rijwielen

NU OOK DE NIEUWE **GOUDEN
LEEUEW**

Tour- en Trimfietsen
. alles in roestvrij staal

Alleen verkrijgbaar bij de erkende vakhandel

LOUIS VERWIMP B.V.

Groothandel in Banden, Motor-,
Bromfiets- en Rijwielonderdelen
555 XL Valkenswaard
De Vest 21 - tel. 04902 - 41515



Het Ventiel
Nummer 74
Fietzersbond Enfb sept. 1993



COLOFON

Het Ventiel is een uitgave van:
Fietserbond enfb regio Eindhoven.
Postbus 6353, 5600 HJ Eindhoven.
Postprio 755719.

Voorzitter: Jac. de Jonge, 040-833771
Secretaris: Marja Verhagen, 040-439511

Onderafdelingen in:
Eindhoven, Nathalie van Iersel,
Kieftstraat 16, 5651 AD, 040-529161
Geldrop, Rob en Marjan van Stratum,
Papenvoort 50, 5663 AH, 040-851451
Son en Breugel, Klaas Reijenga,
Riechelaan 8, 5691 ZN, 04996-73366
Nuenen, Frans Zuurveen,
Andoornstraat 12, 5672 XB, 040-832891
Best, Cor van den Berg,
Populier 64, 5682 GG, 04998-71814
Valkenwaard, Paul Watterloos,
Bernardusdijk 7, 5551 CX, 04996-19248

Kontaktpersonen:
Sjoerd Anbe van der Zwaag, 04996-66119
Hajzet Huis, Huisweg 04996-0966
Huisje, Kerk, van der Meer, 04996-64979
Kunje, Oude Brandaer, 04996-19279
Ferdinand, Antoon Poppen, 04996-0438
Wolffers, Hedy Jonge, 040-517124
Wolffers, Willem Groenewald, 04996-12469

Redactie:
Aanpakcomité van de Kruis Groenewald
Polder de Kool
Janus, Chroumouch
Harry de Baat

Isprekers en sprekers:
Arie Juchacz van Uffelen
Van der Meer, Jeroen de Rijk, 040-454538
Reijnders, de Jonge, de Baat
Belgencomité Marja Reijnen en Saskia
Bakker
Diederik de Heijboender
Het ook kan vele sprekers (MXY)
Achtergrond: Paul Compren.
Anna Paulswaalaan 24, 5583 BE Waalre,
04991-16007

Van de redaktie

Voor u ligt ons najaarsnummer. Waar is deze keer zoal aandacht aan besteed?

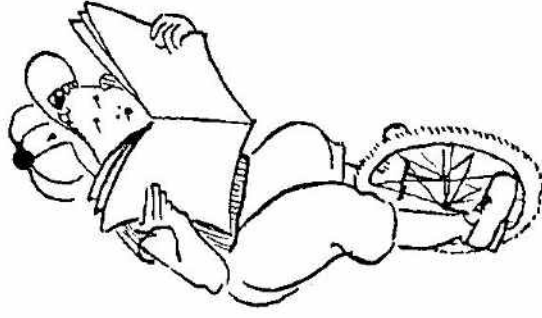
In de eerste plaats aan het feit dat verkeerssituaties na de vakantie doorgaans drastisch veranderd zijn door de start van het schooljaar. De gevaren zijn dit jaar vergroot door de vele fietsers van scholen. Dit geldt zowel voor de wegen in de stad als voor die op het platteland. De laatste zijn zo mogelijk nog gevaarlijker omdat daarvan de structuur (lang en recht) uitnodigt tot hard rijden. Hoge snelheden voor automobilisten zijn vaak ook nog wetmatig toegestaan omdat de wegen buiten de bebouwde kom liggen. Afremmen van de auto's op vrijwillige basis zou o.a. kunnen worden bevorderd door de fietsers geen eigen rijstrook te geven. Dit zou de verkeersveiligheid in het algemeen bevorderen, volgens een gemeentelijke concept-nota van Son en Breugel.

Hoe het echt wel veiliger kan worden op de plattelandswegen staat te lezen in een gemeentelijke handleiding met instructieboek dat het Regionaal Orgran Verkeersveiligheid Brabant heeft laten maken door een bureau van verkeersspecialisten.

Fietsen kan ook puur leuk zijn. Dit komt o.a. naar voren in de reportage van een voorjaarstocht van oude en zeer oude fietsen. Op de voorplaat en verder in het blad zijn hiervan verschillende foto's te vinden. We vonden dit leuk als tegenhanger van de aandacht

die we de vorige keer hadden voor de futuristische ligfietsen.

Nog diverse andere interessante onderwerpen komen in dit nummer aan bod. Wij nodigen u graag uit om dit Ventiel voor uzelf eens gezellig door te fietsen.



Binnen de Vervoerregio Eindhoven wordt gewerkt aan een modern verkeersnet, het zogenaamde Verkeers Circulatie Plan. Fietsers en openbaar vervoer krijgen een hogere prioriteit omdat de overheid het gebruik hiervan wil stimuleren. In overleg met onze bond werden plannen gemaakt voor het zogenaamde fietsnetwerk bestaande uit regionale non-stop fietsroutes, een stedelijk- en een wijknet. Voor meer comfort worden de fietspaden in het ons bekend rode asfalt uitgevoerd en zijn ze uit veiligheids- overwegingen zoveel mogelijk gescheiden van gemotoriseerd verkeer. Om oponthoud voor de fietser te minima-

liseren worden fietsdoorsteekjes (bv. Kennedylaan) en fietsviaducten (bv. Ekkersweyer) aangelegd.

Mooie plannen maar financiële onduidelijkheid

Wethouder moet huiswerk overdoen

De Eindhovense wethouder van verkeer (N. van der Spek) besloot na forse kritiek vanuit alle fracties zijn voorstel tot bijstelling van het gemeentelijk Verkeers Circulatie Plan op het onderdeel fietsverkeer terug te trekken. Te zijner tijd zal hij een duidelijker voorstel presenteren aan de raadscommissie van verkeer. Te vrezen valt dat de werkelijkheid van het fietsvoor-rangsbeleid hierdoor verdere ver-traging zal oplopen.

Dat het 13 pagina's tellende voorstel niet in goede aarde zou vallen was eilgenlijk wel te voorzien. Het voorstel stond bol van mooie plannen voor uitwerking van het fietsnetwerk, maar eindigde met sombere berichten over de financiële haalbaarheid.

Frank Overzier, die namens de enfb spreektijd benutte in de vergadering van de Eindhovense Raadscommissie voor verkeer op 29 juni, gaf al een voorzet. Onomwonden maakte hij het standpunt van de fietsersbond duidelijk: "Het is nu tijd om de mooie woorden om te zetten in concrete daden. Vanuit milieu- en veiligheidsas-

pecten dient het fietsvoor-rangsbeleid snel te worden uitgevoerd".

Te hoge kosten

Die snelle uitvoering zal, zeker na de commissievergadering van 29 juni, niet gehaald worden. In het voorstel werden de totale kosten van het fietsvoor-rangsbeleid (260 miljoen) te hoog geacht. Gemiddeld zou één kilometer non-stop-fietsroute de gemeenschap zo'n f. 750.000,- kosten. Dat is te duur en de wethouder gaf aan dat, hoewel de plannen financieel niet te realiseren zijn, hij de positieve uitgangspunten wil blijven onderschrijven. Dit stultte op forse kritiek vanuit alle fracties. Niemand wenste groen licht te geven voor een dusdanig onduidelijk beleid.

Meer geld zal er echter niet komen aangezien de Eindhovense Gemeenteraad de budgetten al heeft vastgesteld.

Concreete keuzes

Het wachten is nu dus op een duidelijker voorstel waarin concreet keuzes worden gemaakt ten aanzien van de uit te voeren plannen en de te stellen termijnen waarin deze zullen worden gerealiseerd. Of er dan voorrang wordt gegeven aan fietsviaducten, doorsteekjes, stallingen, non-stop-fietsroutes of andere zaken, valt nog te bezien. Zeker zal de politieke discussie daarover nog oplaaien. Wel verwacht ik dat de enfb opnieuw om een reactie gevraagd zal worden. Vooral nog wordt ons geduld dus weer op de proef gesteld.

P. de Kort

200 jubileum-kilometers voor leerlingen school

Ze zijn op het Anton van Duinkerken-college in Veldhoven niet voor een kleintje vervaard, maar de 200 kilometer die op 20 juni werd afgelegd naar Bergen op Zoom en terug vormde toch wel een pittige klus. Zelfs voor de doorgewinterde fietsers van de actieve fietsclub op deze school.

Want actief zijn ze, al vijftien jaar lang. En telkens is er weer aanwas vanuit de laagste klassen; brugwippen nemen de plaats in van vertrekende zesdeklassers, die in veel gevallen hun hele schoolleven deel hebben uitgemaakt van de toerclub.

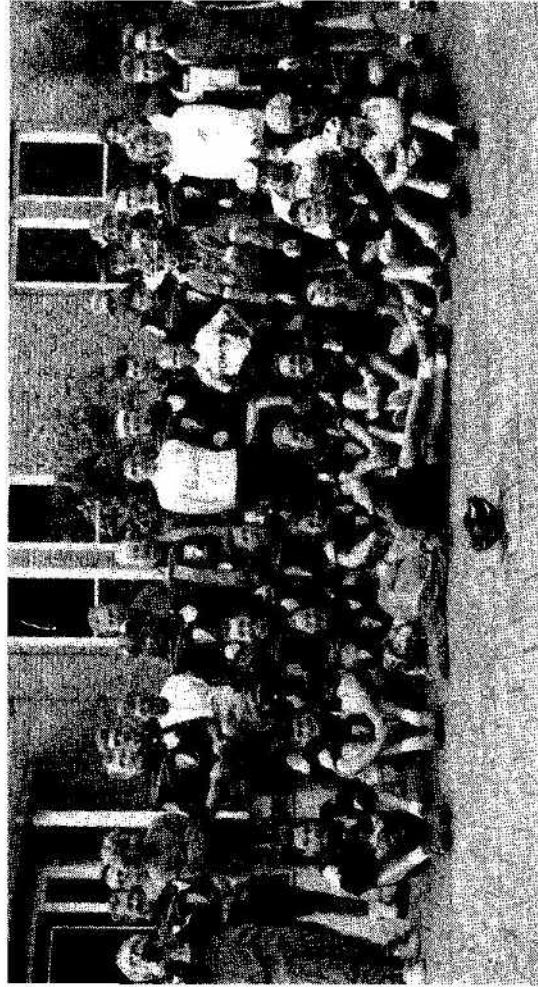
Dit is één van de bekendste activiteiten op de Veldhovense Havo-Athe-neumschool en heeft beslist een gun-

stige uitstraling op het (doorde-weekse) fietsgebruik. Want niet alleen leerlingen draaien regelmatig de trap-pers rond; ook leraren en ouders zijn van de partij. Naar Bergen op Zoom reden ruim 40 leden van de school-gemeenschap mee, in leeftijd variërend van 13 tot 60 jaar.

Het uitstapje naar de markiezenstad was niet toevallig, maar vormde één van de hoogtepunten van het 50-jarig bestaan van het Anton van Duinkerkencollege. En aangezien de naamgever in Bergen op Zoom is geboren en er een ontvangst in de fraaie Markiezenhof op het programma stond, was de verre bestemming snel gekozen.

Op de foto het gezelschap vóór de start bij de school.

Harry de Bot



Concept-nota verkeersveiligheid in Son: fietsers als levende buffers

Volgens de plaatselijke afdeling van de enfb wordt in de concept-nota verkeersveiligheid van de gemeente Son en Breugel te weinig aandacht besteed aan de beperking van de groei van het autoverkeer door het aantrekkelijker maken van het fietsgebruik. Deze en andere kritische kanttekeningen bracht de heer K. Rijnga namens de enfb-afdeling Son, ter sprake tijdens de vergadering van de commissie grondgebiedzaken.

Geschrokken is de enfb vooral van de opvatting van het Sonse college, dat de aanwezigheid van fietsers een sneldersremmende invloed zou hebben op automobilisten, waardoor het aanleggen van vrijliggende fietspaden niet in het belang zou zijn van de verkeersveiligheid. "De Veerstraat en de Sonneluswijk zouden volgens het college iets smaller, maar wel veiliger worden, omdat automobilisten dan voorzichter gaan rijden. Voor de fietser betekent een smallere weg dat de subjectieve onveiligheid alleen maar groter is geworden. Fietsters fungeren dus als levende buffers. Hetzelfde geldt voor de wegversmallende maatregelen op de Europalaan ter hoogte van het Vijverpark", aldus Rijnga in zijn mondelinge en schriftelijke reactie op de

nota. Hij pleitte voor een vrijliggend of aanliggend fietspad op de Europalaan; dat kan er alleen maar toe leiden dat veel meer mensen gebruik maken van de fiets. De enfb heeft alle straten en kruispunten die in het Sonse fietsnetwerk voorkomen, bekeken op subjectieve onveiligheid. De conclusie is dat er heel wat meer onveilige plaatsen zijn dan de enquête van de gemeente en de Veilig Verkeer Nederland aangeeft.

Tenslotte vraagt de enfb Son zich af of er inderdaad zoveel fietsvoorzieningen zijn getroffen als de gemeente beweert. Gevraagd wordt naar een kostenanalyse, een overzicht van de financiële consequenties en vooral naar de haalbaarheid van de nota verkeersveiligheid.

Natuurfietsroute in Nuenen

In het kader van ledenwerving en promotie (zie Ventiel 73 "Nuenen in de lift") zijn in Nuenen alle leden uitgenodigd om deel te nemen aan een ca. 15 km lange fietstocht op zondag 23 mei j.l.

De organisatie van deze prachtige tocht was in handen van de heer en mevrouw Linders. Hun enthousiasme en inzet waren merkbaar. Bij de start kreeg iedereen een routebeschrijving. Ter ondersteuning werd de route op sommige plaatsen met pijltjes aangegeven. Halverwege de tocht zaten op een schitterende plek in het bos de heer en mevrouw Linders op de deel-

nemers te wachten. Zij zorgden voor iets te drinken en een lekkere koek. Ook kon men daar een boswandeling maken waaraan een puzzel was verbonden. Door middel van letters aan bomen kon een woord van 12 letters gevormd worden (FIETSPLEZIER). Voor elke juiste oplossing was er een kleine attentie. Hoewel de puzzel bedoeld was voor kinderen, vonden volwassenen het minstens even leuk om de puzzel op te lossen. In ieder geval gaf het gevonden puzzelwoord aan wat deze middag voor jong en oud opleverde.

De route voerde van Nuenen naar de Papenvoortse Heide via Gerwen met als eindpunt Nederwetten. Daar, bij herberg "De Kruik" werd opnieuw een consumptie aangeboden. En dit alles tegen de prijs van f. 0,00.

Mede door het mooie weer en de prachtige route was het een zeer geslaagde dag.

Ans Jurling

Oppepper

In het vorige nummer van het Ventiel kondigde ik aan dat we ons in Nuenen zullen gaan bezighouden met ledenwerving en promotie. Inmiddels ben ik tot voorzitter van het regiobestuur gebombardéerd en wil ik deze ideeën uitdragen naar alle leden van de afdeling regio Eindhoven, van St. Oedenrode tot Valkenswaard en van Reusel tot Nuenen (en alles wat daar tussen ligt).

Waarom deze oppepper? Wel, om het fietsgebruik te stimuleren en ook om de verkeersveiligheid voor de fietser te bevorderen, zijn in "Den Haag" prachtige plannen gemaakt. Ons landelijk bureau heeft daarin een groot aandeel gehad. Prima werk!! De vraag is nu: wie moet deze mooie plannen uitvoeren? Het antwoord luidt: de gemeenten. En wie zullen de gemeenten daar toe verplichten? Niemand, want de gemeenten zijn autonoom. Het ligt dus voor de hand dat wij met z'n allen deze taak op ons nemen. We zijn immers zelf belanghebbenden? We moeten dus groot en sterk worden. Veel sympathisanten, veel leden en vooral veel actieve leden.

Om te beginnen stel ik voor massaal de poster "op de fiets, dan vervuult je niets" te verspreiden. We hangen ze in wachtkamers van huisartsen, tandartsen, ziekenhuizen, sportkantines, scholen, enz. enz. Als we de hele regio dichtplakken met deze posters kan niemand er meer omheen.

Zo, dit was één van de ideeën en nu wordt het spannend omdat ik graag wil weten of u dit een goed idee vindt en, nog belangrijker, of u hieraan wilt meewerken! U hoeft zich geen zorgen te maken over de organisatie, die wil ik wel op mij nemen. Ik hoop dat de telefoon roodgloeiend komt te staan. (040 - 833771)

Jac. de Jonge

Handleiding plattelandswegen

Verkeersveiligheid op plattelandswegen krijgt eindelijk de aandacht die het verdient. Het Regionaal Orgaan voor de Verkeersveiligheid in Brabant laat dat duidelijk zien met de uitgave van een handleiding die gemeenten methoden aanreikt om plattelandswegen te toetsen op veiligheid. Als de weg dan onveilig blijkt, geeft de handleiding een scala aan mogelijkheden die de verkeersveiligheid kunnen opkrikken. Dat kunnen ge- of verboden zijn, zoals: bepaald verkeer wordt (altijd of op bepaalde tijden) van een wegvak geweerd. Dat kunnen ook wijzigingen zijn in de infrastructuur (drempels bijvoorbeeld) of voorlichting aan het publiek (waarschuwingsborden). Voorlopig beperkt men de maatregelen tot de wat grotere wegen.

De handleiding dringt er op aan de direkt omwonenden nauw bij de maatregelen te betrekken en wijst op de noodzaak van meerdere evaluaties ná het ten uitvoer brengen van de maatregelen. Voldoen ze? Voldoen ze ook nog na een half jaar of is het verkeer dan al zo gewend aan de gewijzigde situatie dat ze terugvalt op het oude, gewaarlijkke verkeersgedrag?

Ook wijst de handleiding er op dat door maatregelen aan één weg problemen op andere wegen kunnen ontstaan. Denk aan sluiptverkeer. Er is een integrale aanpak nodig die gemakkelijk

de gemeentegrenzen kan overschrijden.

Tonga Carionns

Toeleverend verkeer

Soms heeft het bemensen van een kraampje van de enfb heel leuke kanten. Zo ook op 6 juni j.l., de dag waarop het Eindhovens Dagblad heel veel vrijtijdsfietsers op de been had gekregen.

Eén van hen vertelde een aardige anecdoten over het weren van fietsen uit het centrum van Eindhoven.

Hij had besloten op milieuvriendelijke manier wat spullen af te leveren bij een winkel in het rode voetgangersgebied. Vol goede moed had hij zich op de fiets naar zijn klant begeven. Terwijl hij zijn doel naderde werd hij tegengehouden door -je raadt het al- een stadswacht. Hij hoorde toch te weten dat het fietsen in het voetgangersgebied taboe was? Ja maar, en al die auto's dan? (het was voor 11 uur's ochtends) Die auto's, zei de stadswacht, zijn toeleverend verkeer. Maar dat ben ik ook, zei de man. Hoezo? Ja kijk in mijn fietstas, dat spul moet naar een winkel. Dat moest de stadswacht toch wel echt zien. En de man werd tot aan de winkel pontificaal begeleid door de stadswacht. Als hij met de auto was gaan slalomen richting winkel was er geen vuilteje aan de lucht geweest. Maar een fiets als toeleverend verkeer? Zoiets moet wel de argwaan van een stadswacht wakken. Invaliden en

toeleverende fietsers: zijn die nou wel of niet reglementair? Over zo'n diepzinnig probleem moet een stadswacht toch wel langdurig aan zijn of haar hoofd krabben. Eindhovense binnenstad, daar gebeurt tenminste wat.

Myriam Daru

CDA zwengelt vragenronde aan van knelpunten

vlak voordat dit Ventiel naar de drukker ging, ontving de redactie de volgende brief van het CDA-Eindhoven met daarin een dringende oproep aan alle enfb-leden in onze regio.

Op 30 november aanstaande vindt er een besloten studie-avond plaats van de Commissie Verkeer van de gemeente Eindhoven. Het gaat daarbij vooral om die verkeerszaken die in de gewone commissievergaderingen meestal niet aan bod komen.

Op de studie-avond van de Commissie, waarin alle politieke partijen van Eindhoven vertegenwoordigd zijn, willen de CDA-leden aandacht besteden aan hoofdthema's als verkeersveiligheid, milieuaspecten en belangen van groepen verkeersdeelnemers. Daarnaast willen zij ook verkeersknelpunten en detail aan de orde stellen. Met name die punten die bepalend zijn voor de grote lijnen van beleid.

Vraag: hoe komen wij goed op de hoogte van wat er in dit opzicht leeft?

Antwoord: Ondermeer door een vragenronde onder u, die belangstelling hebt voor fiets en fietsverkeer en voor ver-

keersmaatregelen in verband daarmee. Wij willen graag weten welke verkeersknelpunten de ENFB-leden ervaren, met name in hun directe omgeving. Wij willen ook weten welke oplossingen u ziet en welke mogelijkheden tot verbetering van situaties.

Willen wij goed gebruik kunnen maken van uw opmerkingen en suggesties dan moeten ze in duidelijk schrift (en zonnig liefst met schetsje) uiterlijk op 10 november in ons bezit zijn.

Dat zou daarom ook goed uitkomen omdat het CDA op diezelfde 10e november een hoorzitting belegt in het Milieu Educatie Centrum, Gennepweg 145 te Eindhoven (aanvang 19.30 uur precies!). Op de hoorzitting kunnen ervaringen en bijbehorende gegevens in het openbaar worden uitgesproken en toegelicht.

Datgene wat op 10 november aan de orde komt zal, samen met het materiaal dat ons wordt toegezonden, door de CDA-leden van de Commissie Verkeer worden ingebracht op de studie-avond van 30 november.

Uiteraard kunnen wij op voorhand niets zeggen over de haalbaarheid van eventuele wensen of suggesties. Maar zeker is wel dat ze zoveel als mogelijk onderwerp van bespreking zullen zijn op de studie-avond van de Commissie.

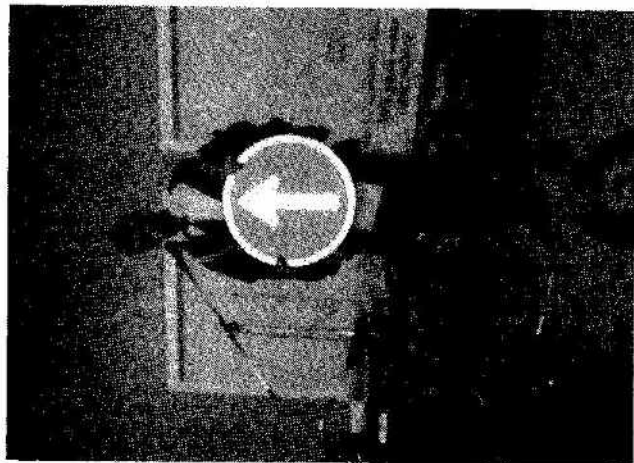
* Uw opmerkingen en suggesties: graag naar **postbus 4222, 5604 EE Eindhoven.**

* 10 november 19.30 uur: datum en begintijdstip van de verkeershoorzitting van het C.D.A. in het M.E.C., Gennepweg 145 in Eindhoven.

(Voor nadere informatie: zie A 7-11-1988 0.40-0.45)

Scholieren, plattelandswegen en Vervoerregio Eindhoven

Dagelijks fietsen veel scholieren uit de buitengebieden naar school. Er zijn voor hen vaak geen andere mogelijkheden dan gebruik te maken van plattelandswegen. Het beeld op deze wegen is duidelijk: kapotgereden beremen, een snelheidslimiet van 80 km/u (die vaak wordt overschreden), inhaalmanoeuvres, vrachtauto's, landbouwverkeer, kortom, een jungle. Dit beeld wordt nog versterkt doordat veel plattelandswegen in Brabant als sluiproute worden gebruikt omdat de geëigende autoroutes in het spitsuur verstopt raken.



Labaretske uitbeelding van de gevolgen van onveilig verkeersgedrag

Hoe kunnen we de "jungle" nu in goede banen leiden? Mijn hoop was gevestigd op de Vervoerregio Eindhoven omdat door deze een regionale, dus intergemeentelijke, verkeersstructuur zou worden gerealiseerd. Dat zoiets nodig is kun je op diverse plaatsen in de regio Eindhoven-Helmond waarnemen. Een paar voorbeelden zijn: de verbindingen Nuenen-Son, Eersel-Hapert en Gemert-Beek en Donk. Op deze wegen kun je ervaren wat ik bedoel. Ga er maar eens fietsen in het spitsuur.

Wat blijkt? De Vervoerregio's interresseren zich niet voor de problemen van de scholieren op plattelandswegen. Reden te meer om alle "probleemplattelandswegen" te inventariseren en deze inventarisatie neer te leggen bij de gemeenten die samen de Vervoerregio Eindhoven vormen. We willen u nogmaals oproepen de problemen die bij u bekend zijn aan ons door te geven. Brieven en telefoontjes graag naar:

Jac de Jonge
Nw Ervenestraat 12
5674 NS Nederwetten
Tel. 040 - 833771

Actie Fietsverdriet, een fietstocht langs knelpunten

Op zaterdag 5 juni, wereldmilieudag, hebben het Klimaatverbond en de Fietsersbond, onderafdeling Eindhoven, zich gemanifesteerd. Aan de oproep tot deelname aan de fietstocht langs knelpunten gaven ongeveer 50 mensen gehoor, waaronder ook enkele raadsleden van het CDA, Groen Links en PvdA.

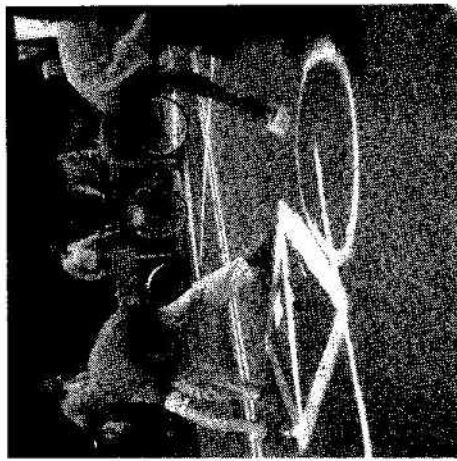
Vertrekpunt was bij de Torro in Winkelcentrum Woensel, waar het affiche "Boodschappen doen, beter op de fiets dan vervuיל je niets" van Len Munnik onthuld werd door de oudste en jongste deelnemer.

De tocht voerde langs een tiental punten. Bij elk van deze punten werd stilgestaan en aangegeven welke verbetering op zijn plaats zou zijn en in enkele gevallen werd een pluim gegeven voor een verbeterde situatie. Pluimen werden o.a. uitgedeeld voor de Groenlichtfase op het kruispunt Noordzeelaan (alle fietsers twee keer per cyclus tegelijk groen) en voor de fietsvriendelijke drempels in de Frederica van Pruisenweg.

Aanbieding fietsenrek

Op de Kruisstraat heeft de Fietsersbond een fietsenrek aangeboden voor 6 plaatsen. Hiervoor heeft de gemeente een parkeerplaats (met parkeermeter!) opgeheven. Voor het andere "halve" rek voor eveneens 6

plaatsen wordt nog een plaats gezocht. De heer Theo Dijk van de afdeling Verkeer, de afdeling die alle medewerking heeft verleend om het rek geplaatst te krijgen, was bij de aanbidding van het rek aanwezig. Tijdens de actie hebben we nog enkele verbeteringen aangebracht, zoals de OFOS (Opgeblazen Fiets Opstel Strook) voor het van Abbemuseum op de Wal en het ophangen van een spiegel bij Feilenoord.



Voor het van Abbemuseum op de Wal wordt een 3 meter lange strook rijbaan voor de stoplijn beschilderd met een meer dan levensgrote fiets. Auto's zouden zich achter dit gebied moeten opstellen als zij voor het stoplicht komen te staan. In diverse Nederlandse straten is proefondervindelijk bevestigd dat op deze wijze alle verkeersvlootter verloopt, zeker tijdens de spitsuren.

In schril contrast met de pluimen stonden de engelbewaarders die we op enkele punten hebben geplaatst waar de situatie levensgevaarlijk is, zoals bijvoorbeeld de oversteeksituatie op de Mauritsstraat als je vanaf het Wilhelminaplein komt. Midden op de Markt eindigde de tocht. De raadsleden, die overigens de hele tocht hebben meegereden, kregen

daar de nota aangeboden met alle beschreven knelpunten.

Nathalie van Iersel

Reactie van de redactie

Binnen een week had de bovenstaande actie succes bij de gemeente. Vier dagen na de demonstratieve fietstocht zegde wethouder Van der Spek f. 58.000,- toe om de aangegeven knelpunten te verbeteren. Dit bedrag was de prijs die op voordracht van de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid was toegekend aan Eindhoven. Samen met 22 kleinere gemeentes ontving men een bedrag dat gerelateerd is aan de procentuele daling van het aantal verkeersslachtoffers

in vergelijking met het jaar ervoor. Dit alles gebeurde in het kader van de actie -25 % van het ministerie van Verkeer en Waterstaat.

Nog een succes vormde het spandoek dat op de markt werd ontvouwd tijdens de actie. In het Eindhovens Dagblad van 10 september lezen we: "De fietsenstalling onder het Muziekcentrum Frits Philips in Eindhoven is tegenwoordig steeds tot middernacht geopend, op vrijdag zelfs tot 2 uur en zaterdag tot 4 uur. Het betreft een experiment tot het einde van het jaar. Bezoekers betalen 's avonds wel dubbel tarief."



Tocht velocipedisten- vereniging Valkenswaard

De Velocipedistenvereniging en de Postillonclub van Valkenswaard maakten dit jaar samen op een mooie Pinksterdag een tocht in de omgeving. Over de Malpie reed men naar Borkel. Hierna ging men via de Maastrichterweg, met een laatste stop op camping Brugse Heide, weer op huis aan.

Het is nog vroeg in de morgen als de deelnemers -van jong tot bejaard- in mooie zelfgemaakte sportieve kleding uit de oude tijd, bij elkaar komen voor de fietsenzaak van Toon Luybregts op de Eindhovense weg. De heer Luybregts, die door zijn hobby de historie van de fiets levend houdt, heeft twaalf jaar geleden de velocipedistenvereniging opgericht en is in Nederland met hulp van vrijwilligers, de organisator van het Nationale Kampioenschap voor velocipèdes.

Na een laatste inspectie en een enkel oefenritje is men startklaar. Een ijzeren buitenvelg die van een houten wiel afloopt wordt nog snel met een schroef vastgezet. De vele toeschouwers, die zich langs de route hebben verzameld, kunnen de volgende modellen bewonderen:

- een loopfiets van Von Drais, "de draisine" uit 1817;
- de eerste fiets met pedalen van Michaux uit 1858;
- het prototype van Meier (1870), een bijzondere fiets met het grote wiel

- achter en een klein wiel voor;
- de Kangeroo van Rousseau met twee kettingen uit 1887;
- 14 hoge bi's o.a. van Starley;
- en verder vele andere modellen die vanaf 1892 op de markt kwamen met luchtbanden.

Er is ook een bezemwagen, die jammer genoeg niet voor niets de stoet afsluit, want een Abbingdon uit 1892 met stukgereden achterwiel moet hierin verder vervoerd worden.

Het succes van deze tocht blijkt uit de aanvragen die bij Toon zijn binnengekomen om in andere plaatsen in Nederland en in België en Duitsland, zo'n evenement te organiseren.

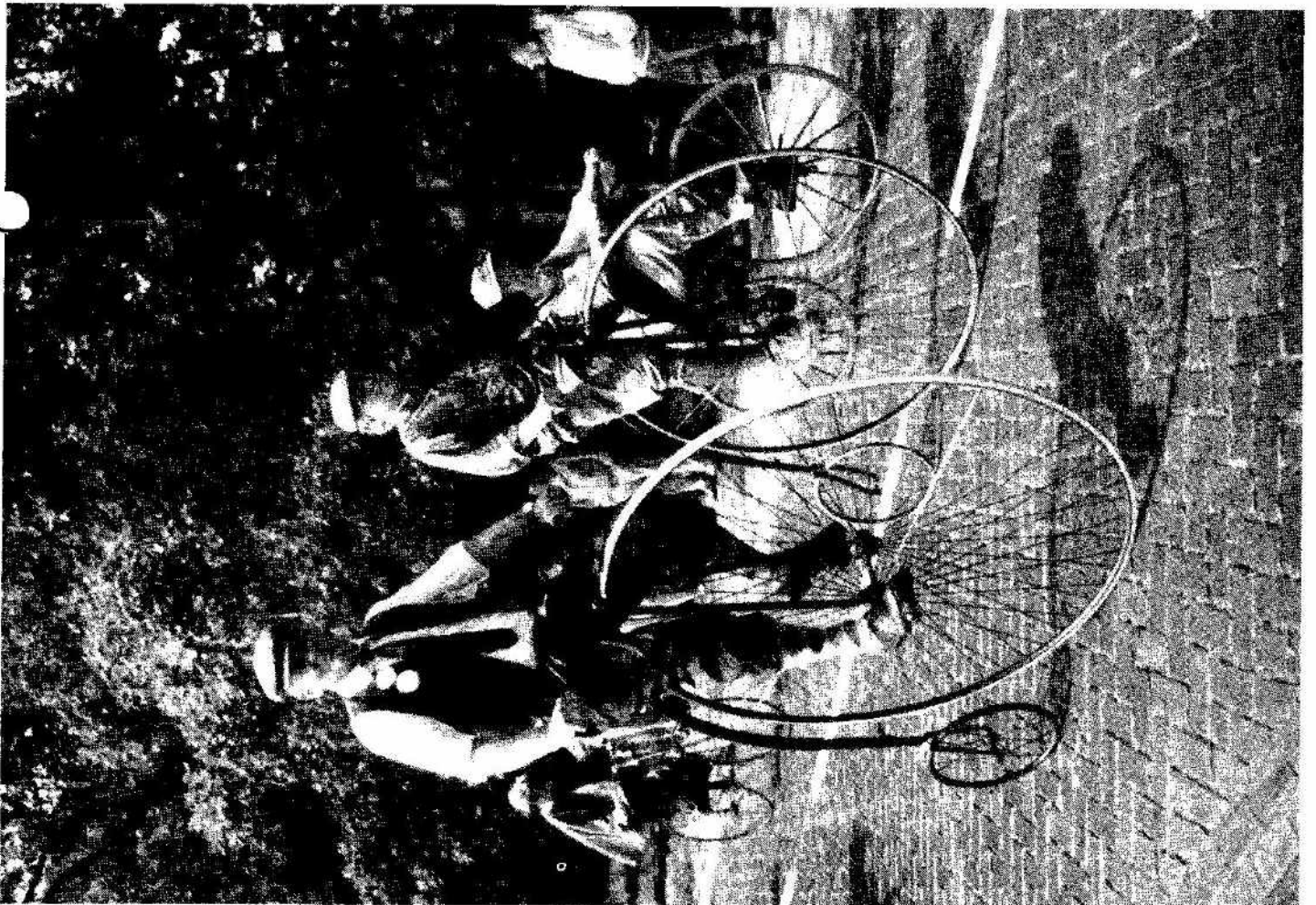
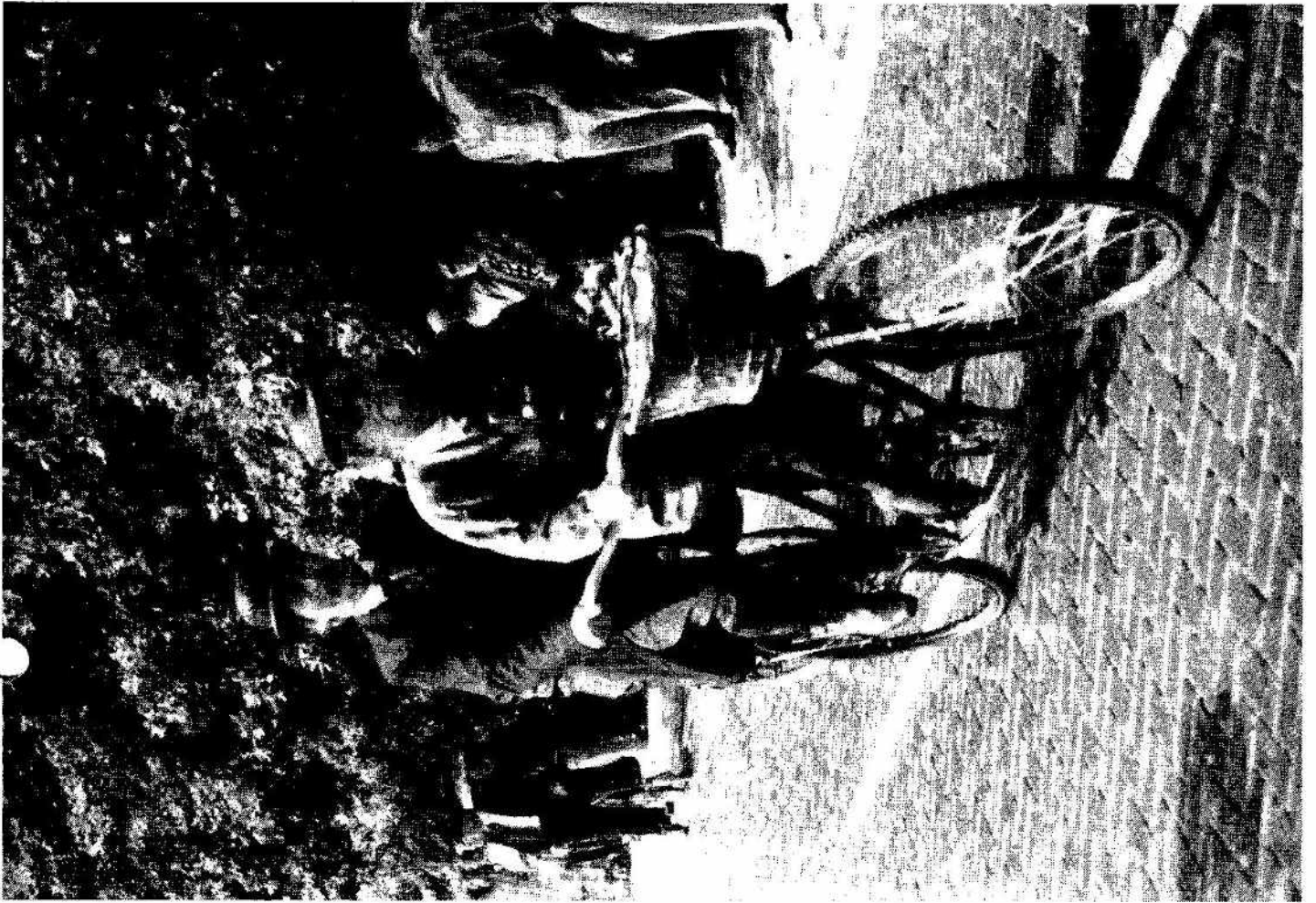
Velocipedistenverenigingen zijn er in veel landen en zij houden allemaal nationale kampioenschappen. Dit jaar ontmoetten de kampioenen elkaar in Praag, voor het wereldkampioenschap. Er werden snelheden bereikt tot 50 km per uur. Teun Luybregts (zoon van Toon) werd op zijn hoge bi(cycle), met een wieldoorsnee van 1.44 meter, voor de tweede achtereenvolgende maal wereldkampioen.

Als dit Ventiel bij u in de bus valt is er inmiddels op 12 september in Huy (B) weer een tocht gehouden. Als bijkomende attractie zal Teun proberen de recordtijd over de afstand van 1 km met staande start, onder officieel toezicht te verbeteren.

Het oude record staat op naam van Guy Frosio in Bordeaux met 1 min. 48,32 sec. = 34,13 km per uur.

In ons volgend Ventiel leest u of deze poging geslaagd is!

J.C.





In het kort...

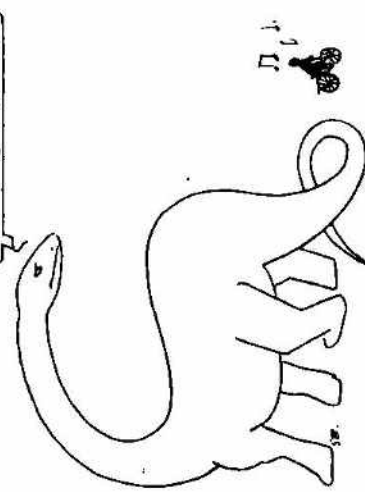
■ Het personeel van het Sint Joseph Ziekenhuis in Veldhoven verrijdt dit jaar inderdaad 20 % MINDER AUTO-KILOMETERS dan voorheen. Dit bleek na evaluatie van het persoonlijk reisadvies dat de directie had laten opstellen. Met dit initiatief is de milieuprijs 1993 in de wacht gesleept.

■ Twee leerlingen van het Technisch Lyceum, Vincent van Eerd en Paul Kuipers, wonnen de tweede prijs in de wedstrijd "technologie in ontwikkeling" van de Innovatie Centra Brabant. Zij ontwierpen een DERAILLEUR voor racefietsen en mountainbikes die minder onderhoud vergt en minder aan slijtage onderhevig is dan de tot nu toe gebruikelijke.

■ Door het Samenwerkingsverband Regio Kempenland, een vereniging van gemeentes, zijn in Zuid-Oost Brabant 28 fietsroutes aangelegd. Het onderhoud van de bewegwijzering was uitbesteed aan de ANWB en het onderhoud van de paden aan de gemeenten. Het regiobestuur wil nu al dit werk gaan overhevelen naar VRIJWILLIGERS die hiervoor elk een onkostenvergoeding van duizend gulden per jaar krijgen. (E.D. 28-8)

■ De werkgroep Klimaatverbond Eindhoven is van plan te starten met ECO-TEAMS. Het is de bedoeling dat er groepen van circa 12 personen worden gevormd die aan de hand van een werkboek ideeën uitwisselen om te komen tot meer milieuvriendelijke huishoudens.

Een blijde fietser...
Hoe lang nog?



De enfb heeft zijn tanden gezet in het prestigieuze "Sleutelproject Westcorridor", dat voor Eindhoven en Veldhoven de introductie betekent van hoogwaardig openbaar vervoer (HOV). "Den Haag" heeft de miljoenen voor de HOV-lijn al klaargelegd en op de Noord-Brabantlaan en Heerbaan zijn de eerste contouren van het nieuwe wegprofiel zichtbaar geworden.

Eind mei vond op de achtste verdieping van het gebouw van de Eindhovense Technische Dienst een bespreking plaats tussen projectmanager Daan de Jong en planoloog Jac Spiint van het Projectbureau Sleutelproject West-corridor en Theo van Soest en Myriam Daru van de enfb. Onderwerp was de reactie van de enfb op eindrapportage Sleutelcorridor. Hieronder het verslag van Myriam.

Enfb neemt sleutelproject Westcorridor onder de loep

Daan de Jong start met te benadrukken dat openheid ten opzichte van gesprekspartners één van zijn uitgangspunten is. Met veel routine en jovialiteit -het zal de zoveelste keer zijn dat hij het sleutelproject uit de doeken doet- legt hij de gang van zaken

uit. **Ons werd duidelijk dat de brochure vooral bedoeld is geweest om grote beleggers over de streep te halen.**

Als uitgangspunt voor het bespreken van het fietsbeleid is de tekst aan de magere kant, hetgeen De Jong volmondig toegeeft. Slechts over de doelstelling en de uitwerking ervan in concrete doelen kan nu zinvol gesproken worden. Wij proberen dan ook te achterhalen welke middelen de gemeente in handen denkt te hebben om de vervoerswijzekeuze ten gunste van de fiets te beïnvloeden bij woningbouwprojecten en bedrijfsgebieden. Het projectteam wil het beleid met behulp van deelnota's nauwkeuriger maken. Twee daarvan zijn van bijzonder belang voor de enfb: de tracé-nota en de langzaam verkeer-nota. De volgende gespreksronde kan komen in het najaar 1993, wanneer de tracé-nota klaar is.

Van de kant van de enfb is de term langzaam verkeer niet bijzonder welkom, milieuvriendelijk verkeer zou ons beter in de oren klinken. Theo van Soest wijst vervolgens op twijfelachtige keuzes en op de verkeerde begrenzings van autoluwe gebieden voor het tegenhouden van het "snelle verkeer". Bij de plannenmakers blijkt zich inmiddels ook een verschuiving in de denkwijze voor te doen. Maar ondanks de goede bedoelingen bestaan er nog tal van uitgangspunten waar de enfb moeite mee blijft houden, zoals: de kunstmatige scheiding van recreatief en woon-werk verkeer, de gehan-

teerde getallen voor het aandeel van de verschillende soorten verkeer (de zogeheten modal split), het gebrekkige knelpuntenbeleid, de wijze waarop fietspaden aan ventwegen worden opgeofferd en het ophangen van de fietsinfrastructuur aan die voor andere verkeersvormen. Nog nooit is duidelijk een kaart opgesteld van ongewenst verkeer. Enerzijds krijgen we te horen dat binnen het sleutelproject de fiets als gelijkwaardig vervoersmiddel wordt gezien, anderzijds vallen de toegewezen middelen in het niet vergeleken met andere verplaatsingswijzen, zoals het HOV.

Hoe is het mogelijk te spreken van een verhoging van de bereikbaarheid voor de fiets wanneer bij nieuwbouw bijvoorbeeld op de plek van het voormalige architecten- en ingenieursbureau van Philips in een enorme hoeveelheid auto-parkeerplaatsen is voorzien? Jammer is dat de milieu-effect-rapportage (MER) pas plaats zal vinden wanneer al veel tijd en geld geïnvesteerd is om de plannen uit te werken, met het gevolg dat er waarschijnlijk water bij de wijn zal komen om de financiële schade te beperken. De enfb zou veel liever zien dat er milieuvriendelijk en duurzaam bouwen veel eerder als uitgangspunt zou dienen. Volgens het projectteam gebeurt dat ook. Maar als we naar de plannen kijken die tot nu toe op tafel liggen, lijken zij meer te zijn ontstaan vanuit de vormwil van enkele ontwerpcoryfeën dan vanuit kennis van milieu-eisen.

De aandacht voor de fiets concentreert zich op een paar punten die op

zich best positief zijn, maar de uitwerking is onevenwichtig. En dit heeft veel te maken met de toekenning van financiële middelen. Maar zelfs als er meer aandacht komt voor de fiets en het HOV, dan nog blijft het ontbreken van een goede nota over het autoverkeer een levensgroot probleem. Het is een onontbeerlijk middel om te vermijden dat de goede bedoelingen tentet worden gedaan door maatregelen die nog steeds voortvloeien uit een achterhaalde visie op de automobilititeit.

Fusies van scholen veroorzaken verkeersproblemen

Schaalvergroting dwingt vele scholen samen te gaan. In alle gevallen brengt dit extra problemen met zich mee voor de scholieren in het verkeer. Meer kinderen moeten grotere afstanden afleggen over wegen die doorgaans niet op dit soort verkeer zijn ingesteld.

"Ik zie het al gebeuren", verzucht een Bladelse politieagent. "Straks komen er en masse drie- à vierhonderd leerlingen uit Reusel door onze hoofdstraat. Er zijn genoeg alternatieve routes naar het Pius X college, maar ze kiezen natuurlijk allemaal dezelfde". Twee keer per dag die bewuste weg één uur afsluiten voor het overige verkeer lijkt de meest veilige oplossing.

Een even grote meute leerlingen verschijnt dagelijks uit Hoge en Lage Mierde. Deze moet de levensgevaarlijke snelweg Reusel - Tilburg passeren. Alleen een ongelijke kruising door middel van een fietstunnel of -brug zou hier ongelukken kunnen voorkomen.

Goed opletten

Natuurlijk waren de noodzakelijke maatregelen en voorzieningen nog niet voorhanden toen de 1200 middelbare scholieren op 29 augustus in Bladel hun rooster kwamen ophalen. Voor de brugklassers zou er nog een verrassing

zijn in de aula, zo werd gezegd. Verscholen achter hun spikspinternieuwe leren boekentassen luisterden ze braaf naar de vermanende woorden van meneer Veilig Verkeer Nederland en mevrouw de Wethouder. De boodschap van "goed opletten allemaal op straat" was opgehangen aan de uitreiking van een prijs voor een tekening van één hunner. Pas echt leuk vonden ze het toen een cabaretier op een geinige manier eenzelfde soort boodschap uitbeelde. Maar ja, op die leeftijd denkt bijna elk kind dat het nóóit zal roken, vloeken of door rood zal gaan rijden. Volwassenen kunnen alleen proberen de leefomgeving voor kinderen te optimaliseren.

Met dit doel is er een videofilm tot stand gekomen van de onderafdeling Eindhoven van de enfb. Hierin wordt aangetoond dat er veel valt te verbeteren aan de verkeersveiligheid voor schoolgaande kinderen. In dit geval filmden cursisten van de Stichting Kunstzinnige Vormgeving de gevolgen van de sluiting van de lagere school aan de Edenstraat. Kleine kinderen moeten zowel de Hoogstraat als de Karel de Grotelaan passeren om bij hun nieuwe school in de Maria van Bourgondielaan te kunnen komen. Verbijsterend is het te zien, dat auto's bij het belastingkantoor hen bijna van de sokken rijden op het trottoir om in de ondergrondse parkeergarage te kunnen komen.

De film zal binnenkort vertoond worden voor Eindhovense gemeenteraadsleden, wethouders en burgemeester. Vervolgens komt deze beschikbaar

voor onderafdelingen van de enfb die zich willen inzetten voor schoolroute-onderzoeken.

Annamariëke van der Kooij-Groeneveld

In memoriam Fred Palmboom

Op 1 juni j.l. is op 74-jarige leeftijd Fred Palmboom overleden. Hij was emeritus-predikant van de remonstrantse kerk. Maar voor ons, enbbers was hij vooral fietser van het eerste uur en actief lid van onze vereniging. Nog in het nummer van mei/juni 1993 schreef hij samen met zijn vrouw Els een stukje in de VVF over vouwfietzen.

Toen ik hem -hij was nog maar pas in Eindhoven- vroeg: "Waarom heb je geen auto? Als dominee moet je je toch snel kunnen verplaatsen, niet alleen in Eindhoven, maar ook in de omliggende gemeenten!?", antwoordde hij: "Er rijden al veel te veel auto's, daar hoeft er niet nog eenje van mij bij." Fred heeft ons getoond dat je heel goed zonder auto door het leven kan gaan. Hij maakte veelvuldig gebruik van de fiets en het openbaar vervoer, met als geheime wapen zijn vouwfietstje. En zo kwam hij overal. Fred is een fijn mens geweest, met veel principes, maar zonder ze anderen op te dringen. Zijn voorbeeld heeft zijn sporen op mijn persoonlijk leven achtergelaten. Daarvoor ben ik hem zeer dankbaar.

Klaas Reijenga

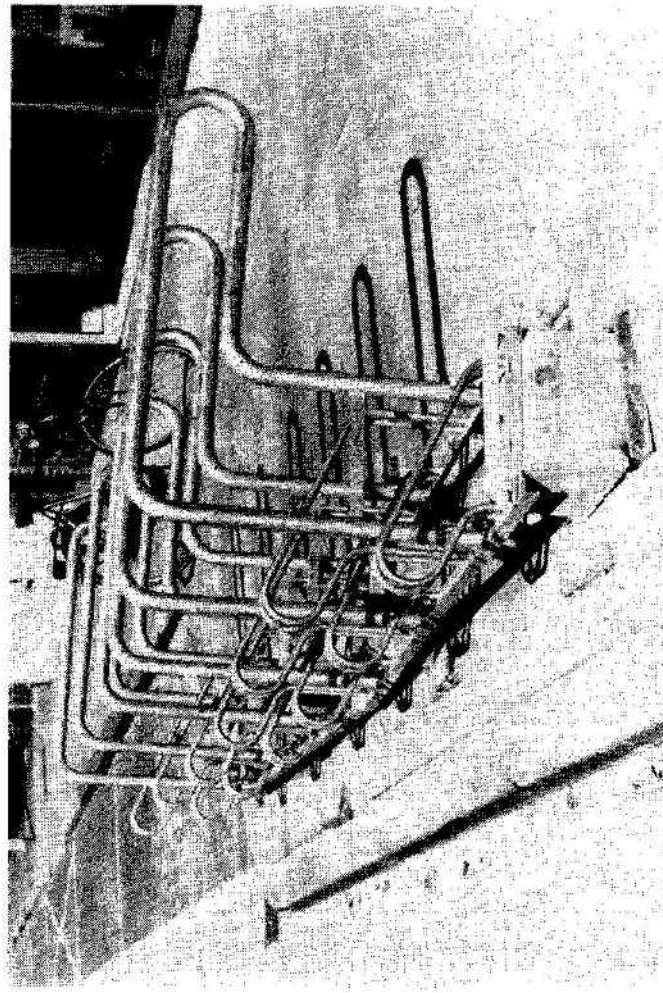
Waarom een klein dorp toch groot(?) kan zijn ...

In het kader van de actie "12 op de plaats van 1" werd op 18 juni in Best een door de enfb geschonken fietsenrek aan de gemeente overgedragen en meteen in gebruik genomen. Het rek werd geplaatst in de Hoofdstraat, bij de ingang van de Hema. Jarenlang werden de fietsen daar schots en scheef tegen de gevel gezet, op een toch al zeer smalle stoep. Aangezien deze locatie voor de gemeente ten onrechte geen hoge prioriteit had, zorgde de enfb zelf maar voor parkeergelegenheid. De eerste de beste nacht al probeerden vandalen het rek uit de grond te wrikken.

Heidy Omen

Noot van de redactie

In het Eindhovens Dagblad van 10 september lezen we dat vandalen het rek dit maal geheel hebben losgewrikt. De politie vond het gevaarte 's nachts midden op de rijweg.



Fietsklemmen kosten zweetdruppels

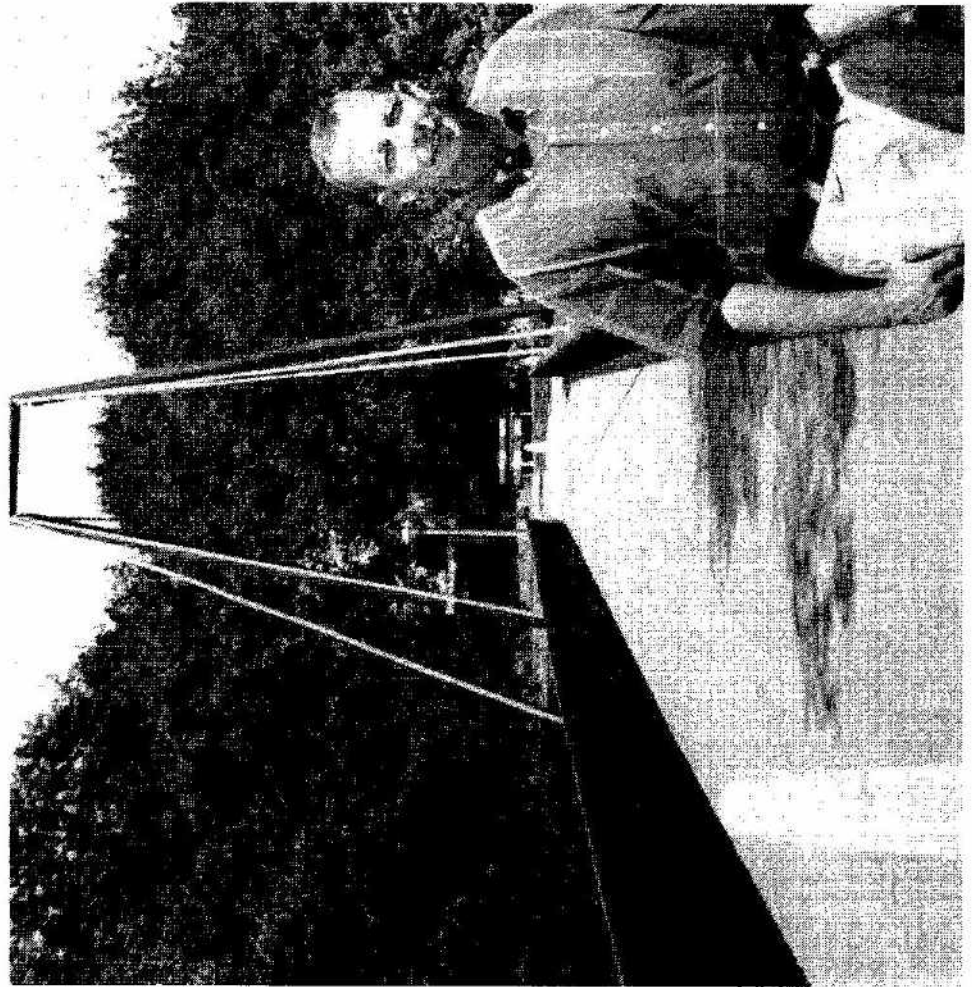


Op het Noordplein van Kot Winkels, entram Woensel staan sinds mei fietsklemmen. Behalve 25 cent kost het gebruik ervan de nodige zweetdruppels. De bediening is nogal ingewikkeld, de uitgebrachte instructie ten spijt.

Fietsbrug resultaat samenwerking overheid en bedrijf

Over het Beatrixkanaal in Strijp, in een prachtige groene omgeving, ligt sinds kort een fraaie brug, speciaal voor fietsers. Op deze wijze is de Sliffertsestraat verbonden met de Welshovensestraat. De brug vervolmaakt de ANWB-vliegveldroute, die hier is uitgezet tussen Eindhoven en Veldhoven. Gemeente, provincie en

rijkswaterstaat hebben elk twee ton geïnvesteerd in het project. De passant zal hier het bordje "Caspar de Haanbrug" ontwaren. Deze aanduiding heeft de gemeente aangebracht uit dank voor het feit dat het gelijknamige schildersbedrijf gratis het verwerk verrichtte en 20 jaar voor het onderhoud zal zorgdragen. Het bedrijf hoeft dit alles trouwens niet helemaal uit eigen zak te betalen. Het investeert op deze wijze de geldprijs die vorig jaar werd gewonnen met de Eindhovense milieuwedstrijd. De installatie van een lakstraat die 98 % minder vervuult dan gebruikelijk vormde de inzet voor mededinging.



Caspar de Haan VIII voor de nieuwe de Caspar de Haan brug tussen de Welshovensestraat en de Sliffertsestraat over het Beatrixkanaal

Wildtrappen

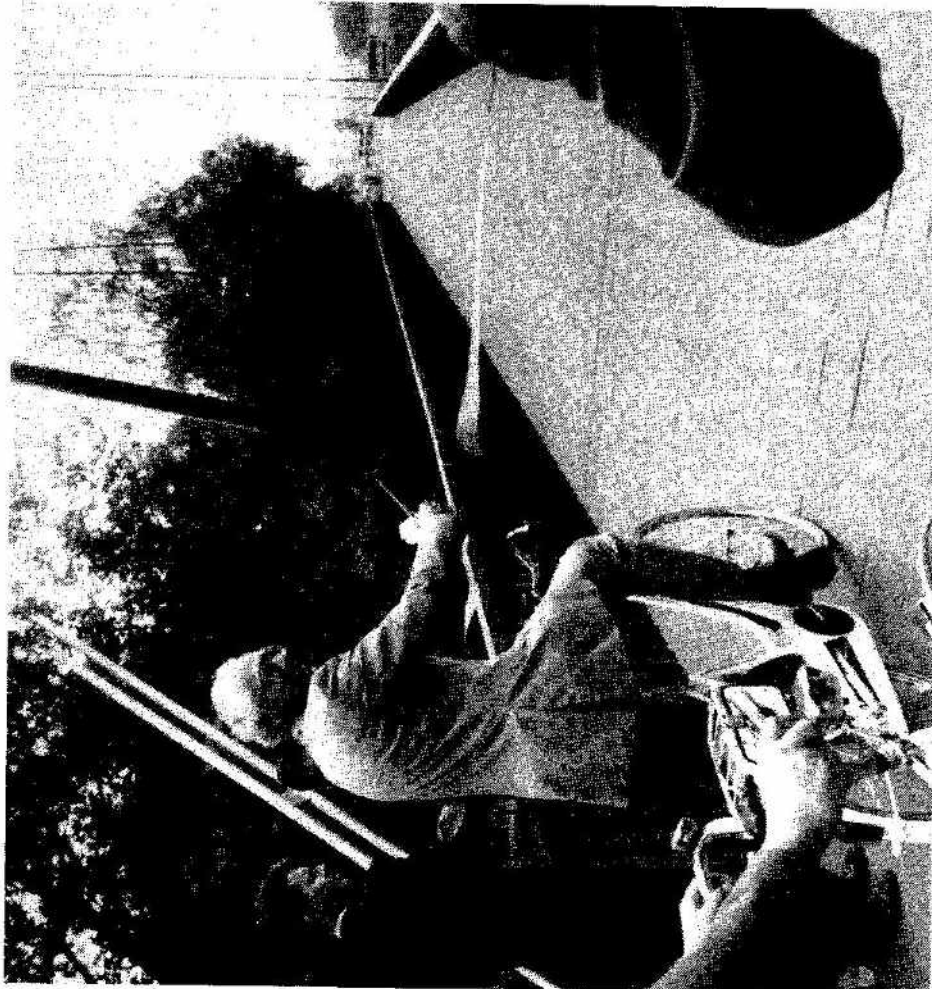
Tijdens het werken aan de brug heeft de gemeente in één moeite door de oevers aangepast. Er zijn zogenaamde wildtrappen aangelegd. Dieren kunnen gemakkelijk aan wal komen bij een stukje verlaagde oever waar een horizontale balk is aangebracht.

De gemeentelijke afdeling groenbeheer wil in dit gebied nog meer voorzieningen gaan treffen om het aantrekkelijk te maken voor met name wild, vogels en vlinders. Dit geluid zal

vrolijk in de oren klinken van de medewinnaar van de milieuprijs 1992, de heer P. Busink van vogelwerkgroep De Kempen. Hij won deze prijs door er voor te zorgen dat de visplas Ekkersweyer twee wanden kreeg voor oeverzwaluwen met daarin een overwinteringskelder voor vleermuizen.

Hopelijk vindt dit goede voorbeeld van integriteit van milieubelangen en gemeentelijk beleid veel navolging in de toekomst.

Annemariëke van der Kooij



Burgemeester Welchen van Eindhoven, zelf serveert fietsen, opent de Caspar de Haan brug

Verkoop van tweedehands fietsen door Ergonbedrijven

Er zijn onderhandelingen gaande tussen de politie en de Ergonbedrijven over de verkoop van fietsen aan gedupeerden van fietsendiefstal. Het is de bedoeling dat fietsen die drie maanden in de loods aan de Mathildelaan hebben gestaan en niet door de eigenaar zijn opgehaald, door de mensen van de sociale werkvoorziening worden opgeknaapt. Na aangifte van diefstal bij de politie, zou men tegen een redelijke prijs een goede fiets bij Ergon kunnen terugkopen.

Wanneer deze regeling van kracht wordt, staat om verschillende redenen nog niet vast.

Deze informatie verkregen wij telefonisch van de heer Lodewijks, hoofd Interne Zaken van de politie.

J.C.

Gemeentelijke klachtennummers

Voor klachten over fietsvoorzieningen en wegdek kunt u terecht bij:

Best: 04998 - 60358, Dhr. Oomen.

Bladel: 04977 - 82424, Gemeentewerken.

Eindhoven:

1. 040 - 386000, van 11.30 - 12.30 uur en 13.30 - 14.00 uur.

2. Spreekuur, maandagmiddag van 16.00 - 18.00 uur, gebouw Technische diensten, Frederik van Eedenplein 1. Van te voren bellen: 040 - 386328.

Geldrop: 040 - 893985, Dhr. Janssen.

Heeze: 04907 - 63838, toestel 21 (algemeen klachtennummer).

Nuenen: 040 - 631631, Dhr. Willems.

Veldhoven: 040 - 584444, algemeen klachtennummer, ma. t/m do., 9 - 12 en 13.30 - 15.30 u., vrij. 9 - 12 u.

Waalre: 04904 - 82686 (F. Hurks) of 04904 - 82687 (W. v.d. Biggelaar).

VENTIELEKES

Ook u kunt hier een Ventieleke plaatsen van maximaal vijf regels. Advertenties die betrekking hebben op alles wat met de fiets en het fietsen te maken heeft, plaatsen wij gratis, althans voor particulieren. Voor advertenties met een andere inhoud of voor advertenties van handelaren vragen wij f.2,50 per regel (ca. 40 aanslagen), vooruit over te maken op postgiro 755719 van penningmeester Fietzersbond enfb regio Eindhoven, onder vermelding van Ventieleke. Stuur uw advertentie naar: Het Ventiel, Anna Paulownalaan 24, 5583 BE Waalre.

Kopij volgend nummer in te leveren
UITERLIJK
7 JANUARI 1994

Opsturen naar:
 Het Ventiel, Nederhoven 2,
 5655 BS Eindhoven



Te Huur

De liggende hollander, ligfietsen verhuur te Eindhoven, uniek voor Nederland! De beste merken en modellen te huur op één adres! Voor informatie en reservering 040 - 424368

Te Koop

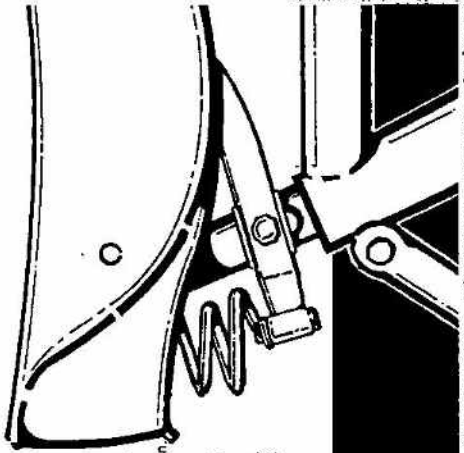
Splinternieuwe herenfiets, Sparta Aspen. Gewonnen met een prijsvraag. Vele extra's.
 Nieuw prijs f. 1.679,- nu voor f. 1.300,-
 Tel. 040 - 837558

HIER ZIT U GOED!

Wie een goede, betrouwbare fiets wil kopen, die moet eens gaan kijken bij 'De Rijwielcentrale'. U vindt er een grote sortering, scherp georiënteerde rijwielen van topmerken zoals: Raleigh, Batavus, Union, BSA, Gazelle, Malibecane e.a. die garant staan voor de variëteit en kwaliteit die 'De Rijwielcentrale' biedt.

Bij 'De Rijwielcentrale' staat de wens van de klant centraal. Dus hebben we, naast fietsen, ook fietstassen, fietsskleding en andere accessoires die het fietsen nog plezieriger maken. Maar daar houdt de service niet op. Degenen die zijn fietser liever zelf onderhouden, dan het door ons vakbekwaam personeel te laten doen, kan bij ons voor elk fietsonderdeel terecht.

Kortom: laat 'De Rijwielcentrale' ook U in het zadel helpen. Dan zult ook U merken: bij 'De Rijwielcentrale' zit je goed!

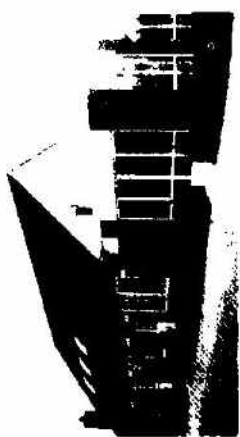


© '90 Afbeelding: Wouter



NIEUWSTRAAT 30 TEL: 040-430195 KRUISSTRAAT 98 TEL: 040-435954 HOOGSTRAAT 324 TEL: 040-491431

Kruidenlucht



Reserveert U s.v.p. tijdig!
 U kunt bij ons ook dinerbonnen verkrijgen.

- Een voortreffelijk terras
- Restaurant
- Ruime feestzaal met dansvloer
- Wij zijn iedere dag geopend

Kranenberg 18, Casteren, tel. 04978-1528



de Hout van Mlie Bils

Al 100 jaar een traditie voor jong en oud.
 En natuurlijk voor fietsers.

A.v.d. Munckhoff
 Leenderweg 1 - Aalst
 Telefoon: 04904-12892

EINDHOVENSE OUDSTE
 TWEEWIELER-SPECIAALZAAK

H. VAN GESTEL & ZNN.



Toer - Sport
 en

Racefietsen

Al meer dan 80 jaar leveren wij een goede kwaliteit met een uitstekende service.
 Geldropseweg 42,
 tel. 040-111393

