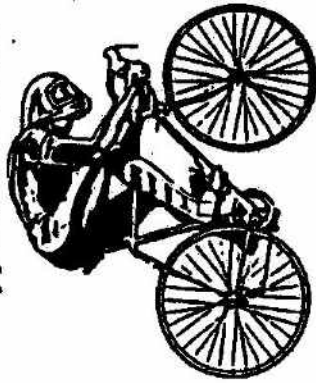


GOUDEN LEEUW RIJWIELEN

„EEN KLASSE APART”



Gouden Leeuw

- SCHAUFF A.T.B.
- BMX
- Kinder -
- Sport -
- en tour rijwielen

NU OOK DE NIEUWE **GOUDEN
LEEUW**

Tour- en Trimfietsen
alles in roestvrij staal

Alleen verkrijgbaar bij de erkende vakhandel

LOUIS VERWIMP B.V.

Groothandel in Banden, Motor-,
Bromfiets- en Rijwieleronderdelen
555 XL Valkenswaard
De Vest 21 - tel. 04902 - 41515



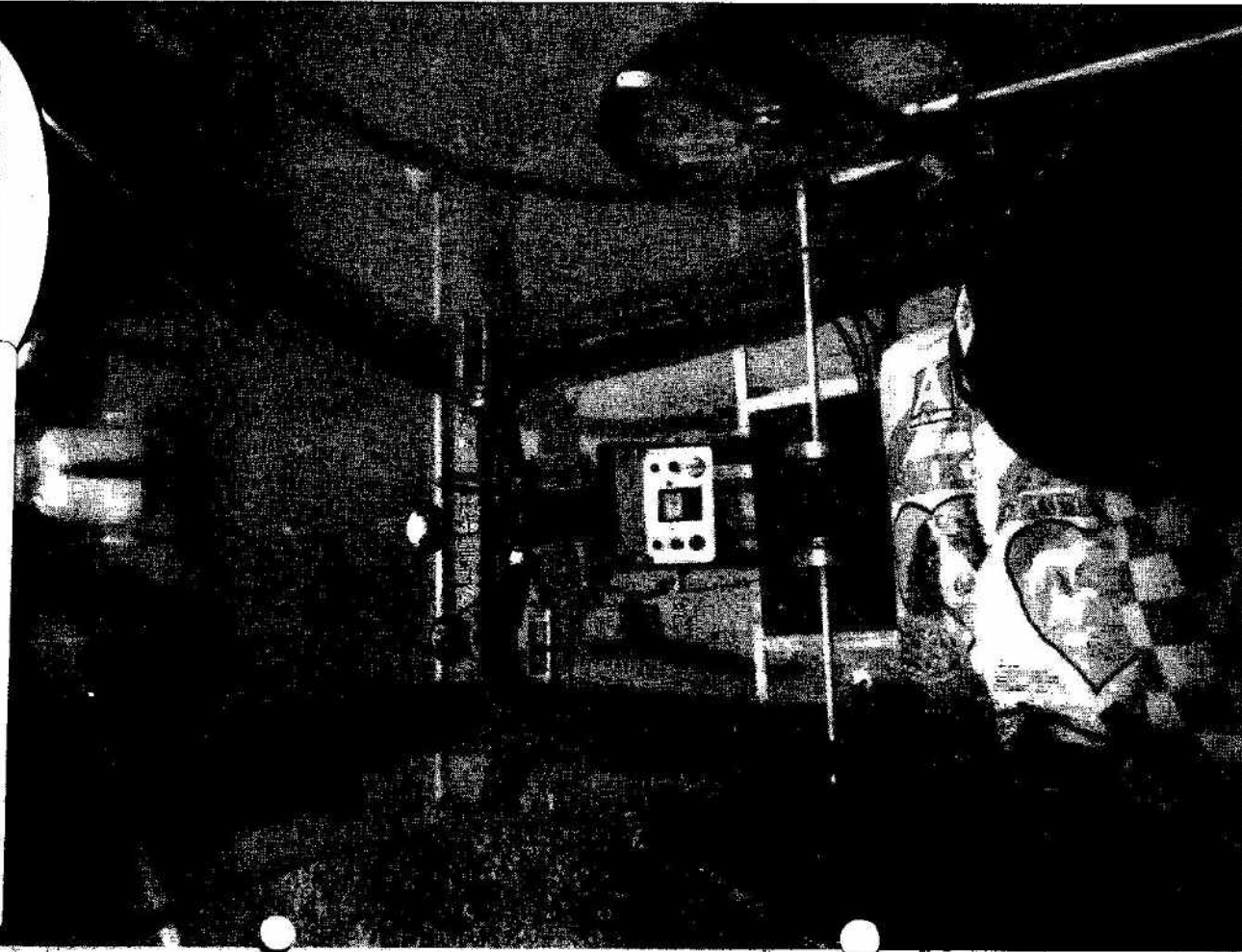
10922 L 560

V. JURGENS
ORANJELAAN 1
5583 AJ WAALRE

Het Ventiel

Nummer 73

Wielersbond Enfb mei 1993



COLOFON

Het Ventiel is een uitgave van:
Fietserbond enfb regio Eindhoven.
Postbus 6353-5600 HJ Eindhoven.
Postgro 755719.
Voorzitter: vacature

Secretaris: Marja Verhagen, 040-439511

Onderafdelingen in:

Eindhoven, Nathalie van Iersel,
Kraefstraat 16, 5654 AD, 040-529161
Geldrop, Rob en Marjan van Stratum,
Paysvoort 50, 5663 AH, 040-851451
Son en Breugel/Klaas Reijenga,
Richellaan 8, 5691 ZN, 04990-73366
Nuenen, Frans Zuurveen,
Andoornstraat 12, 5672 XB, 040-832891
Best, Con van den Bergh,
Populier 64, 5682 GG, 04998-71814
Valkenswaard, Paul Waterreus,
Bernardusdijf 7, 5551 CX, 04902-19218

Contactpersonen:

Eersel: Anka van Es Zwart, 04970-16819
Hapert: Harrie Haenen, 04977-84961
Heeze: Kees Smeedema, 04907-64979
Knegsel: Ank Brumink, 04970-12929
Leende: Anton Koppius, 04906-1718
Veldhoven: Maddy Iking, 040-537424
Waalre: Klaas Groenewolt, 04904-12469

Redactie:

Ammerlaan: van der Kooy-Groeneveld
Peter de Kort
Jenny Clemminck
Harry de Bot
Typewerk en vormgeving:
Ans Jurling van Dooren
Verspreiding: Jeroen de Rijk, 040-454538
Rasterwerk: Jos de Brie
Drukwerk: De Helmonder
Met dank aan vele verspreiders (M.V.)
Advertenties: Paul Compen,
Anna Paulownalaan 24, 5583 BE Waalre,
04904-16087

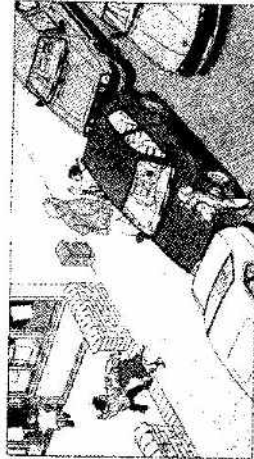
Oplage: 1500

Aktie "fietsverdriet" op 5 juni

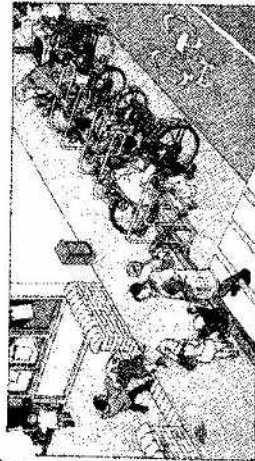
"Engelbewaarders" op wereldmilieudag

Gelukkig is de werkgroep die bezig is met de voorbereidingen van de demonstratieve fietstocht op zaterdag 5 juni inmiddels met enkele mensen uitgebreid. De route is vastgesteld, de knelpunten geïnventariseerd, de politie op de hoogte gesteld en de affiches overal opgehangen. We hopen dat veel mensen deze zien en besluiten om met ons mee te fietsen.

GROTE OPRUIMING!



12 OP DE PLEK VAN 1



Kopij volgend nummer in te leveren

UITERLIJK
27 AUGUSTUS 1993

Opsturen naar:

Het Ventiel, Nederhoven 2,
5655 BS Eindhoven

We starten om 12 uur aan de zuidkant van het winkelcentrum Woensel bij Torro. De bedoeling is dat iedere deelnemer iets groens aantrekt of de fiets of fietskar met groen materiaal versiert. We fietsen een klein stukje noordwaarts en buigen dan af naar het centrum. In de Kruisstraat vindt een bijzondere actie plaats: daar wordt op een autoparkeerplaats een fietsenrek geïnstalleerd, in het kader van de actie "12 op de plaats van 1".

Tijdens de hele tocht zullen kaarten en groene plujmen worden opgehangen; op enkele (voor fiets(s)ters gevaarlijke plekken worden "engelbewaarders" geplaatst. We hopen op een flink aantal deelnemers (kinderen alleen onder begeleiding van ouders!).

De tocht eindigt in het centrum om ongeveer 3 uur. We vinden het prettig om te weten op hoeveel mensen we globaal kunnen rekenen en vragen we u daarom dit even door te geven via de telefoonnummers 415528 of 437044 of 415368.

Tot ziens allemaal op Wereldmilieudag, zaterdag 5 juni.

Mieke Bosman

BIJ DE VOORPAGINA

Een zeer opmerkelijke ligfiets die bij een bepaalde windkracht "overstag" kan gaan, doordat alle vier de wielen apart afstelbaar zijn. Het ontwerp ontving dan ook de naam "windrider" van zijn uitwinder Wim van Wijnen. Een kerstbal dient als achteruitkijkspiegel, zodat ook bij scheefhangen goed zicht mogelijk blijft. "De platgedrukte kegel" viel weliswaar niet in de prijzen, maar kreeg wel verreweg het meeste bekijks tijdens de wedstrijd die op de TU afgelopen maart werd gehouden. Een grote rits in het landbouwplastic fungeert als deur. De stichting Fiets organiseerde het evenement om ideeën te verzamelen om te komen tot een zo comfortabel mogelijke ligfiets voor alledaags gebruik. Meer informatie op pagina's 10 en 11.

foto: Adrie Kouweberg

GEZOCHT

VOORZITTER
voor het bestuur van de afdeling regio Eindhoven.

Taken zijn o.a./profielischets:

- * vergaderingen voorzitten
 - * op de hoogte blijven van wat er speelt binnen de afdeling
 - * externe contacten leggen en onderhouden
 - * zonnig naar buiten toe optreden
 - * eventueel inspringen bij acute problemen
 - * bereidheid indien nodig te worden ingewerkt
- Belangstellenden kunnen contact opnemen met M. Verhagen, 040-439511

NUENEN IN DE LIFT

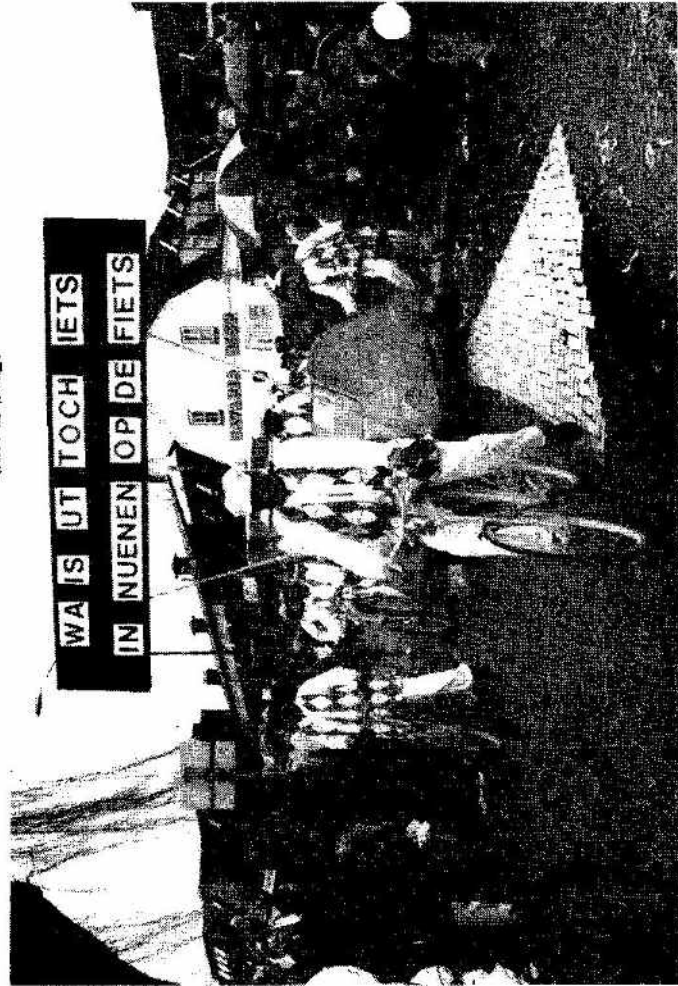
Na een lange periode betrokken te zijn geweest bij de herinrichting van het centrum en het schoolroute-onderzoek, gaan we in Nuenen onze aandacht voorlopig verleggen naar ledenwerving, kaderwerving, het organiseren van een fietstocht en het voeren van een promotiecampagne.

Alle Nuenense leden worden door ons uitgenodigd om deel te nemen aan een door de familie Linders uitgezette fietstocht, op zondag 23 mei 1993. Op de Oranjemarkt en de Van Goghmarkt zullen wij nadrukkelijk aanwezig zijn om het publiek te informeren over onze activiteiten. Niet alleen op deze

markten gaan we reclame maken, ook via advertenties en huis-aan-huis activiteiten hopen wij meer bekendheid te geven aan ons werk en onze doelstellingen.

Waarom nu ineens meer aandacht voor promotie en ledenwerving? De ervaringen die wij in drie jaar hebben opgedaan leren ons dat "de politiek" zich van een klein clubje als de enfb weinig aantrekt. Alleen als we veel leden aantrekt. Alleen als we veel leden sympathisanten hebben kunnen we invloed uitoefenen op de politiek. Als alle 150 leden in Nuenen om te beginnen één nieuw lid werven, zullen we in één klap ons ledental verdubbelen. Nuenen Dwérs? Nee, Nuenen in de lift!!

Jac. de Jonge



Een spontane buurtelijke tijds-karavaal in Nuenen. Na berisping van de Parkbaan bleken er twee zeer snelle autorijstroken te zijn ontstaan en aan weerszijden twee hele brede wandelpaden. Ruimte voor fietsers bleek totaal te zijn vergeeten. Momenteel wordt gewerkt aan het verleggen van deze weg. Genaamd Het Park en De Berg en daar wordt de situatie verbeterd.

Bestuurders van Eindhoven denken het goed te doen

Zolang de stalling onder de Heuvelgalerie nog maar voor de helft is gevuld, is er niets aan de hand met het fietsbeleid in de binnenstad. Dat is de teneur van de meningen van de Eindhovense "managers".

Op 12 maart, de dag voorafgaand aan de enfb-actie in de binnenstad, interviewde het Eindhovens Dagblad wethouder Van der Spek van stedelijk beheer en verkeer. In de voorafgaande weken had het blad al vrij intensief gepubliceerd over de publieke verontwaardiging. De rigoureuze verwijdering van het "fietsvuil" bleek menigeen in het verkeerde keelgat te zijn geschoten. "We hebben toch zo ons best gedaan om de burgers goed voor te lichten", sprak de bestuurder paternalistisch. Inderdaad is er een smak geld uitgegeven aan geplastificeerde, gekleurde bordes en stuurhangers. Waarom dan zeuren over drie kwarmpjes voor het fietsparkeerren?

Allure

Maatregelen van bovenaf, gesmeerd door het kapitaal, kan het geweten behoorlijk sussen. Dezelfde dag had het Ventiel een interview met de heer Strijfelenbelt, manager van de Heuvelgalerie. "Wij hebben voorzien in een keurig bewaakte stalling die allure uitstraalt. Heeft u de kunstzinnige muurschilderingen al gezien, die we hebben laten aanbrengen? Overigens kan een

winkelcentrum alleen maar bestaan bij de gratie van parkeergelegenheid voor de auto. Een project in Amstelveen van vijfhonderd miljoen gulden gaat gewoon niet door als er geen twintigduizend auto-stallingen komen."

Bouwfout

Tenslotte wijst Strijfelenbelt op verondersteld vandalistisch gedrag van fietsers ten opzichte van de Heuvelgalerie. Baksteen zou zijn beschadigd door onzorgvuldigheid. Een rondgang om het gebouw levert niets bezienswaardigs op. Een architect, regelmatig gebruiker van de fietsenkelder, wijst op de bocht in de trap naar beneden. Menigeen is daar al met zijn fietspedaal tegen de muur geknald. "Doodgewoon een slordige bouwfout."

Samenwerking

Ook benaderde Ventiel de heer Paans, bedrijfsleider van supermarkt De Jong. Deze buur van de fietsruimte in de kelder liet zich voorstaan op de goede samenwerking. Boodschappenkarretjes zouden ter plaatse vriendelijke worden ingenomen. Een dranghek bij de ingang blijkt dit echter in de praktijk te verhinderen en de "fietsjongens" weten van niets. Dan maar het karretje in de lift zetten en mee naar buiten nemen? Op het Begijnenhof is geen aansluitmogelijkheid. "De politie heeft dat verboden. De auto's zouden schade kunnen onderkennen" vertelt Paans. Ontzag voor de gelakte vierwielige, gemotoriseerde rolstoel allerwegen! In het brein van de bestuurders blijkt geen plaats te zijn voor creatieve en praktische alternatieven.

Amusements van der Kooij

Naberricht:

Op 9 mei, opende wethouder J. van der Veen officieel de permanente tentoonstelling in de fietsenkeerder van twintig muurschilderingen. Het idee kwam van de Eindhovense kunstenaar Hans Nijzen zelf. Het management betaalde geen honorarium maar slechts gemaakte kosten voor acryl- en olieverf. (ED 10-5)

Sleutelproject Westcorridor

"Ei van Columbus of Paard van Troje?" is de welluidende titel van een kritische brochure die Theo van Soest voor de enfb in Eindhoven produceerde naar aanleiding van de plannen met betrekking tot het sleutelproject Westcorridor.

Deze plannen, waarover de Eindhovenaren reeds geïnformeerd werden middels het gemeentelijk blad "Eindhoven Dichterbij" behelzen een omvangrijk en ambitieus project dat zich in feite uitstrekt vanaf Fellenoord via 't Philipscomplex in Strijp en de Noord-Brabantlaan tot aan Veldhoven (plan Meerhoven). Onlangs werden de plannen en voorstellen, die ook nadrukkelijke konsekwenties voor de mobiliteitsontwikkeling en de leefbaarheid in dit gebied inhouden, besproken in een gezamenlijke vergadering van de gemeentelijke commissies SVOV (Stedelijk beheer, Volkshuisvesting en Verkeer) en ROM (Ruimtelijke Ordening en Milieu). Frank Overzier benutte voor de fietsersbond de vijf minuten spreektijd om de plannen te beoordelen. Hij vroeg zich daarbij af hoe de gemeente economische groei in dit gebied denkt te realiseren, terwijl een beter milieu en een

prettiger leefklimaat eveneens hoog op de verlanglijst prijkt. Hij constateerde dat Eindhoven deze elementen met elkaar in evenwicht wil brengen, terwijl nergens concreet wordt gemaakt hoe men dit wil gaan doen. Het is voor de fietsersbond duidelijk dat hier opnieuw een miljoenen - zo niet miljarden - investering zal gaan plaatsvinden die milieu en leefbaarheid niet ten goede zal komen. Er zijn voorzieningen voor Hoogwaardig Openbaar Vervoer gepland, voor auto-infrastructuur, woningbouw, recreatie en industrie, en de fiets komt er in het geheel weer bekaaid af. Zo stellen de ontwerpers van de plannen voor om één hoofdasverbinding voor de fiets aan te leggen. De fietser wordt dus weer met een kluitje in het riet gestuurd.

Uiteraard schetste Overzier in grote lijnen wat er zoal meer nodig is om automobiliteit terug te dringen en fietsgebruik te stimuleren. Hij eindigde zijn betoog met aandacht te vragen voor de brochure van de fietsersbond: "Ei van Columbus of Paard van Troje?" Theo van Soest, die voor de fietsersbond met het schrijven ervan een huzarenstuk leverde, eindigt met een aantal conclusies. Overzier citeerde de belangrijkste:

- De doelstellingen zijn vaag en onvolledig.
- Serieuze aandacht voor het fietsverkeer ontbreekt geheel.
- Bij de uitspraken over het milieu blijkt de wens de vader van de gedachte te zijn geworden.
- Een alternatief tracé voor het autoverkeer binnen de ringweg langs de Spoorlijn biedt vele voordelen ten opzichte van het voorstel in het rapport.
- Het lijkt erop dat openbaar vervoer hier als afleidingsmanoeuvre wordt gebruikt om toch weer een aantal

nieuwe autovoorzieningen aan te leggen.

Voorstellen voor wijzigingen, voorgesteld door de enfb:

- Doelstellingen voor aandeel fiets, openbaar vervoer en auto worden in het plan opgenomen.
- Bereikbaarheid voor fiets en openbaar vervoer worden centraal gesteld in de doelstellingen.
- Op Fellenoord mag de HOV-lijn niet ten koste gaan van bestaande fietsvoorzieningen. Bij conflicten tussen fiets en openbaar vervoer dient de fiets absolute prioriteit te krijgen.
- De stuurgroep trekt de uitspraken over het milieu publiekelijk in of publiceert alsnog concrete maatregelen om dit waar te maken.

Geldrop op vele fronten aktief

Dit jaar geeft de onderafdeling Geldrop op de eerste plaats volop aandacht aan de netwerknota van de gemeente.

De enfb gaat vooral toezien op het tempo waarin de gesignaleerde knelpunten worden opgelost. Enerzijds gebeurt dit via het verkeersplatform, dat nu goed werkt, en anderzijds via de politiek. Partijen zullen worden gevraagd ieder hun concrete visie te geven op netwerk en knelpunten. Dit uiteraard met het oog op de naderende gemeenteraadsverkiezingen.

Verdere plannen:

- De onderafdeling kent inmiddels 110 leden. Om dit aantal te vergroten is deze maand een ledenwerfaktie ge-

pland, o.a. via de Mei'se Miert. In het najaar wordt een bijdrage geleverd aan de aktie "Wij gaan weer naar school" van Veilig Verkeer Nederland.

Op het programma staat inventarisatie van knelpunten in de schoolroutes. Tenslotte houdt de enfb de ontwikkelingen in het centrum nauwlettend in de gaten.

R. 1927, Stratum

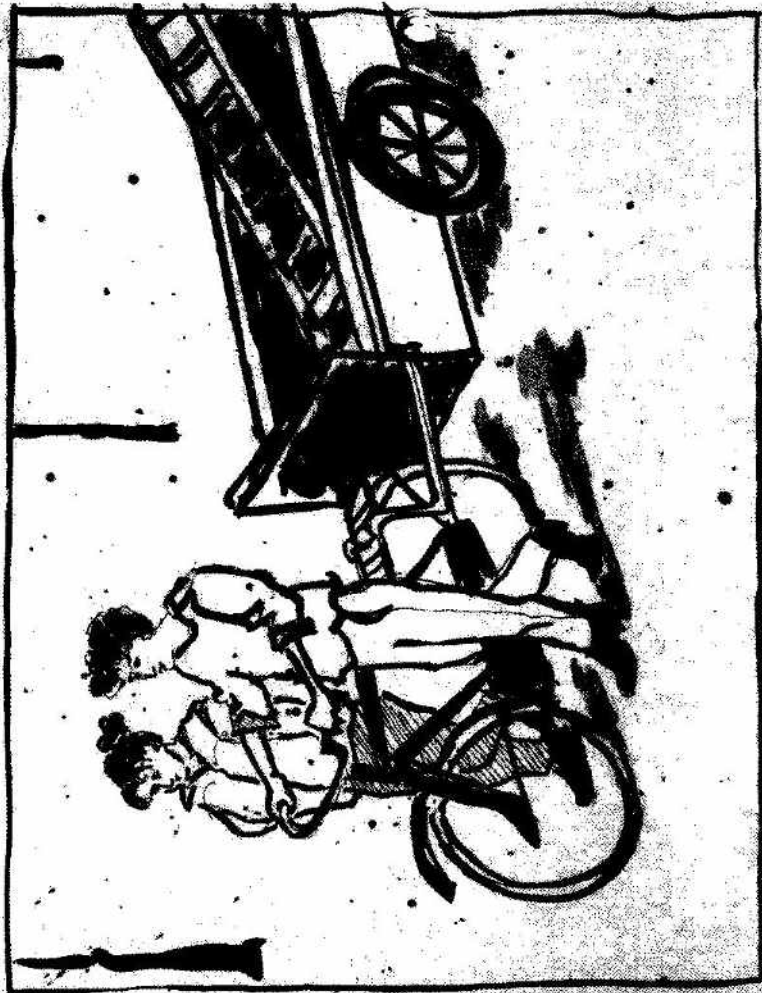
Protest tegen het weghalen van fietsen door de gemeente uit de binnenstad

Het is zaterdag 13 maart, een lenteachtige ochtend als ik naar het centrum van Eindhoven fiets. Leden van de enfb gaan daar aktie voeren tegen het weghalen van fietsen door de gemeente.

Om half tien merk je nog niets van het plaatsgebrek in de bewaakte fietsenstalling bij de Catharinakerk en ik kan m'n m'n fiets dus gemakkelijk kwijt.

Ik loop richting Heuvelgalerie, op zoek naar "aktie". De gevels aan de achterkant van de Rechtestraat zijn "fiets-schoon". "Is dat door 't vroege uur of heeft de kaartenaktie al resultaat?" vraag ik me af. Op de Demer passeren me enkele personen met een fietskarretje waarop een trap ligt.

Even later ontdek ik op de markt aan een lantaarnpaal een bord met de tekst "Hier had een fietsenstalling moeten zijn". In de Rechtestraat sluiten zich nog twee personen aan bij 't groepje. Men



gaat nu de grote reclameborden be-
plakken, waarmee de gemeente de
fietser waarschuwt dat degene die z'n
fiets in de voetgangersgebieden zet, in
overtreding is. De middelste regel van
de tekst: "Laat je fiets niet op de bon-
slingeren" wordt met afplakband be-
dekt, met op sommige borden nog een
sticker voor een autoluw Eindhoven
en een ondertekening van de enfb.
De plaatselijke pers noteert reacties
van het winkelend publiek. Ook wor-
den er foto's gemaakt. Met de stads-
wacht, die hier en daar nog blauwe
kaarten aan fietsen hangt, hebben de
aktievoerders een gemoedelijk ge-
sprekje (de stadsschoonmaker was al
eerder bepraat om te vertrekken).
Om 11 uur zijn alle borden beplakt.

Alle? Voor Eurocinema ontdek ik nog
een onbewerkt exemplaar. Zal ik het de
enfb-leden gaan vertellen? Maar zij ge-
nieten nu op een zonnig terras van
een welverdiend kopje koffie. Ik laat
het erbij, want door de publiciteit in
het Eindhovens Dagblad en deze aktie
kan het publiek te weten komen
de enfb denkt over het "fietspro-
motiebeleid" van de gemeente.

Uit de nu al bijna volle stalling pak ik
m'n fiets. Vlug naar huis, want daar is
mijn koffie klaar.

JC

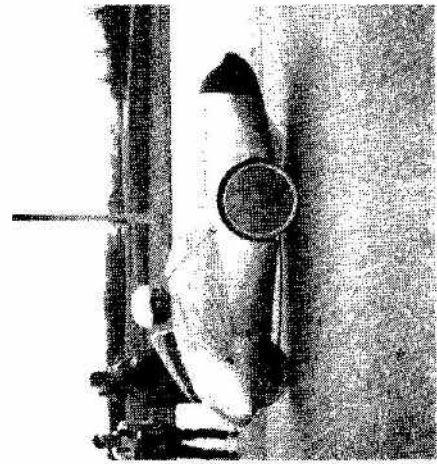


Bij alle toegangswegen van het voetgangersgebied in de binnenstad werden tijdens de enfb-aktie van 13 maart borden geplaatst zoals op bijgaande foto getoond. foto: Marijn Ollslagers

Ligfietswedstrijd

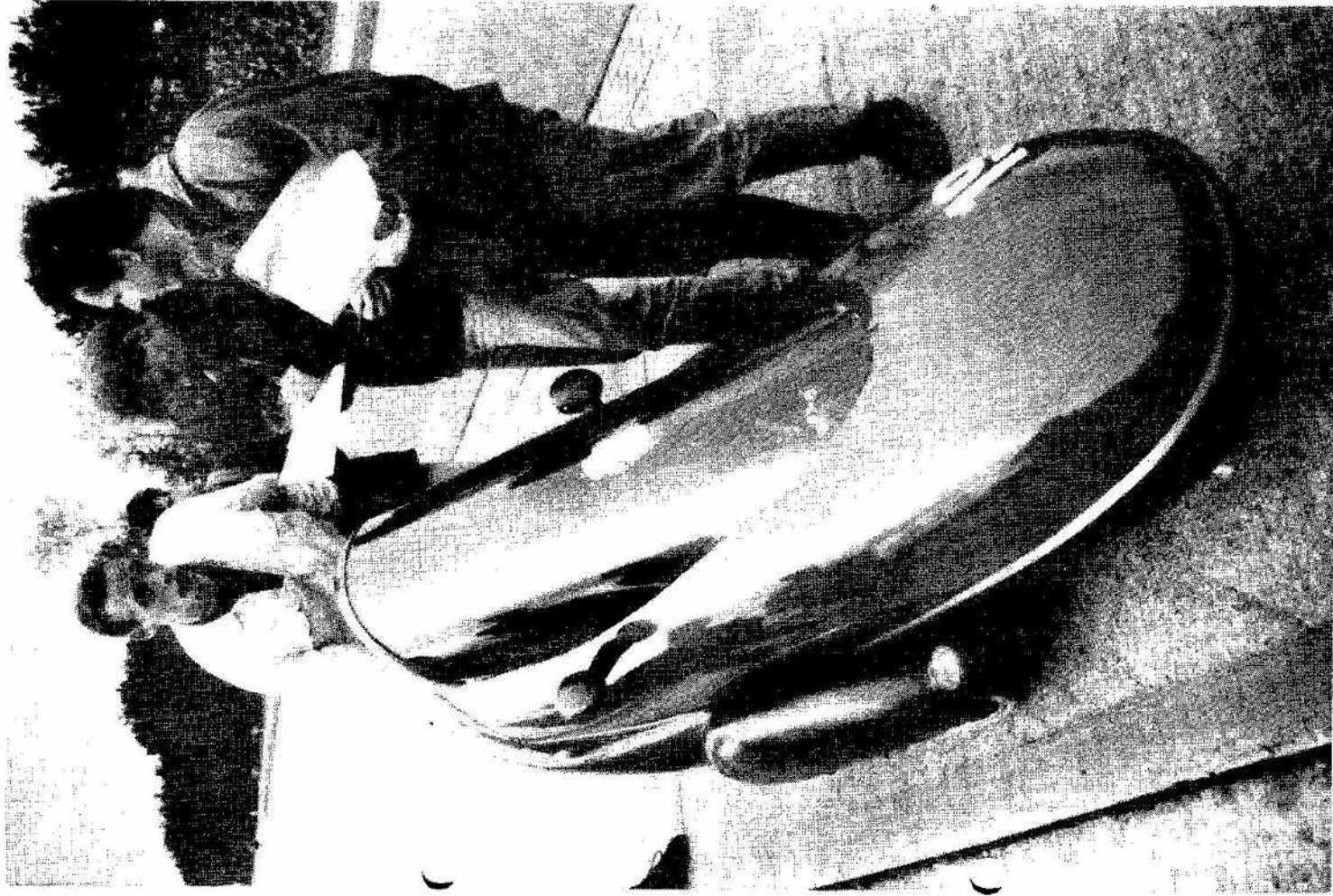


De windbreeth van de Engelsman Mike Baroughs deed met zijn hoge snelheid zijn naam eer aan op de Daffestbaan.



Uiteindelijk werd de Alleveter van Flevobike uit Dronten winnaar. Deze 'kanonskogel' is in de praktijk het verst ontwikkeld en is zelfs als bouwpaak te koop.

foto: Adrie Kauwenberg



Carpooling hoofdmoot in vervoersplan

Ziekenhuis wint milieuprijs van Veldhoven

"Aangenaam getroffen" was directeur P. Nederlof van het Veldhovens St. Joseph Ziekenhuis, toen hij vorige maand onverwachts de eerste milieuprijs van de gemeente Veldhoven in ontvangst mocht nemen.

Het ziekenhuis kreeg de prijs voor zijn vervoersplan, dat tot doel heeft het aantal autokilometers van het personeel dat met de auto naar het werk komt met 20% te verminderen. Bij het Joseph Ziekenhuis werken 1700 mensen.

Kilometers verdienen

Achter het vervoersplan staat het Vervoerscoördinatiecentrum Eindhoven en Omstreken, dat gelieerd is aan de Kamer van Koophandel. Vervoerscoördinator A. van Lier legt de bedoeling achter het plan uit. "We hebben eerst geïnventariseerd waar het personeel van St. Joseph vandaan komt, wie zou kunnen samenrijden, in welke plaatsen er openbaar vervoer is en wie op fietsafstand woont. Op grond daarvan kwamen we tot een geschatte reductie van het aantal autokilometers van 20 procent. Vooral bij carpooling waren volgens ons veel kilometers te verdienen. Voor het vervoersplan hebben we vervolgens een aantal werknemers geëncquêteerd. Met een groep van 421 deelnemers, grotendeels "autosolisten" die daadwerkelijk bereid waren hun

vervoersgedrag te heroverwegen, zijn we verder gegaan. Ze kregen van ons een reisadvies, waarin alle reismogelijkheden op een rij werden gezet.

Fietsafstand

Potentiële carpoolers kregen een lijst van mensen die in de buurt wonen. Een enkeling liet weten met het openbaar vervoer te willen komen. Een groter aantal dat niet al te ver woonde wilde wel gaan fietsen, vooral toen we duidelijk maakten dat je een afstand van 3 km net zo snel met de fiets als met auto overbrugt. Van de groep die tot 5 km van het Joseph Ziekenhuis woont, gaven er 50 aan met de fiets te komen of te willen komen. Uiteraard zijn dat vooral mensen die in Veldhoven wonen. Verder waren er 15 tot 20 personen die de 5 tot 10 km afstand tot hun werk met de fiets wilden overbruggen. In februari is het vervoersplan in werking getreden. Hoe de resultaten zijn, weten we nog niet; we gaan in mei de zaak evalueren."

Directeur Nederlof zei bij de uitreiking dat het na de toekenning van de prijs voor hem een "erezaak" is geworden om de kilometerreductie van 20 procent ook daadwerkelijk te halen.

Harry de Roo

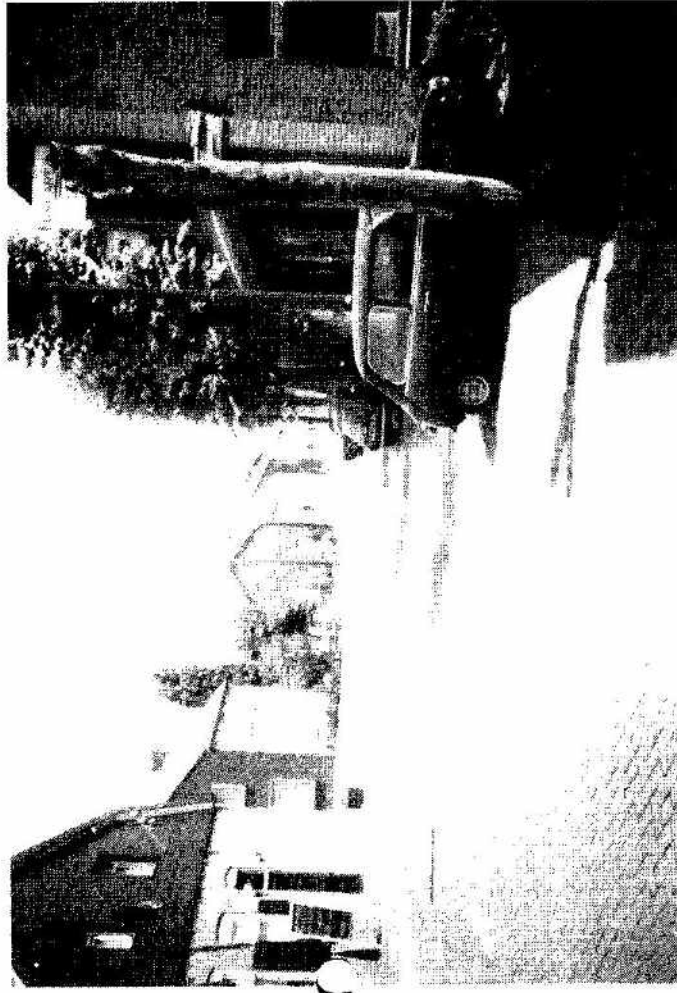
Fietsen in Leende

In Leende is de oude dorpskom nog goed bewaard gebleven. De St. Petrusbanden kerk met haar karakteristieke toren uit 1474 is al van verre te herkennen. Ook in de directe omgeving is het bijzonder goed fietsen, zoals in het Leenderbos met de Grote Heide, de Hulstbroeken, Leender Strijp, Renheide, enz.

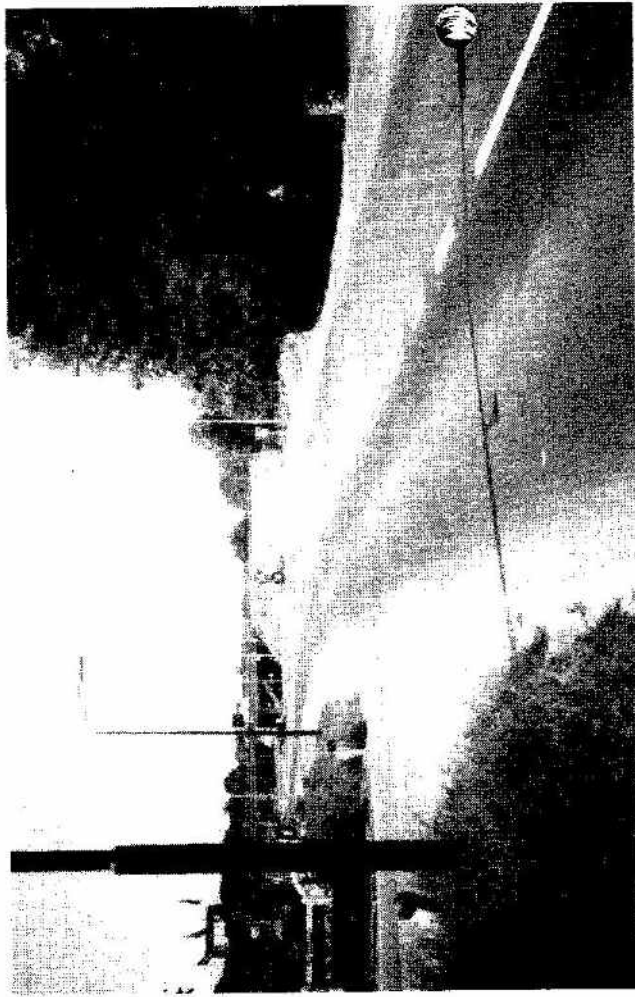
De Strijper-AA route is één van de mooie routes met veelal vrijliggende fietspaden. Bovendien ligt Leende in de doorlopende fietsroute Weert-Maarheeze-Leende-Eindhoven. Deze route is langs de A2 aanzienlijk verbeterd, na de vernieuwing van het fietspad richting Eindhoven.

Toch is de Valkenswaardse weg in deze fietsroute gevaarlijk voor fietsers. Het fietspad eindigt binnen de bebouwde kom vlak na een bushalte en voor een zijstraat. De onlangs van een nieuw egdek voorziene 7 meter brede provinciale Valkenswaardse weg kent geen fietspad noch trottoirs en is door de grote bochten weinig overzichtelijk. Ze is samen met de Dorpstraat de verbindingsweg van Valkenswaard naar Heeze en tevens een sluiproute tussen

de E25 en de E34. In de spitsuren rijden ongeveer 400 voertuigen per uur langs deze route, waaronder veel vrachtwagens. De Dorpstraat (en in haar verlengde: Oostrikkerstraat en Langstraat) bevat noch fietsstroken noch trottoirs en is ruim zes meter breed, indien er geen auto's geparkeerd staan. Meestal staan er wel auto's en vrachtwagens geparkeerd, waardoor fietsers bij inhaalmanoeuvres van vrachtauto's vaak in het nauw worden gebracht. Gelukkig is enige jaren geleden langs de landelijke weg van Heeze naar Leende aan beide zijden een fietspad aangebracht. Wel rijdt het autoverkeer langs deze weg nu vrij hard de bebouwde kom van Leende binnen. Tevens eindigt het fietspad hier spoedig na het bebouwde-kom bord, waardoor fietsers gemakkelijk aangereden kunnen worden.



Dorpstraat van Leende, gezien vanuit de richting Heeze.



Valkenswaardse weg, gezien vanuit Leende, bij de kruising met de Iersbaan.

Op de plattelandsweg de Strijperdijk (welke als verbindingsweg tussen Soerendonk en Leenderstrip gebruikt wordt) wordt veel te hard gereden, wat al tot ongelukken heeft geleid.

Ook kan nog de oversteek op de Valkenswaardseweg worden genoemd ter hoogte van de ingang van het Leenderbos. De weg heeft daar drie rijstroken met verdrijvingsstrepen, waarover het (met vaak 100 km/uur rijdend) verkeer rijdt om in te halen. De gemeente Leende heeft een geldbedrag uitgetrokken om kleine verkeersknelpunten op te lossen.

A.M. Koppans

Noot van de redactie:

Tijdens de landelijke fietsdag van 8 mei j.l. stond Leende centraal in de regio Eindhoven omdat zich hier het rustpunt bevond. Dat de dag door de ANWB was georganiseerd bleek herkenbaar door het feit dat er een excursie aan het wegenwachtstation in Geldrop aan vast zat (ook voor fietsreparaties?).

zich op de weg afspeelt dan de "officiële cijfers doen vermoeden. Alleen op basis van reële gegevens kan een goed verkeersveiligheidsbeleid worden gevoerd. Weet u waarom een slager niet zelf de produkten die hij verkoopt mag keuren? Juist ja, een onafhankelijke keuringsinstantie is natuurlijk onpartijdig. Voor de verkeersveiligheid zou mijns inziens ook een onafhankelijke keuringsinstantie moeten komen.

Jac. de Jonge

IN HET KORT...

■ In het van overheidswege huis-aan-huis verspreide tweede nummer van het glimmende blad "Hart voor je fiets" kondigt de gemeente Eindhoven de AVONDOPENSTELLING van de fietsenstalling in de Kerkstraat aan. Eind maart zou die moeten plaatsvinden. Vlak daarvoor stemde de raadscommissie voor verkeer het voorstel weg. (ED 23-3)

■ Een student van de TU-Delft ontwierp als afstudeerproject een "ligfiets" die momenteel door een BEZORGER VAN DE PTT wordt uitgeprobeerd in Eersel. Een standaardbak kan achterop de ligfiets worden geschoren. Landelijke tests volgen later. (ED 20-3)

■ De gemeente Breda voerde in de maanden februari en maart een fietsvriendelijk experiment uit in de binnenstad. De WACHTTIJD voor de stoplichten vormde daarbij het kernpunt. Deze mocht maximaal een halve minuut zijn voor de fietser, waarna al tijd een wachtplicht voor de auto zou moeten ingaan. Op deze manier

hoefde de fietser gemiddeld slechts tien minuten voor rood licht te staan (Brabant Veilig, aprilnr.).

■ De kruispunten in Brabant waar in de jaren 1989 tot en met 1991 zes of méér letselongevallen plaatsvonden kregen van het ROV (Regionaal Organisme Verkeersveiligheid) de benaming "ZWARTE VLEK". Eindhoven bleek met 50 van de in totaal 188 vlekken duidelijk koploper in de provincie. De stand van zaken per december 1992 was dat op vijf van de zeven punten verbetering is toegepast of wordt uitgevoerd (Brabant Veilig, aprilnr.).

■ Uit bovengenoemd onderzoek komt de KRUISING IN SON van de Nieuwstraat door de Heistraat ter hoogte van de Markt zeer ongunstig naar voren met 13 ongelukken in drie jaar. Deze "zwarte vlek" blijkt inmiddels te zijn opgeheven (Brabant Veilig, april).

■ Uit het blaadje "Op Eigen Kracht" dat wij uit Amsterdam ontvingen, blijkt dat verschillende ambtelijke verkeerscommissies van de stadsdeelraden permanent enfb-leden in hun midden hebben die als WIJKKONTAKT-PERSONEN fietsbelangen met succes verdedigen. Het Handboek Fiets, destijds door de enfb-Amsterdam zelf ontworpen, wordt gebruikt als een soort bijbel bij dit werk.

■ In Tilburg heeft de enfb een FIETS-CAFÉ waar 's winters lezingen worden gehouden. 's Zomers dient de lokatie als vertrekpunt voor gezamenlijke fietstochten. De laatste activiteit schijnen beter te lopen dan de eerste, volgens "Het Achterlichtje".

Schoolroute- onderzoek Eindhoven van start

De werkgroep schoolroute-onderzoek van de onderafdeling is begonnen met het benaderen van Eindhovense basisscholen en wel in het stadsdeel Woensel.

We hebben in de eerste plaats ouders en medezeggenschapsraden aangeschreven, omdat de veiligheid van kinderen op weg van en naar school voornamelijk de zorg en verantwoordelijkheid is van de ouders en het schoolteam. Daar we als fietsersbond vooral belangstelling hebben voor het aanpakken van knelpunten in schoolroutes en het ons inziens gaat om het veranderen van verkeersgedrag van volwassenen (door maatregelen op straat), richten we het onderzoek niet in eerste instantie op de kinderen. De bedoeling is dat we met een aantal naar buiten gepresenteerde route-onderzoeken, een sneeuwbal-effect veroorzaken naar andere Eindhovense scholen, zodat uiteindelijk een totaalbeeld ontstaat van de verkeers-(on)veiligheid op schoolroutes.

Het onderzoek bestaat uit een vragenlijst, die de route van huis naar school en andersom (kan verschillen) inventariseert. Daarna wordt de meetmethode van de stichting Stop de Kindermoord gebruikt om geïnventariseerde knelpunten te beoordelen. Het project wordt, naast uitlog en eventuele hulp van de werkgroep, door de ouders verricht. Zij kunnen eventueel het team en de kinderen hierbij betrekken of aanvullende activiteiten organiseren. Hiervoor kan zo-

nodig gebruik gemaakt worden van het VVN-pakket "Wij gaan weer naar school". Als het onderzoek is voltooid gaan we bekijken welke oplossingen voor knelpunten te bedenken zouden zijn. Met aanbevelingen vergezeld, zullen de geïnventariseerde gegevens in de vorm van een nota aan de gemeente worden aangeboden.

Naast het onderzoek wordt momenteel hard gewerkt aan een videofilm van ca. 10 minuten, in samenwerking met de deelnemers van een videocursus van het Centrum van de Kunsten. We willen beelden laten zien van gevaarlijke situaties waar kinderen op weg van en naar school in terecht kunnen komen. Bij het presenteren van nota's aan B en W of bij andere gelegenheden in het kader van dit project, zal de film gebruikt kunnen worden.

Van de dertien scholen hebben er vijf gereageerd, waarvan één negatief, omdat door aanleg van een 30 km-zone eventuele knelpunten worden weggenomen. Een andere school, niet in Woensel, heeft het onderzoek bijna afgerond en de resultaten zullen we samen aan B en W aanbieden. Door het samengaan van twee scholen was voor hen de situatie zó urgent, dat ze de geboden gelegenheid met beide handen aangrepen.

Nathalie van Tensel

Noot van de redactie:

Materiaal voor de VVN-campagne die in bovenstaand artikel wordt genoemd, kan worden besteld bij de verkeers-veiligheidscoördinator van elke plaatselijke gemeente. Het Rijk subsidieert deze actie namelijk via de gemeenten volgens de brochure die wij ontvingen van het Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid.

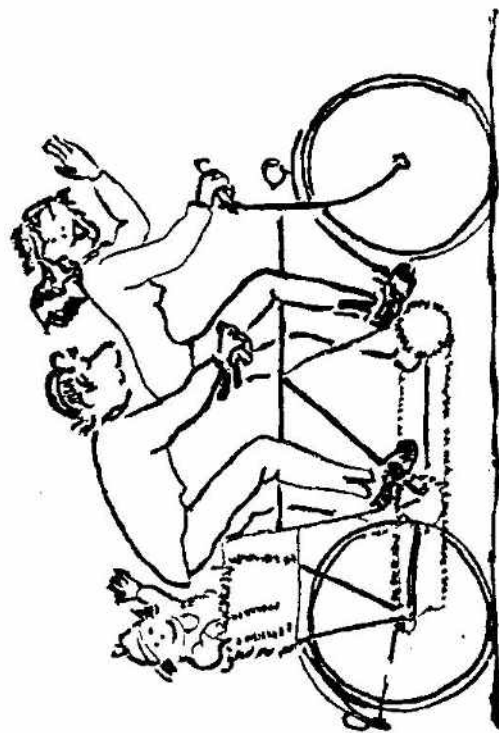
Agenda fietstochten

Fietsvierdaagse De Peel
13 - 16 juli, start in DEURNE
Inlichtingen: tel. 04930 - 15813

Internationale fietsvierdaagse Kempenland
20 - 23 juli, start in VELDHOVEN
Inlichtingen: tel. 040 - 537036

Fietsdriedaagse HEEZE
30 juli - 1 augustus, start bij Bistro De Molen
Inlichtingen: tel. 040 - 838328

Vijf avonden fietsen in GELDROP
9 - 13 augustus, start Kervel 10
Inlichtingen: 040 - 855974



Prettige vakantie!!

VENTIELEKES

Ook u kunt hier een Ventieleke plaatsen van maximaal vijf regels. Advertenties die betrekking hebben op alles wat met de fiets en het fietsen te maken heeft, plaatsen wij gratis, althans voor particulieren. Voor advertenties met een andere inhoud of voor advertenties van handelaren vragen wij f.2,50 per regel (ca. 40 aanslagen), voorruit over te maken op postgiro 755719 van penningmeester Fietserbond enfb regio Eindhoven, onder vermelding van Ventieleke. Stuur uw advertentie naar: Het Ventiel, Anna Pautownalaan 24, 5583 BE Waalre.

Diversen

REISBOEKWINKEL ATLAS voor land/fietskaarten van de hele wereld. Ook reis/fietsgidsen, atlassen, reisverhalen, wandelkaarten/gidsen.

Heuvelstraat 103/4, 5038 AC Tilburg.
013-360438 Ook postorderservice.

Gevraagd

FIETSILLUSTRATIES. De mooiste fietsillustraties krijgen een plaatsje in of op Het Ventiel. Stuur ze op naar onze postbus.

STEPWIELTJES.

Aanbiedingen aan: 040-450767.

WINDSCHEM voor kinderstoeltje op de fiets.

040 - 447974.

Aangeboden

3 Kinderfietsen, f. 30.- per stuk.
040 - 524937.

Gemeentelijke klachtennummers

Voor klachten over fietsvoorzieningen en wegdek kunt u terecht bij:

Best: 04998 - 60358, Dhr. Oomen.

Bladel: 04977 - 82424, Gemeentenwerken.

Eindhoven:

1. 040 - 386000, van 11.30 - 12.30 uur en 13.30 - 14.00 uur.

2. Spreekuur, maandagmiddag van 16.00 - 18.00 uur, gebouw Technische diensten, Frederik van Eedenplein 1. Van te voren bellen: 040 - 386328.

Geldrop: 040 - 893985, Dhr. Janssen.

Heeze: 04907 - 63838, toestel 21 (algemeen klachtennummer).

Nuenen: 040 - 631631, Dhr. Willems.

Veldhoven: 040 - 584444, algemeen klachten-nummer, ma. t/m do., 9 - 12 en 13.30 - 15.30 u., vrij. 9 - 12 u.

Waalre: 04904 - 82686 (F. Hurks) of 04904 - 82687 (W. v.d. Biggelaar).

A d v e r t e n i e 6 fietstochten vanuit Eindhoven 1993

- 58 km Eindhoven-Oirschot-Boxtel-Liempde-Eindhoven
- 60 km Eindhoven-Wintelre-Oostelbeers-Oirschot-Eindhoven
- 54 km Eindhoven-Veldhoven-Knegsel-Netersel-Vessem-Eindhoven
- 42 km Eindhoven-Heeze-Sterksel-Leende-Aalst-Eindhoven
- 37 km Eindhoven-Nuenen-Mierlo-Heeze-Geldrop-Eindhoven
- 40 km Eindhoven-Waalre-Steensel-Veldhoven-Eindhoven

Te bestellen bij het secretariaat onderafdeling Eindhoven d fi 3.00
Secretariaat Nafthalie van'tersel Postbus 6353 5600-HJ Eindhoven Tel. 040-529161



de Hout van Mlie Spils

Al 100 jaar een traditie voor jong en oud.
En natuurlijk voor fietsers.

A.v.d.Munckhoff
Leenderweg 1 - Aalst
Telefoon: 04904-12892

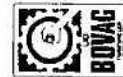
EINDHOVENSE OUDSTE
TWEEWIELER-SPECIALAALZAAK

H.VAN GESTEL & ZNN.



Toer - Sport
en

Racefietsen



Al meer dan 80 jaar leveren wij een goede kwaliteit met een uitstekende service.
Geldropseweg 42,
tel. 040-111393