

Het Ventiel

Nummer 70

Prijsvermindering juli 1992

**LEEST U HET VENTIEL
TOCH NIET?**

Er zijn mensen die vinden dat ze veel te veel papierwerk in de bus krijgen. Ze hebben geen tijd of zin, dat allemaal te lezen. Het kan zijn dat zelfs Het Ventiel bij sommige enb-ers direct op de stapel oud papier belandt. Die mensen vragen wij, een kaartje te sturen naar onze postbus, opdat we hen uit het Ventielbestand kunnen halen.

10922 L 560

V JURGENS
URANJELAAN 1
5583 AJ WAALRE

COLOFON

Het Ventiel is een uitgave van Fietserbond nrbf 16390 Eindhoven, Postbus 6353, 5600 HJ Eindhoven. Postcode 7557 19. Voorzitter Jan Vloosshout 040-110732. Secretaris Jacq de Jong 040-833771

Koninkrijprouw Eindhoven, Jan Vloosshout, St. Rijnstraat 27, 5614 RE Tel. 040-110737

Godfron, Rob en Marjan van Stratum, Papenvoort 56, 5663 AH Tel. 040-851451

Sjoera van Bruggen, Klax, Kogelweg, Rijksweg 3, 5694 ZN Tel. 0990-73366

Nieuwe, Frans, Zuidwijk, Auldorpsstraat 12, 5727 AB Tel. 040-812394

Bosch, Gert, de Vries, Eem 19, Gumbrecht 1, 5661 EE Tel. 040-21814

Koninkrijprouw
Eerste Aankers, Zwart 04970 16819.
Hapert, Hans, Hapert, 04977 84961.
Heeze, Kees, Sme 04980 64979.
Knessel, Ant, Buijslaan 04970 17929.
Levende, Anton, Kogelweg 040-17119.
Veldhoven, Maddy, Buijslaan, 040-537424

Waalwijk, Klaas, Groenewald 040-14489.

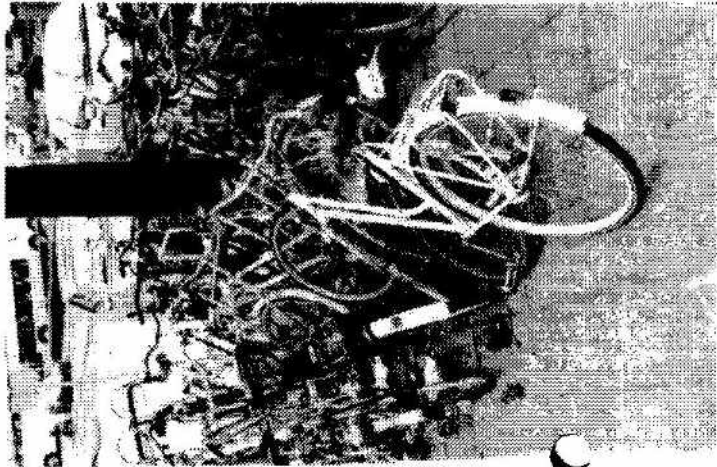
Redakcie: Tonga Corbooms
Vormgeving: Ans Jan het van de Ven
Verspreiding: Jeroen de Bije
Verder werkten mee (van links naar rechts):
Nathalie van der Vliet, Jeroen Buijslaan en vele andere
aansprekers (mvv)

Oplage: 1450 stuks.

stallingsruimte. Ik heb altijd wel een plekje in één der rekken kunnen vinden, hoewel ik voor het stallen voor een langere tijd de bewaakte stalling gebruik, omdat ik mijn 10 jaar oude fiets nog teveel waard acht. Verder heb ik onlangs bijna letterlijk mijn nek gebroken over wild geparkeerde fietsen tegen het station en daarom juich ik akties zoals nu weer uitgevoerd door de Spoorwepolitie van ganser harte toe.

Wij worden boos als automobilisten hun wagen parkeren op plaatsen waar dat verboden is, maar laten wij ook eens de hand in eigen boesern steken.

Ben Lous



Fietzen aan de zuidzijde van het Eindhovens station
Foto: Tonga Corbooms

Kopij volgend nummer in te leveren
UTTERLIJK 1 oktober 1992.

Opsturen naar:
Het Ventiel, Postbus 6353,
5600 HJ Eindhoven

WEINIG RESPONS VAN SCHOLEN

Op een verzoek aan onder meer alle Brabantse basisscholen om in 1992 mee te doen aan de actie "Wij gaan weer naar school" is nauwelijks respons gekomen. Alle aandacht gaat momenteel uit naar de plannen van Ritzen en Wallage, die een aantal scholen willen sluiten. We hopen dat volgend jaar alle perikelen daaromtrent voorbij zijn en dat we dan alsnog met de scholen aan de slag kunnen.

Overigens hebben Best en Oirschot vorig jaar al uitvoerig aan de actie meegedaan. In Best werd onder meer een verkeersmarkt georganiseerd. Op een plattgrond konden de kinderen de knelpunten aanstippen. Veel van de knelpunten op de kaart kwamen niet overeen met de punten op de tekening van de gemeente. De kinderen vinden bepaalde plaatsen soms toch gevaarlijker dan de ambtenaren dachten. Best wil de actie dit jaar nog intensiever voeren.

Op de middelbare school "De Kempenhorst" in Oirschot zijn drie video's gemaakt van schoolroutes die door de leerlingen als gevaarlijk waren aangeduid. De drie banden van 20 minuten kunnen opgevraagd worden.
(Frank Overzier, T.C.)

BIJ DE VOORPAGINA

Als in de jaren vijftig de poort van Philips openging, braakte de fabriek een enorme stoot fietsers uit. Als je met de juiste middeelen fietsen aantrekkelijker maakt, kan dat in de toekomst weer. De brochure "Werken met de fiets" kan daarbij helpen. Het is een prettig leesbaar, goedgend boekje met heldere tips voor iedereen die concreet wil werken aan betere fietsvoorzieningen in en naar het bedrijf toe, waar hij/zij werkzaam is.

Het boekje is een uitgave van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat en is tot stand gekomen op initiatief en met medewerking van een aantal andere overheden. Het is gratis aan te vragen bij het Ministerie, telefoon 079-3517086/3517049 of bij het landelijk bureau van de enb (03480-23119).

(T.C.)

BRIEVEN VAN LEZERS

VOLKOMEN MISPLAATST

In het Ventiel van april schenkt Tonga Corbooms (T.C.) weer eens aandacht aan de stallingsproblematiek rondom het station Eindhoven. Echter de kop boven dit artikel "Spoorpolitie weer op dievenpad" vind ik volkomen misplaatst en mijns inziens schadelijk voor het imago van de enb. Ook in een eerder artikel dat in januari 1991 verscheen over de zaak maakt T.C. gebruik van soortgelijke termen. Sprekt hij ook over diefstal wanneer hinderlijk geparkeerde auto's worden weggesleept? Gelieve een betere woordkeuze in eventuele vervolgartikelen over deze zaak. Over de verdere inhoud van het artikel heb ik het volgende commentaar: de stallingsfaciliteiten aan de zuidzijde van het station zijn vorig jaar aanzienlijk verbeterd. Dat er dan toch nog mensen zijn die hun fiets aan een paal of tegen de stationsgevel plaatsen is volgens mij eerder te wijten aan gemakzucht dan aan gebrek aan

VEILIG NAAR SCHOOL IN SON

Bij de gemeente Son & Breugel komt een klacht binnen van een buurtbewoner over de chaotische verkeerssituatie die ontstaat bij het aan- en uitgaan van de scholen aan de IJssellaan (in de Gentiaan). Deze klacht is aanleiding voor de wethouder de enfb te verzoeken uit te zoeken wat er aan de hand is en indien nodig met een voorstel voor een oplossing te komen. Daar zitten we dan als onderafdeling Son & Breugel met een probleem. Hoe lossen we dat op?

In het hiervolgende verslag wordt stapsgewijs een schets gegeven van de volgende procedure.

Stap een. We spreken af zelf de situatie in ogen-schouw te nemen. Enkelen van onze werkgroep posten verschillende malen bij de scholen bij het aan- en uitgaan. Zij constateren dat op sommige tijdstippen de situatie erg meevalt en op andere tijdstippen de situatie zeer problematisch is. Vooral bij het uitgaan van de scholen. Als we na afloop contact opnemen met de beide basisscholen blijkt dat de directeur van de Bloktempel zelf ook al initiatieven heeft genomen, d.w.z. een brief naar de ouders heeft geschreven. Ook heeft hij bij de entree van de school een groot bord laten plaatsen bestemd voor de ouders, verzorgers en bezoekers waarop staat: "De veiligheid van onze schoolkinderen hangt af van uw verkeersgedrag. Dus stop en parkeer uw auto's uitsluitend in de daarvoor bestemde parkeervakken."

Stap twee. We beleggen een bijeenkomst om met de directeurs van de twee basisscholen en leiders van peuterspeelzaal en kinderdagverblijf over de problematische verkeerssituatie van gedachten te wisselen. Op deze bijeenkomst wordt een aantal mogelijkheden van activiteiten doorgesproken. Hierbij wordt het

doel niet uit het oog verloren. Dat doel is allereerst de betrokkenen zelf -kinderen en ouders- tot de conclusie te laten komen dat het zo niet langer kan en ze laten nadenken over de situatie. Zoeken naar een oplossing van "binnenuit", niet van "buitenaf". Want uiteindelijk gaat het om drie hoofdzaken waar de ouders en kinderen zelf dagelijks mee geconfronteerd worden:

- de dagelijks terugkerende onveiligheid
- de beperking van de eigen verantwoordelijkheid van de kinderen (doordat ze niet leren zelfstandig aan het verkeer deel te nemen)

en

- de aantasting van het milieu door het overmatig gebruikmaken van auto's.

Onze keuze valt na riep beraad op een vragenlijst voor de ouders en een gesprek over het probleem met de kinderen. De vragenlijst wordt opgesteld door de enfb en daarna kritisch doorgesproken door de ontstane ad hoc-werkgroep op de tweede bijeenkomst.

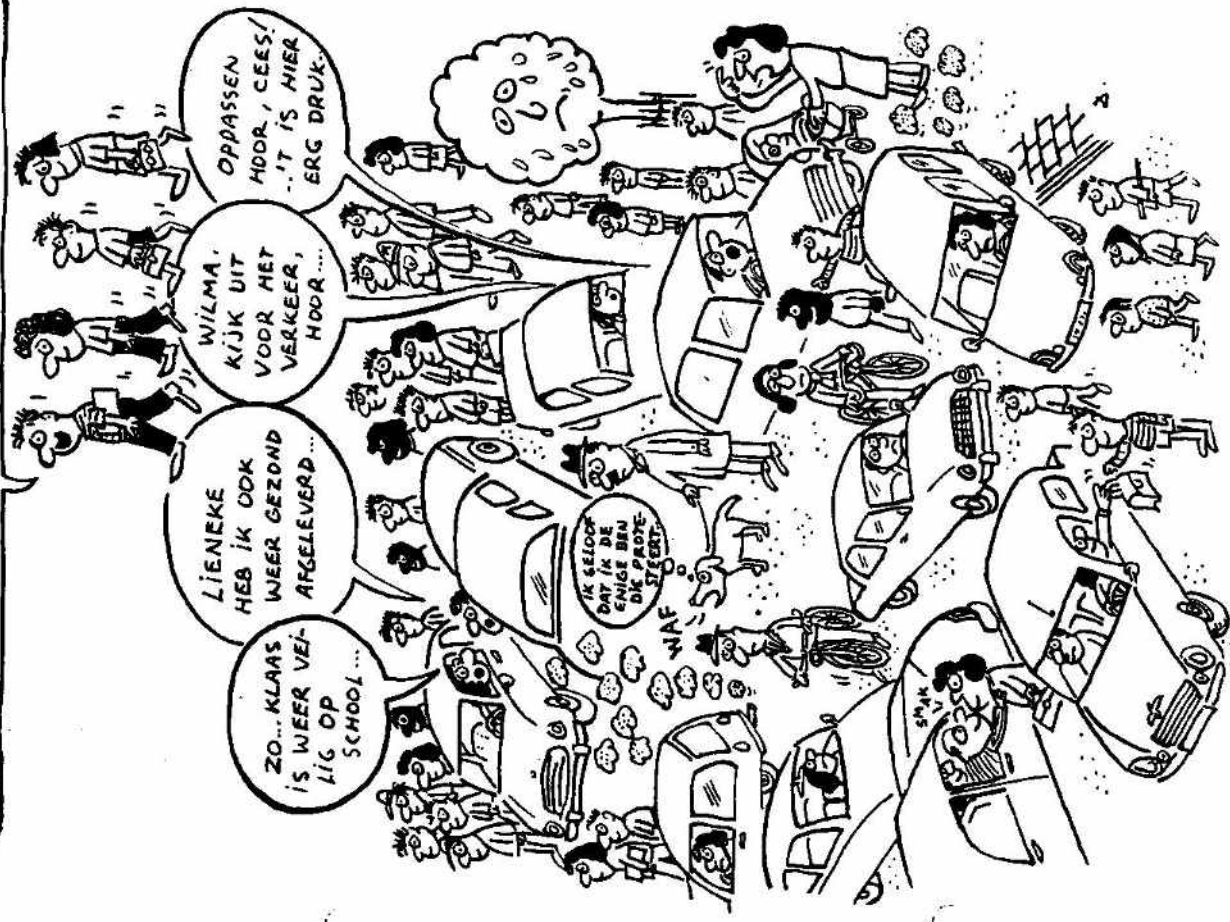
Stap drie. 65% van de vragenlijsten komt terug. Uit de antwoorden van de ouders blijkt dat zij zelf ook erg ongerust zijn over de situatie. Het merendeel toont zich bereid de auto te laten staan en op andere wijze hun kinderen naar school te willen brengen.

Stap vier. De resultaten worden besproken door de werkgroep. Het voorstel dat naar de gemeente gaat nadat de besturen van de school, peuterspeelzaal en kinderdagverblijf zich erover hebben uitgesproken, luidt

- 1) Een parkeerverbod aan beide zijden van de IJssellaan.
- 2) Een extra ingang voor de basisschool de Bloktempel aan de zijde van de Amerikalaan.
- 3) Een parkeerstrook op de Amerikalaan (tussen de IJssellaan en de Afrikalaan).
- 4) Oversteekplaatsen voor voetgangers en autovertragende maatregelen op enkele plaatsen.

Tot zover zijn we gekomen. De volgende stappen zullen zijn: overleg met de gemeente en het maken van afspraken met de ouders. Hierover meer in de volgende Ventiel. *Klaas Reijngoud*

OP BASIS VAN ALLE INDIVIDUELE GOEDE BEDOELINGEN
KUN JE OÓK VEILIG NAAR SCHOOL LOPEN!



Illustratie bij vragenlijst aan Sonse ouders.

NUENEN ONDER- ZOEKT SCHOOLROUTES

De gemeente Nuenen gaat alle basisscholen aanschrijven met het verzoek, mee te doen aan een schoolroute-onderzoek. De opzet ervan is dat elke leerling zijn of haar schoolroute in kaart brengt en daarbij aangeeft op welke punten de veiligheid in gevaar komt. Daarna is het aan de gemeente om de knelpunten zoveel mogelijk weg te werken.

Op aandrang van de enfb stort Nuenen zich als een van de weinige Brabantse gemeenten volledig in de actie "Wij gaan weer naar school", waarvan het schoolroute-onderzoek een belangrijk, maar meestal vergeten bestanddeel vormt.

Medewerking

Ook via een oproep van de gemeente in "Rond de Linde", een inlegvel in dit blad, een oproep aan de ouderenbond en een brief aan de Nuenense leden van VVN, zal medewerking worden gevraagd aan het schoolroute-onderzoek.

Inmiddels is de enfb benaderd door een politieke partij om een uitsenzzing te geven over het onderzoek. Enkele partijen hebben hun medewerking al toegezegd.

Struktuuronderzoek

Het schoolroute-onderzoek komt precies op tijd, want de gemeente is op dit moment bezig met een grootschalig onderzoek naar de verkeersstructuur in heel de gemeente. Het bureau dat daarvoor ingehuurd is zal met de enfb overleg voeren wanneer de beslissingen van de fiets in het geding zijn. (T.C.)

GEZOCHT

MEDEWERKERS VELDHOVEN

Taak: Aktief worden in de werkgroep verkeer van de Milieugroep Veldhoven.

Tijd: 2 uur per week.

Inlichtingen: Piet Vellerna, 0490.5-2774

SLIMME VIDEOBAND VOOR SCHOLEN

Hoe leer je aan kinderen, dat ze zich handig en slim gedragen in het verkeer? Misschien wel met de enfb-videoband "Meneer Willems leert fietsen". Op een humoristische manier wordt daarin duidelijk gemaakt dat je er met kennis van verkeersregels alleen niet komt. Een voorbeeld: als je te dicht op de rand van de weg fietst, hoeft de auto die achter je zit, niet te wachten op een tegenligger, maar kan hij je nog rakelings passeren. Neem de ruimte, is de boodschap.

Het feit dat het juist twee leerlingen op de band zijn, die veiliger blijven te fietsen dan de leraar die toch alle regels kent, dat vinden kinderen misschien. Ze blijken in de discussie na afloop zelfs nog slimmer dan hun collega's op de band. De film is geschikt voor kinderen vanaf 11 jaar.

Het Regionaal Orgaan voor de Verkeersveiligheid zal de film gaan promoten bij de Brabantse basisscholen. Andere scholen kunnen contact opnemen met het landelijk bureau van de enfb in Woerden, 03480-23119. Ook rijksoverheidsinstellingen worden steeds meer belangstelling voor de band. (T.C.)

BEST REAGEERT OP HEUVELEIND 1.

In Best wacht de enfb niet op de reactie van fietsvoorzieningen om pas daarna zo nodig met kritiek te komen, nee, de bond is er al veel eerder bij: in het stadium van de voorbereiding. Onlangs reageerde de kerngroep aldaar op het voorontwerp bestemmingsplan woongebied Heuveleind 1. Dat deed ze in samenwerking met acht andere organisaties waaronder de rijkspolitie, het bejaardenwerk en de vrouwenraad.

Op gemeenschappelijke voorzieningen zoals winkels, scholen en bus, moet Heuveleind 1 wachten totdat Heuveleind 2 ooit gerealiseerd wordt. Dat is een slechte zaak vinden de organisaties.

Tekortkomingen

Wat betreft verkeer en fiets konstateren ze enkele tekortkomingen. Hoofd fietsroutes bijvoorbeeld moeten niet over parallelwegen lopen, maar geschieden worden van het autoverkeer. De Ringweg moet vaker gebruikt kunnen worden. Ook dient de fiets een plaats te krijgen op en niet naast de geplande minirotonden. Daarbij is het voor de veiligheid van de fietser nodig dat de assen van de rotonde worden gericht, zodat auto's niet meer in een vloeiende lijn en zonder noemenswaardige tempovermindering de rotonde kunnen passeren. Eén van de rotonden voldoet niet aan die eis.

Sociale veiligheid

Uit het oogpunt van sociale veiligheid dienen fietsroutes zoveel mogelijk in en niet buiten woongebieden geprojecteerd te worden, en

dan niet achter schuurtjes langs maar goed zichtbaar aan de voorkant van de huizen. Een goede verlichting en lage bossages moeten de rest doen.

De bond vertrouwt erop dat de gemeente de gezamenlijke reactie in het definitieve ontwerp zal betrekken. Toch is dat vertrouwen in een eerder stadium, toen het over de fietsnota van de enfb ging, niet geheel gerechtvaardigd gebleven. (T.C.)

WAT HEB IK NOU AAN MIJN FIETS HANGEN?

Sinds kort is er een grappige ledenwerfkaart voorhanden in de vorm van een fors uitgevallen kartonnen sleutel in de kleur geel, die dankzij een rond gat, aan het stuur gehangen kan worden. Op de kaart wordt gewezen op het gevaar van diefstal van de fiets en de noodzaak van een grote Fietsersbond, die goede stallingsvoorzieningen kan afdwingen. Met "Wat heb ik nou aan mijn fiets hangen?" wordt de aandacht nog eens extra geprikkeld.

De kaarten zijn gratis en in grote getale te bestellen bij het landelijk bureau van de enfb (03480-23119). Je zou ze kunnen verspreiden op plaatsen waar veel fietsen staan. Gebleken is dat weinig mensen de "sleutel" weggevoelen, maar enig toezicht kan geen kwaad om te voorkomen dat het een rotzooi wordt en dat er veel papier verspild wordt. (T.C.)

GEZOCHT

KERNGROEPSLEDEN BEST

Taak: Zich inzetten voor de fiets in het Bestse verkeer.

Tijd: 2 uur per week.

Inlichtingen: Peter van Schaik, 04998-72659

IN HET KORT ...

■ In Nuenen werd het EERSTE FIETSPAD van Brabant aangelegd. Het is tevens het eerste vrijliggende fietspad in Nederland dat speciaal met dat doel is aangelegd. Dat gebeurde in 1896. In 1887 had Utrecht dan wel de primeur van een vrijliggend fietspad, maar dat pad had al voor die tijd een wegfunktie. Het Nuenense fietspad liep langs de vroegere Keiweg (alleen het stukje straat dat Eeneind heet is er nog van over) van het centrum van Nuenen naar het station in Eeneind dat inmiddels is opgedoekt.

■ Het Hoogwaardig Openbaar Vervoer dat straks in de Vervoerregio moet gaan opereren, wordt kennelijk uit een ander potje betaald dan het normale STADSERVOER. Minister May wil daarop namelijk flink BEZUINIGEN. Eindhoven e.o. moet maar liefst negen miljoen inleveren van het totale budget van dertig miljoen gulden. Dat betekent het schrappen van vier buslijnen of niet meer rijden in de avonduren en in het weekeinde. De PvdA in de Tweede Kamer vindt May's plannen overigens onaanvaardbaar.

■ Er is een ingrijpende reorganisatie bij de politie aan de gang. Het verkeer wordt voortaan niet meer door specialisten behandeld, maar aan gewone agenten overgelaten. Daarmee komen speciale projecten die de VERKEERSVEILIGHEID beogen OP DE TOCHT te staan. Aldus Sonneveld, verkeersgeëdeputeerde in Brabant en voorzitter van het Regionaal Orgaan voor de Verkeersveiligheid Brabant.

■ DIMLICHT aan OVERDAG, vindt minister May. En de meerderheid van de automobilisten vindt dat ook, ondanks het extra verbruik van brandstof. Zestien procent rijdt nu al met

dimlicht overdag en vijftig procent doet dat alleen bij slecht weer. Het CDA begint echter te twijfelen aan het plan van May. Evenals VVD, Groen Links en D'66 vindt het CDA dat fietsers en voetgangers minder zichtbaar dreigen te worden als auto's massaal licht gaan voeren overdag.

■ Het blad "Reiziger" dat uitgegeven wordt door Rover (Reizigers Openbaar Vervoer) heeft onlangs wat VOUWFIETSEN met elkaar vergeleken. Geïnteresseerden kunnen contact opnemen met het blad via postbus 6141, 2001 HC Haarlem.

■ In een komend nummer wil de "Reiziger" aandacht schenken aan bewaakte FIETSEN-STALLINGEN bij STATIONS. Ervaringen graag naar hetzelfde adres.

■ De ANWB wil dat VRACHTWAGENS de wielen aan de zijkant gaan AFSCHERMEN. De bond stelt dit voor in een brief aan de Tweede Kamer. De afscherming moet voorkomen dat fietsers en voetgangers tussen de wielen terecht komen.

■ FIETTERS VAN RECHTS hebben geen voorrang op auto's. Dat is discriminerend. De regel is onder de Duitse bezetting in Europa ingevoerd, maar na de oorlog weer overal ongedaan gemaakt, behalve in het fietsland bij uitstek Nederland. May denkt erover dat te veranderen. Dat wordt tijd!

■ De Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid wil de SNELHEIDSLIMIET in de bebouwde kom naar 30 kilometer terugbrengen. Alleen met ontheffing kunnen op sommige wegvakken hogere snelheden worden toegestaan. Tot nu toe is het andersom: 50 kilometer is de norm, voor lagere snelheden zijn ontheffingen nodig.

■ De enfb en de Stichting Fiets! (een belangenorganisatie van de rijwielbranche) hebben berekend dat het fietsen niet echt goedkoop is. Werkgevers moeten maar eens over de brug komen met een kilometervergoeding voor de FIETS, vinden zij. De enfb hanteert een KILOMETERPRIJS van 18 cent. Daarbij is uitgegaan van een fietswaarde van 1200 gulden en een afschrijving in vijf jaar. Extra energieverbruik (meer eten) en slijtage van kleding zijn in die 18 cent niet meegenomen.

■ May (alweer) pleit tegen de verwachting in voor het oprukken van de A-50 (Eindhoven - JSS) tot een SNELWEG. Daarmee sluit ze zich aan bij alle betrokken B&V'ers en de Gedeputeerde Staten (GS) van Brabant. Overigens liet de provinciale commissie voor milieu onlangs weten, zeer ongelukkig met die keuze van GS te zijn.

■ Welschen, PvdA-geëdeputeerde van milieu in Brabant, wordt waarschijnlijk de nieuwe BURGEMEESTER van EINDHOVEN. Dat lijkt goed nieuws.

■ Op de provinciale weg EERSEL - VALKENSWAARD worden regelmatig overstekende fietsers geschept. De politie van Riethoven pleit daarom voor het afsluiten van de kruising Heuvel - Boeveheuvel. De kruising is weliswaar overzichtelijk maar door de hoge heuvelen (100 à 120 km) van het autoverkeer op de weg en de zogenaamde polderblindheid (de blik staat op oneindig, dingen van dichtbij worden nauwelijks nog waargenomen) is de kruising toch gevaarlijk.

Zou de politie niet liever eens pleiten voor snelheidsremmende maatregelen?

■ Het fietspad langs het BEATRIXKANAAAL dat veel te lijden had van het werk aan de Poot van Metz, is nu keurig omgelegd.

■ Het FIETSPAD langs de PIAZZA door de Boschdijktunnel (zie foto) is al lange tijd gestremd omdat er ter plekke kantoren worden gebouwd. Nu de kantoren nagenoeg klaar zijn en het fietspad ermaast is gerenoveerd, kan de fietser nog steeds geen gebruik maken van deze hoofdroute vanwege een container die dwars op het fietspad staat.

Als die container nu eens op een van de twee stoepen gezet wordt en het hek weggehaald wordt, hoeven fietsers en voetgangers eindelijk niet meer naar de andere kant van de drukke weg toe.

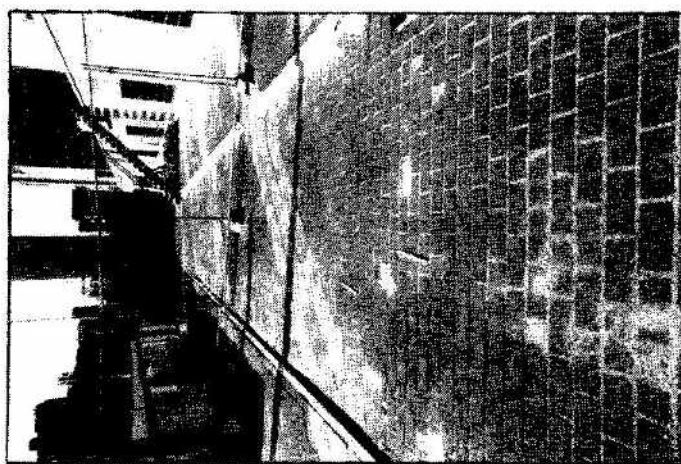
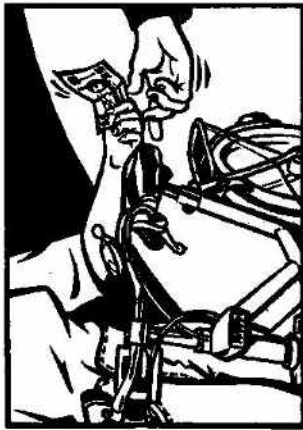


Foto: Alrie Kauerberg

■ Als het ENERGIEVERBRUIK van de fietser uit voeding, vergeleken wordt met het energieverbruik uit benzine, dan "loopt" de fietser 567 km op 1 liter.

■ Ook KOPERS van GESTOLEN FIETSEN worden voortaan streng aangepakt. Evenals fietsdieven komen ze sneller voor de rechter en riskeren ze een gevangenisstraf van vier jaar of een boete die kan oplopen tot honderdduizend gulden.

DIE FIETS VAN 'N GEELTJE KOMT JE DUUR TE STAAN!



DE KOPER VAN DE BIJT GAAT NIET VRIJUIT!

Op heffing staat 'n gevangenisstraf van maximaal 4 jaar of 'n forse geldboete

BUITENGEBIED MOET VEILIGER

Verkeersonveiligheid op plattelandswegen was het thema van een symposium dat het Regionaal Orgaan voor de Verkeersveiligheid in Brabant op 19 mei organiseerde. De kans op een ongeval op een plattelandsweg is vijf maal zo groot als op andere wegen buiten de bebouwde kom.

Als oorzaken van deze onveiligheid worden gezien:

- hoge rijsnelheden
- grote snelheidsverschillen, bijvoorbeeld tussen auto en fiets
- menging van diverse soorten weggebruikers,

waaronder steeds groter wordende landbouwvoertuigen

- groeiend toerisme, waarbij toerende automobilisten, fietsers en voetgangers elkaar in de weg zitten
- sluisverkeer dat met name in de spitsuren fietsende scholieren in gevaar brengt
- afbrokkende weggronden en verzakkingen van bermen die fietsers op smalle wegen ten val kunnen brengen.

Onderscheid

Hoe benader je het probleem van de onveiligheid nu? Op het symposium werd een onderscheid gemaakt tussen verkeersgebieden en verrijfsgebieden, waarbij het gemotoriseerd verkeer geconcentreerd wordt op enkele hoofdaders.

Op zich is deze benadering al twintig jaar lang toegepast op de bebouwde kom. Na lang aandringen wordt de tweedeling nu ook losgelaten op het buitengebied. Gevolg hiervan is dat het gemotoriseerde verkeer zonder bestemming in een bepaald gebied van de plattelandswegen aldaar wordt geweerd.

Fysieke maatregelen

De volgende stap is dan het kiezen van fysieke maatregelen die de weggebruiker dwingen tot de juiste route en het juiste gedrag. Hierbij kunnen we denken aan:

- Snelheidsremmers. Een drempel met een lichte hellingshoek is daarvoor geschikt, omdat die ook door landbouwvoertuigen is te nemen. Ook ribbelstroken midden op de weg werden genoemd. Als auto's midden op de weg blijven is er niks aan de hand, omdat de breedte tussen twee wielen groter is dan de strookbreedte. Bij inhaalmanoeuvres moet de auto echter deels over de ribbels en zal dan flink vaart moeten minderen.
- Afsluitingen. Te denken valt aan een sluis waarover slechts tractoren en fietsers hun weg kunnen vervolgen.

Neer- en opkrikken

De redenering achter dit neerkrikken van de weg is: accepteer geen funktievervulling. Als dit gemeengoed wordt, is dit een ommezwaai ten opzichte van het huidige beleid, dat vaak bestaat uit het opkrikken van wegen of de aanleg van nieuwe wegen.

Het opkrikken van een weg is het verbreden van een weg of het aanleggen van een fietspad. In feite legaliseer je dan het sluisverkeer, en de fietser houdt zijn problemen, nu bij de kruisingen.

Bewonersgroepen

Op het symposium waren ook twee bewonersgroepen die al langere tijd ijveren voor fietspaden langs de plattelandswegen, waaraan ze wonen. Dat waren de groep OOM, dat staat voor Oirschot, Oisterwijk en Moergestel en de groep Knipperdül die het gebied bestrijkt tussen Erp, Uden en Veghel.

Een vertegenwoordigster van de laatste groep

hield een lezing waarbij ze met name inging op de intergemeentelijke samenwerking die nodig is om de grensoverschrijdende problemen op te lossen. Ook betreurde ze het dat gemeenten alleen kijken naar de geregistreerde ongelukken. In feite doen de boeren aan de weg zichzelf tekort door met hun traktor gestrande auto's uit de sloot te trekken. Die ongevallen worden immers niet geregistreerd, zodat de weg veiliger lijkt dan ie is. Dat bleek enige weken geleden, toen een tetsend kind bij Knipperdül door een auto gegrepen werd en het niet overleefde.

Handleiding

Het Regionaal Orgaan voor de Verkeersveiligheid Brabant heeft een handleiding laten maken die de gemeenten helpt om de buitengebieden verkeersveilig in te richten. Met name de laatste stap in de handleiding is verrassend: een toetsing van de genomen maatregelen. Dat ontbreekt nog te vaak na gedane arbeid van de overheid.

(Reijnoud de Haan, T.C.)

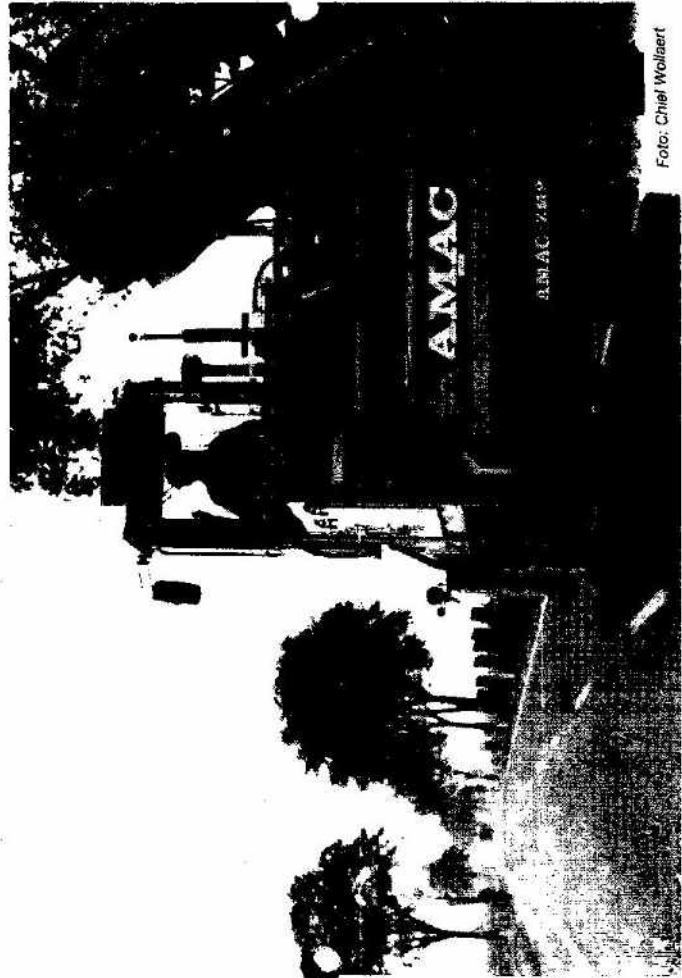


Foto: Chiel Wollaert

GEEN FIETSPADEN LANGS GIJZENROOISEWEG

Vorig jaar stelde de gemeente Geldrop het bestemmingsplan Gijzenrooi vast. Een van de elementen uit dat bestemmingsplan, de aanleg van de Gijzenrooiseweg, was onderwerp van een bezwaarschrift van de enfb. De gemeente wilde de nieuw aan te leggen Gijzenrooiseweg uitsluitend bestemmen voor autoverkeer. Fietzers moesten zich maar door de dorpskern van Zesgehuchten heen worstelen.

Bij de vaststelling kwam de politiek gedeeltelijk tegemoet aan de bezwaren van de enfb en mede-bezwaarmaker Belangenvereniging Zesgehuchten. In het bestemmingsplan werd de mogelijkheid van fietspaden langs de Gijzenrooiseweg opgehouden, als nader onderzoek de noodzaak van fietspaden had aangetoond en als er een budget voor was. Zowel de enfb als de belangenvereniging namen hier geen genoegen mee en maakten gebruik van de mogelijkheid om in hoger beroep te gaan bij de provincie.

Hoorzitting

Tijdens de hoorzitting in het provinciehuis wees de enfb nogmaals op de argumenten om fietspaden aan te leggen langs de Gijzenrooiseweg:

1. De "voorkeursroute" van de gemeente is onduidelijk, want de route die door Hoog Geldrop en Papenvoort loopt is technisch slecht, telt veel geparkeerde auto's, veel winkels en is bovendien langer.
2. De Gijzenrooiseweg is een prima "nonstop-fietsroute" zoals gedefinieerd in de plannen van de Vervoerregio Eindhoven.

3. De huidige routes (Heeze-Geldrop-Eindhoven en Coevering-Eindhoven) bevatten tal van knelpunten en de Gijzenrooiseweg met fietspaden lost die knelpunten op.

De provincie verklaarde onze bezwaren ongegrond. Zij wees er flintjes op dat de mogelijkheid van fietspaden in het bestemmingsplan was opengelaten. Wanneer en hoe die er komen, dat ligt in handen van de Geldropse politie.

Kaarten geschud

Inmiddels worden de kaarten rond de Gijzenrooiseweg opnieuw geschud. Binnenkort zal in de gemeenteraad van Geldrop een plan worden behandeld waarin de Gijzenrooiseweg wordt voorzien van een vrije busbaan. In dit plan wordt de Coevering rechtstreeks aangesloten op een netwerk van hoogwaardige busverbindingen in de vervoerregio Eindhoven. Dit gaat dan wel ten koste van de fietspaden.

De enfb stelt zich voornamelijk op het standpunt dat dit betekent, dat de huidige fietsroute over het Bogardeind, de Molenakker, de Parallelweg en de Eindhovenseweg dan verbeterd zal moeten worden, en dat de nodige aandacht geschonken zal moeten worden aan de plaatsen waar deze fietsroute de Gijzenrooiseweg kruist.

De gemeente stelt verder voor om wel een stukje fietspad aan te leggen langs de Gijzenrooiseweg. Omdat dit stukje geen deel uitmaakt van het fietsroute-netwerk in Geldrop, hoeft dat wat de enfb betreft niet. Het geld kan beter besteed worden aan het netwerk.

Rob van Stratum

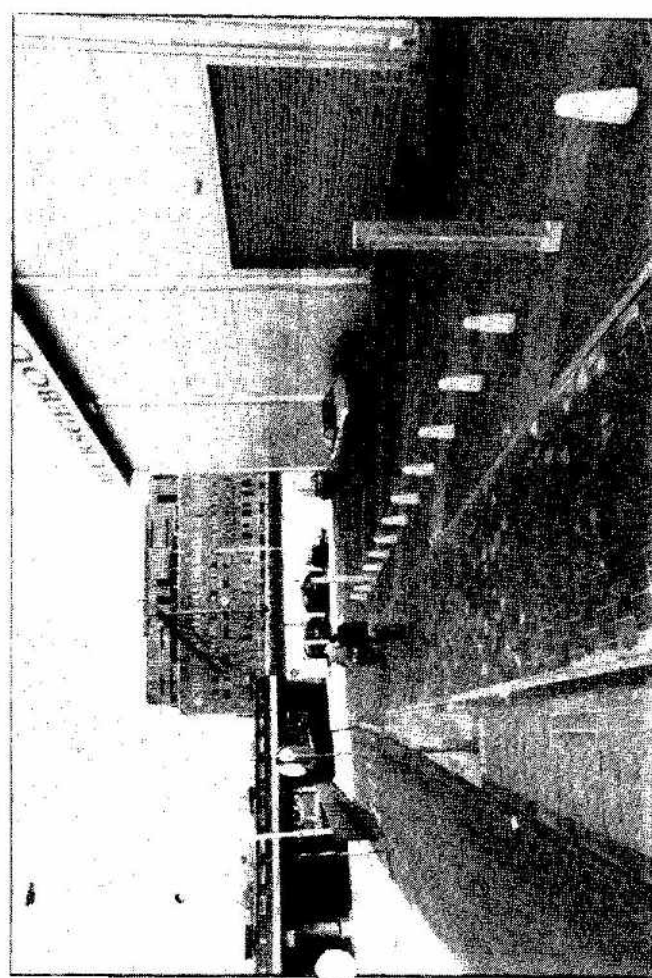
GEZOCHT

REDAKTIELIJD VENTIEL

Tijd: 3 uur per week.
Inlichtingen: Tonga Cortboons,
(040) - 522473

FOTBERICHTEN

Paaltjes langs beursgebouw



Tussen het fietspad en het beursgebouw in Eindhoven zijn paaltjes geplaatst, zodat in- en uitlaaiende auto's aan fietsers niet meer de doorgang beletten. Foto: Adrie Kauwenberg

Fietsvriendelijke drempel



Dat er ook fietsvriendelijke drempels zijn, blijkt op de Frederika van Pruisenweg in Eindhoven. Daar rijden de fietsers naast de drempel en niet erop. Foto: Adrie Kauwenberg

EINDHOVEN WIL FIETSDIEFSTAL AANPAKKEN

De gemeente Eindhoven is bezig met een project dat fietsdiefstal in de stad moet verminderen. Ze doet dat in samenwerking met de politie en het bureau voor criminaliteitspreventie, waaronder onder meer de HAL T-winkel ressorteert. Het uiteindelijke doel van het project is, meer mensen op de fiets te krijgen.

Er worden per dag negen fietsen gestolen in Eindhoven, merendeels in het centrumgebied. Het werkelijke aantal gestolen fietsen ligt waarschijnlijk tussen de 20 en 35, omdat lang niet iedereen aangifte doet. Daarom vervangt de gemeente de gewone fietsenrekken steeds meer door rekken, die voorzien zijn van een

aanbinder, zodat de fiets aan het rek vastge-maakt kan worden. Ook het aantal rekken wordt uitgebreid, bijvoorbeeld bij het station zijdszijde.

Fietsaktie-kranten

In vier fietsaktie-kranten die nu aan huis verspreid worden, zal een en ander onder de aandacht van het publiek gebracht worden. De eerste verschijnt in september van dit jaar. Ook de noodzaak van fietsregistratie zal erin onderstreept worden. De politie is bezig halve registratiesysteem te vereenvoudigen en te verbeteren, waardoor het meer zin heeft om fietsdiefstal aan te geven. Of ze ook gebruik gaat maken van het landelijk computernetwerk,

dat gestolen fietsen registreert, is vooralsnog niet duidelijk, maar de enfb zal in elk geval proberen dat voor elkaar te krijgen.

Lokfietsen

De politie gaat met ingang van september een viertal blitzje lokfietsen inzetten. Met zenders, die ingebouwd zijn, moeten dieven en helters in de kraag gepakt worden. Ook zullen politie en stadswachten controles gaan uitvoeren op fietsers, die de binnenstad inrijden, tenslotte gestolen fietsen op te sporen. Bij evenementen zal voor meer stallingsvoorzieningen gezorgd worden.

Een bewaakte stalling met 350 plaatsen komt binnenkort gereed in de kelder van de Havelgalerie. Een stalling aan de westzijde van het winkelcentrum op het terrein Fens komt er voorlopig niet, ook al is daar van PvdA-zijde al eens op aangedrongen. Toch is die hard nodig, zeker als de gemeente ernst maakt met haar dreigement om na de herinrichting van het centrum alle gestalde fietsen uit het wandelgebied te verwijderen.

Korting

Fietsdiefstal voorkom je eerst en vooral met een degelijk slot. Met een bon in de aktie-krant krijg je korting bij de aanschaf van zo'n goed en dus prijzig fietslot. Wordt de fiets onverhoopt toch gestolen, dan zal de politie de gedupeerde in de gelegenheid stellen een fiets te kopen uit de voorraad gevonden fietsen die niet opgehaald worden.

Vanuit de enfb's verder nog het voorstel gedaan om mensen de kans te geven een fietsenrek met aanbinder aan te vragen met het doel die voor de eigen voordeur neer te zetten. Uit onze enquête van enige tijd terug bleek immers dat eenderde van alle fietsendiefstallen bij de mensen voor de deur plaatsvindt. Het voorstel is postief ontvangen en wordt momenteel bestudeerd.

(Arjan Peet, T.C.)

GEZOCHT

STANDWERKERS

Taak: enkele keren per jaar enkele uren achter de enfb-stand op markten, evenementen e.d. De standgroep is nog in oprichting. Het plan is om in principe alle gemeenten aan te doen en dan minimaal één plaatsgenoot in de ploeg te hebben. Reageer dus uit alle hoeken en gaten van de afdeling. Veel kennis is niet vereist.

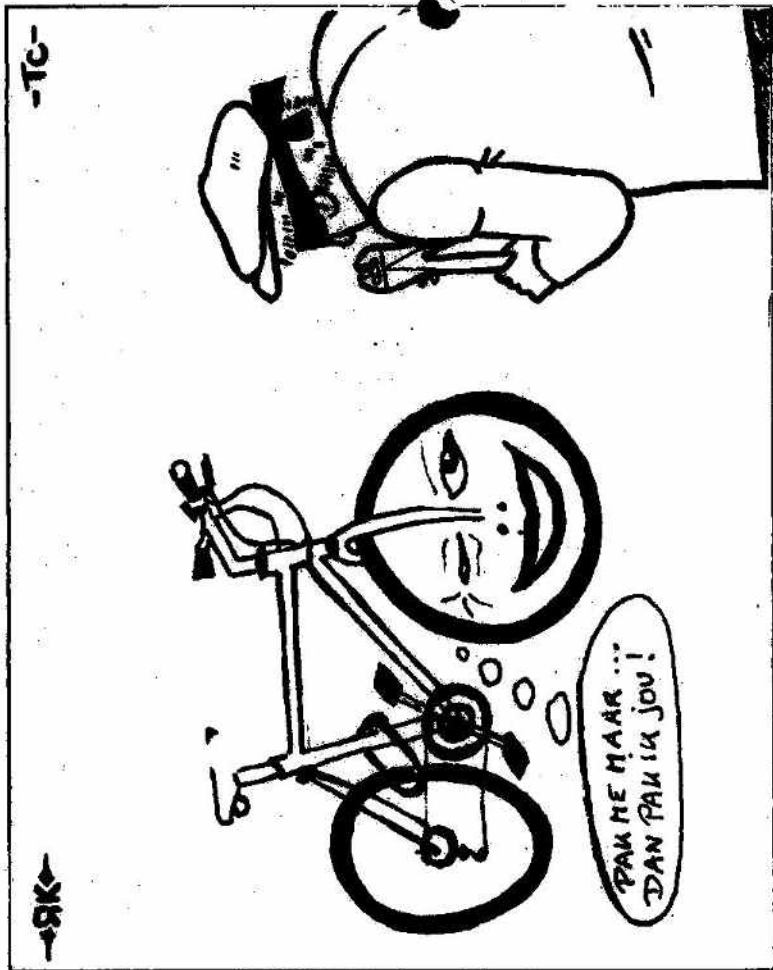
Inlichtingen:

Ria en Ad Linders 040 - 831433

MEERDERHEID WIL MINDER AUTO'S IN BINNENSTAD

Een ruime meerderheid van de bezoekers, winkeliers en bewoners in de binnenstad, is voor het terugbrengen van het autoverkeer. Dat blijkt uit een enquête, die de werkgroep Verkeer van het KIM-maatverbond Eindhoven heeft gehouden. Daarmee hoopt de werkgroep extra gewicht te geven aan haar plan om Eindhoven gaandeweg autoarm en de binnenstad autovrij te maken.

De groep ondervroeg 150 bezoekers aan de binnenstad. Het bleken merendeels werkende mensen te zijn, die voor de helft buiten Eindhoven woonden en voor de helft met de auto waren gekomen. Verder werden 50 winkeliers en 86 bewoners van de binnenstad geïnterviewd. 69% van de bezoekers en 76% van de bewoners is het ermee eens, dat de gemeente maatregelen neemt om het autoverkeer in het centrum te verminderen. Aan de winkeliers werd die vraag niet gesteld, maar zij blijken wel



Lokfiets moet dieven in val lokken

Tekening: Richard Kellers en Tonga Cortooms

in meerderheid voor het uitbreiden van het autovrije winkelgebied te zijn (54% tegen 44%) en voor het onmogelijk maken van doorgaand verkeer door het centrum (50% tegen 42%). Het afsluiten van straten voor auto's op koopavond en zaterdag ontmoet iets meer problemen (48 tegen 48) bij de winkeliers.

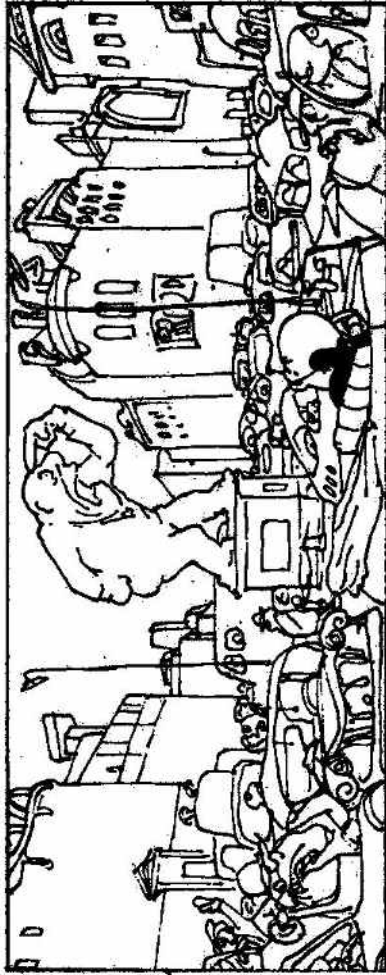
Parkeerplaatsen

Wat opvalt is dat elke groep in meerderheid tegen het daarder maken van het parkeren en het verminderen van parkeerplaatsen in het centrum is. Maar als minder parkeerplaatsen tot meer groen en loopruimte leiden, blijkt 62% van zowel bezoekers als bewoners voor zo'n

maatregel te zijn. De winkeliers blijven konsekwent tegen. Voor betere busdiensten en fietsvoorzieningen is er in alle drie groepen een zeer ruime meerderheid te vinden.

Basisplan

Het Klimaatverbond heeft Eindhoven, dat het Klimaatverbond in 1991 ondertekende, oriënteerd op een basisplan aangeboden dat moet leiden tot minder autoverkeer in de stad. De gemeente heeft ondanks eerdere beloften nog niet gereageerd. Het Ventiel blijft de zaak volgen. (T.C.)



Antological world

tekening: Rob van der Born

FIETSTEAM VAN START

De Vervoerregio Eindhoven (VRE) wordt niet vanzelf fietsregio. Uit de degelijke praktijk blijkt dat het belang van een verwervend fietsklimaat nog onvoldoende wordt ingezien. Ook blijkt maar al te vaak dat op gemeentelijk niveau onvoldoende menskracht en kennis aanwezig is. Bestuurscolleges gaan op nogal verschillende wijze om met het verschijnsel fietsen. De huidige en de potentiële fietsers verdienen een betere behandeling. De VRE start daarom met het instellen van een permanent fietsteam.

- Het team verstrekt alle mogelijke fietsinformatie.

- Het bewaakt onderhoud en kwaliteit.

- Het dient te beschikken over een blijvende geldstroom voor aanleg en onderhoud van fietsvoorzieningen.

- Het verspreidt specifieke fietskennis over de gehele vervoerregio.

- Het bewaakt de kwaliteit van de fietsituatie in geval van rekonstruktie van, werkzaamheden aan, of bouwactiviteiten langs de weg.

Samenstelling team

Elke gemeente die deelneemt aan de VRE heeft een verkeersambtenaar in het fietsteam zitten. Verder zijn ook de provincie en de enfb vertegenwoordigd, zij het dat de enfb die vertegenwoordiging nog moet invullen. (T.C.)

Ingelepte en geactualiseerde tekst uit VRE-brochure

GEZOCHT

MEDEWERKER (EN INVALMEDEWERKER) FIETSTEAM

Taak: Eenmaal per maand de enfb vertegenwoordigen in het Fietsteam, de club van voornamelijk ambtenaren, die het fietsbeleid moeten bewaken in de Vervoerregio. Tevens zal hij of zij steeds terug moeten koppelen naar het enfb-bestuur en de enfb-kerngroepen. Ook wordt een invaller gezocht.

Tijd: Een dag per maand.

Inlichtingen: Jacq de Jonge, 040-833771.

GEZOCHT

KORRESPONDENTEN voor het VENTIEL

Taak: plaatselijk fietsnieuws signaleren en op papier zetten.
Inlichtingen: Frank Overzier, 040 - 520086

GEZOCHT

SPONSORS VENTIEL

Het Ventiel kost veel geld. Toch is de begroting aan de krappe kant. Fans van het blad willen wellicht een bedragje overmaken op postgiro 755719 t.n.v. enfb, Eindhoven, o.v.v. bijdrage Ventiel.

DE MORTEL VALT IN DE PRIJZEN



Mr. Pieter van Vollenhoven deelde onlangs als voorzitter van Veilig Verkeer Nederland de aanmoedigingsprijs verkeersveiligheid uit aan Toos van den Hurk uit de Mortel. Samen met anderen in de Mortel nam zij enige tijd terug de aanleg van een fietspad langs een drukke plattelandsweg op eigen houtje ter hand. Het fietspad met een lengte van vier kilometer is

op de asfaltering na klaar, dankzij onder meer sponsors en vrijwilligers. De provincie heeft inmiddels 85.000 gulden toegezegd, zodat ook de asfaltering nu bijna rond is.

De aanmoedigingsprijs bestaat uit 5.000 gulden en is ingesteld door het Regionaal Orgaan voor de Verkeersveiligheid in Brabant. (T.C.)

OPENBAAR VERVOER MAAKT KWALITEITSPRONG

Een van de speerpunten van de Vervoerregio Eindhoven is het opzetten van een HOV-net: een Hoogwaardig Openbaar Vervoernet. Dit HOV-net bestaat, behalve uit twee NS-lijnen, uit vier openbaar vervoerlijnen die lopen vanaf de ene randgemeente van Eindhoven, via het centrum, naar een randgemeente aan de andere kant van de stad. De HOV-lijnen zijn snel en comfortabel.

Die vier HOV-lijnen die de Vervoerregio Eindhoven zullen gaan doorkruisen, zijn:

- de lijn Valkenswaard - Achtsse Barriër;
- de lijn Veldhoven-Zuid - Son en Breugel;
- de lijn Veldhoven-Noord - Nuenen;
- de lijn Welschap - Geldrop.

Ook twee NS-lijnen horen bij het HOV-net:

- de lijn Best - Eindhoven - Helmond - Deurne;
- de lijn Eindhoven - Geldrop - Heeze.

NS-lijn Best - Eindhoven - Helmond - Deurne krijgt te zijner tijd een kwartierdienst.

Kwaliteitsprong

Met de aanleg van een HOV-net maken we een kwaliteitsprong. Dat houdt op de eerste plaats in dat reizen met het openbaar vervoer niet veel langer mag duren dan per auto. En dat kan alleen als het openbaar vervoer een eigen vrije baan krijgt en voorrang op kruisingen. De wachttijden worden korter en de kans op een zitplaats wordt groter. Lang wachten bij een halte en staan in een bus nodigen immers niet uit tot openbaar vervoer-gebruik. Ook de haltes zullen overigens worden verbeterd. Betrouwbaarheid is het sleutelwoord. De reiziger moet erop kunnen vertrouwen dat de bus

op tijd en snel is, en geen vertraging heeft. Een goed communicatiesysteem tussen de wal en het voertuig kan hierbij diensten bewijzen. Ook de reizigersinformatie wordt hierdoor verbeterd.

Autogebruik afremmen

Daarnaast zullen er maatregelen genomen worden om het onnodig autogebruik af te remmen. Een voorbeeld hiervan is een strenger parkeerbeleid voor gebieden die gemakkelijk met het openbaar vervoer te bereiken zijn. Deze maatregelen gelden vooral voor het woon-werkverkeer. Een ander voorbeeld zijn de zogenaamde doseringsmaatregelen.

Als er op een bepaald traject ruimte vrijgemaakt wordt voor een vrije busbaan, blijft er minder ruimte over voor het autoverkeer en kan dat dus minder gemakkelijk doorstromen. Ook als het openbaar vervoer voorrang krijgt op kruisingen, gaat dat ten koste van het autoverkeer. Bovendien wordt het ruimtelijk beleid aangepast. Nieuwe woonwijken en gebouwen worden gebouwd in de buurt van een HOV-lijn zodat er gunstige voorwaarden ontstaan voor het openbaar vervoer.

Al deze maatregelen hebben tot doel het autogebruik minder vanzelfsprekend te maken.

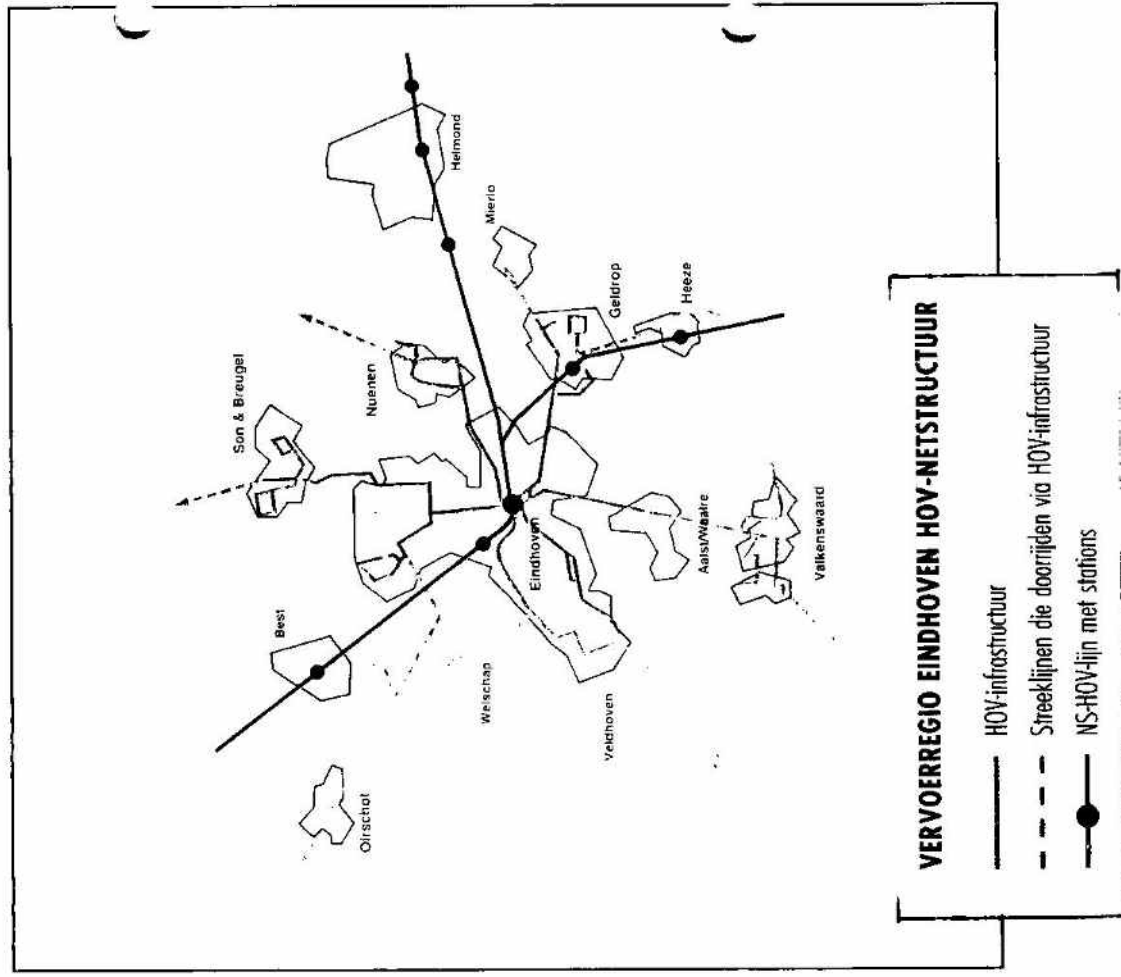
Gelede bus

Het voertuig dat op een HOV-lijn wordt ingezet zal in eerste instantie een gelede bus zijn die, zeker als het gaat om comfort, duidelijk meer biedt dat de bestaande bussen.

Een recent ontwikkeld alternatief is de GLT, de Guided Light Transit. De GLT wordt aangedreven door een elektromotor, door middel van

een middenrail geleid en door een bovenleiding gevoed. Maar de GLT kan ook als een bus zonder rail en bovenleiding rijden. De GLT heeft het imago, de herkenbaarheid en het rijcomfort van een tram, maar is veel flexibeler: hij kan

Ingekorte tekst: Vervoerregio-folder



HOOGSTRAAT EEN VOORBEELD?

De linkerfoto op deze pagina is (inclusief het onderschrift) geknipt uit "Eindhoven Dichter-bij", het gemeentelijk voorlichtingsblad. In het blad kwam Antoon van den Hurk aan het woord, de verkeersplanoloog van de gemeente. Hij vindt de gereconstrueerde Hoogstraat een goed voorbeeld van de "fietsvriendelijke aanpak, die Eindhoven in de komende 10 jaar voor ogen staat.

Onze fotograaf kwam met het rechterplaatje van de Hoogstraat. De afgebeelde situatie is voorwaar geen uitzondering. De auto staat in dit geval nog half op de stoep, maar vaak ook wordt de fietsstrook totaal geblokkeerd door een geparkeerde auto. En het vreemde is: dat mag! De rode fietsstrook hier is een zogenaamde fietsuggestieestrook. Dat is te zien aan de onderbroken streep en het ontbreken



Foto: Richard van der Meer

van geschilderde fietsen op het wegdek. Het is een strook, die suggereert, alleen voor fietsers bestemd te zijn, maar automobilisten staat het vrij hun voertuig op de strook te parkeren. Ze zullen het alleen niet doen, hoopt men. Maar dat valt tegen. Fietsers moeten te vaak van de strook af de auto baan op en dat geeft gevaarlijke situaties. Nee, de Hoogstraat is in de ogen van de Fietsersbond geen goed voorbeeld van hoe de gemeente de komende 10 jaar haar stad moet inrichten. (T.C.)



De Hoogstraat binnen de rondweg, een voorbeeld van een fietsvriendelijke aanpak.

VENTIELEKES

Ook u kunt hier een Ventiëleke plaatsen van maximaal vijf regels. Advertenties die betrekking hebben op alles wat met de fiets en het fietsen te maken heeft, plaatsen wij gratis, althans voor particulieren. Voor advertenties met een andere inhoud of voor advertenties van handelaars vragen wij f. 4,- per regel (ca. 40 leestekens), vooruit over te maken op post-giro 755719 van penningmeester Fietsersbond enb regio Eindhoven, onder vermelding: Ventiëleke. Stuur uw advertentie naar: Het Ventiel, Postbus 6353, 5600 HJ Eindhoven.

Diversen:

Wollen, zijden en katoenen onderkleding, sokken en mailots vindt u bij de Toermalijn, Kruisstraat 65 a, Eindhoven (achter in de zaak).

Fietsfoto's. De mooiste foto's krijgen een plaatsje in of op Het Ventiel. Stuur ze op naar onze postbus.

Pianolessej; ook aan huus.

Ulrich Leszke - gediplomeerd pianoleraar lid European Pianoteachers Association en Koninkrijk Nederlands Toonkunstenaars Verbond
Telefoon: 04907 - 62663

Reisboekwinkel Atlas voor landfietskaarten van de hele wereld. Ook reis/fietsgidsen, atlassen, reisverhalen, wandelkaarten/gidsen.
Heuvelstraat 103/4, Tilburg 013 - 360438
Ook postorderservice.

Gevraagd:

ATB-er zoekt ATB-er, 040-522473.

Aangeboden:

Voor f. 5,- per keer of per dag FIETSKAR te huur met dekje en overplaatsbare fietskoppe-ling. Neushoornstraat 45, Eindhoven, 040-125362

Gemeentelijke klachtennummers

Voor klachten over fietsvoorzieningen en wegdek kunt u terecht bij:

Best: 04998 - 60358, Dhr. Coomen.

Bladeli: 04977 - 82424, Gemeente -werken.

Eindhoven:

1. 040 - 386133, Dhr. Adriaans, 11.30 - 12.30 uur en 13.30 - 14.00 uur.

2. Spreekuur, maandagnmiddag van 16.00 - 18.00 uur, gebouw Technische diensten, Frederik van Eedenplein 1. Van te voren bellen: 040 - 386328.

Geldrop: 040 - 893985, Dhr. Janssen.

Heeze: 04907 - 63838, toestel 21 (algemeen klachtennummer).

Nuenen: 040 - 631631, Dhr. Willems.

Veldhoven: 040 - 584444, algemeen klachtennummer, ma. v/m do, 9 - 12 en 1.30 - 3.30 u. vrij, 9 - 12 u.

GEZOCHT

FIETSROUTERS

Taak: Bestaande recreatieve fietsroutes in de omgeving van Eindhoven aansluiten op het stadscentrum. Daarna kunnen de routes gebundeld en uitgegeven worden.

Tijd: Een half dagdeel per route.

Inlichtingen: Ria en Ad Linders, 040-831433

HIER ZIT U GOED!

Wie een goede, betrouwbare fiets wil kopen, die moet eens gaan kijken bij "De Rijwielcentrale". U vindt er een grote sortering, scherp, geprijsde rijwiel van topmerken zoals: Raleigh, Batavus, Giant, Union, Merida, e.a. die garant staan voor de variatie en kwaliteit die "De Rijwielcentrale" biedt. Bij "De Rijwielcentrale" staat de wens van de klant centraal. Dus hebben we, naast fietsen, ook fietstassen, fietskleding en andere accessoires die het fietsen nog plezieriger maken. Maar daar houdt de service niet op. Diegene die zijn fiets liever zelf onderhoudt, dan het door ons vakbekwaam personeel te laten doen, kan bij ons voor elk fietsonderdeel terecht. Kortom: laat "De Rijwielcentrale" ook u in het zadel helpen, dan zult ook u merken: bij "De Rijwielcentrale" zit je goed!



Nieuwstraat 30 Tel: 040-430195 Kruisstraat 98 Tel: 040-435954 Hoogstraat 324 Tel: 040-571931

EINDHOVENS OUDSTE
TWEEWIELER-SPECIALZAAK

H. VAN GESTEL & ZNN.



Toer - Sport
en
Racefietsen



Al meer dan 80 jaar leveren wij een goede kwaliteit met een uitstekende service.
Geldropseweg 42, tel. 040 - 111393

U KUNT ER NIET OMHEEN.

- * De grootste sortering fietsen
- * De beste merken tegen de laagste prijzen
- * Vakkundige service van vakbekwame monteurs
- * Alle onderdelen, accessoires, fiets- en regenkleding vindt u nog steeds bij:



Vermeulen Hoog-Geldrop 36 - Tel.: 040-862571. Geldrop.