

SPOORWEGPOLITIE WEER OP DIEVENPAD

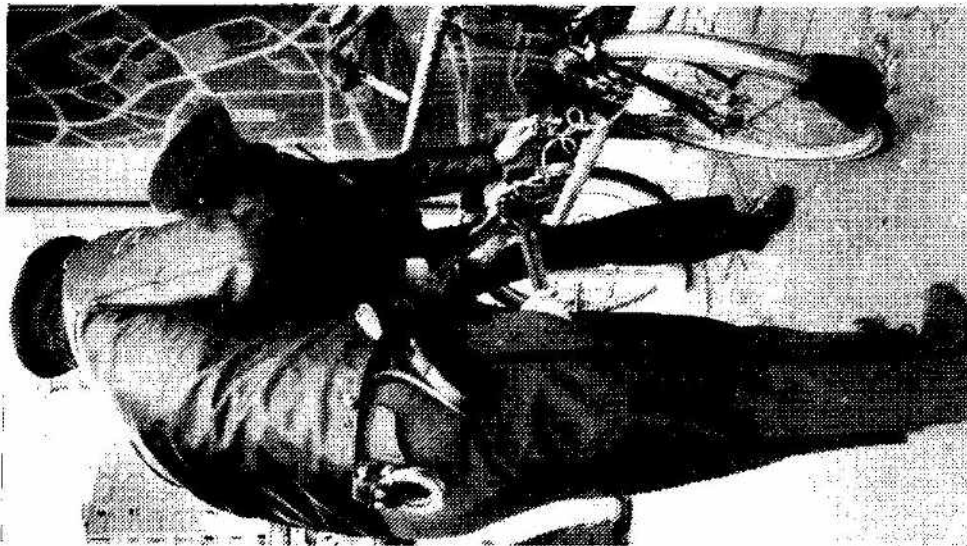
Zonder enige waarschuwing is de spoorwegpolitie op 13 april overgegaan tot het verwijderen van 150 loungeparkeerde fietsen op het zuidplein van het station in Eindhoven. De meeste fietsen werden, voorzien van gele kaartjes, verplaatst naar lege klemmen in de diverse fietsenrekken. Fietsen echter die met kabels of kettingen aan objecten waren vastgezet werden van het terrein verwijderd, nadat de agenten de kabels hadden doorgesnoept. En de eigenaars straks maar denken dat hun fiets gestolen is!

Het is een rommelige bij het station, vindt de NS, en dat trekt vandalen aan, dus moet er opgereden worden. En, er zijn toch genoeg klemmen? Ja, 's middags wel, maar 's morgens niet volgens diverse gedupeerde fietsers. Dan staat het mudvol.

Uit een telling van mij, een goed jaar terug, bleek het aantal fietsers op het zuidplein tweemaal zo groot te zijn dan het aantal klemmen. Er zijn nu meer klemmen, maar nog steeds niet voldoende. En de kwaliteit van de klemmen is slecht: te weinig houvast voor de fiets en geen voorzieningen om het fietsframe vast te zetten.

De gemeente beloofde de enfb enige tijd terug, pas tot maatregelen over te gaan, nadat daartoe duidelijk was gewaarschuwd én nadat er goede voorzieningen zouden zijn aangebracht. Beide zijn niet gebeurd. Omdat ook de gemeente een actieve rol in het verwijderen heeft gespeeld door middel van het inzetten van stadswachten en gemeentepolitie, breekt de gemeente die belofte. De kerngroep Eindhoven van de enfb bezint zich op tegenacties.

(T.C.)



Politie-agenten knippen met een betonschaar de kabel van een fietslot door aan de zuidzijde van het station in Eindhoven.
foto: Jurriaan Balke

Het Ventiel

Fietsersbond enfb april 1992

Het Ventiel is de uitgever van:
 Fietsers die niet willen wachten op
 Eindhoven Postbus 6353, 5600
 EH Eindhoven Postbus 755719,
 Eindhoven Postbus 1000, 5600 CA Eindhoven

De redactie is te bereiken op telefoonnummer 040-851451.

De redactie is te bereiken op telefoonnummer 040-851451.
 De redactie is te bereiken op telefoonnummer 040-851451.
 De redactie is te bereiken op telefoonnummer 040-851451.

De redactie is te bereiken op telefoonnummer 040-851451.
 De redactie is te bereiken op telefoonnummer 040-851451.
 De redactie is te bereiken op telefoonnummer 040-851451.

De redactie is te bereiken op telefoonnummer 040-851451.
 De redactie is te bereiken op telefoonnummer 040-851451.
 De redactie is te bereiken op telefoonnummer 040-851451.

De redactie is te bereiken op telefoonnummer 040-851451.
 De redactie is te bereiken op telefoonnummer 040-851451.
 De redactie is te bereiken op telefoonnummer 040-851451.

De redactie is te bereiken op telefoonnummer 040-851451.
 De redactie is te bereiken op telefoonnummer 040-851451.
 De redactie is te bereiken op telefoonnummer 040-851451.

De redactie is te bereiken op telefoonnummer 040-851451.
 De redactie is te bereiken op telefoonnummer 040-851451.
 De redactie is te bereiken op telefoonnummer 040-851451.

De redactie is te bereiken op telefoonnummer 040-851451.
 De redactie is te bereiken op telefoonnummer 040-851451.
 De redactie is te bereiken op telefoonnummer 040-851451.

De redactie is te bereiken op telefoonnummer 040-851451.
 De redactie is te bereiken op telefoonnummer 040-851451.
 De redactie is te bereiken op telefoonnummer 040-851451.

BIJ DE VOOR. GINA

Samen met haar twee kinderen gaat Dinie de Win ruim aan kop van een stout pluitse-lijke politici en enfb-ers. In maart verken- den ze tijdens de ochtendepis de drukke Soeterbeekseweg tussen Eindhoven en Ne- derwetten. Meer hierover op pagina 4.
 (foto: Adrie Krouwenberg)

Brieven van lezers

SCHULDCCOMPLEX
 Wat voorafging:
Frans Zuurveen is automobilist én enfb-er. "Met de fiets als het kan, met de auto als het moet" schreef hij in december. In fe- briuari reageerde Hans Vervuurt. Hij dichtte Frans een schuldcomplex toe. Frans wil zijn geweten sussen voor al die keren dat hij zijn auto gebruikt, schreef Hans.

Ik kan Hans mededelen dat ik onlangs mijn derde regenkamp heb aangeschaft. Fietsen in de regen is voor mij dus geen ongebruikelijke bezigheid. Vele jaren ben ik door weer en wind naar mijn werk in Eindhoven gefietst.

Worstel ik met een schuldcomplex als ik in mijn auto zit? Misschien wel. Maar als wij met onze caravan op vakantie gaan, laat ik mijn schuldcomplex thuis. Wees er echter van overtuigd dat de fietsen mee- gaan!
 Frans Zuurveen

ZITVLEES
 Het stuk Hoogstraat-Kleine Berg wordt steeds gevaarlijker voor fietsers. Daarbij zijn we binnen één jaar drie rijwielen kwijtgeraakt in het centrum door diefstal. Nu zitten we dus in de bus. Geen wind om de oren, geen beentraining. We kweken

zitivlees en doen ook mee met de roetvor- ming. We willen graag anders, maar hoe?
 Annemarijke van der Kooij

SCHOOTSESTRAAT:
RACEBAAN EN SLUIPROUTE
 De veiligheid voor fietsers is over het alge- meen ver te zoeken. Auto's beheersen het verkeer! Niet alleen op het platteland, maar ook in de stad zijn sluiproutes waar veel vracht- en busverkeer een snellere weg zoekt. Snelheidsvertredingen wor- den, zo lijkt het wel, als gewoon ervaren. Op je gemak fietsen is er niet meer bij, ook niet in de stad.

Als voorbeeld wil ik de Schootsestraat noemen waaraan ik woon. Een racebaan, zo lijkt het wel, en een sluiproute voor met name "Philips"-verkeer. De zogenaamde Virebussen rijden over de Schootsestraat omdat ze de Philipspoort zo eerder berei- ken dan over de rondweg.

Bewoners durven, bang voor deuken in hun auto, niet meer op straat te parkeren. De politie ziet het parkeren op de stoep hier toch door de vingers. Mensen met kin- derwagens of invalidewagens moeten noodgedwongen de straat op om hun weg te vervolgen.

Door het parkeren op de stoep krijgt het verkeer op de weg meer plaats, wat uitmo- digt tot harder rijden. Fietsers moeten ge- regeld op de rem of aan de kant willen ze niet aangereiden worden. En dan zwijg ik maar over de stank en ge- luidsoverlast. De slijtlaag op onze race- baan is in een halfjaar totaal kapot gere- den.

Verantwoordelijke ambtenaren van de ge- meente lijkt het niet te storen. Met vragen om oplossingen van verkeersoverlast en parkeerproblemen wordt je met een kluitje in het riet in gestuurd. Waaronder probe- ren ze deze gevaarlijke situatie niet op te los- sen? Plaats bijvoorbeeld drempels om de snelheid te beperken. Maak de straat één- richtingsverkeer, zodat er ook nog plaats

overblijft voor een fietspad. Plaats op ver- schillende punten "sluizen" zodat tegen- liggers op elkaar moeten wachten. Laat de stoplichten Schootsestraat - Cederlaan lan- ger op rood. Hierdoor gaat het verkeer wat zo'n haast heeft wel over de rondweg en kunnen fietsers veiliger op straat. Of zou het helpen meer snelheidscontroles uit te oefenen en op te treden tegen parkeren op de stoep, politie!
 Ik hoop dat deze brief mag bijdragen aan het besef van de gemeente dat het hard no- dig is maatregelen te nemen.
 J. Arens

KOMMENTAAR VAN DE REDAKTIE
 Wij hopen dat deze brief er ook toe bij- draagt, dat enfb-ers in de buurt van de Schootsestraat iets aan de situatie gaan doen. Op onze steun kunt u rekenen. Neem contact op met Frank Overzier, 040 - 520086.



Schootsestraat in Eindhoven-Scrijft: de slijtlaag is in een half jaar totaal kapot gereden door het vracht- en busverkeer.
 foto: Adrie Krouwenberg

Gezocht

AFDELINGS-SEKRETARIS

voor minimaal 10 uur per week. Hij of zij moet vaak bereikbaar zijn per tele- foon. Inlichtingen:
 Jacq de Jonge, 040 - 833771

Tussen Nuenen, Son en Eindhoven SLUIPROUTES AANGEPAKT

„Op deze weg zijn fietsers vogelvrij. Automobilisten halen hier in als het eigenlijk niet kan en ze rijden veel te hard. Ik zit regelmatig te gillen op mijn fiets“, zegt Dinie de Win. Ze woont aan de Soeterbeekseweg die naar Nederwetten voert. De weg heeft geen fietspaden, maar wel veel sluipverkeer uit Son en Breugel. Samen met de Fietsersbond nodigde ze bestuurders uit Son en Breugel, Nuenen en Eindhoven uit om eens gezamenlijk in de ochtendspits over de Soeterbeekseweg te fietsen.

In onderhaat half maart het den 's men een voer in de moeren vaud het beyto van de wer in Eindhoven naar Nederwetten, waarna van de Hooydonk werd verder pedalen naar Son en Breugel. Innuen. De Hooydonk t. van het zellde laken een pak. Daar had eindelijk een fietspad moeten lippen, maar toen twee jaar geleden in het verlengde van de Hooydonk op de Broek dijk naar Nuenen een fietspad werd aangelegd, werd de Son en Breugel daarmee verder te gaan op haar grondgebied.

BOORD

Een derde sluiptweg, Boord, die van Nuenen naar Eindhoven loopt, werd niet aangepakt. Daar is Toos de Haas met enkele anderen druk doende het sluiptverkeer te gaan te gaan. Ze durft haar kind van 9 jaar nauwelijks alleen over de weg naar school te laten gaan. Er komen in de spits bijna tien auto's per minuut langs. Die rijden ook nog eens veel te hard en snijden graag bochten af.

Gelukkig fietsen er wat raadsleden uit Nuenen over Boord naar het startpunt van bovengenoemde fietstocht. Ze merken aan den lijve wat het betekent om als fietser over zo'n weg te moeten. Een afspraak tussen Toos en de raadsleden was toen gauw gemaakt.



Hand, gewandelijk voor fietsen
foto: Adria Kuitewiering

RESULTATEN

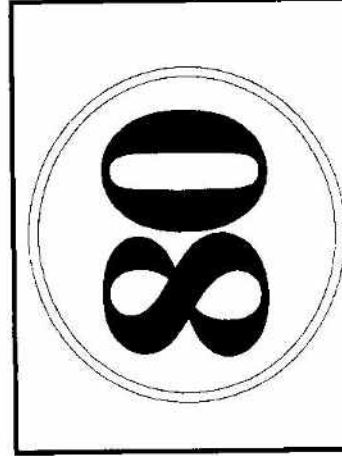
Lot welke resultaten heeft dit alles geleid? De Soeterbeekseweg wordt dit jaar gereviseerd. De verwachting is dat er dan meteen ook wat verkeerssluizen in worden aangebracht. Op dit moment zijn als noodvoorziening al enkele verkeersborden geplaatst die de snelheid moeten temperen. Op de Soeterbeekseweg en de Hooydonk komen waarschijnlijk een inhaalverbod en een maximumsnelheid van 50 kilometer per uur of als dat niet haalbaar is van 70 kilometer.

Het verlengde van Boord, de Boordseweg in de kom van Nuenen, heeft drie tijdelijke verkeersdrempels gekregen. De raadsleden die met De Haas hebben gesprakt (W'70, D'66 en Verenigd Nuenen, samen een dikke meerderheid in de raad) te overtuigen heel positief op haar eisen voor Boord: 50 kilometer per uur, een inhaalverbod en verkeerssluizen.

MORAAL

Ook al moeten we nog zien dat het allemaal gerealiseerd wordt, het lijkt er toch op dat akties zin hebben. Dus leden: aan de slag in de eigen buurt!

LAATSTE NIEUWS: De gemeente Nuenen wil wachten met maatregelen tot volgend jaar als een lopend onderzoek is afgerond naar de verkeersstructuur in geheel Nuenen.
(T.C.)



80 op plattelandswegen is gekkenwerk

De al eerder gevoerde leus van de enftb "80 is gekkenwerk op plattelandswegen" wordt de komende tijd weer van stal gehaald. Met folders en posters zal de band het publiek en de politiek bewerken teneinde de snelheidslimiet daar drastisch omlaag te krijgen

19 mei in provinciehuis

SYMPOSIUM OVER PLATTELANDSWEGEN

Het Regionaal Orgaan voor de Verkeersveiligheid (ROV) in Brabant, organiseert op dinsdag 19 mei een symposium in het

provinciehuis in Den Bosch. Het thema is de verkeersveiligheid op plattelandswegen. Ook de Fietsersbond in de regio Eindhoven heeft dat thema hoog in haar vaandel staan. Dat is niet verwonderlijk, want de voorzitter van de ROV-werkgroep plattelandswegen, Jacq de Jonge, is tevens sekretaris van de enftb alhier.

Aan het woord komt onder meer Nicola van Zutven van de werkgroep Knipperdaal. Zij ijvert al enige tijd voor meer veiligheid op de plattelandswegen tussen Uden, Veghel en Erp. De wethouders van verkeer uit drie gemeenten zullen daar nu gezamenlijk de problemen gaan aanpakken. Ook wordt er waarschijnlijk een filmpje vertoond over de akties voor fietspaden langs de wegen tussen Oirschot, Oisterwijk en Moergestel. Het filmpje werd gemaakt door leerlingen van de School voor Journalistiek in Tilburg.

Plattelandswegen kennen een mengeling van veelsoortig verkeer (bijv. landbouwwerktuigen) en dienen vaak als sluiptroute. Samen met een vaak smal profiel en een toegestane snelheidslimiet van 80 kilometer zijn ze zeer ongeschikt als veilige fietsroutes. In Den Bosch zal worden ingegaan op de technische en juridische mogelijkheden om daar een snelheidsbeperking af te dwingen.

U bent van harte welkom op het symposium dat begint om 13.30 uur. Laat het wel even weten aan Jacq de Jonge, 040 - 833771.
(T.C.)

FIETSPADEN IN VESSEM: ER ZIT BEWEGING IN

De gemeente Vessem is door middel van een stappenplan bezig om op diverse belangrijke doorgaande wegen tussen de kerkdorpen fietspaden aan te leggen. "We zouden het allemaal graag wat sneller zien

gebeuren, maar ja, alles kan niet tegelijk", zegt mevrouw Ank Brunink uit Kneegsel. Zij is lid van de enfb.

Het hardst nodig is een fietspad tussen Vessem en Middelbeers, en dat wordt momenteel inderdaad aangelegd. "Ik ben door verschillende mensen die daar wonen benaderd met de vraag of dat fietspad er snel kan komen. Er gaan iedere dag veel schoolkinderen en woon-werkverkeer over die weg", zegt mevrouw Brunink.

Maar ook de Kneegselweg, die richting Zandoerle overgaat in de Banstraat, is een stuk drukker geworden. Dat komt onder andere door de nieuwe camping De Molenvelden die daar (op Veldhovens grondgebied) is aangelegd. Volgens Ank Brunink, die op het gemeentehuis van Vessem nauwgezet de raadsstukken bijhoudt, is die weg als volgende aan de beurt om een fietspad te krijgen: het geld ervoor staat op de begroting. Daarna is waarschijnlijk de weg tussen Kneegsel en Steensel aan de beurt voor een fietspad. Onlangs werden daar al metingen verricht.

Mevrouw Brunink, die zelf geen auto rijdt, fietst ook vaak naar het gemeentehuis in Veldhoven, waar ze eveneens actief is op verschillende terreinen. Ook daar neemt ze tekortkomingen waar in het fietspadennet. Zelf betreft ze vooral de Europalaan als gevaarlijk. Daar is ze al twee keer door de spiegel van een voorbijrazende auto geraakt.

Harry de Bot

DIT ZIJN GEVAARLIJKE PLATTELANDSWEGEN

Na de oproep in het vorige Ventiel werden de volgende gevaarlijke plattelandswegen door u aangemeld: Wettenseind (in Nuenen), Urkhovenseweg (tussen Geldrop en Eindhoven), Collseweg (tussen Geldrop, Nuenen en Eindhoven), Zeelberg (in Valkenswaard) en de sluiproute van Eersel

naar Bladel door **K**n.
Weet u nog andere **gevaarlijke** plattelandswegen, of wilt u **meehelpen de** aangemelde routes veiliger te maken, meld u dan bij Jacq de Jonge, 040 - 833771. Alleen met uw hulp lukt het ons, wat te bereiken.
(T.C.)

Kopij volgend nummer in te leveren
UITERLIJK 10 juni 1992.
Opsturen naar:
Het Ventiel, Postbus 6353,
5600 HJ Eindhoven

RIJK WIL NIET MEEBETALEN AAN FIETSPADEN IN MOERGESTEL

Voort duurt de strijd om fietspaden, die de verbindingswegen tussen Moergestel, Oisterwijk en Oirschot veilig moeten maken. Eerst lag de gemeente Moergestel dwars, maar nu die over de streep is, laat het Rijk het weer afweten. Dat zou voor zestig procent meebetalen in de aanlegkosten (totale kosten: 14 miljoen voor 17 kilometer fietspad).

Inmiddels hebben de gemeenteraadsfracties van het CDA in de drie gemeenten de zusterfractie in de Tweede Kamer opgeroepen, zich sterk te maken voor de financiering van de fietspaden. Het actiegemint dat nu al drie jaar aandringt op de aanleg van de paden, vindt dat een goede zaak en vraagt de andere (landelijke) partijen in de gemeenten, hetzelfde te doen.
(T.C.)

SPOORWEGVIADUCT MOET IN GEVARENDRIEHOEK

Onlangs ramde een te hoge vrachtwagen het spoorwegviaduct over de Eindhovenseweg in Geldrop, kantelde en kwam op het fietspad terecht. Een woordvoerder van de politie zei dat we "van geluk mogen spreken" dat er geen fietsers of voetgangers zijn vermorzeld.

Daags ervoor werd in de Geldropse raadscommissie van Openbare Werken gediscussieerd over de verlaging van de weg onder het spoorwegviaduct. Vrachtwagens die hoger zijn dan 370 cm kunnen nu niet onder het viaduct door. Doen ze dat toch, en dat is in het verleden al heel wat keren gebeurd, dan kantelen ze en komen op de fietspaden, die ter plaatse ook als voetpaden dienstdoen, terecht.

In de bewuste commissievergadering werd de conclusie getrokken dat achthonderd-duizend gulden te duur is om de weg een halve meter te laten zakken. Moeten er eerst slachtoffers vallen voor dit knelpunt wordt opgelost? Hopelijk niet.

Wat de enfb-Geldrop betreft mag de Geldropse gevarendriehoek, waarover boekenweekgeschenkschrijver Adri van der Heyden vertelt in zijn roman "De gevarendriehoek" en die wordt begrensd door de spoorlijn Eindhoven-Weert, het Eindhovens kanaal en het zogenaamde "strontstrieetje" zo groot worden dat het spoorwegviaduct over de Eindhovenseweg er ook bij hoort. De enfb wenst de raadscommissie veel wijsheid bij het doorhakken van deze knoop.
Rob van Stratum

Gezocht

MEDEWERKER GELDROP

Taak: public relations en/of het overdag bezoeken van gemeentelijke vergaderingen.

Tijd: een halve dag per maand.

Inlichtingen:

Rob van Stratum 040 - 851451

GELDROP BUNDELT KRACHTEN IN VERKEERSPLATFORM

Onlangs is er in Geldrop een verkeersplatform geïnstalleerd waarin naast de enfb ook Veilig Verkeer Nederland, de Geldropse basisschool, de Gehandicapten Vereniging Geldrop, de Samenwerkende Ouderen Organisatie, de politie en een aantal ambtelijke vertegenwoordigers zitting hebben. Het platform, onder voorzitterschap van wethouder Willem Berkers, heeft tot taak B en W te adviseren over verkeersaangelegenheden.

Uiteraard heeft de enfb de kans om via dit platform haar stem te laten horen met betrekking tot de aan het stuur aangegeven. De eerstvolgende vergadering komt de onlangs door de enfb uitgebrachte netwerknota op de agenda.

Ervaringen uit andere gemeenten (o.a. Helmond) hebben uitgewezen dat een platform heel goed kan werken. De enfb hoopt dat dit in Geldrop ook zo is.

Rob van Stratum

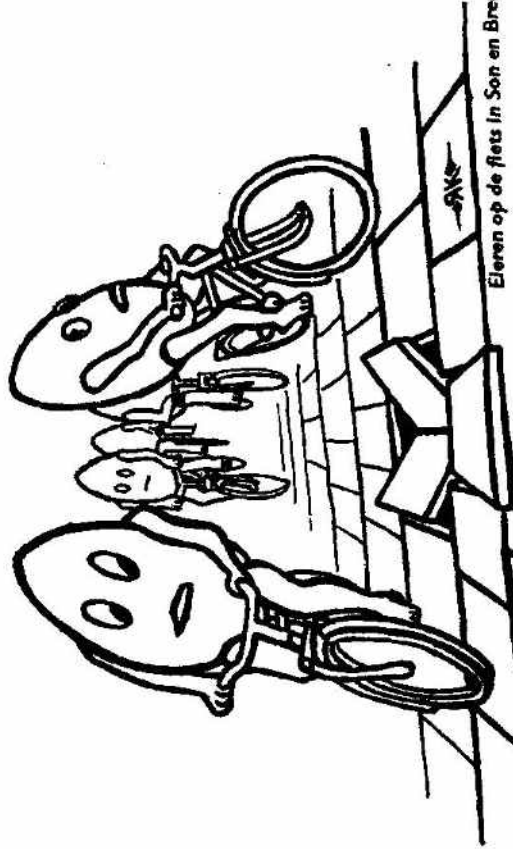
AMBTENAREN EN ENFB-ERS SONSE KNELPUNTEN

De enfb-ers in Son en Breugel zijn eind februari met wat ambtenaren op de fiets gaan zitten teneinde een reeks van bijna dertig kleine knelpunten nader te bekijken. De enfb kreeg er genoeg van, dat de gemeente zich steeds verschoot achter het Rijk en de provincie als het op daadkracht aankwam. De Fietserbond maakte daarom een lijst met lichtere knelpunten die de gemeente op eigen houtje zou kunnen oplossen.

Zo constateerde ze weggesletten fietsstrookmarkeringen, ondeugdelijke (of helemaal geen) fietsklemmen bij busabri's en op diverse plaatsen een slecht onderhoud van fietspaden. Wonderwel bleven de eieren die een ambtenaar achter op zijn fiets had meegenomen heel, wellicht dankzij een behendig ontwijken van kuilen?

Uiteindelijk hebben de ambtenaren alle knelpunten geaccepteerd. Sommige ervan zijn zes weken na dato al opgelost.

Tekening Richard Kellers



Eieren op de fiets in Son en Breugel

OP 30 MEI BINNENSTAD AUTOVRIJ?

Op 30 mei vindt er in Eindhoven een actie plaats om het autoverkeer uit de binnenstad te weren. Deze actie van Milieudefensie, die op 14 december startte met het aanbieden van een basisplan aan wethouder v.d. Spek, wordt dan officieel afgesloten, maar omdat het doel nog lang niet bereikt is, gaan de activiteiten gewoon door. Er zijn door een verkeersgroep van de werkgroep Klimaatverbond enquêtes ge-

houden onder bezoekers van het centrum, bewoners en winkeliers. De uitslag wordt eind april aangeboden aan de wethouder, samen met een fasenplan, waarin concrete eisen staan voor het terugdringen van het autoverkeer.

Bij de voorbereiding en tijdens de manifestatie is nog volop hulp nodig. Aanmelden kan bij Jos Wielders, 040 - 443063 of bij Minke Greve, 040 - 623237.

MASTERPLAN FIETS: INSTRUMENT VAN HET "HAAGS VERKEERSORKEST"

Onlangs was in het Eindhovens Dagblad het alarmerende bericht te lezen dat maar heel weinig gemeenten op de hoogte zijn van de inhoud van het Masterplan Fiets (MF). Valt hieruit te concluderen dat het MF een vals kliniek instrument is in het "Haags verkeersinstrumentarium"? Laten we het nader bekijken.

Handreiking

In de inleiding van het MF valt te lezen dat de fiets een uitstekend middel is voor verplaatsingen over korte afstanden. Op langere afstanden bestaat er voor de fiets, in combinatie met openbaar vervoer (OV) een enorme groeipotentie. Daartoe dient een aantal belemmeringen uit de weg geruimd te worden. Het Rijk moet andere overheden, organisaties, instellingen en (OV-)bedrijven stimuleren tot uitvoering van doeltreffende maatregelen.

Doelstellingen en toekomstbeeld

De algemene doelstelling is uitgewerkt in "streefbeeld" voor 2010 en voor 1995, die gerealiseerd moeten worden middels twee trajecten: korte en middellange termijn. Zo valt te lezen dat:

- het aantal reizigerskilometers per fiets in 2010 met 3,5 miljard (= 30%) moet zijn toegenomen ten opzichte van 1986 (dit levert 8,75% op aan gewenste reductie van het autogebruik);
- de reistijd voor fietsers moet door betere infrastructuur in 2010 met 20% gereduceerd zijn;
- in steden is de reistijd per fiets voor afstanden tot vijf kilometer kleiner of ge-

- lijk aan die per auto;
- in 1995 beschikken alle bedrijven en instellingen met meer dan 50 werknemers over een bedrijfsvervoerplan, waar de fiets in voorkomt (dienstfietsen vanaf het jaar 2000);
- in 2010 is het aantal verplaatsingen per fiets in het woon-werkverkeer ten opzichte van 1986 met 50% (!) toegenomen;

- door verbetering van de vervoerketen fiets en OV is in 2010 het treinverkeer met 1,5 miljard reizigerskilometers (= 15%) toegenomen ten opzichte van 1990. (Bijdrage van 3,75% aan de gewenste reductie van het autogebruik);
- het aantal verkeersdoden is in 1995 15% lager dan in 1986 en in 2010 50% lager (= 62% minder kans voor de fietser om te overlijden als gevolg van een verkeersongeval);
- het aantal gewonden is in 1995 10% lager en in 2010 40% lager (= 54% minder kans op letsel);
- fietsdiefstal moet in 2000 met 20% verminderd zijn ten opzichte van 1990;
- in 1995 maakt het fietsbeleid integraal onderdeel uit van alle verkeers- en vervoersplannen van Rijk, provincies, gemeenten en vervoerregio's;
- in 1995 is het publiek breed geïnformeerd over de voor- en nadelen (?) van de fiets ten opzichte van andere vervoerwijzen;
- in 1995 is de kennisoverdracht afgerond over de resultaten van de voorbereidingsproefprojecten;
- korte termijnmaatregelen zijn gericht op opheffen van knelpunten.

Instrumenten, maatregelen en prioriteiten

De rol van het Rijk is stimulerend van aard. In toenemende mate zullen de activiteiten van de overheden worden geïntegreerd in de vervoerregio's. Het Rijk vervult zijn stimulerende rol door middel van financiële bijdragen, proefprojecten, voorlichting en kennisoverdracht. Financieel gezien levert dit, medio 1991, voor fietsvoorzieningen het volgende plaatje op:

- 1991: 45,7 miljoen (waarvan 3,5 voor voorbeeld- en proefprojecten)
- 1992: 38,3 miljoen (waarvan 7,5 voor voorbeeld- en proefprojecten)
- 1993: 51,3 miljoen (waarvan 10,5 voor voorbeeld- en proefprojecten)
- 1994: 48,6 miljoen (waarvan 1 voor voorbeeld- en proefprojecten)
- 1995: 52,5 miljoen *

Deze projecten moeten de beoogde kennisoverdracht tot stand brengen en ook in positieve voorlichting over de fiets ziet de overheid nog veel heil.

Bij de inzet van bovenstaande instrumenten van het Rijk is gekozen voor vijf "speerpunten":

1. Overstap van auto naar fiets, middels: betere uitgangspunten van de fiets, fietsroutes van hoge kwaliteit, opname van fietsvoorzieningen in standaard bouwverordeningen, wijziging onkostenvergoeding voor fietsgebruik, etc.
2. Overstap van auto naar OV + fiets, door: betere stallingen bij stations en halteplaatsen, meer mogelijkheden om fiets in de trein mee te nemen, leasefietsen bij stations, etc.
3. Veiligheid voor fietsers, middels: infrastructurale maatregelen, zoals scheiden van verkeerssoorten, snelheidsremmers voor auto's, aanleg minirotondes, etc. (F.O.)

*) Deze bedragen zijn genoemd in concept 2, 15 mei 1991.

4. Diefstal en stallid (1: versterking anti-diefstalbeleid, betere fietsslotsen, betere registratietechnieken, bouw van bewaakte stallingen, etc.)

5. Promotie: onder aandacht brengen van voordelen van fietsgebruik, etc.

Uitvoeringsprogramma

Uitvoering van het fietsbeleid staat of valt met de samenwerking tussen de betrokken partijen. Daarom vindt tussen de partijen regelmatig overleg plaats in de zogenaamde "Klankbordgroep". Ook functioneert sinds midden 1990 de projectgroep Masterplan Fiets, die jaarlijks voortgang en aanpassingen rapporteert aan de Tweede Kamer.

Het MF sluit af met een opsomming van een aantal concrete projecten die al in uitvoering zijn. Om er enkele te noemen:

- onderzoek wordt of er per 1992 of 1993 een gratis 06-klachtnummer open te stellen is voor fietsers;
 - plaatsing van automatische fietsenstallingen (fiscarros) in de vervoerregio Eindhoven (zie ook elders in dit nummer);
 - onderzoek naar de haalbaarheid en voor- en nadelen van het vergroten van de mogelijkheden voor het meenemen van de fiets in de trein;
 - ontwikkeling van breed toepasbare stallingvoorzieningen voor de combinatie fiets- streekvervoer;
 - onderhoud en aanpassing bestaande NS-stallingen;
 - nader uit te werken promotie- en informatieprojecten;
- en zo nog een handjevol meer.

Conclusie

Het is ongetwijfeld juist dat de rijksoverheid in het MF een aantal goede initiatieven bundelt om voor de fietser de paden te

effenen. Het is echter zeer de vraag of men er komt met goede initiatieven en intenties alleen. De overheid zaagt zelf de poten onder het MF vandaan, wanneer zij met dit plan niet meer wil doen dan een aanbod aan lagere overheden en haar rol ter bevordering van het fietsverkeer slechts wil beperken tot een stimulerende. Het resultaat hiervan blijkt, als we even teruggaan naar het begin van dit verhaal: slechts een klein aantal gemeenten kent het MF.

Natuurlijk is er het geld en zijn er de proefprojecten. Maar de begroting voor de fiets blijft aan de krappe kant en wat zijn tien tot twintig proefprojecten op een heel land?

Maar toch, laten we als leden van de Fietsersbond gebruik maken van de mogelijkheden die het Masterplan biedt. Dus wrijf uw gemeente het Masterplan onder de neus en eis dat er wat mee gedaan wordt. (F.O.)



De Stichting Fiets timmert tot nu toe, wat promotie van de fiets betreft, meer aan de weg dan de overheid.

foto: Adrie Kauwenberg

MILIEUGROEP VELDHOVEN ZOEKT FIETSERS

De Milieugroep Veldhoven en de enfb hebben zeker raakpunten. En dat geldt al helemaal voor de werkgroep verkeer van de Milieugroep. Die houdt zich bezig met het verkeersbeleid van de gemeente Veldhoven, in het bijzonder de voorzieningen voor de fiets en het openbaar vervoer.

In het recente verleden heeft de groep (en met succes) gepleit voor de aanleg van fietspaden, de bereikbaarheid per fiets van het Centrum en de (overdekte en bewaakte) stallingsmogelijkheden in datzelfde hoofdwinkelcentrum.

Welke enfb-er zou de werkgroep verkeer in de Milieugroep Veldhoven willen versterken? Nieuwe leden zijn trouwens sowieso welkom: fietsen en milieu hebben immers alles met elkaar te maken! Liefhebbers kunnen contact opnemen met de voorzitter van de Milieugroep Veldhoven, Piet Vellema, 04905 - 2774.

Harry de Bot

Gezocht

MEDEWERKER AALST/WAALRE

Taak: volgen van het fietsbeleid en overleg met gemeentebestuurders.
Tijd: halve à een dag per maand.
Inlichtingen: Klaas Groenewolt, 04904 - 12469

HIER ZIJN DE NON-STOP-FIETSRoutes

De fietsplannen van de Vervoerregio Eindhoven zijn klaar. Er zijn 345 kilometer non-stop-fietsroutes gepland (geschatte kosten: 260 miljoen gulden) en nog eens het dubbele aan fietspaden, die op die non-stop-routes uitkomen. Hieronder vindt u de non-stop-fietsroutes onverdeeld in drie termijnen van uitvoering.

Korte termijn 1992 t/m 1994

1. Helmond - Aarle-Rixtel via Zuid-Willemsvaart
2. Helmond - Dierdonk - Bakel
3. Helmond Centrum - Rijpbergen
4. Helmond - Deume
5. Helmond - Someren/Asten via Zuid-Willemsvaart
6. Helmond - Mierlo via Heeklaan
7. Helmond Centrum - Industrieterrein Schooten
8. Eindhoven - Son & Breugel via Montgomylaan/Blixembosch
9. Eindhoven - Nuenen via Wolvendijk/Eisenhowerlaan
10. Eindhoven - Geldrop via Geldropseweg
11. Eindhoven - Heeze via Rielsedijk
12. Eindhoven - Aalst/Waalre - Valkenswaard via prof. Holstlaan
13. Valkenswaard - Waalre - Veldhoven via Onze Lieve Vrouwedijk/Heikantstraat
14. Veldhoven - Steensel via Kempenbaan
15. Eindhoven - Veldhoven via Beemdstraat

16. Veldhoven - Eindhoven Strijp/Woensel
17. Eindhoven - Best via Achterweg/Pendelweg
18. Valkenswaard - Westerhoven/Eersel N.B.: Eindhoven en Helmond tot aan het Station N.S.

Middellange termijn 1995 t/m

1. Aarle Rixtel - Helmond - BZOB - Someren/Asten

2. Mierlo Hout - Hoogeind
3. Mierlo Hout - Stiphout via N.S.-Station 't Hout
4. Helmond - Stiphout - Lieshout
5. Helmond - Nuenen via S.209
6. Geldrop - Nuenen via Geldropsewijk/Collise Hoefdijk
7. Geldrop - Mierlo
8. Eindhoven - Son & Breugel via Eindhovenseweg/Vaarbroek/Oude Gracht
9. Ring in Eindhoven
10. Eindhoven - Leende
11. Aalst - Waalre
12. Veldhoven - Knegsel
13. Veldhoven - Best
14. Eindhoven - Oirschot
15. Eindhoven - Best via Boschdijk/Kruisstraat
16. Eindhoven Noord via Tempellaan/Acht
17. Oirschot - Best - Son
18. Eindhoven Woensel - Nuenen

Lange termijn 1998 t/m 2001

1. Helmond Noord - Centrum
2. Brouwhuis - Centrum
3. Helmond - Lierop
4. Helmond Centrum - N.S.-Station 't Hout
5. Mierlo - Lierop
6. Nuenen - Stiphout
7. Nuenen - Lieshout
8. Son & Breugel - Nuenen
9. Son & Breugel - Lieshout
10. Mierlo - Heeze
11. Heeze - richting Someren

KOMT DAT NETWERK ER ECHT?

Alle verkeerswethouders uit de tien gemeenten in de Vervoerregio Eindhoven (VRE) hebben ja gezegd tegen de fietsplannen van de VRE. Het woord is nu aan de gemeenteraden. Die zijn er tot nu toe nauwelijks bij betrokken geweest en kunnen dus voor onaangename verrassingen zorgen.

Willen de gemeenteraden wel een verkeersbeleid dat steeds meer bovengemeenlijkelijk wordt vastgesteld? Nu al blijkt bijvoorbeeld dat het centrumplan van Nuenen, dat zeer recent is aangenomen, geen rekening houdt met de non-stop-fietsroute die door het dorp is getekend.

En waar komt het geld vandaan dat met de aanleg gemoeid is? In het meest ongunstige scenario moeten de gemeenten de helft van de kosten ophoesten. Sonneveld, gedeputeerde van verkeer in Brabant, zei hier-

(vervolg van blz. 12)

12. Heeze - Sterksel
13. Heeze - Leende
14. Heeze - Valkenswaard
15. Valkenswaard Maastrichterweg
16. Valkenswaard Luikerweg
17. Valkenswaard - Veldhoven via Volmolenvweg
18. Waalre - Steensel via Dommelseweg
19. Waalre - via Molenstraat
20. Oerle - Knegsel
21. Veldhoven - Wintelre
22. Best - St. Oedenrode
23. Waalre - Bolkshoevel
24. Mierlo - Nuenen

Dit jaar wordt al begonnen met de routes 2 en 3, 12 en 13.

over onlangs: 'Inmiddels zijn stapels papier ontwikkeld, maar nu we in de vervoerregio's naar plannen van aanpak moeten, begint het gelazer. De één wil zo niet, en de ander vindt dat weer te duur. Er komt niks uit, ook al omdat er geen geld beschikbaar komt.'

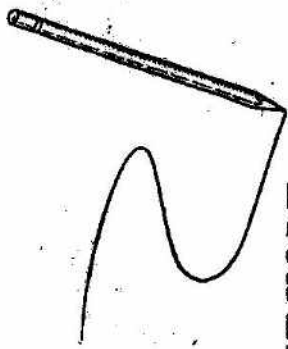
Maar stel, dat er toch wat uitkomt, wordt de kwaliteit van het netwerk dan wel zo hoog als waarvan nu wordt uitgegaan? Fiets tunnels en -bruggen bij kruispunten hebben een sterke voorkeur, staat er in de plannen te lezen, maar in de schetsen van de routes 2 en 3 zijn die dure voorzieningen een hele hoge uitzondering.

Gelijkvloerse kruisingen houden de fietser op en zijn bovendien gevaarlijk en dat is in strijd met het wezen van een non-stop-fietsroute. De reistijd van de fietser moet immers kunnen concurreren met die van de automobilist. En: 'Een kind moet er zorgeloos alleen op weg kunnen gaan', zegt de Helmondse verkeersplanoloog Weemink. Hij is een van de samenstellers van het fietsplan waaraan ook drie enb-ers hebben meegewerkt.

Overigens wordt opgemerkt, dat er met verkeerslichten heel wat te spelen valt. Zoals: detectie van de fiets ruim voor het verkeerslicht, zodat het wat minder een stoplicht wordt; alle fietsrichtingen tegelijk groen (gevolg: meer groen en in een keer door, ook bij linksaf); fietsrichtingen met de klok mee of tegen de klok in op grote kruispunten; en twee keer groen voor de fiets in één cyclus.

Volgende keer weten we waarschijnlijk meer over de reacties van de gemeenteraden. Wij, leden van de Fietserbond, zullen de vinger in ieder geval aan de pols moeten houden, want we willen toch zeker, dat die mooie plannen straks werkelijkheid worden?!

(T.C.)



IN HET KORT...

■ Veilig Verkeer Nederland heeft voorgesteld **FIETSERS VAN RECHTS** voortaan voorrang te geven. Enfb én ANWB steunen dit voorstel. Omdat in alle andere Europese landen de fietser dit recht al heeft, is het begrijpelijk dat de ANWB "meedoet".

■ De Hoge Raad oordeelde onlangs dat een **AUTOMOBILIST** altijd voor minstens de helft van de schade **AANSPRAKELIJK** is na een ongeval met fietsers of voetgangers en in geval van jeugdige fietsers of voetgangers zelfs voor alle schade. De schuldvraag doet er steeds minder toe, behalve als er sprake is van boze opzet van het slachtoffer. De automobilist moet zich immers goed realiseren dat een auto een gevaarlijk ding is dat risico's met zich meebrengt. Ook hier loopt Nederland nu in de pas met de meeste west-Europese landen.

■ Een automobilist was zo kwaad op een wandelend paar waarachter hij vanwege een tegenligger moest stoppen, dat hij uitstapte en de man van het stel, 65 jaar oud, een **BLOEDNEUS** sloeg. Het voorval speelde zich af in Deurne op een platte landsweg.

■ Een 71-jarige Eindhovense fietser is zeer ernstig gewond geraakt, toen hij tegen een **OPENZWAAIJEND PORTIER** van een net geparkeerde auto opreed. Hij liep een schedelbreuk op.

■ Na de herinrichting van het voetgangersgebied in de Eindhovense binnenstad waarmee nu waarschijnlijk is begonnen, zal de gemeente alle **FIETSEN** die buiten de stallingen staan **VERWIJDEREN**. Dat beloofde ze aan de winkeliers van de Rechtestraat. De enfb vindt dit maar een rare zaak en zal de gemeente duidelijk maken dat er dan eerst voldoende stallingen moeten komen.

■ De variabele autokosten houden geen gelijke tred met de **STIJGING** van de **TARIEVEN** van het openbaar vervoer, ook al is dat verordonneerd tot landelijk beleid. Het ziet er naar uit dat de autokosten de komende jaren iets teruglopen, terwijl de OV-tarieven jaarlijks met zes procent stijgen.

■ Vanaf 1 november moeten automobilisten ook **OVERDAG LICHT** voeren, voorlopig voor de duur van een jaar. Fietzers en voetgangers zullen daarna nog minder opvallen dan nu het geval is en dus kwetsbaarder worden, maar naar die redenering van de enfb is niet geluisterd.

■ Bij de Vredeswinkel aan de Grote Berg 41 in Eindhoven kun je een **BAKFIETS** huren voor f. 7,50 per dagdeel. Telefoon 444707.

■ In Tilburg is er sinds kort een **REIS-BOEKWINKEL**. Je kunt er terecht voor onder meer fiets- en wandelkaarten. De winkel, "Atlas" genaamd, vindt u aan de Heuvelstraat.

■ In enkele steden in het land wil men de **BROMFIETS** een tijdje **OP DE AUTO-RIJBAAN** laten rijden. Bevalt dat, dan wordt het landelijk beleid.

■ Het is de **VERONTRUSTE ANWB-ERS** weer niet gelukt om zetels in de

bondsraad te bemiddelen. De Verontrusten gaan de bakens nu verzetten, alleen weten ze nog niet in welke richting. Van Nouwen, de topman van de ANWB, kregen ze in ieder geval de uitnodiging om eens te komen praten.

■ **Uitgeverij Fiets looft een PRIJS** van 25.000 gulden uit voor het ontwerp van een zogenaamde 365-dagen fiets, die het gehele jaar door en onder alle weersomstandigheden bruikbaar is. Meer informatie? Schrijf naar Valkenburgerstraat 188, 1011 NC Amsterdam.

■ Pas nauwelijks een jaar ligt er langs het **BEATRIXKANAAAL** een recreatief fietspad en nu al vertoont het ernstige gebreken. Oorzaak zijn de werkzaamheden aan de Poot van Metz. Ter hoogte van het viadukt over het kanaal heeft zwaar verkeer flinke gaten in het fietswegdek geslagen. Even verderop bij de nieuwe jachthaven moet de fietser zelfs geheel zijn baan verlaten, omdat de autowegbouwers het fietspad als tijdelijke opslagplaats hebben opgeëist. Wat overblijft is een route door de modder.

■ De regio Eindhoven-Kempenland wil dit jaar beginnen met de plaatsing van **ANWB-BORDJES** langs de fietsroutes in de regio.

■ Het blad Fiets komt met wat tips tegen **ZADELPIJN**. Gebruik een breed zadel, zet het zadel wat lager dan gebruikelijk en kies bij het ontstaan van de eerste pijn voor een lager toerental, een hogere snelheid of beide. Wat je vooral niet moet doen is het regelmatig ontspannen van de benen of het langzaam gaan rijden, want dat verergert de pijn.

■ De enfb **NUENEN** vroeg in een open brief in het Nuenens Weekblad om een

heroverweging van de reconstructieplannen voor het **CENTRUM**. Zij deed dat samen met het IVN, de WNM, de gehandicaptenvereniging, een basisschool en de muziekschool. De brief kwam in een te laat stadium om nog invloed uit te oefenen op de plannen. Desalniettemin zou het zoeken naar steun in buurt of dorp vaker toegepast moeten worden in onze bond, want samen leg je meer politiek gewicht in de schaal.

■ De Eindhovense politie gaat intensievere controles uitvoeren op **FOUTRIJDERS IN DE BINNENSTAD**. Wie fietst, bromt of met de auto rijdt in het voetgangersgebied zonder ontheffing of buiten toegestane uren, kan een bonn verwachten.

■ In het kader van de fusie van de ABN en de **AMRO-bank** heeft dit bedrijf vier **DIENSTFIETSEN** aangeschaft in hun huiskleuren: groen en geel. De bankbedienden moeten zich zo snel mogelijk van het ene naar het andere bankgebouw in de Eindhovense binnenstad kunnen verplaatsen. De fiets bleek hier sneller dan auto of voeten. Een initiatief waar de enfb zich niet groen en geel aan ergert.

Gezocht

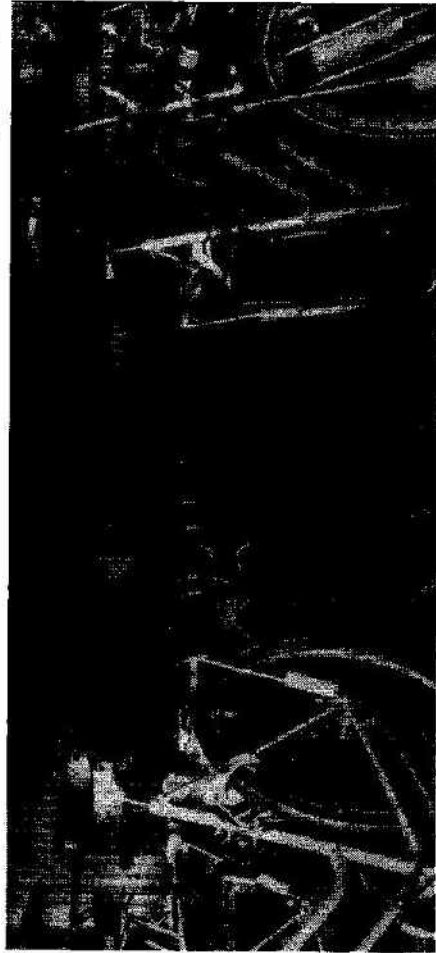
STANDWERKERS

Taak: enkele keren per jaar enkele uren achter de enfb-stand op markten, evenementen e.d. De standgroep is nog in oprichting. Het plan is om in principe alle gemeenten aan te doen en dan minimaal één plaatsgenoot in de ploeg te hebben. Reageer dus uit alle hoeken en gaten van de afdeling.

Inlichtingen: Ria en Ad Linders 040 - 831433

EERSTE FICARRO IN VALKENSWAARD

In april is de eerste ficarro (fietscarrusel) officieel in gebruik genomen. Deze eerste stelling staat bij winkelcentrum "Valkenstaete" in Valkenswaard. Om eerst even te kunnen proefdraaien is ervoor gekozen de officiële opening pas in mei te doen plaatsvinden. Het ligt in de bedoeling de ficarro's in Helmond en Eindhoven (Winkelcentrum Woensel) eveneens in mei te openen. Ook Best en Veldhoven krijgen een ficarro. Het is nog niet bekend wanneer die in gebruik worden genomen.



De automatische rijcarrusel is gebaseerd op het carrousselprincipe. De carroussel, waarop de fietsen worden gestald, maakt een ronddraaiende beweging (vergelijkbaar met de carroussel van een diaprosjektort). Hij werkt op een codekaartje dat men koopt bij een nabijgelegen verkooppunt (dagkaart: 1 gulden, maandkaart: 15 gulden). De fietser voert de code in op het toetsenbord naast de toegangsdeur van de stalling. De deur gaat open, een lege rijwielhouder komt naar buiten en de deur sluit weer. De fietser wordt op de houder geplaatst en vergrendeld, waarna de houder met fiets naar binnen verdwijnt en de deur weer sluit.

De ficarro heeft twee verdiepingen (maar meer kan ook) en op elke verdieping functioneert een carroussel die plaats biedt aan 44 fietsen. Het wat blikkerrige uiterlijk van de ficarro nodigt wel uit tot enige verfraaiing. (F.O.)

BEST EN GELDROP PRESENTEREN FIETSNETWERK

De kerngroepen in Best en Geldrop hebben beide flink uitgepakt met de presentatie van een fietsnota. Daarin worden de knelpunten voor de fietser in de gemeenten opgesomd. In beide nota's is bovendien een fietsnetwerk uitgewerkt.

Het fietsnetwerk bestaat allereerst uit enkele non-stop-fietsroutes zoals de Vervoerregio die heeft voorgesteld. Ze vormen de verbinding met omliggende plaatsen. De kwaliteit is hoog (snel, geasfalteerd, vrijliggend) en de maaswijdte bedraagt 500 meter.

WIJKROUTES

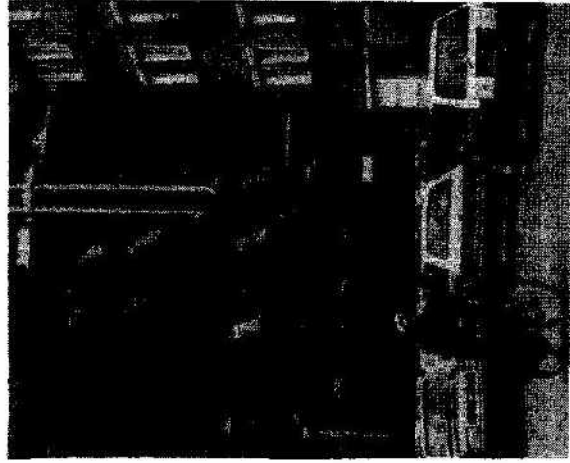
Daarop aansluitend hebben de kerngroepen uit beide plaatsen routes in het netwerk getekend die naar de wijken voeren. De kwaliteit van die routes is minder (het kunnen ook fietsstroken zijn) en de maaswijdte kleiner (met een gemiddelde van 200 meter).

Meestal worden de routes in het netwerk nu al veelvuldig door fietsers gebruikt. In Best zijn er evenwel drie nieuwe routes opgenomen die de bouw van twee spoorweginnengangen en een brug noodzakelijk maken.

BEOORDELING

Het zo gevormde netwerk is daarna kritisch beoordeeld aan de hand van de gestelde kwaliteitseisen. En dat er veel aan die kwaliteit blijkt te schorten zal niemand verbazen, die dagelijks van de fiets gebruik maakt. De nota in Best heeft zelfs de titel meegekregen: "Fietsen in Best: lust of last?"

Voorbeelden in Best van fietsonvriendelijke verkeerssituaties zijn de pas gereconstrueerde Batabrug en de parkeeroverlast op de Hoofdstraat/Nieuwstraat. In Geldrop is dat het Bogardeind. →



De Nazarethstraat in Best is onoverzichtelijk door geparkeerde en wegrijdende auto's
foto: Ben Postema

Gezocht

REDAKTIELID VENTIEL

Beschikbare tijd 5 uur per week.
Inlichtingen:

Tonga Cortooms, 040 - 522473

NIEUW BOEKJE MET FIETSROUTES VANUIT NUENEN

Na het groot succes van het eerste boekje met fietsroutes rond Nuenen is er nu een tweede boekje verschenen, dat de titel "Nuenen op de fiets" heeft. Het telt tien nieuwe fietsroutes. De routes beginnen weer alle in Nuenen, maar zijn dit keer wat langer; de kortste is 25 kilometer, de langste 62. De samenstellers, Ria en Ad Linders, kozen voor rustige, verharde wegen en goede fietspaden. Het boekje telt 36 pagina's en heeft hetzelfde formaat als Het Ventiel. Ook al is de vormgeving wat luxer - zo staan er nu ook plattegrondjes en foto's in - de prijs is als vanouds: f. 7,50.

"Nuenen op de fiets" is te koop bij de enfb-stand op de Koninginnemarkt in Nuenen en daarna bij de Nuenense boek- en fietshandels.

(T.C.)

NIEUWE DENKWIJZE

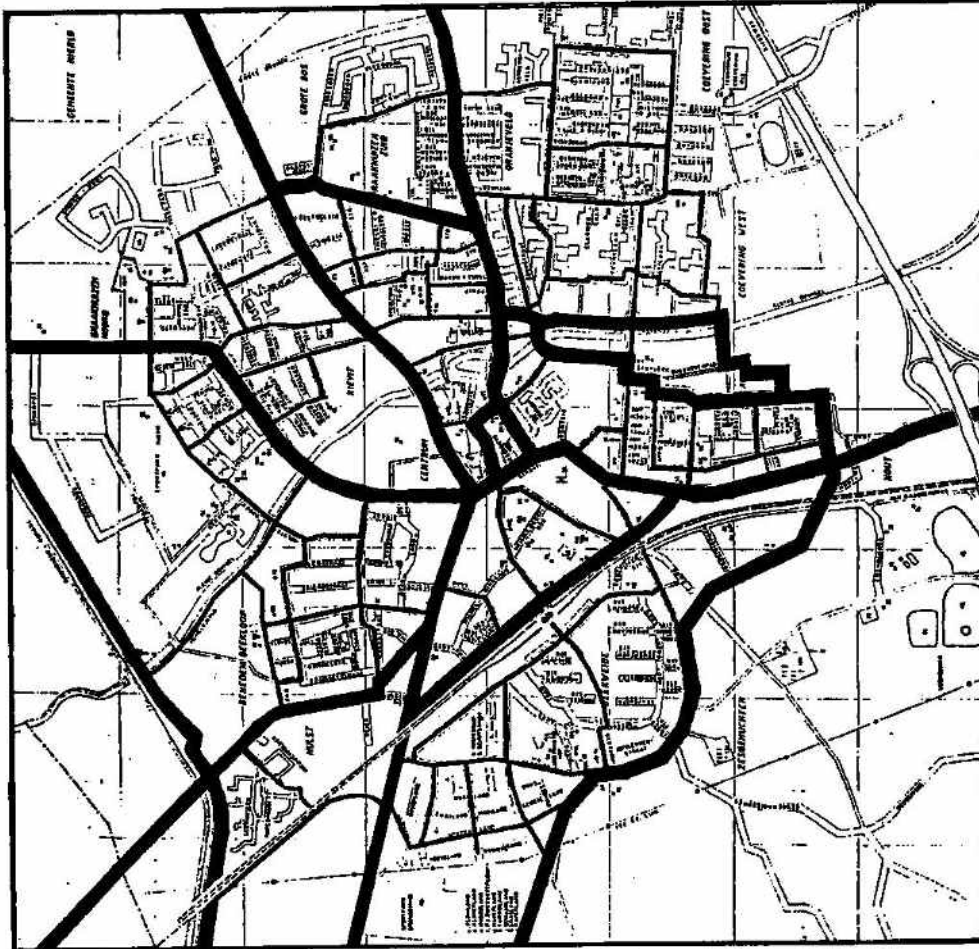
De kerngroep Best hoopt dat de nota een aanzet zal vormen tot een nieuwe denkwijze over de positie van de fiets in de beleidsvorming. Dat lijkt te lukken. Deel drie van het Verkeersplan Best, dat elk moment kan verschijnen en dat concrete voorstellen bevat aangaande het verkeersbeleid, brengt de enf-b-nota als bijlage uit. Omdat de nota al enige tijd vóór verschijnen aan de gemeente ter hand is gesteld, zal dat ook te merken zijn aan de inhoud van dat verkeersplan, denken de Bestse enf-b-ers.

Half april hebben ze in nota toegelicht in een bijeenkomst van alle plaatselijke buurtverenigingen.

Ook Geldrop heeft er het volste vertrouwen in dat de gemeente gehoor zal geven aan de aanbevelingen in haar nota.

BESTELLEN

De Geldropse nota is gratis te krijgen bij Rob van Stratum, 040 - 851451. De nota van Best is dikker en kost vier gulden. Hij is te bestellen bij Peter van Schaik, 04998 - 72659. (F.C.)



Het fietsroutenetwerk voor Geldrop. De dikke lijnen vormen het hoofnet, de dunne lijnen het wijfnet.

SCHOOLROUTE- ONDERZOEK

Alle enf-b-leden in de provincie Brabant hebben in april het blad Brabant Veilig van het ROV (Regionaal Organisme Verkeersveiligheid) in de bus gekregen. Ook zat hierbij een brief over veilige schoolroutes voor kinderen. Nogmaals willen wij de aandacht vestigen op het belang van deze aktrie.

Doe mee, wij hebben uw hulp hard nodig. Voor meer informatie: Jacq de Jonge (040 - 833771) of Frank Overzier (040 - 520086). (F.O.)

MEER BUSREIZIGERS, MINDER BUSSEN?

Het afgelopen jaar is het aantal mensen in Eindhoven en omgeving dat met de bus gaat met 20 tot 30% gestegen. Tegelijkertijd wordt in Den Haag gezegd dat er bezuinigd moet worden. Hoe kan dat?

Op het eerste gezicht is het tegenstrijdig om te gaan bezuinigen op de busmaatschappijen juist nu het aantal passagiers behoorlijk omhoog gaat. De reden hiervoor ligt in het begrip "kostendekking", dat wil zeggen hoeveel procent betaalt de busreiziger van de kosten van zijn rit. Nu is het zo dat de busreiziger zo'n 40% van de werkelijke prijs betaalt. Dit betekent dat als er meer reizigers komen, het Rijk steeds meer moet bijbetalen aan de busmaatschappijen.

Daar komt nog bij dat de stijging van het aantal buspassagiers te danken is aan de invoering van de OV-studentenkaart. De busbedrijven klagen dat zij per student te weinig van het Rijk krijgen. De nieuwe klanten betalen dus eigenlijk te weinig.

Het is gebruikelijk dat als een buslijn meer reizigers trekt, dat er in een volgende dienstregeling meer bussen komen te rijden. Dit normeringssysteem gaat op de helling en wordt binnenkort vervangen door een strenger systeem. Dit betekent dat er op een lijn heel wat meer passagiers zullen moeten bijkomen, voordat de bussen vaker mogen gaan rijden. Dit speelt met name in Eindhoven. Elk bedrijf heeft bij de tussenbalans (de bezuinigingsronde van vorig jaar) een korting opgelegd gekregen. Ze moeten dus op korte termijn bezuinigen.

ROVER (Reizigers Openbaar Vervoer) is bang dat er dan ook gesneden zal worden in de dienstregeling. Als dat gebeurt zal er aan de bel getrokken moeten worden. Want met alle begrip voor de grote tekorten bij de overheid: het is te gek dat als er eindelijk meer mensen van het openbaar vervoer gebruik maken dit niet verbeterd wordt!

Xavier de Baar, (ROVER)
040 - 457851

Gezocht

FIETSKAR-BEZITTERS

die hun karretje nu en dan tegen een kleine vergoeding willen uitleenen aan mede-enf-b-ers.
Inlichtingen: Tonga Cortooms, 040 - 522473

SCHAEPMANLAAN TE BREED

Half april werd er op de Dr. Schaeppmanlaan in Eindhoven een overstekende 72-jarige fietser geschept door een auto. Hij raakte zeer ernstig gewond. Het ongeluk gebeurde bij de fietsers- en voetgangersoversteek ter hoogte van de brug over de Dommel, waar de laan wel zes rijbanen breed is. Een buurtakkie ter versmalling van de weg was op dat moment al gaande en kreeg na het ongeluk een krachtige impuls. De enfb roept alle leden in die buurt op, mee te doen aan de akkie.

Voor fietsers en voetgangers is de oversteek van de brede Dr. Schaeppmanlaan zeer gevaarlijk. Het autoverkeer waant zich op een snelweg en hanteert veel te hoge snelheden. Sinds begin 1990 hebben er al 50 ongevallen plaatsgevonden op dit traject, dat zo'n halve kilometer lang is.

BRIEF

Al twee dagen na het ongeluk overhandigden de huurwoningseigeners een brief aan de wethouder van verkeer, Nico van der Spek. De brief is gericht aan de gemeenteraad en medeondertekend door de enfb. In de brief schrijft de buurt, dat er al enkele jaren overleg is met de gemeente over een reconstructie van de laan. Hij moet smaller worden en enkele knikken krijgen. Maar er is voorlopig geen geld beschikbaar. De reconstructie gaat tussen de 350.000 en 500.000 gulden kosten.

De wethouder beloofde te kijken in de beurs van het noodfonds, dat speciaal is gereserveerd ter oplossing van onhoudbare knelpunten. Dan zou er wellicht dit jaar nog met de reconstructie begonnen kunnen worden. Van der Spek dacht daarbij aan het plakken van betonnen balken op het wegdek als voorlopige oplossing. Hij bleek overigens niet op de hoogte van de al uitgewerkte plannen van zijn ambtenaren.



Auto's passeren te snel de fietsers- en voetgangersoversteek op de Alberdingk Thijm laan. Ze hebben immers nog een zee van ruimte voor dat ze de Dr. Schaeppmanlaan bereiken.
Foto: Adrie Kauwenberg

ALBERDINGK THIJM LAAN

Wat verderop in de richting van de schouwburg is er weer een gevaarlijke situatie bij de Alberdingk Thijm laan. Die loopt langs het Stadswandelpark en komt uit op de Schaeppmanlaan. Fietzers en voetgangers langs de Schaeppmanlaan die de Thijm laan kruisen, worden ook hier regelmatig geschept door te snelle auto's. Veel automobilisten remmen immers pas af even vóór ze de Schaeppmanlaan bereiken. Er zit nu teveel ruimte tussen de oversteek voor het langzaam verkeer en het begin van de Schaeppmanlaan. Een drempel, even vóór de oversteek, zou dan ook geen overbodige luze zijn.

AKTIES

De buurt en de enfb wachten op wat de politiek nu doet. Als dat onbevredigend is, zijn verdere aktes te verwachten. We doen een beroep op de vele enfb-ers, die de buurt telt, om de raadsvergadering te bezoeken, waarna de brief aan de orde komt. Neem daarvoor contact op met Dorothé Foole, 040 - 441464.

Er zijn natuurlijk wel meer onveilige oversteeken in de stad. Laten we die met ons allen gaan aanpakken. Meld je bij Frank Overzier, 040 - 520086.
(T.C.)

FIETSPAD LANGS BEURSGEBOUW VAAK GESTREMD

Half maart heeft Groen Links aan B en W van Eindhoven laten weten, dat zij maatregelen wenst rond het Beursgebouw, omdat ladende en lossende vrachtwagens het fietspad en het trottoir vaak blokkeren. Dat is onverantwoord, want het betreft een schakel uit een hoofdverbinding voor het langzaam verkeer. Nu worden fiets en wandelaar vaak de busbaan opgeleid (zie foto), wat gezien de frekwentie van het OV bij het Centraal Station ronduit gevaarlijk is. Een antwoord van B en W heeft Marianne Stas van Groen Links nog niet ontvangen, want "daar staat gemiddeld twee maanden voor". (T.C.)

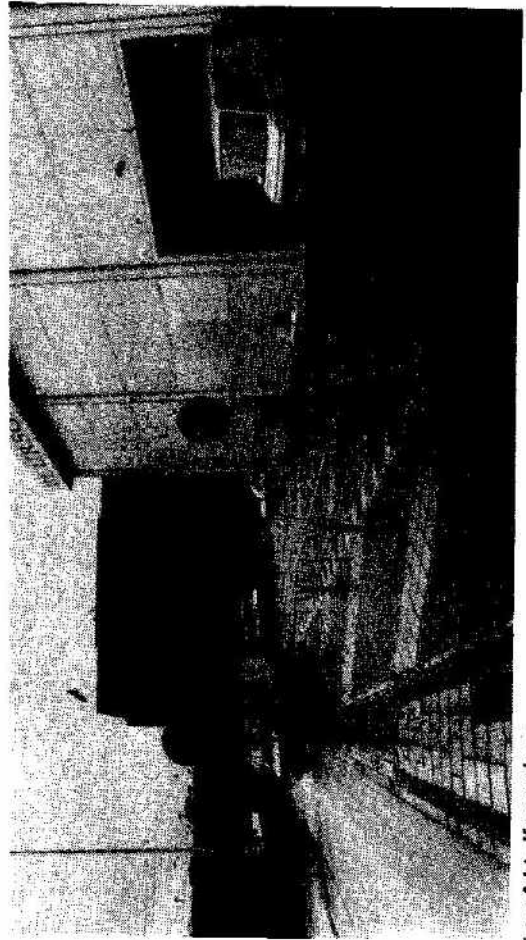


foto: Adrie Kauwenberg

VENTIELEKES

Ook u kunt hier een Ventiel-plaatsen van maximaal vijf regels. Advertenties die betrekking hebben op alles wat met de fiets en het fietsen te maken heeft. Plaatsen wij gratis, althans voor particulieren. Voor advertenties met een andere inhoud of voor advertenties van handelaars vragen wij f. 4,- per regel (ca. 40 leestekens), voortuit over te maken op postgiro 755719 van penningmeester Fietsersbond enfb regio Eindhoven, onder vermelding: Ventieleke. Stuur uw advertentie naar: Het Ventiel, Postbus 6353, 5600 HJ Eindhoven.

Te koop:

Jouta ligfiets, geel, 6 versn., oerdegelijk en mooi. F. 1000,-. 040-437858.

Gevraagd:

Voor de enfb-stand: **STANDAARD OF REK** voor boeken en/of ansichtkaarten. Moet met fietskar te vervoeren zijn. Tonga (040-522473) of Jacq (040-833771).

FIETSFOTOS. De mooiste foto's krijgen een plaatsje in of Het Ventiel. Stuur ze op naar onze postbus.

Gemeentelijke klachtennummers

Voor klachten over fietsvoorzieningen en wegdek kunt u terecht bij:

BEST: 04998 - 60358, Dhr. Oomen.
BLADEL: 04977 - 82424, Gemeente-werken.
EINDHOVEN:
1. 040 - 386133, Dhr. Adriaans, 11.30 - 12.30 uur en 13.30 - 14.00 uur.

2. Spreekuur, maandagmiddag van 16.00 - 18.00 uur, gebouw Technische diensten, Frederik van Eendeplein 1. Van te voren bellen: 040 - 386328.

GELDROP: 040 - 893985, Dhr. Janssen.
HEEZE: 04907 - 63838, toestel 21 (algemeen klachtennummer).

NUENEN: 040 - 631631, Dhr. Willems.
VELDHOVEN: 040 - 584444, algemeen klachtennummer, ma. t/m do. 9 - 12 en 1.30 - 3.30 u. vrij. 9 - 12 u.

HIER ZIT U GOED!

Wie een goede, betrouwbare fiets wil kopen, die moet eens gaan kijken bij "De Rijwielcentrale". U vindt er een grote sortering, scherp geprijsde rijwielen van topmerken zoals: Raleigh, Batavus, Giant, Union, Merida, e.a. die garant staan voor de variatie en kwaliteit die "De Rijwielcentrale" biedt. Bij "De Rijwielcentrale" staat de wens van de klant centraal. Dus hebben we, naast fietsen, ook fietstassen, fietskleding en andere accessoires die het fietsen nog plezieriger maken. Maar daar houdt de service niet op. Diegene die zijn fiets liever zelf onderhoudt, dan het door ons vakbekwaam personeel te laten doen, kan bij ons voor elk fietsonderdeel terecht. Kortom: laat "De Rijwielcentrale" ook u in het zadel helpen, dan zult ook u merken: bij "De Rijwielcentrale" zit je goed!



Nieuwstraat 30 Tel: 040-430195 Kruisstraat 98 Tel: 040-435954 Hoogstraat 324 Tel: 040-571931

EINDHOVENS OUDSIE
TWEEWIELER-SPECIALAALZAAK

H. VAN GESTEL & ZNN.



Toer - Sport
en
Racefietsen



Al meer dan 80 jaar leveren wij een goede kwaliteit met een uitstekende service. Geldropseweg 42, tel. 040 - 111393

BALANCE

NATUURVOEDING - KRUIDEN - REFORM
Gestelsestraat 48A, 5615 LG Eindhoven
tegenover A. Heijn
Telefoon 040 - 44.79.59



Uw natuurvoedings-
specialzaak voor:

- ★ Vitaminen en mineralen
- ★ Kruiden, kruidentincturen
- ★ Dieetartikelen en dieeten
- ★ Baby- en kleutervoeding
- ★ Echte zuivel
- ★ Verse groenten en fruit
- ★ Vers brood
- ★ Grutterswaren