

**Fietsersbond**

De Fietsersbond komt op voor de belangen van alle fietsers en zet zich in voor meer en betere fietsvoorzieningen

*ik was  
etiket  
bezorger*

Vlits-project: onzin  
of verkeerd  
getimed?



Fietsers in het  
nauw op Rielsedijk

In Best wordt alles  
afgebroken

# Ventiel 128

Kwartaalblad voor fietsend Zuidoost-Brabant • december 2007

# I N H O U D

- 
- 3 Redactioneel**  
*Maria van Rooijen*
- 4 Kort door de bocht**  
*Maria van Rooijen*
- 5 Bestuursperikelen**  
*Hetty Otten*
- 6 Herstart Verkeersplatform Valkenswaard**  
*Frans Meurkens*
- 7 In Best wordt alles afgebroken**  
*Hetty Otten*
- 8 Goed overleg in Heeze/Leende**  
*Arnold Niessen*
- 9 Fietsers in het nauw op Rielsedijk**  
*Rob van Stratum*
- 10 Vlits-project: onzin of verkeerd getimed?**  
*Paul Kloet*
- 12 Nieuws uit Eindhoven**  
*Francien Dechesne, Pieter Nuiten*
- 13 Ecuadorianen bezoeken Fietsersbond**  
*Peter Plantinga*
- 14 Helmond: trap vaker naar je baas**  
*Paul Kloet*
- 17 Geen fietsenstalling personeel Sondervick College**  
*Maria van Rooijen*
- 18 Verkeersveiligheidslabel voor De Springplank**  
*Maria van Rooijen*
- 21 Freewheelen over fietsen voor goede doelen**  
*Irene Diepstraten*
- 22 Servicepagina**
- 23 Organisatie van de regio**
- 24 Colofon**

# Brainport biedt kansen?

Met het noemen van de regio Zuidoost-Brabant als brainport voor technologische innovatie in een nota van het ministerie van Economische Zaken in 2004 was Brainport/Eindhoven geboren. Dit netwerk van kennisinstellingen, bedrijfsleven en overheid streeft ernaar de vooraanstaande positie van de regio Zuidoost-Brabant op het gebied van technologische vernieuwing nog verder uit te bouwen. Dit doet het door innovatieve projecten te ondersteunen en te stimuleren. Een van die projecten betreft het beter bereikbaar maken van Eindhoven. Voor auto's weliswaar, maar toch was ook de Fietzersbond uitgenodigd om tijdens een brainstormsessie over oplossingen mee te denken. "Het luchtfietsgehalte viel mee", rapporteert Hetty Otten in de rubriek Bestuursperikelen.

Ook Paul Kloet refereert in zijn artikel over het Vlits-project aan Brainport, volgens hem dé kans om de teloorgegangene plannen voor een luxe fietssnelweg tussen Helmond en Eindhoven inclusief innovatieve fietsen opnieuw op te pakken en uit te voeren. Terugkijkend op de ontwikkelingen in de afgelopen elf jaar constateert hij dat het project alsnog te realiseren moet zijn.

Verder in dit nummer een triest verhaal over Best, waar scholieren de dupe zijn van het onveilige verkeersbeleid. Ook moet er hoognodig iets gebeuren aan de onveiligheid voor fietsers op de Rielsedijk en Hulst. Eindelijk gaat de

gemeente Eindhoven nu wel iets verbeteren aan de gevaarlijke Urkhovenseweg, maar niet voldoende. Zolang er geen vrijliggend fietspad wordt aangebracht blijven fietsers aangeschoten wild, meent een bewoner. Voor nog een slecht-nieuws-verhaal zorgt het Sondervick College in Veldhoven. Daar heeft men bij de bouw van dit in september in gebruik genomen nieuwe complex er niet aan gedacht dat personeelsleden graag hun

fietsen overdekt en veilig willen stallen. Een fatsoenlijke fietsenstalling ontbreekt.

Gelukkig is er ook goed nieuws te melden. En dat komt eveneens vanuit het onderwijs. De Eindhovense basisschool De Springplank behaalde het verkeersveiligheidslabel. In Heeze/Leende wordt na een aantal moeizame jaren weer constructief overlegd

met de gemeente, en ook in Valkenswaard is dat het geval. In Helmond hebben de gemeente en de Fietzersbond samen de actie Trap eens wat vaker naar je baas uitgevoerd – een succes – en in Eindhoven zorgt de TU/e niet alleen voor verlichting van de geest, maar ook voor verlichting van de fiets.

Wist u, tot slot, dat er in Nederland ontzettend veel gefietst wordt voor goede doelen? Irene Diepstraten verzamelde op internet een groot aantal goede doelen bij elkaar. Van schoolgebouwen in Ghana, mikrokredietprojecten in Afrika tot behoud van de natuur. Dus, heeft u energie te over maar houdt u niet van doelloos fietsen: surf eens door het wereldwijde web.



# de bocht

Kort door

## Verkeerslessen scholen Randweg

In verband met de vernieuwing van de Randweg Eindhoven krijgt de regio de komende jaren te maken met veel zwaar vrachtverkeer en bouwlocaties langs de randweg. Vooral voor fietsers, voetgangers en spelende kinderen kan dit gevaarlijke situaties opleveren. Daarom is Rijkswaterstaat op een aantal basisscholen gestart met het geven van de cursus Veilig op de weg. Basisschool De Springplank in de wijk Genderbeemd was de eerste. Leerlingen van groep 5 tot en met groep 8 kregen uitleg over bouwverkeer en gevaarlijke situaties. Maar het leukste was wel dat ze in een cabine van een vrachtwagen mochten klimmen. Daar ervoeren ze zelf hoe lastig de vrachtwagenchauffeurs fietsers en voetgangers voor, naast en achter de vrachtwagen konden zien.

## Greenwheels 2

In Eindhoven zijn zeven 'afgiftepunten' waar de Greenwheelauto's geparkeerd staan. Dit aantal valt in het niet bij de vele honderden afgiftepunten in de grote steden in de Randstad. 'Dat komt', zegt Rene Drummen van Greenwheels, 'omdat in die grote steden meer autoloze mensen wonen en er meer parkeerproblemen zijn. Eindhoven is veel meer ingericht op auto's. Maar de belangstelling groeit wel, daarom komen er binnenkort vier uitgiftepunten bij. We krijgen vaak ondersteuning van gemeenten. Als gemeenten bijvoorbeeld voor een bepaald gebied betaald parkeren gaan invoeren, promoten zij Greenwheels als alternatief. Belangstellenden kunnen er zelf voor zorgen dat er in hun buurt een afgiftepunt komt. Als er minimaal

een heel gezin. Drummen: 'Er komen meerdere modellen. Als je eentje rijdt kun je een kleine auto huren, rijd je met het hele gezin dan kun je een stationcar huren.'

## OV-fiets naar NS

Na anderhalf jaar strijd is de Stichting OV-fiets door de rechter gedwongen de exploitatie van de OV-fiets over te dragen aan de NS. Als tegenprestatie heeft de stichting wel een aantal eisen kunnen stellen. Zo mogen de tarieven niet harder stijgen dan de inflatiecorrectie, klanten moeten in 2010 minstens zeventig procent tevreden zijn als nu, de Fietzersbond onderzoekt die klanttevredenheid, de OV-fiets is eind 2008 op alle stations met een (geautomatiseerd) fietsenstalling te huren, de NS moet tot 2010 minimaal drie miljoen euro in de OV-fiets investeren, dan moet het aantal ritten gegroeid zijn van 350.000 nu naar 750.000, een stichting met Fietzersbond en overheden houdt toezicht op NS en in 2010 beslist de minister van Verkeer over de OV-fiets. Momenteel maken 40.000 reizigers gebruik van de OV-fiets die met een pasje voor 2,85 euro per dag te huren is. Betaling geschiedt achteraf via de bankrekening. De gemeente Utrecht inventariseert overigens momenteel de behoefte aan een huurfietsensysteem vanuit verschillende locaties in de stad.

# GREEN WHEELS

## Greenwheels

We hebben hier al vaker geschreven over het gemak van de OV-fiets, de fiets die bij een groot aantal NS-stations eenvoudig en goedkoop te huur is, maar wist u dat er ook iets vergelijkbaars bestaat voor auto's? Voor mensen die zelf geen auto willen of kunnen kopen, maar er af en toe wel gebruik van willen maken. Die service biedt Greenwheels. In ruim vijftig steden heeft Greenwheels verspreid in de stad auto's staan, die abonnees op elk moment van de dag, de hele week door, via een simpel reserveringssysteem kunnen huren. Ze rijden in een relatief milieuvriendelijke Peugeot 107. Volgens Greenwheels gaan mensen die overstappen op Greenwheels hun vervoermiddel bewuster gebruiken en maken ze gemiddeld dertig procent minder autokilometers. Het gebruik van fiets, bus en trein stijgt met vijf tot dertig procent. Oftewel: een aardige vermindering van CO<sub>2</sub>-uitstoot.

twintig abonnees zijn gaan we dat proberen te regelen.' Nog dit jaar gaat Greenwheels uitbreiden naar zeventig steden. Ze komt dan ook tegemoet aan de kritiek van sommige abonnees, namelijk dat de auto te klein is voor



De relatief milieuvriendelijke Peugeot 107 van Greenwheels

## Vergaderingen die u gemist heeft...

Het regiobestuur ziet het als een belangrijke zaak om vergaderingen bij te wonen die voor individuele onderafdelingen of actieve fietsers misschien niet interessant zijn, maar die voor het fietsen in het algemeen wel waarde (kunnen) hebben.

## Dagdromen

U weet vast niet dat de Fietsersbond provinciale vertegenwoordigers heeft. In ons geval is dat Aad Smid, die als vrijwilliger van de Fietsersbond lobbyt bij de provincie, de mening van de Fietsersbond laat horen en probeert het provinciale beleid wat bij te sturen in fietsvriendelijke richting. Hij is dus een gemakkelijk aanspreekpunt voor wie DE FIETS ineens ziet zitten.

Vanuit Brainport Eindhoven, een club van vooral bedrijven en ambtenaren die iets willen doen tegen de moeilijke bereikbaarheid van en in Eindhoven (voor auto's, wel te verstaan) kwam dus bij hem het verzoek binnen om deel te nemen aan een brainstormsessie. Zoals vaak het geval, kwam het verzoek op het laatste moment, hij kon dus niet en schakelde mij in, als voorzitter van de betrokken regio, om het over te nemen. Nou, het was een hele ervaring!

Het luchtfietsgehalte viel mee, de doelen waren gespecificeerd (onder andere route Kennedylaan naar het zuiden van de stad, verbinding Eindhoven-Helmond) en we moesten in groepjes nadenken over wat we op korte, middellange en lange termijn wilden veranderen. Ik koos voor het lange termijn denken over de binnenstad Eindhoven.

## Goede fietsenmakers gezocht!

Je brengt je fiets naar de fietsenmaker met het verzoek om er twee nieuwe spaken in te zetten, zet de fietsenmaker er de verkeerde spaken in. De heer Polle uit Eindhoven ergert zich flink aan de slechte kwaliteit van veel fietsenmakers. 'Ze willen je wel een nieuwe fiets verkopen, of een dure reparatie aansmeren, maar fietsenmakers die een kleine reparatie naar behoren willen of kunnen uitvoeren zijn nauwelijks te vinden.' Is het werkelijk zo beroerd gesteld met de fietsenmakers in onze regio? De heer Polle wil in ieder geval graag weten welke fietsenmakers wél goede service verlenen. Tips, met eventuele goede en slechte ervaringen, graag schrijven, bellen of mailen naar de redactie van Ventiel, voor adres zie achterpagina.

(MvR)



## Drie energiecirkels

Doorgaand verkeer mag in de visie van mijn groepje vanaf 2015 alleen maar over de snelwegen buiten de stad om rijden. Eindhoven zelf wordt opgedeeld in drie cirkels van energie. De buitenste is vieze energie. Dan komt het gebied binnen de ring, waar je alleen met elektrische of andere milieuvriendelijke energie vervoerd kunt worden. En het centrum is gereserveerd voor eigen energie: fietsers en voetgangers. Dat betekent dus ook dat de bevoorrading van winkels binnen de ring alleen met elektrische vrachtwagentjes of een tram(??, kwam ineens bovendrijven) mag gebeuren, dit ongetwijfeld tot vreugde van de omwonenden.

In de middelste ring gaat de luchtkwaliteit dus met sprongen omhoog, maar je moet wel zorgen dat alle mensen die naar het centrum willen ook snel verder komen, dus gratis en veel (en milieuvriendelijk) openbaar vervoer. Als je grote aankopen doet, moet het door de leverancier bij je thuis worden afgeleverd. Op die manier wordt winkelen een stuk aangenamer, waardoor de winkeliers gecompenseerd worden voor het ontoegankelijk worden voor auto's.

We wisten een goed samenhangend verhaal te maken, het hoeft niet zo gek veel te kosten want je slaat verschillende vliegen in een klap (lees: er zijn bij verschillende ministeries subsidies los te peuten), dus het gaat nu samen met de andere voorstellen naar de bestuurders toe, in de hoop dat die onze visie kunnen delen en politieke moed durven tonen.

Mocht het ooit zo ver komen, u las het hier als eerste.

## Nieuwe start Verkeersplatform

Het Verkeersplatform wordt weer opgestart. Aan dit platform nemen naast de gemeente, Veilig Verkeer Nederland (VVN) en de Valkenswaardse afdeling van de Fietsersbond ook nog enkele andere organisaties deel, waaronder het Gehandicaptenplatform. Dit is besloten tijdens de ontmoeting die de Fietsersbond op 11 oktober heeft gehad met de verkeerswethouder en twee ambtenaren. Het was een vruchtbare ontmoeting. Afsproken is om voortaan twee keer per jaar met elkaar om tafel te gaan. Tevens zijn alle projecten van het Fietsbeleidsplan voor 2007 doorgesproken. Die worden binnenkort gestart. Ook de projecten voor 2008 zitten in de gemeentelijke planning.

### Fietslessen

Door Huiskamer 't Pumpke (ontmoetingsplaats voor jong en oud) en de plaatselijke afdeling van Veilig Verkeer Nederland zijn fietslessen gegeven aan buitenlandse vrouwen, onder andere door leden van de Fietsersbond. Op zondag 21 oktober hebben vijf vrouwen hun fietsdiploma overhandigd gekregen.

### Fietshindernissen

Van hindernissen op fietspaden hebben we in Valkenswaard ook veel last. Ter illustratie hebben we twee 'mooie' foto's gemaakt op de Wegbree in Valkenswaard.

### Fietsverlichting

Binnenkort gaat de Fietsersbond samen met de plaatselijke afdeling van VVN een publieksactie houden over fietsverlichting. Ze zullen eind november of begin december op een vrijdagavond en zaterdag een gezamenlijke kraam in het winkelcentrum op de Corridor bemensen. Daar kan iedereen de verlichting laten repareren en voorlichting krijgen over goede fietslampen.



Geslaagd!



Fietshindernissen op de Wegbree





## Alles wordt afgebroken.....

De herfst is een jaargetijde dat veel mensen melancholiek maakt en confronteert met de eindigheid van het bestaan. De gemeente Best is duidelijk bezig met een herfstoffensief....

Na het opheffen van de plaatselijke afdeling was er in elk geval de troost dat op een aantal punten de fietsers duidelijk beter af waren dankzij het optreden van de afdeling. Helaas wordt dat nu in rap tempo afgebroken, wat het ex-bestuur met pijn in het hart constateert. Het belangrijkste winstpunt is altijd geweest dat op de route naar de plaatselijke middelbare school de fiets op de twee aanwezige rotondes voorrang had. Weliswaar met een zeer unieke Bestse constructie: alleen op de fietsroute was er voorrang, op de andere drie poten van de rotondes moesten fietsers wachten. Vreemd, maar de scholieren waren in elk geval beschermd.

### Fiets geen voorrang

Nu staat er in het gemeentelijk verkeersplan: "De veiligheid van de fietsers wordt gesteld boven een uniforme vormgeving van rotondes en stimulering van het fietsverkeer, wat betekent dat de fiets geen voorrang heeft op de twee takken van de rotondes."

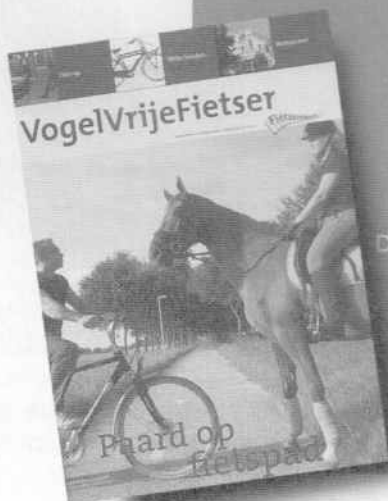
Dat is al erg genoeg, maar we durven de gemeente niet eens te wijzen op de consequenties van dit besluit: op de rest van de fietsroute hebben fietsers voorrang op de zijstraten, wordt dit nu ook veranderd? Of moeten we de scholieren (niet een groep die bekend staat om hun verkeersinzicht) proberen duidelijk te maken dat ze op rotondes geen voorrang hebben maar op de zijstraten 50 meter verderop wel?

Het is extra wrang dat er een aantal jaren geleden op de middelbare school een actie is gevoerd waarbij de

jongeren, als de toekomst van Best, mochten zeggen wat zij de belangrijkste politieke kwesties voor de komende jaren vonden. Daarbij kwam voorrang voor fietsers op rotondes op de hoogste plaats te staan. En dat, terwijl de Fietsersbond zich bewust niet met deze hele actie bemoeid had!

### Jongeren de pineut

Jongeren zijn sowieso de pineut, want ook de route naar de middelbare school in Boxtel wordt onder hun wielen afgebroken. De Liempdseweg was een belangrijke sluiproute voor wie de file op de A2 wilde omzeilen en door het ontbreken van een fietspad levensgevaarlijk. Terecht is een aantal jaren geleden besloten de weg af te sluiten voor doorgaand verkeer. Inmiddels is de middelbare school in Boxtel even wat minder in trek, een bekend verschijnsel in het onderwijsgebieden, en dus besluit de gemeente Best dat de weg weer opengesteld wordt. Nu hoort er dus eigenlijk ook aangekondigd te worden dat het voortaan verboden is in Boxtel op school te gaan, want een 60 km weg, parallel aan een vrijwel altijd verstopte snelweg, is natuurlijk levensgevaarlijk. In dit geval heeft de Fietsersbond Zuidoost-Brabant bezwaar aangetekend tegen dit plan. In beide gevallen zijn de scholieren de klos, maar in beide gevallen valt er geen enkel protest te horen van de betrokken scholen! Het is nu aan de ouders om actie te voeren, want de afdeling Best, doodmoe van het vechten tegen dit soort uitgangspunten bij beleidsambtenaren, heeft zichzelf opgeheven. Het lijkt wel alsof we niet in de 21e eeuw leven, waarin aandacht is voor verkeersveiligheid en milieu, maar in het midden van de 20e eeuw, waarin de auto keizer was!



## Bent u nog geen lid ?

Met meer leden hebben we meer middelen om het fietsers naar de zin te maken  
Om fietsen veiliger en comfortabeler te maken.

U kunt zich opgeven bij de Fietsersbond, Postbus 2828, 3500 GV Utrecht.  
De minimum contributie bedraagt 24 euro per jaar, maar jongeren onder de 18 worden voor 9 euro lid van de Fietsersbond.

U ontvangt dan het tweemaandelijkse tijdschrift Vogelvrije fietser.

Voor 12 euro per jaar wordt u steunlid.

U ontvangt dan geen Vogelvrije fietser, maar steunleden in de regio Zuidoost-Brabant krijgen wel vier keer per jaar Ventiel in de bus.

# Goed overleg geeft fietser kansen

Arnold Niessen

Na een aantal moeizame jaren wordt er al weer enige tijd regelmatig en productief overlegd met de gemeente over actuele verkeerszaken. In dat overleg zijn naast de Fietzersbond ook Veilig Verkeer Nederland en de politie vertegenwoordigd. Dit jaar hebben we onder andere kunnen adviseren over het verkeer rond het centrumplan Leende, het dorps huis in Heeze, de nieuwe school in Sterksel, de nieuwe school op de Groene Spinner, de nieuwbouwprojecten Aangelagen en de Strohuls, Oude Stationsstraat Heeze, aanpassing kruising Irislaan/Valkenswaardeseweg Leende voor scholieren, en, niet onbelangrijk, de 30 km/u inrichting van de Nieuwe Hoeven in Heeze. Er wordt ook goed geluisterd naar onze adviezen. En hoewel we natuurlijk niet alle adviezen terugzien in de definitieve plannen, is onze invloed wel degelijk merkbaar.

## **Fietsende Leendenaren gezocht**

Juist nu we invloed hebben, is het jammer dat we in de actieve kerngroep geen mensen uit Leende hebben: daardoor hebben we te weinig lokale kennis van de projecten die daar spelen. Dus wie mee wil praten of adviseren over concept-plannen die al in een vroeg stadium aan ons worden voorgelegd, is van harte welkom. Dat kan zowel in het gemeentelijk overleg als het achterban-overleg, of in deze tijden ook per email. Het kost slechts een enkele keer een middag of avond om een plan te bekijken en advies te geven. Voor wie meer informatie wilt ons email adres is [fbheeze@dse.nl](mailto:fbheeze@dse.nl).

## **Advies 30kmlu inrichting Nieuwe Hoeven**

We hebben recent een uitgebreid advies gegeven naar aanleiding van het voorstel om de Nieuwe Hoeven 30 km/u te gaan maken. Maar daarover een volgende keer meer, als we ook kunnen vertellen wat er met onze inspraak is gebeurd en wat er gerealiseerd gaat worden.

## Tijdelijk pontje



*In de omgeving van Son worden drie ophaalbruggen gerenoveerd en zijn daardoor voor alle verkeer afgesloten. Voor fietsers en voetgangers wordt tijdens de renovatie een pontje ingezet. Op de foto het pontje over het Wilhelminakanal bij Stad van Gerwen. Inmiddels is die brug al weer klaar en is het pontje verhuisd naar de brug in de weg Nuenen-Son. Let ook op de ruime vaartijden! (Helmi de Ruiter)*





# Rielsedijk en Hulst fietsers in het nauw

Rob van Stratum

De winter nadert en de Rielsedijk wordt weer smaller. Ieder jaar als de bladeren vallen worden de zachte bermen van de Rielsedijk stuk gereden door auto's en het lijkt ieder jaar erger te worden. Dit jaar ligt de modder al heel vroeg breed uit over het fietspad en je moet als fietser behoorlijk oppassen om niet van de weg af te raken, want dan krijg je vast en zeker natte voeten.

Tal van Brabantse wegen worden tegenwoordig voorzien van grasblokken, van die betonnen elementen met gaten erin waar het gras doorheen kan groeien. Dat zou op de Rielsedijk bepaald geen luxe zijn, want als het regent rijdt je in feite de hele tijd door een diepe plas. Verharde bermen zou het ook voor de talrijke auto's makkelijker maken om uit te wijken voor de fietsers op het fietspad waar die auto's te gast zijn. Nou ja te gast, soms heb je als fietser wel eens de indruk dat je als fietser door een veel te hard rijdende auto nog maar net gedoogd wordt op de Rielsedijk. De Fietsersbond zal de gemeente op deze punten aanspreken.

Nog een punt waar de fietser regelmatig in de knel komt is Hulst. Het is daar een 30-km gebied met tal van drempels, wegversmallingen en andere verkeersremmers. Door het steeds maar groeiende sluipverkeer wordt je in de ochtend- en avondspits als fietser gewoon van de weg gedrukt. Hulst komt uit op de Urkhovenseweg en daar is de gemeente Eindhoven eindelijk begonnen met de lang beloofde herinrichting. Er komen ook daar wegversmallingen, verkeersremmers en een 60-km regime. Of de auto's zich daar iets van aan zullen trekken valt te betwijfelen, het zal er voor de fietser niet veiliger worden. Daarom hebben we al jaren hartstochtelijk gepleit voor vrijliggende fietspaden langs de

Urkhovenseweg, hetgeen door de gemeente Eindhoven altijd van de hand is geweest, een gemiste kans dus. Nu zitten we met de gebakken peren en blijft het een levensgevaarlijke weg, er zijn op de Urkhovenseweg al meermalen fietsers dodelijk verongelukt.

## Hulst afsluiten

Om het voor de fietser veiliger te maken zit er nu maar een ding op: sluit Hulst af voor doorgaand gemotoriseerd verkeer tijdens de spits. Er is geen enkel argument te bedenken waarom de fietsers op Hulst en Urkhoven de dupe zouden moeten worden van het steeds drukker wordende doorgaand autoverkeer van buiten Geldrop. Dat verkeer heeft niets te zoeken op Hulst.

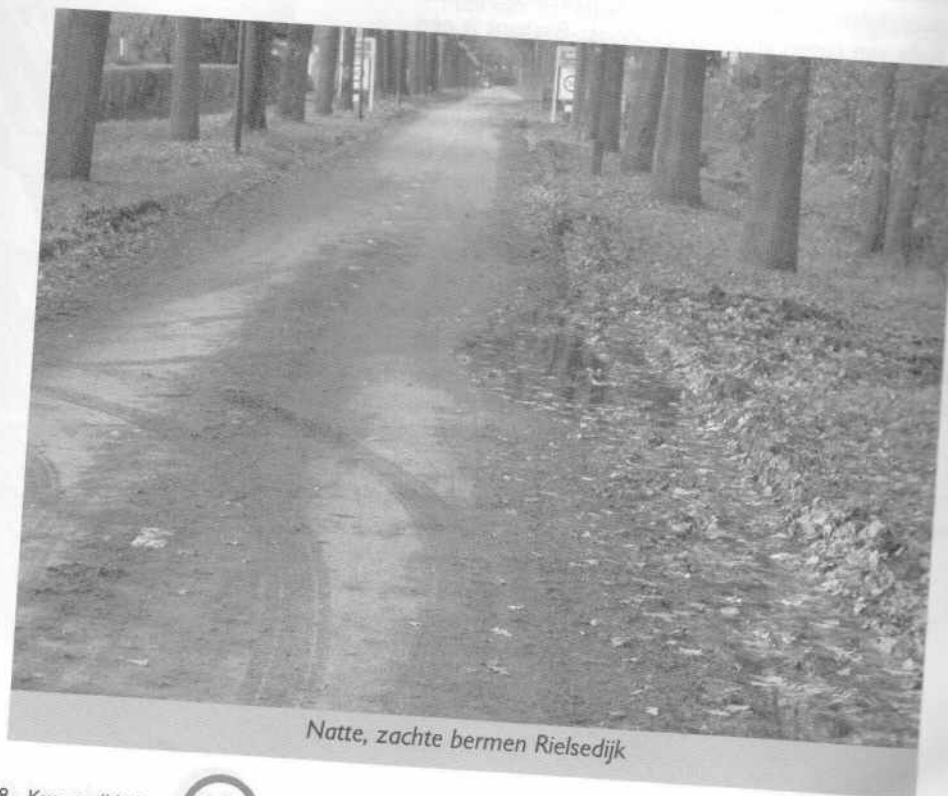
Sluipverkeer wordt een steeds groter probleem wat zich maar moeilijk laat

## Opgejaagd wild

Peter van Emden uit Eindhoven is teleurgesteld over beperkte maatregelen die de gemeente Eindhoven nam om de Urkhovenseweg veiliger te maken. Hij voerde hierover uitgebreide correspondentie met de verantwoordelijke projectleider. "Waarom komt er vrijliggend fietspad? Waarom wordt de maximum snelheid over de gehele Urkhovenseweg geen 50 km/h? Al jaren voel ik me 'opgejaagd wild' op deze gevaarlijke weg. Iedereen voorgenomen verkeersmaatregelen blijven automobilisten de Urkhovenseweg gebruiken als sluiproute naar Tilburg en blijft de weg voor fietsers zeer onveilig", aldus Van Emden in een schrijven naar de gemeente.

beteugelen, zie de experimenten op de Oldenbarneveldlaan in Eindhoven, die voortijdig moesten worden gestaakt wegens handhavingsproblemen.

Op Hulst zou een oplossing veel simpeler zijn te realiseren dan op de Oldenbarneveldlaan, er is alleen wat politieke moed voor nodig. Wellicht iets voor de opvolger van verkeerswethouder Maasackers, die zijn zittingstermijn niet volmaakt. De Fietsersbond in Geldrop-Mierlo heeft altijd prettig samengewerkt met de wethouder en hoopt deze samenwerking met de opvolger van Wil Maasackers voort te zetten.



Natte, zachte berm Rielsedijk

# Het VLITS-project, onzin of verkeerd getimed?

Paul  
Kloet

**Om een snellere fietsverbinding tussen Helmond en Eindhoven te realiseren bedacht men elf jaar geleden het Vlits-project. Geldgebrek gooide uiteindelijk roet in het eten. Maar Brainport kan nieuwe kansen scheppen. Paul Kloet zet de ontwikkelingen van dit luxe fietspad inclusief innovatieve fietsen nog eens op een rijtje.**

Sinds 1996 zijn er ideeën in de publiciteit gekomen over de aanleg van een royale fietsweg tussen Helmond en Eindhoven, waar - naast gewone fietsen - ook innovatievere fietsen of fietsachtigen gebruik van zouden kunnen maken. Als projectleider en toen werkzaam bij de gemeente Helmond heb ik de ontwikkeling van dit project vanzelfsprekend heel goed kunnen volgen.

Voor de aanpak van dit Vlits-project (Vernieuw(en)d licht individueel transport systeem) waren twee argumenten. De eerste was dat iedereen die onze regio een beetje kent weet, dat de huidige fietsverbindingen tussen beide steden zeer te wensen over laten, terwijl er toch heel wat fietsers zijn, die tussen beide steden fietsen: de verschillende routes zijn langer dan nodig, terwijl de kwaliteit zeer wisselend is. Of ze sluiten minder goed aan op de lokale fietsnetten, zoals bijvoorbeeld het tracé langs het Eindhovens kanaal.

## Regen en wind

Het tweede argument was dat voor een groot aantal mensen fietsen geen alternatief is voor autorijden, omdat je op de fiets nadrukkelijk last hebt van regen en wind. Zuidoost-Brabant is een regio, waar veel innovaties tot stand komen; onder andere op het gebied van voertuigen. Een dergelijke regio moet dan toch ook iets kunnen bedenken om het bezwaar van regen en wind te elimineren? De aanwijzing tot Brainport en de onlangs voltooide verhuizing van TNO-Automotive wijzen op een meer dan gemiddelde innovatieve kwaliteit.

## Onderzoeken

Diverse overheden zijn bij dit project betrokken geweest, zoals de provincie, het SRE en de gemeenten Eindhoven, Helmond, Mierlo en Nuenen. De Brabantse Ontwikkelings Maatschappij heeft ondersteunend werk gedaan. Uit verschillende onderzoeken (Universiteit van Utrecht, TNO) kwam naar voren, dat de regiobewoners de aanleg van een veel rechtstreekser fietsroute tussen Helmond en Eindhoven zeer op prijs stelden. Aan de hand van een programma van eisen hebben we een route

uitgetekend, die van het centrum van Helmond, via Brandevoort en Nuenen naar het centrum van Eindhoven lopen.

## Station Helmond

Vanuit Helmond zou de route vanaf het Helmondse hoofdstation aan de noordzijde van de spoorlijn komen liggen tot de overweg in de Nuenensedijk, dan parallel aan deze weg naar Nuenen tot de autosnelweg tussen Helmond en Eindhoven (A270), zuidelijk daarvan tot ongeveer de Geldropsedijk, daar ergens de A270 kruisen en dan aan de noordzijde van deze weg verder tot aan het hoofdstation Eindhoven. In Helmond en Eindhoven zijn delen van deze route al aanwezig.

Op relatief eenvoudige wijze konden en kunnen veel kruisingen ongelijkvloers gekruist worden; alleen de kruising met de A270 blijkt erg lastig te zijn en tot hoge kosten te leiden. De totale kosten tussen de Slegersstraat in Helmond en de Wolvendijk in Eindhoven zouden 10 tot 12 miljoen euro



MITKA-voertuig van TNO

Onvermoede bondgenoten

SRE werkt aan bereikbaarheid  
**FILEVRIJ**  
begint bij mij!

[www.fietsersbond.nl](http://www.fietsersbond.nl)

[www.sre.nl/filevrij](http://www.sre.nl/filevrij)

Gezien op de gang van SRE-gebouw.

bedragen en dat is best veel.

Dit is dan ook een van de belangrijkste redenen, dat de route niet verder is gekomen dan de tekentafel en er bij het SRE gewerkt wordt aan een eenvoudiger versie. Zie het Ventiel van maart.

### **Belangstelling TNO**

De voertuigontwikkeling is vanzelfsprekend geen zaak van een overheid.

Al vrij snel in het proces bleek dat TNO in overleg met een aantal bedrijven bezig was een voertuig te ontwikkelen, dat kon helpen de verkeers- en parkeerproblemen bij onder andere Nike in Hilversum te verhelpen. TNO bleek belangstelling te hebben voor het VLITS-project, omdat hun zogenaamde MITKA-voertuig dan van een ideale infrastructuur gebruik zou kunnen maken. In Helmond zijn twee prototypes van het voertuig gedemonstreerd: een buizenframe op drie wielen met elektrische trapondersteuning en een houten model van het uiteindelijk overdekte voertuig.

Het mocht niet baten; er bleken geen partijen te zijn om het

voertuig verder te ontwikkelen, laat staan te laten proefrijden op de VLITS-route. Daarop is de relatie met TNO op een zacht pitje gezet. Reeds in 2001 heeft de stuurgroep besloten alleen verder te gaan met de ontwikkeling van een hoogwaardige fietsroute tussen Helmond en Eindhoven.

### **Steun en publiciteit**

Terugkijkend constateer ik, dat de realisering van een kortere en dus snellere fietsroute tussen Eindhoven en Helmond op veel steun kan rekenen, zeker als bedacht wordt dat het nieuwe noordelijke deel van Brandevoort dan prima per fiets ontsloten wordt. Hetzelfde geldt voor het recreatiecomplex Gulbergen, waar nog een aantal ontwikkelingen op stapel staat.

In Helmond is bij de bouw van het spoorwegviaduct in de Brandevoortse Dreef en bij de bouw van station Brandevoort al rekening gehouden met de fietsroute.

### **Initiatief SRE**

In Nuenen zal de route in de plannen voor de nieuwe auto-ontsluiting vanaf de A270 voor Gulbergen worden ingepast. Daarom is het goed, dat het SRE - op regionaal niveau dus - nu wel het initiatief neemt voor de aanleg van de route. Vanwege het innoverende karakter dat de plannen aanvankelijk hadden en de publiciteit daar omheen, hebben zich meerdere partijen gemeld om extra's aan de route toe te voegen van schermen tot windtunnels. Maar altijd ontbraken de financiën. Het enige voordeel was dat het project daardoor wel op veel publiciteit heeft kunnen rekenen.

Het valt te hopen, dat bij de nieuwe route toch een aantal kwaliteitselementen uit de

oorspronkelijke plannen overeind kan blijven, zoals verlichting langs de hele route en enkele schuilplaatsen. En als het kan met een royale rust- en schuilplaats ter hoogte van Gulbergen in de vorm van een café met terras. Slim gecombineerd moet dat mogelijk zijn.

### **Oud en vertrouwd**

In de loop der jaren zijn diverse vernieuwingen in de vormgeving en techniek van fietsen gerealiseerd. De markt neemt ze echter maar langzaam op; men hecht kennelijk nog te zeer aan het oude vertrouwde model. Wellicht kan zo iets doorbroken worden door innovaties in een recreatieve omgeving te huur aan te bieden. Iets voor Gulbergen? Tenslotte: We leven in een maatschappij, waarin belangrijke beslissingen nog steeds in belangrijke mate genomen worden door autorijdende mannen van middelbare leeftijd. Hoewel zich daar langzaam veranderingen aandienen, zullen we er nog wel even mee moeten leven, dat zij het voor het zeggen hebben.

## TU/e zorgt voor verlichting

Kennis verlicht weliswaar de geest, maar nog niet je fiets! De TU/e is samen met de gemeente goed bezig met aandacht voor studenten op de fiets. Dit collegejaar introduceerden ze samen het unieke fietsenplan voor studenten, met een nogal "hufterproof" modelletje TU/e-fiets. En toen de winterduisternis begon in te vallen organiseerden ze een fietsverlichtingsactie op de campus voor de bezitters van de wat meer versleten fietsmodellen. Op dat moment bleken de TU/e-fietsen overigens nog niet uitgeleverd. Monteurs van Tweewielercentrum Paul van den Broek maakten op vertoon van collegekaart voor vijf euro de verlichting in orde. Dat wil zeggen: je kon in een mum van tijd een led-lampje voor- en achterop je fiets laten schroeven. Je moest er niet aankomen met een versleten dynamo of een geknapt draadje, want om die te vervangen hadden ze geen materiaal bij zich. Dat was overigens volgens de afspraak met de TU/e.



Reparatie fietsverlichting op TU/e

## Fietswrakken

Gezien de geschatte waarde van sommige van de fietswrakken was vijf euro misschien nog een groot bedrag. Anderzijds is het een verwaarloosbare investering in het licht van de bijgevoegde aankondiging dat er streng gehandhaafd zou gaan worden. En de boetes voor gebrek aan verlichting kunnen oplopen: rond de vijftien euro voor het ontbreken van één licht, vijftientig voor twee lichten en nog eens vijftientig als je geen reflectoren hebt. Op het moment van de actie was er overigens nogal wat ophef over de voorgenomen bestraffing van knipperende en/of aan de kleding bevestigde verlichting: niet overal wordt de wet wat dit betreft op dezelfde manier gehandhaafd. Officieel telt een lampje niet als fietsverlichting als het niet aan de fiets bevestigd is, en knipperende verlichting zou niet-knipperende verlichting minder zichtbaar maken. Los van de (nog onbekende) uitkomst van deze discussie, heeft deze in elk geval de aandacht gevestigd op het feit dat je tegenwoordig wel degelijk het risico loopt aangesproken of zelfs beboet te

worden door de politie als je onverlicht rondrijdt. De grote opkomst voor de TU/e-actie heeft de hoop studenten aan het denken gezet.

## Fietsenstalling voor studentenhuus

Maar natuurlijk zou je niet alleen in je fiets moeten investeren omdat er anders een boete tegengaat. Idealiter zou je het doen voor je eigen veiligheid. Het voor veiligheids op de fiets is een led-lampje hiër niet voldoende. Sprekend met de monteurs, die ontgaan waren over de deplorabele tot levensgevaarlijke staat van onderhoud van sommige fietsen (losse wielen, losse sturen, afgebroken trappers, uitstapspatbordhouders), werd duidelijk wat het volgende aandachtspunt van TU/e en gemeente zou moeten zijn: zorg ervoor dat bij elke vorm van studentenhuus een deugdelijke, overdekte en diefstalbestendige fietsstalling is. Dit zou een enorm preventief effect hebben. Want zolang fietsen wegroesten, beschadigd raken of gestolen worden doordat ze in slechte rekken of op een gevel achtergelaten moeten worden, is het voor de student niet de moeite en het geld waard te investeren in het onderhoud van de fiets. En dan gebeurt het: de verlichte geest of niet.

## Week van de Vooruitgang

Ook Eindhoven deed in de week van 16-21 september mee aan de Week van de Vooruitgang. In het kader van de oogspringende activiteiten hier waren de auto van de toekomst op de TU/e, de opening van een nieuw Greenwheels-verhuurplek en een actie "Band op spanning" (voor autobanden overigens, maar ook voor fietsen met harde banden). Naast aandacht voor de bewuste automobilititeit, was de fiets het andere hoofdthema van de week. Fietsen kreeg letterlijk handen en voeten met de actie "Op voeten en fietsen naar school". Een nuttige campagne van VVN gericht op het stimuleren van leerlingen van basisscholen (en hun ouders niet te vergeten) om "slow" naar school te gaan. De Fietsbond kwam zelf in actie tijdens de opening op de Skateparade met een fiets-apk: de fietsen van voorbijgangers werden gecontroleerd op een aantal essentiële veiligheidskenmerken als verlichting en remmen. Door de bank genomen scoorden de gekke fietsen niet zo slecht op deze zondag. Voor de afdeling was het voor het eerst dat op deze manier werd meegedaan aan de Week van de Vooruitgang. Hoewel het voor actieve mensen van deze dag (nog bedankt!) een prettig tijdsverdrif was, zetten we voor het volgende jaar wat groter in: de lichtjesroute bijvoorbeeld vindt meestal plaats in dezelfde week. Een avond per jaar is al een speciale fietsavond, maar een afgezette route zou nog prettiger zijn. Of het hele te binnen de binnenring autovrij. Er zijn zo vast meer goede ideeën te bedenken. Ze zijn allemaal welkom voor 20

# EINDHOVEN

## Ecuadoriaanse fietsbeleidsmakers bezoeken de Fietsersbond

De laatste week van september en eerste week van oktober was een delegatie uit de stad Quito in Ecuador te gast in Nederland op uitnodiging van het I-ce (Interface for Cycling Expertise). Ze waren hier om te zien en te ervaren hoe het met fietsen in Nederland staat. De twaalf personen tellende delegatie bestond uit vertegenwoordigers van verschillende disciplines die in Quito te maken hebben met het fietsen, zoals gemeenteambtenaren belast met vervoer- en transportbeleid, een politiemann, een organisator van fietsvakanties en organisatoren van fietsactiviteiten in en rond Quito. Vanuit Eindhoven – toch het hart van Nederland? – bezochten ze verschillende plaatsen. Wij als Eindhovense afdeling waren gevraagd iets te vertellen over onze doelstellingen en werkzaamheden.

### Autovrije zondag

Op 1 oktober hebben we ze ontvangen op het kantoor van de Fietsersbond in Utrecht. Daar heeft eerst Natascha van Bennekom iets verteld over de landelijke organisatie en de Fietsbalans, waarna ik onze lokale doelstellingen en werkzaamheden heb gepresenteerd. Daarbij heb ik het ontstaan van onze fietsproblematiek geschetst aan de hand van de ontwikkelingen van Eindhoven van dorp tot auto-stad. Ze waren wel enigszins verbaasd dat – na het zien van al onze fietsvoorzieningen – er toch zo'n grote kritische organisatie actief moet zijn om de belangen

van de fietsers te behartigen. Ik heb geprobeerd duidelijk te maken dat het eigenlijk omgekeerd is: die voorzieningen waren er niet gekomen als er geen Fietsersbond geweest was, en voor het behoud ervan moeten we dagelijks alert blijven.

Verrassend vond ik het om te horen dat Quito om de veertien dagen een autovrije zondag heeft - dat heet, als ik het goed begrepen heb, de Ciclopaseo – en dat ze daar een goed lopende organisatie voor hebben. Zo'n 70.000 mensen komen op zondag naar het centrum. Te voet of per fiets. Daar kunnen wij dan weer jaloers op zijn.

### Wat is I-ce?

I-ce is een non-profitorganisatie die Nederlandse expertise van en ervaring met fietsinclusieve planning beschikbaar en toepasbaar maakt voor het buitenland. De stichting heeft als doel het bevorderen van kansen voor (fiets)mobiliteit, het bevorderen van fietsinclusieve planning, het mobiliseren van professionele kennis en ervaring, het opbouwen van lokale capaciteit en kennis en het mobiliseren van maatschappelijk en politiek draagvlak voor het realiseren van deze doelen.

Bron: [www.cycling.nl](http://www.cycling.nl)



Links de jaren 60, rechts 2006: wegen zijn omgevormd tot voetgangersgebieden waar het stallen van fietsen niet is toegestaan....

Actie Trap vaker naar je baas

## Gezamenlijk brainstormen levert handige tips

In Helmond loopt een aantal acties, waarbij wij nauw betrokken zijn. Naast het praktische deel van de Fietsbalans 2007 zijn dat de actie "Trap eens wat vaker naar je baas" en de fietsverlichtingsactie die in november wordt gehouden. Met belangstelling wachten we het resultaat van de Fietsbalans af. In 2008 worden de uitslag gebruikt bij de actualisering van het Fietsbeleidsplan van de gemeente.

De gemeente Helmond en de Fietserbond hebben samen de actie "Trap eens wat vaker naar je baas" uitgevoerd. Na een inventarisatie van de belangstelling onder alle Helmondse bedrijven met meer dan 25 werknemers, bleken er een veertigtal in de actie geïnteresseerd te zijn. Tijdens een brainstormsessie in april met zes grotere bedrijven uit deze groep zijn knelpunten en ideeën uitgewisseld. Die zijn

verwerkt in een "Handboek" met makkelijke en snel toepasbare tips om het fietsen naar het werk te bevorderen. Dit Handboek is op maandag 17 september aan het begin van de Week van de Vooruitgang op een spectaculaire manier gepresenteerd in het Helmondse ziekenhuis, een van de koplopers om het fietsen naar het werk te bevorderen. Het Fietsharmonisch orkest zorgde voor de muzikale en komische noot bij die presentatie en bij het bezorgen van het Handboek bij de andere vijf leden van de kopgroep. Een van de onderdelen bij de presentatie was de aankondiging van een prijsvraag bij elk van de zes "koplopers": per bedrijf heeft de gemeente een nieuwe fiets beschikbaar gesteld voor degene met het beste idee om het fietsen van en naar het betreffende bedrijf te bevorderen. Daarmee krijgt de actie ook de komende tijd nog aandacht. Met vervolgacties in het voorjaar van 2008 zal dit project opnieuw in de publiciteit worden gebracht.



### Fietsverlichtingsacties

In november hebben we onder andere met Veilig Verkeer Nederland een fietsverlichtingsactie gehouden op 2 november bij een van de gratis fietsenstallingen in het Helmondse centrum en op 22 november bij het van Brabantcollege. De verlichting werd gecontroleerd en zonodig gerepareerd; die dagen gratis! Het is een activiteit van het Platform Verkeersveiligheid Helmond dat ook het budget verstrekt voor dekking van de kosten.

### Helmond Mobiel 2015

De gemeente Helmond heeft in de zomer de definitieve versie van Helmond Mobiel 2015 ter visie gelegd. Het betreft het integrale verkeers- en vervoersbeleid tot 2015. We hebben opnieuw een officiële zienswijze ingediend, in het verlengde van ons commentaar op een eerder concept. Op 9 oktober vond behandeling van de nota en de reacties daarop plaats in de raadscommissie Ruimtelijk-fysiek. De Fietserbond maakte gebruik van haar spreekrecht en lichtte de commissie toe waarom er meer gekozen moet worden voor de fiets en mind voor grootschalige investeringen in de infrastructuur. Wij zijn blij met het feit dat de gemeente na jaren met deelverkeersplannen te hebben gewerkt nu eindelijk een integrale visie heeft uitgebracht. Daarin staan zeer behartenswaardige zaken voor de fietser, waar wij zeker achter staan en die we graag met de gemeente samen willen uitwerken.

Wel hebben we – opnieuw – aangegeven, dat we nog steeds ongelukkig zijn met de afwijkende voorrangregeling op de Helmondse rotondes. Ook hebben we nogmaals gewezen op de chaotische situatie bij het Helmondse hoofdstation, waar de bewaakte fietsenstalling absoluut niet functioneert.

### Dure tunnels

We waren en zijn er veel minder gelukkig over, dat de gemeente met de aanleg van een aantal nieuwe wegen (waaronder enkele dure tunnels) en de bouw van dure ondergrondse parkeergarages in het centrum ruim baan wil maken voor de auto. De voorgestelde auto-



Het Fietsharmonisch Orkest

infrastructuur betekent vaak, dat er forse ruimtelijke ingrepen nodig zijn (zoals bijvoorbeeld bij het Cortenbachtracé), waardoor de kosten flink zullen oplopen. De financiering van al deze werken zou onder andere via subsidies geregeld moeten worden. Het gemeentelijk aandeel blijft echter zo hoog, dat het de vraag is of de gemeente zijn ambities kan waarmaken. Dan zullen keuzes gemaakt of prioriteiten gesteld moeten worden; "Helmond Mobiel" gaat daaraan voorbij. Dat

is ons grootste bezwaar tegen deze nota. Gezien de reacties uit de raadscommissie verwachten wij, dat de gemeenteraad in november de beleidsnota zal vaststellen en het financiële probleem naar de toekomst doorschuift. We zullen wel zal zien waar het schip strandt of hoe het schip de wal zal keren. Jammer van de gemiste kans!

de mooiste:



de beste:



héél erg véél:

en nu ook:



bij:

de liggende hollander



040-2424368 [www.dlh.ligfiets.net](http://www.dlh.ligfiets.net)



Aalsterweg 91 Eindhoven  
Telefoon 040 - 211 62 42

# Bikeland

Bram van Dueren den Hollander

[www.bikeland.nl](http://www.bikeland.nl)

Dealer van:

Batavus  
B-one bikes  
Koga Miyata  
Giant  
Loekie kinderfietsen

Service:

- Gratis ophalen en bezorgen (op afspraak)
- Reparatie aan alle merken fietsen
- Fietsverzekering tegen diefstal en schade tegen gunstig tarief
- Gratis gebruik van leenfiets bij reparatie



Aangenaam verpozen  
in de kempische taverne,  
op het zonneterras  
in het sfeervol binnenhofke



*Gasthof  
De Beiaard*

003214-377350 [www.gasthofdebeiaard.be](http://www.gasthofdebeiaard.be)

e/e/t/c/a/f/e  
**Zomer  
hof**

**Aangenaam uitrusten bij  
Eetcafé Zomerhof**

Wij hebben een speeltuin, een groot terras en zijn  
hèt adres voor barbecues, feesten en partijen.

Maastrichterweg 265, 5556 VB Valkenswaard  
Telefoon 040 206 82 07

Iedere dag vanaf 9.00 uur geopend.



*Hut van Mïe Pïls*



Leenderweg 1, 5583 TC Aalst-Waalre  
Telefoon: 040 2212892  
Telefax: 040 2212073  
[hut-pils@hetnet.nl](mailto:hut-pils@hetnet.nl)

Voor openingstijden zie: [www.mie-pils.nl](http://www.mie-pils.nl)

Ook voor al uw feesten en partijen

Groetjes en tot in de bossen!  
Het Hut-team

*Reeds 100 jaar Brabantse gastvrijheid*



**Op de gloednieuwe locatie van het Sondervick College in Veldhoven is aan alles gedacht, maar een fatsoenlijke fietsenstalling voor het personeel ontbreekt. Het woord is aan de gemeente.**

Het nieuwe Sondervick College aan de rand van Veldhoven oogt groots en statig. De vijf voormalige locaties van de scholengemeenschap voor vmbo, havo en vwo zijn sinds begin dit schooljaar ondergebracht in vier stijlvolle schoolgebouwen. Daarnaast zijn er op het 14 ha grote terrein, dat de naam Kempen Campus heeft gekregen, nog twee sporthallen, een aantal sportvelden en een atletiekbaan. Ook de nieuwste onderwijsinhoudelijke ontwikkelingen zijn in de bouw van het complex verwerkt. Eén aspect is echter over het hoofd gezien: dat medewerkers graag hun fiets overdekt en veilig willen stallen. 'We moeten onze fietsen open en bloot bij de gebouwen plaatsen. Leerlingen die op weg zijn naar het middelste "Cultuurgebouw" en de sportvoorzieningen komen daar steeds langs en kunnen de fietsen beschadigen. Dat is ook al gebeurd. Als het regent lopen je fietstassen vol met water. Bovendien kun je nergens je natte regenkleding uithangen. Het is toch raar dat je bij de bouwplannen geen rekening houdt met een fatsoenlijke fietsenstalling voor het personeel', zegt een leerkracht.

### **Behoeftes geïnventariseerd**

Na klachten van het personeel heeft de schoolleiding er inmiddels werk van gemaakt. Dat wil zeggen, ze heeft de behoeftes van het personeel geïnventariseerd. Daaruit



*Docenten van het Sondervick College moeten hun fietsen onbeschermd voor de gebouwen stallen.*



*Onbedekte fietsenstalling voor scholieren*

blijkt dat meer dan een kwart van de 400 personeelsleden dagelijks op de fiets komt en dat zij bij elk gebouw een overdekte, afgeschermd fietsenstalling willen. Maar voor de realisatie daarvan wijst de coördinator Veiligheid van de school, Hans van Os, naar de gemeente. 'De gebouwen zijn van de school, maar de ruimte, inclusief fietsenstallingen, zijn van de gemeente. Die is er verantwoordelijk voor. Al vóór de bouw hadden wij gewezen op de noodzaak van goede fietsenstallingen, maar bij de oplevering bleek daar niet in te zijn voorzien. Niet alleen ontbrak het aan een goede fietsenstalling voor het personeel, ook voor de leerlingen waren er onvoldoende fietsenrekken. Nadat wij er bij de gemeente op hebben aangedrongen wordt dat aantal in januari uitgebreid. Dat vonden wij onze eerste prioriteit. We onderhandelen nu met de gemeente over fietsenstallingen voor het personeel. Maar ja, dan moet zo'n maatregel ook weer de gemeenteraad passeren. Dus ik vrees dat het nog een poosje kan duren.'

### **Stuurdragers**

De fietsenstallingen voor de 2.500 leerlingen zijn weliswaar 'stuurdragers' die de kans op beschadigingen verminderen, maar ze zijn niet overdekt. De Fietsersbond regio Zuidoost-Brabant inventariseert momenteel de kwaliteit van de fietsenstallingen van alle scholen voor voortgezet onderwijs in de regio. In het volgende Ventiel publiceren we de resultaten ervan.

# Verkeersveiligheidslabel voor De Springplank

Mari  
Rooi

**Basisschool De Springplank in de Eindhovense wijk Genderbeemd besteedt structureel aandacht aan verkeersveiligheid en verkeerseducatie. Eind september werd ze daarvoor beloond met het Brabants Verkeersveiligheidslabel.**

Het Brabants Verkeersveiligheidslabel (BVL) is een provinciaal project dat scholen helpt bij het geven van verkeerseducatie. Scholen die zich bij BVL aansluiten krijgen een BVL-adviseur op bezoek. Samen met de school bekijkt de adviseur wat de school al doet aan verkeerseducatie en verkeersveiligheid, vervolgens geeft hij adviezen voor verbetering. Deelname aan BVL is gratis. Via de provincie en het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven (SRE) verzorgen gemeenten de subsidieaanvragen die nodig zijn om verbeteringen te kunnen realiseren, bijvoorbeeld de aanschaf van een actuele verkeerslesmethode of het creëren van een veiliger omgeving rond de school. Scholen die aan bepaalde kwaliteitscriteria voldoen kunnen het Verkeersveiligheidslabel behalen, een erkenning voor hun inspanningen.

Brabant was de eerste provincie die in 1996 met dit project begon, inmiddels hebben zeven provincies het overgenomen. Van de negenhonderd Brabantse scholen doen zevenhonderd mee aan BVL, waarvan 372 inmiddels het label hebben behaald. Dit zijn veelal basisscholen, maar ook enkele scholen voor voortgezet onderwijs doen eraan mee.

## **Nieuwe lesmethode**

De Springplank sloot zich in 2004 aan bij BVL. De afgelopen jaren heeft ze flink geïnvesteerd in verkeerseducatie. Docent en verkeerscoördinator Martijn van Baare: 'We hebben de nieuwe lesmethode Klaar...Over aangeschaft. Alle leerlingen van groep 1 tot en met groep 8 krijgen elke week verkeersles, waarbij ze ook oefenen in de praktijk. We betrekken ouders er actief bij. De verkeerssituatie rondom de school hebben we veiliger gemaakt. Zo is er een wegversmalling gekomen en een parkeerverbod recht voor de school. De gemeente hebben we verzocht om iets te doen aan de zeer gevaarlijke kruising Aldendriel/Kasteellaan. We hopen dat daar zo snel mogelijk gehoor aan wordt gegeven. Daarnaast hebben we een verkeerstuin ingericht, met kleine verkeersborden. Hier kunnen de kinderen oefenen.' Van Baare heeft overigens nog mer activiteiten in petto. 'Het BVL-team had gevraagd of wij samen met de Karel de Grote school het praktisch verkeersexamen eens kritisch wilden bekijken. Vaak gaan die routes alleen door de relatief veilige wijken en dat is niet reëel. We hebben nu een nieuwe, gevaarlijker maar realistischer route uitgestippeld. De gemeente gaat die nu bewegwijzeren met bordjes, zodat kinderen de route alvast zelf kunnen oefenen.' Volgens BVL-adviseur Piet Rolberg is de animo onder scholen om mee te doen enorm. 'Je merkt ook dat het project werkt! Scholen die het label hebben behaald blijven we controleren. Dan blijkt dat ze vreselijk hun best doen om het hoge niveau van verkeerseducatie te behouden.'



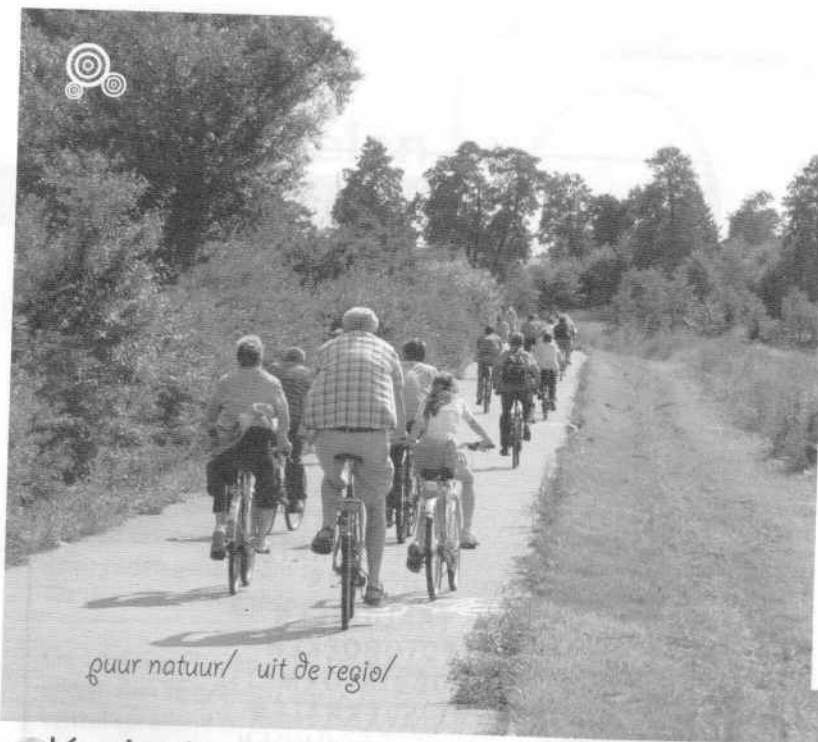
De nieuwe verkeerstuin achter De Springplank



Directeur Jos van Tuijl toont het verkeersveiligheidslabel.



Met een feestmiddag, waaronder een ballonnenwedstrijd, vierde De Springplank het behalen van het Verkeersveiligheidslabel.



*puur natuur/ uit de regio/*

Op weg naar die  
heerlijke  
bio-super met  
400m<sup>2</sup> biologische  
producten!?

*Vele fietsrekken voor de deur!*

● Kruisstraat 128  
5612 CM Eindhoven  
Tel.: 040-2373600  
[www.biotoop.nl](http://www.biotoop.nl)

●●● **biotoop** ●●●

*Leef smakelijk*



## HAFA LIGFIETSEN

PASTOOR VERVENSTRAAT 1  
5724 AW OMMEL  
TELEFOON 0493 694019  
GSM 0622443973

### LIJST VAN ADVERTEERDERS

Bikeland fietshandel, Eindhoven  
Biotoop biologische supermarkt, Eindhoven  
Gasthof De Beiaard, Postel  
HAFA ligfietsen, Ommel  
(Fiets) Café de Hospes, Leenderstrijp, Leende  
Landschap Reisboekwinkel, Eindhoven  
De Liggende Hollander, ligfietswinkel, Eindhoven

Gastvrijheid in de  
Peelse traditie

herberg



**DE  
MORGENSTOND**

Griendtsveen - 0493-529251  
Nabij knooppunt 26, richting 27  
[www.herbergdemorgenstond.nl](http://www.herbergdemorgenstond.nl)  
[www.happenentrappen.nl](http://www.happenentrappen.nl)

Hut van Mie Pils, Aalst-Waalre  
Herberg De Morgenstond, Griendtseen  
Eugène Pijters Wijnen, Eindhoven  
Eetcafé Zomerhof, Valkenswaard  
Tapperij De Zwaan, Heeze



## EUGÈNE PITERS WIJNEN



### NEDERLANDSE OVERWINNING OP DE MONT VENTOUX!!!

De Mont Ventoux ... een indrukwekkende kolos die, gelegen in de Rhône-vallei, zo maar uit het niets tot een imposante hoogte oprijst. Zeker in de wielerved een beroemde berg waar gevestigde reputaties sneuvelden, maar waar ook nieuwe sterren aan het firmament zijn verschenen. Veel heroïsche gevechten zijn hier gestreden. De mens tegen zichzelf en tegen de elementen, puur, eerlijk en keihard!

Vestdijk 2c • 5611 CC Eindhoven  
Telefoon 040-2438377 • Fax 040-2438377

## LANDSCHAP

reisboekwinkel

LANDKAARTEN  
REISGIDSEN  
ATLASSEN  
FIETSKAARTEN  
WANDELKAARTEN  
GLOBES  
TAALGIDSEN  
FOTOBOEKEN  
LANDENINFORMATIE  
REISVERHALEN  
PLATTEGRONDEN

[www.landschapreisboekwinkel.nl](http://www.landschapreisboekwinkel.nl)

Kleine Berg 3  
5611 JS Eindhoven

[info@landschapreisboekwinkel.nl](mailto:info@landschapreisboekwinkel.nl)

Tel. 040 25 69 653  
Fax 040 25 69 654

## Dat is pas ècht genieten...



### TAPPERIJ DE ZWAAN

Vlak bij Kasteel Heeze,  
Kapelstraat 23 Heeze, telefoon 040 226 43 57.  
E-mail: [tapperij@wishmail.net](mailto:tapperij@wishmail.net)  
Maandag t/m vrijdag geopend vanaf 11.00 uur;  
zaterdag en zondag vanaf 10.00 uur;  
dinsdage gesloten, behalve 's zomers.

## (Fiets) Café De Hospes



Café De Hospes is een rustpunt van diverse fietsroutes en is gelegen in het rustieke oude Leenderstrijp aan de rand van het Leenderbos. Een gebied met 2500 ha bos en heide met vrije toegang op wegen en paden, ideaal voor (fiets/wandel) groepen. Gelegen nabij knooppunt 54 van het fietsknooppennetwerk biedt Café De Hospes een terras met 100 zitplaatsen, een kleine kaart en er is fietsinformatie te verkrijgen. Op afspraak zijn er diverse mogelijkheden voor goed verzorgde (onbeperkt) koffietafels, gourmetten, warm/koud buffetten, barbecues en één-pansgerechten. Alle fietsers veel fietsplezier toegewenst en tot ziens in Café De Hospes.

(Fiets) Café De Hospes, Leenderstrijp, Strijperstraat 46,  
5595 GD Leende (gem. Heeze/Leende),  
Tel. 040 20612 88, fax 040 206 33 34,  
Vanuit België 0031 40 206 12 88  
GSM 06 53219618, E-mail: [cafedeospes@chello.nl](mailto:cafedeospes@chello.nl)

# Freewheelen

Irene Diepstraten

## op internet

Fietsen is altijd wel ergens goed voor. Is het niet voor het milieu, dan is het wel voor de gezondheid. En als je het daar niet voor doet, dan ben je misschien wel tégen. Tegen lange files bijvoorbeeld, of tegen gebrek aan parkeerplaatsen. Nog geen reden genoeg om te fietsen? Ga dan voor het goede doel.



De Stichting Fietsen voor Onderwijs heeft zo'n goed doel: geld bij elkaar zien te brengen om in landen waar dat allesbehalve vanzelfsprekend is, onderwijsvoorzieningen tot stand te brengen.

Er is er in Ghana geen overheidsgeld voor leermaterialen en schoolgebouwen. En als er al een school is, dan is er vaak sprake van veel te grote klassen en kale, eenvoudige gebouwtjes met lege kasten. Er is gebrek aan schriften, pennen, lesboeken, enz. Hoe je als docent daarin nog bevlogen je vak weet uit te oefenen is niet op de website te lezen. Wél dat een ploeg van vijftien fietsers, waaronder een leraar aardrijkskunde, een postbode en een bioloog, vorig jaar in ruim drie maanden tijd de tienduizend kilometer van Bolsward naar Accra (Ghana) hebben afgelegd. Om geld in te zamelen. Inmiddels is de totaalstand opgelopen tot € 200.759,35 en worden tien onderwijsprojecten daadwerkelijk gesteund. En er kan nog steeds geld bij: [www.fietsenvooronderwijs.nl](http://www.fietsenvooronderwijs.nl)



### Status

Een sponsorloop, een marathon op spinbikes, de verkoop van 'koerierskoeken' en een bridgewedstrijd. Het zijn enkele voorbeelden van de fondswervingsmethodes van Cycling out of poverty. Deze organisatie zamelt geld in voor fiets-microkredietprojecten in Afrika. De stichting stelt gesubsidieerde fietsen beschikbaar die in termijnen kunnen worden afbetaald. Een deelnemer ontvangt de fiets bij de eerste aanbetaling, zodat deze kan worden gebruikt bij het verwerven van een inkomen. Een fiets kan in Afrika een wereld van verschil uitmaken: een grotere

actieradius, het is een prima transportmiddel en als je je verplaatst per fiets hou je tijd en energie over die je aan andere zaken kunt besteden. Bovendien bewerkstelligt een fiets een gelijkwaardiger positie voor vrouwen. Hoe dat kan? Kwestie van status, mannen! Op een fiets, dan ben je iemand. Meer informatie: [www.cyclingoutofpoverty.com](http://www.cyclingoutofpoverty.com)



### Dromen

Fietsen van Noorwegen naar Griekenland. Waarom zóu je? Voor het goede doel. Fred en Thomas, twee studenten uit Delft en Rotterdam hebben voor 2008 deze fietstocht gepland van 5000 kilometer, door twaalf landen. Hun ideaal is gelegen in het natuurbehoud, in het bijzonder in de Oost-Europese landen. Met hun actie willen ze het belang ervan onder de aandacht brengen en waar mogelijk de projecten van Avalon en het Wereld Natuur Fonds aldaar ondersteunen. Ze hebben dromen, idealen en ambities. En een fraaie website met recente foto's van elkaar; op een fiets die voor de gelegenheid voorzien is van geleende bagagedragers. Foto's voor het promotiemateriaal. Want ook een reis van 10.000 mijl begint met een eerste stap. Zie voor het vervolg ervan: [fietsenvoornatuurbehoud.com](http://fietsenvoornatuurbehoud.com)



# Servicepagina - Servicepagi

## Bewaakte rijwielstallingen

### Best

Rijwielstalling NS

ma t/m do 06.00 - 20.15 uur  
vr 06.00 - 21.45 uur  
za 08.30 - 19.00 uur

### Eindhoven

Heuvel Galerie

ma t/m do 08.00 - 19.00 uur  
vr 08.00 - 22.00 uur  
za 08.00 - 19.00 uur

Kerkstraat

ma t/m do 08.45 - 18.15 uur  
vr 08.45 - 02.00 uur  
za 08.45 - 04.00 uur

Winkelcentrum Woensel

ma t/m vr 08.00 - 01.00 uur  
Na sluiting van de winkels  
za 08.00 - 18.00 uur

Parkeerterrein bij station

ma t/m do 08.45 - 18.15 uur  
vr 08.45 - 21.15 uur  
za 08.45 - 18.15 uur

Stalling NS Stationsplein

ma t/m vr 05.45 - 1.45 uur  
za 6.30 - 1.45 uur  
zo 7.30 - 1.45 uur

Stalling NS Neckerspoel

ma t/m vr 06.30 - 21.000 uur

### Helmond

Speelhuisplein

ma 10.30 - 18.30 uur  
di t/m do 08.15 - 18.30 uur  
vrij 08.15 - 21.30 uur  
za 08.15 - 18.00 uur

Doorneind

ma t/m wo 07.30 - 21.00 uur  
do en vrij 07.30 - 22.00 uur  
za 07.30 - 18.00 uur

Kasteel Traverse

ma 10.30 - 18.30 uur  
di t/m do 08.15 - 18.30 uur  
vrij 08.15 - 21.30 uur  
za 08.15 - 18.00 uur

Steenwegkwartier

7 dagen per week, 24 uur per dag

Rijwielstalling NS

ma t/m vr 06.00 - 00.30 uur  
za 07.00 - 00.30 uur  
zo 08.00 - 00.30 uur

\* Op koopzondagen zijn alle stallingen geopend van 11.00 - 18.00 uur

### Veldhoven

Heemweg, zuidzijde van het winkelcentrum.

Openingstijden: gerelateerd aan de openingstijden van de winkels.

## Internet adressen

[www.fietsersbond.nl](http://www.fietsersbond.nl)  
[www.startpagina.fiets](http://www.startpagina.fiets)  
[www.anwb.nl.fietsweer](http://www.anwb.nl.fietsweer)

## Service telefoon

Correcties of aanvullingen kunnen gemeld worden aan Arie Jurling, 040-2447974. Ook met vragen op fietsgebied kunt u bij hem terecht.

## Schademeldingen fietspaden

### Asten

Asten, Heusden, Ommel  
0493-671212, Evellen Geurts op dinsdag en donderdag

### Bergeijk

Bergeijk, Luyksgestel, Riethoven, Westerhoven  
0497-551455, dhr. H. Roijmans

### Best

0499-360360 Algemene klachtenlijn

### Bladel

Bladel, Casteren, Hapert, Hoogeloon, Netersel  
0497-361663, dhr. Mallen

### Cranendonck

Budel, Budel Dorpplein, Budel-Schoot, Gastel, Maarheeze, Soerendonk  
0495-431111, voormiddag

### Deurne

Deurne, Helenaveen, Liessel, Neerkant, Vlierden  
0493-387711, afd. Openbare Werken, Mw. J. Graat

### Eersel

Duizel, Eersel, Kneysel, Steensel, Vessem, Wintelre  
0497-531300, afd. Beheer en Uitvoering

### Eindhoven

040-2386000 Centrale klachtennummer

### Geldrop-Mierlo

040-2893900

### Gemert-Bakel

Bakel, De Mortel, De Rips, Elsendorp, Gemert, Handel, Milheeze  
0492-378500, dhr. G. van Dijk

### Heeze-Leende

Heeze, Leende, Sterksel  
040-2241536

### Helmond

0492-587690, afd. Informatie Stadsbeheer

### Laarbeek

Beek en Donk, Lieshout, Aarle-Rixtel  
0492-451482, dhr. A. Oerlemans

### Nuenen

Nuenen, Gerwen, Nederwetten  
040-2631966

### Oirschot

Oirschot, Oost-, West- en Middelbeers  
0499-583434, dhr. Van Rooijen

### Reusel-De Mierden

Hooge Mierde, Hulsel, Lage Mierde, Reusel  
0497-650650

### Someren

Lierop, Someren  
0493-494888, afd. Ruimtelijke Ontwikkeling

### Son en Breugel

0499-491491  
Melden kan ook via de website  
[www.sonenbreugel.nl](http://www.sonenbreugel.nl)

### St. Oedenrode

0413-481376, dhr. J. van Wanrooy

### Valkenswaard

040-2083500  
meldpunt@valkenswaard.nl

### Veldhoven

040-2584444

### Waalre

Aalst, Waalre  
040-2282500, dhr. H.J. Huisman

## Schademelding Fietsbewegwijzering Afd. Schade ANWB

070-3146747, dhr. Van der Does

## Recreatie en overige adressen

Stichting Landelijk Fietsplatform  
Postbus 84033, 3800 AV Amersfoort  
033-4653656

## Stichting Vrienden op de fiets

Vredehof 13, 5671 DS Nuenen  
040-2840483  
[www.vriendenopdefiets.nl](http://www.vriendenopdefiets.nl)

## Nederlandse Spoorwegen Regio Zuid

Stationsplein 22, 5611 AC Eindhoven  
040-2334370  
Fietsen mee: folder aan loket stations

## OVR, Openbaar Vervoer Reisinformatie

0900-9292 (50 c/m)

## ROVER

Postbus 2132, 3800 CC Amersfoort  
033-4655414

## Provinciaal Orgaan Verkeersveiligheid NB (POV)

Postbus 90151, 5200 MC Den Bosch  
073-680811

## SWOV-Schrift (St. Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid)

Redactie: Postbus 170, 2260 AD  
Leidschendam  
070-3209323

## CROW, adviesbureau

Postbus 37, 6710 BA Ede  
0318-620410

## 3VO (VYN, Kinderen Voorrang, Voetgangersvereniging)

Brabant Regiokantoor, Aloysiuslaan 2  
5662 AH Vught  
073-657066

## Ver. Vrienden van de Voetveren

Burgemeester Kasteleinstr. 35  
1109 BA Amsterdam  
0294-431604  
[www.voetveren.nl](http://www.voetveren.nl)

# Organisatie van de Reg

## Regiobestuur

**Voorzitter**  
Hetty Otten  
Wilg 2, 5682 HB Best  
0499-374356

**Secretaris**  
Harry Haenen  
Mercurius 22,  
5527 EB Hapert  
0497-384961  
hahaenen@iae.nl

**Penningmeester**  
Gerard van den Broek  
Vasco da Gamalaan 7,  
5623 RH Eindhoven  
040-2371346  
gerardvdbroek@zonnet.nl  
Postgiro 755719

## Onderafdelingen

**Eindhoven**  
Peter Plantinga  
Dordognelaan 35, 5627 HB  
040-2424977  
peter.plantinga@gmail.com

**Geldrop-Mierlo**  
Rob en Marjan van Stratum  
Papenvoort 50, 5663 AH, Geldrop  
040-2851451  
R.vanStratum@fontys.nl

**Heeze-Leende-Sterksel**  
Arnold Niessen  
Gemini 45, 5591 PR Heeze  
040-2240064  
arnoldniessen@dse.nl  
fbheeze@dse.nl

**Helmond**  
Wim Raaijmakers  
1<sup>e</sup> Haagstraat 83, 5707 XN  
0492-541622  
wraaijmakers@planet.nl

**Nuenen**  
Jos Blatter  
Cantersakker 50, 5673 PL  
040-2025692  
j.blatter2@kpnplanet.nl

**Valkenswaard**  
Frans Meurkens  
Kornoeljelaaan 78, 5552 RD  
040-2019386  
valkenswaard@fietsersbond.nl

**Veldhoven**  
Jan Scholten  
Olmebeek 12, 5501 CL  
040-2545690

## Contactpersonen

**Asten**  
Tilly van Bussel  
Wolfsplein 18, 5721 KV  
0493-695142

**Bergeijk**  
Vacature

**Best**  
Hetty Otten  
Wilg 2, 5682 HB Best  
0499-374356

**Bladel**  
Harry Haenen  
Mercurius 22, 5527 EB Hapert  
0497-384961  
hahaenen@iae.nl

**Budel**  
G. Vlassak  
De Putter 25, 6021 ZV  
0495-493687

**Deurne**  
Bert Mastbroek  
Limburgstraat 1, 5751 AJ  
0493-316744

**Knegsel**  
Ank Brunink  
Dennenlaan 5, 5511 PD  
0497-512929

**Leende**  
Vacature  
Zie Heeze-Leende-Sterksel

**Maarheeze**  
Theo van der Heijden  
Pandijk 20,  
6029 PA Sterksel  
06-54265128

**Oirschot**  
Frits de Vries  
Kapittelhof 15, 5688 ES  
0499-577408

**Reusel**  
J. Zandstra  
Kattenbos 4, 5541 PJ  
0497-643846

**Somerem**  
Jan van de Vrande  
Rulakker 6, 5715 BJ Lierop  
0492-331433

## Internet adressen

Voor Eindhoven:  
[www.fietsersbond.dse.nl](http://www.fietsersbond.dse.nl)

Voor Geldrop:  
[www.fietsersbondgeldrop.dse.nl](http://www.fietsersbondgeldrop.dse.nl)

Voor Heeze/Leende/Sterksel:  
[www.fietsersbondheezeleende.dse.nl](http://www.fietsersbondheezeleende.dse.nl)



# Ventiel 128

## **Colofon**

Ventiel is een uitgave van de Fietsersbond, afdeling Zuidoost-Brabant en verschijnt vier keer per jaar

## **Redactieadres**

Van Meursstraat 22  
5615 JR Eindhoven  
040-2524028  
mvrooijen@gmx.net

## **Ledenadministratie**

(abonnementen, adreswijzigingen e.d.)  
Fietsersbond, postbus 2828, 3500 GV Utrecht  
[www.fietsersbond.nl/contact](http://www.fietsersbond.nl/contact)  
tel. 030-2918171

## **Redactie en vormgeving**

Fred Heutink, Herman Kuster, Maria van Rooijen

## **Fotografie**

Francien Dechesne, Frans Meurkens, Peter Plantinga,  
Maria van Rooijen, Helmi de Ruiter, Rob van Stratum

## **Coördinatie verspreiding**

Klaas Groot, 040-2833234

## **Verzorging drukwerk**

Vane Druk, Helmond

## **Oplage: 1350**

## **Kopij en illustraties**

Het volgende nummer van Ventiel verschijnt maart 2008. Kopij graag vóór 1 februari 2008 naar het redactieadres sturen. Foto's en andere leuke, toepasselijke illustraties zijn evenzeer welkom!

## **Ventielekes**

Ventielekes van leden die betrekking hebben op alles wat met fietsen te maken heeft, zijn gratis.

Voor zakelijke Ventielekes is het tarief € 3,- per kolomregel (ca. 60 tekens), over te maken op Postbank rekeningnr. 755719 van de penningmeester Fietsersbond, afdeling Zuidoost-Brabant, onder vermelding van 'Ventieleke'.

Stuur uw Ventieleke naar het redactieadres.

## **Advertenties**

Kosten van een advertentie in 2007:

Formaat	per nummer	per jaar
A4	€100,-	€280,-
A5	€ 70,-	€200,-
A6	-	€145,-
A7	-	€ 90,-