

Fietsersbond

De Fietsersbond komt op voor de belangen van alle fietsers en zet zich in voor meer en betere fietsvoorzieningen

etiket

Stagnatie in
Valkenswaard



Fietslessen

“Eindhovenens fietsbeleid bar slecht”

Ventiel 127

Kwartaalblad voor fietsend Zuidoost-Brabant • september 2007

I N H O U D

- 3 **Redactioneel**
Maria van Rooijen
- 4 **Kort door de bocht**
Maria van Rooijen
- 5 **Bestuursperikelen**
Hetty Otten
- 6 **Aalst/Waalre: fietsen langs de Engelse Tuin**
Arend Harrewijne
- 7 **Ingezonden: "Eindhovens fietsbeleid bar slecht"**
Jean-Pierre Couman
- 8 **Leren fietsen**
Hetty Otten
- 10 **Veelbelovende fietsparkeernota Eindhoven vraagt om concrete uitwerking**
Francien Dechesne
- 12 **Gemeente Helmond moet keuzes maken**
Wim Raaijmakers
- 13 **Valkenswaard: stagnatie en verwondering**
Frans Meurkens
- 14 **Fietsen in Engeland**
Francien Dechesne
- 17 **Freewheelen over driewielers**
Irene Diepstraten
- 18 **Servicepagina**
- 19 **Organisatie van de regio**
- 20 **Colofon**

OPROEP

GEZOCHT: VENTIELVERDEELERS

Klaas en Janni Groot-Baart, die al ruim tien jaar de distributie van de Ventielen in de regio regelen, houden ermee op. Daarom zijn we naarstig op zoek naar een of meerdere vrijwilligers die vier keer per jaar de verdeling van de Ventielen op zich wil(len) nemen. Met dit werk is zo'n acht uur per drie maanden gemoeid.

Informatie: Redactie Ventiel, tel. 040-2524028,
mariavanrooijen@gmail.com.

Gratis stallingen

Tijdens een druk bezocht Lagerhuisdebat over klimaatverandering en milieu, dat eind februari dit jaar plaatsvond in Plaza Futura in Eindhoven, noemde verkeerswethouder Erik van Merriënboer (PvdA) het gratis busvervoer als een van de milieuvriendelijke maatregelen die de gemeente Eindhoven zou gaan invoeren. Toen hij erop werd gewezen, dat nog helemaal niet bewezen was dat hierdoor minder mensen in de auto zouden stappen – hetgeen hij ruiterslijk toegaf - kwam hij met een nieuwtje op de proppen: binnen enkele dagen zou hij met een voorstel komen om alle bewaakte gemeentelijke fietsstallingen in Eindhoven gratis te maken. Die zat! De zaal was tevreden.

Maar wat blijkt nu? "Coalitie zet gratis stallingen op de helling" kopt het *Eindhovens Dagblad* van 16 augustus, net voor het ter perse gaan van dit Ventiel. Coalitiegenoot CDA peinst er niet over om gratis fietsstallingen te bekostigen uit hogere parkeertarieven voor auto's. En de andere coalitiepartij SP vindt "goedkope of betaalbare" fietsstallingen ook al mooi. De coalitiepartijen zullen er verder over praten als de wethouder een uitgewerkt voorstel heeft gepresenteerd met de voor- en nadelen van gratis stallingen. Wellicht doet hij er goed aan enkele strategische adviezen in te winnen bij buurgemeente Helmond. Daar zijn immers de bewaakte gemeentelijke fietsstallingen wél gratis. Met als aantoonbaar gevolg een enorme toename van fietsers naar het centrum en waarschijnlijk is het dalend aantal fietsdiefstallen mede toe te schrijven aan de gratis bewaakte stallingen, zo schreven we in het vorige Ventiel.

In dit Ventiel genieten we nog even na van de vakantie. Dat wil zeggen: onze correspondent uit Valkenswaard ging fietsen in Noordwest-Frankrijk, verbaasde zich over

het gebrek aan fietsvoorzieningen maar ook over een zeer fiets- en voetgangersvriendelijke maatregel en maakte er een verslag van. Onze Eindhovense correspondent verbleef een maand in het Engelse Oxford, waar ze, links fietsend, een voortdurende strijd moest leveren met voetgangers en bussen om een plekje in het verkeer te kunnen veroveren. En ook hier verrassende bevindingen, zoals de weigering van een gedeputeerde om aan een fiets-naar-je-werk campagne mee te werken, omdat de energie voor het fietsen volgens hem ten koste gaat van de arbeidsproductiviteit!

En mocht u bij fietslessen voor allochtone vrouwen denken aan feministische idealen uit een ver verleden dan heeft u het helemaal mis. Turkse, Marokkaanse en Afghaanse vrouwen leren fietsen is weer helemaal in. Alleen zijn het anno 2007 niet alleen meer feministen die daar belang aan hebben, maar ook de overheid en de medische sector. Hetty Otten woonde een fietsles bij in Best. Conclusie: het is vooral heel erg leuk!

Tot slot nog twee minder prettige berichten. Arend Harrewijne van de afdeling Aalst/Waalre heeft zijn vrijwilligerswerk voor de Fietsersbond beëindigd, waarmee de afdeling is opgehouden te bestaan. Hierbij willen we hem hartelijk bedanken voor de artikelen die hij de afgelopen jaren voor Ventiel heeft geschreven en die we nu moeten gaan missen. Leden uit Aalst/Waalre die zijn werk willen voortzetten kunnen zich melden bij het regiobestuur. Daarnaast moeten we binnenkort ook afscheid nemen van Klaas en Janni Groot-Baart. Al ruim tien jaar zorgen zij met grote inzet en accuratesse voor de verdeling van de Ventielen. Maar in de loop van volgend jaar houden ze ermee op. De redactie is daarom nu al vast op zoek naar leden die dit vrijwilligerswerk willen overnemen. Zie ook elders in dit nummer.

de bocht

Kort door

Rechtsaf door rood mag

Op de kruising tussen de Wal en de Grote Berg in Eindhoven staan sinds kort nieuwe verkeerslichten die de wachttijd voor fietsers verminderen, meldt een gemeentelijk persbericht. Wanneer voetgangers en fietsers rood hebben, gaat er een speciaal verkeerslicht aan waarop staat dat rechtsaf door rood is toegestaan. Dit geldt alleen voor de fietsers die vanaf de Wal rechtsaf de Grote Berg inrijden of vanaf de Grote Berg rechtsaf de Wal. Maar eh.. is dit nieuws? Mogen fietsers al niet veel langer rechtsaf door rood? Wij deden dat in ieder geval altijd al. Dan zijn de volgende nieuwe maatregelen leuker. Bij de kruising Ten Hagestraat/Vestdijk is de sensor voor de verkeerslichten die meet dat er een fietser is, enkele meters naar voren geplaatst. Hierdoor reageert het verkeerslicht eerder, waardoor de fietser vaker kan doorfietsen. Ook als er een tweede fietser aankomt blijft het licht nog even op groen. En op de kruising Floralaan/Roostenlaan staat in elke cyclus het stoplicht voor fietsers een extra keer op groen, waardoor de wachttijd gehalveerd wordt. Zo wordt het fietsen door Eindhoven toch een stukje aangenamer.

Lock'n'Go breidt uit

Onlangs is het aantal van 48 Lock'n'Go fietsenstallingen bij het Centraal Station in Eindhoven met een extra stalling van 32 plaatsen uitgebreid aan de centrumzijde op het 18 Septemberplein. En dat is maar goed ook, want maar al te vaak stond je als Lock'n'Go-pashouder voor een volledig bezette stalling van deze diefstalbestendige automatische fietsklemmen en moest je je fiets alsnog elders parkeren. De nieuw geplaatste stallingen zijn voor een deel weggehaald bij het winkelcentrum Woensel, waar ze door de verhuizing van het oude pand van Albert Heijn naar het nieuwe pand aanzienlijk minder werden gebruikt. Zodra een nieuwe huurder bij het oude pand van Albert Heijn is gevonden, wordt naar gelang de



De nieuwe Lock'n'Go stalling bij CS Eindhoven heeft plek genoeg

stalbehoefte op deze locatie weer Lock'n'Go capaciteit bijgeplaatst. Op korte termijn zullen er nog meer Lock'n'Go-stallingen in Eindhoven komen, in ieder geval op de nieuwe locatie van de Albert Heijn XL, waarschijnlijk dit jaar ook nog op het St. Trudoplein en het TU/e-terrein. Ook in andere steden, waaronder Wageningen, zullen ze komen. De nieuwe fietsklemmen zullen zodanig worden aangepast dat fietsen makkelijker in de hoge stallingen geplaatst kunnen worden via een geleidebaan. Ook zullen de gleuven van de lage stallingen verdwijnen, en zullen de klemmen een fractie

breder worden, zodat fietsen met extra dikke frames dan voortaan ook in de klemmen passen.

Infozuilen met print

Wist u dat er op tien uitvalswegen in Eindhoven infozuilen staan, waar fietsers (en automobilisten) een kleurenprint kunnen uitdraaien van een plattegrond van Eindhoven met de snelste fiets- of autoroute naar een bepaalde bestemming in de stad? Wij niet, en ook op het gemeentehuis had, op één medewerker na, niemand er ooit van gehoord. Toch staan ze er al sinds 2001. Maar de 60.000 printjes per jaar worden voornamelijk door automobilisten uitgedraaid. Met de groeiende populariteit van GPS neemt dat aantal echter af, vertelt T. van Weert van Expo Company, het bedrijfje dat de infozuilen plaatst. Sponsorende bedrijven tonen daardoor minder belangstelling. Voor fietsers ziet hij nog wel mogelijkheden. "We denken aan specifieke fietsroutes met bepaalde thema's, bijvoorbeeld een route met veel natuur. We praten momenteel met partijen die daarbij belang kunnen hebben, zoals de horeca." Behalve Eindhoven is deze fietsvriendelijke service ook in enkele andere steden te vinden, waaronder Amsterdam-Noord, Utrecht en Hilversum.



Infozuil met printer aan het begin van de Aalsterweg, Eindhoven

Vergaderingen die u gemist heeft...

Het regiobestuur ziet het als een belangrijke zaak om vergaderingen bij te wonen die voor individuele onderafdelingen of actieve fietsers misschien niet interessant zijn, maar die voor het fietsen in het algemeen wel waarde (kunnen) hebben.

Ledenraad over Wijken voor de fiets

De landelijke Fietsersbond organiseert tweemaal per jaar een ledenraad, om de leden te informeren wat er landelijk gaande is en om hun mening te vragen over allerlei zaken. Het is per slot van rekening een vereniging, dus de leden hebben heel wat in de melk te brokkelen. Dat betekent natuurlijk ook wel eens een doodsaaie vergadering, alleen voor mensen die kicken op statuten, huishoudelijke reglementen en ander spannends....

Op 23 juni was het weer zover - ledenraad in Utrecht. De agenda klonk niet echt spannend, en mijn vrees werd bewaarheid: al vroeg begon een uitgebreide discussie over een kascommissie die eigenlijk déchargecommissie moest heten, of misschien wel controlecommissie, en die in de nabije toekomst misschien wel kon promoveren tot auditcommissie!

Zorgen om opzeggers

Gelukkig waren er ook agendapunten voor normale mensen: een onderzoek naar leden die opgezegd hadden, maakte duidelijk dat die dat meestal doen omdat ze te oud worden en niet meer fietsen. Dat is zeker zo in Zuidoost-Brabant en het regiobestuur maakt zich daar grote zorgen om. Niet alleen omdat hele onderafdelingen op deze manier opgeheven worden, met alle hartzeeer die daarbij hoort voor degenen die jarenlang de fietsersbelangen daar behartigd hebben, maar ook omdat het echt niet zo is dat gemeentes dan uit zichzelf de belangen van fietsers in het oog gaan houden. Na Son en Best enige jaren geleden, gaat nu waarschijnlijk ook de afdeling Aalst-Waalre ter ziele....

Fietspromotie in wijken

Er werd een lezing gehouden over het Fietsersbondproject Wijken voor de fiets: in een aantal achterstandswijken wordt aan fietspromotie gedaan, omdat bekend is dat armen en allochtonen minder fietsen. Voor kinderen biedt fietsen een heel scala aan ontwikkelingsmogelijkheden: conditie, zelfstandigheid, concentratie, weerstand tegen ziekten, enz.

Een van de betrokken wijken (Kanaleneiland, in Utrecht) is in de jaren zestig speciaal ingericht voor auto's: brede wegen met volop parkeergelegenheid aan weerskanten.

Spelende kinderen hebben op basis van hun leeftijd verschillende ruimtebehoeften: van 0-5 jaar moet er binnen een straal van 100 m begeleid gespeeld kunnen worden, voor 6-14 jaar is de ruimte 400 m en wordt er minder begeleid, 15-18 jaar heeft geen behoefte aan begeleiding en een grotere actieradius.

Het buurtwinkelcentrum moest vernieuwd worden; de winkels worden bezocht door mensen die maximaal vijf minuten reistijd nodig hebben, dwz binnen 400 m lopend of 1500 m op de fiets van het winkelcentrum wonen. Zeker in een stad als Utrecht met zijn drukke verkeer zijn grotere afstanden naar een buurtwinkelcentrum niet realistisch.

De combinatie van winkelpubliek, aanwezige scholen en speelruimte voor kinderen bleek een groot aantal conflictsituaties op te leveren, want oversteekmogelijkheden waren slecht doordacht. Bovendien bleken er veel meer fietsparkeerplaatsen bij het winkelcentrum nodig te zijn dan de gemeente in eerste instantie gedacht had: in totaal 1800, nog afgezien van de mensen die boven het winkelcentrum wonen.

Kortom, een ontzettend nuttig onderzoek dat zeker ook in andere steden herhaald zou moeten worden. Voor dit soort informatie verdragen we zelfs een auditcommissie!

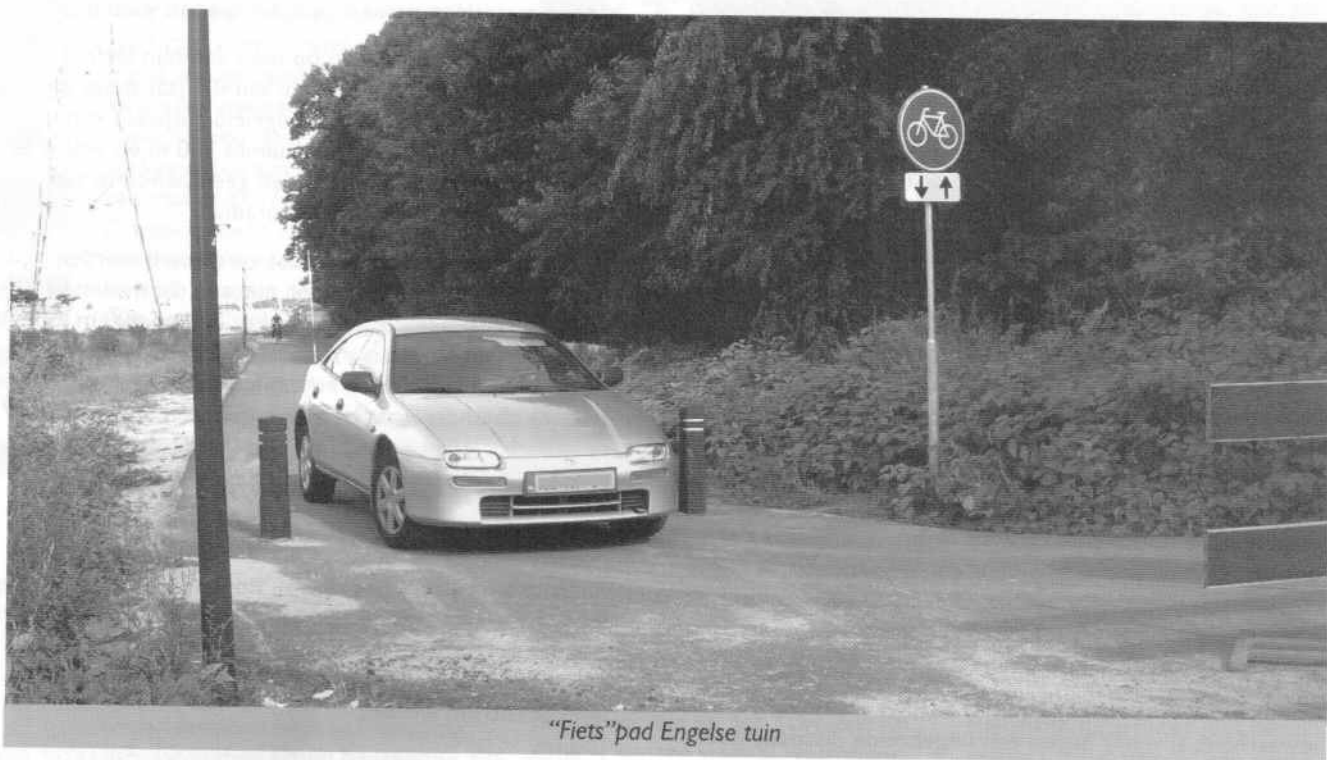
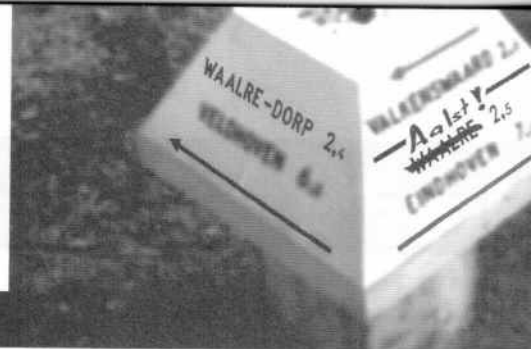


Hafa Ligfietsen

PASTOOR VERVENSTRAAT 1
5724 AW OMMEL
TELEFOON 0493 694019
GSM 0622443973

Het fietspad langs de Engelse Tuin

Arend Harrewijne



"Fiets"pad Engelse tuin

Eén van de genoegens van het fietsen is dat er soms een vrijliggend fietspad langs een stukje bos of een riviertje loopt waarlangs je je doel kunt bereiken. Dat hebben wij ook in Aalst/Waalre! Zo hier en daar, en één daarvan is het fietspad langs de Engelse Tuin, dat ruwweg loopt van de Eindhovense manege de Roostenlaan naar de Voorbeeklaan in Aalst. Dat fietspad is verlegd omdat de A2 verbreed wordt. Nederland moet verder.....

In de oude situatie lag er naast het fietspad een zandpad waar wel eens auto's reden. Nu is dat zandpad ingepikt door de bouwfirm, en verboden verklaard voor auto's. Het gaat ook verdwijnen denk ik, nodig voor de verbreding van de A2.

Waren er eerst geen borden die aangaven dat het nieuwe, vrij brede pad een fietspad was (even vergeten door de gemeente, kan gebeuren), inmiddels staan de borden er, en paaltjes en daartussenin zo'n verzinkbaar paaltje. Die zijn voor de politie, ambulance enzovoort. Doen het paaltje omlaag en pakken het fietspad naar de plaats des onheils. Het paaltje weer omhoog doen, daar hebben ze natuurlijk dan geen tijd voor.

Wie doet het paaltje weer omhoog? Ja, dat is onduidelijk, moet de gemeente doen heb ik eens een agent horen zeggen. In de praktijk zijn die paaltjes altijd omlaag, in Eindhoven ken ik er ook een aantal die altijd omlaag zijn. Regelmatig kom je daar als fietser auto's tegen. Voor dit artikel ging ik even een foto van het pad maken, en jawel, er kwam net een auto aan. De bestuurster

was niet geamuseerd, maar bleek niet op de hoogte van het feit dat auto's niet op het fietspad mogen. Nou ja

Die paaltjes worden omhoog en omlaag gebracht met gebruikmaking van een speciaal driehoekig sleuteltje. Nou zijn die sleutels met de hedendaagse metaalbewerkingsmachines makkelijk na te maken. Ze zijn ruim in omloop. Hierdoor wordt het nut van die verzinkbare paaltjes erg beperkt, om het zacht uit te drukken. Laat de gemeente maar iets anders bedenken.

En nu iets persoonlijks! Ik ga ophouden met deze job. Fietzersbondleden in Aalst/Waalre, meld u aan bij het regiobestuur. Adressen te vinden in deze Ventiel.

Dat is pas ècht genieten...



TAPPERIJ DE ZWAAN

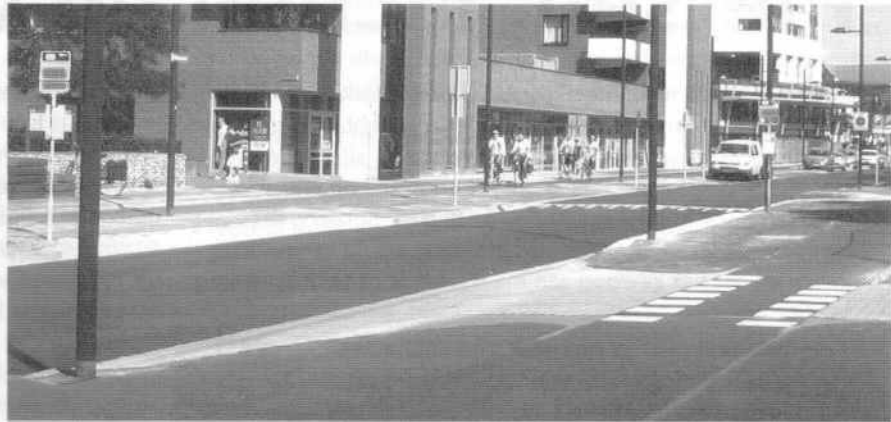
Viak bij Kasteel Heeze.
Kapelstraat 23 Heeze, telefoon 040 226 43 57.
E-mail: tapperij@wshmail.net
Maandag t/m vrijdag geopend vanaf 11.00 uur;
zaterdag en zondag vanaf 10.00 uur;
dinsdags gesloten, behalve 's zomers.

Ingezonden:

Fietsbeleid Eindhoven erg slecht

In Ventiel 126 stond een mooi artikel "Nieuws uit Eindhoven". Erg leuk (nou ja leuk?) om te lezen, omdat ik vind dat het fietsbeleid van de gemeente Eindhoven erg slecht is. Het lijkt wel alsof de fietser steeds meer wordt geweerd uit het centrum. Sterker, de laatste tijd is het zelfs bijna onmogelijk om door het centrum heen te komen. Bij de Piazza mag niet gefietst worden, de Kerkstraat is totaal onoverzichtelijk en vooral de hoek bij de Dynamo is levensgevaarlijk. Bovendien ligt overal glas op straat. De afgelopen maanden heb ik meerdere keren een lekke band gehad. Ik heb een speciale anti-lek band, maar dat helpt dus niet. De stadsreinigingsdienst doet ook maar wat: de veegwagens vegen het vuilnis dat in de goot ligt (dus ook glas) op het midden van het fietspad en komen dit een dag later - als je geluk hebt - opruimen.

Ik wil ook nog even wijzen op een opmerkelijke vreemde verandering, namelijk op de vernieuwde Willemstraat. De straat is nu bijna af. Het goede is dat er eindelijk een mooi fietspad is gekomen. Die rot-auto's die voor de koffieshop aan- en afrijden en gevaarlijke situaties creëren mogen er niet meer parkeren - hoewel ze dat verbod soms toch negeren. Maar tot mijn grote verbazing blij ik niet meer op de juiste manier van de Willemstraat naar het Wilhelminaplein en de Julianastraat te kunnen fietsen. Tegenover het restaurant 1910 is geen oversteek voor de fietsers! Een bushalte hebben ze op



Willemstraat – bushalte in plaats van oversteek

die plek gecreëerd. Ik ben dus gedwongen op het Wilhelminaplein een straat eerder in te gaan. Oftewel langs de cafés De Gaper, Wihelmina, Prins Hendrik en De Groot. Dit is niet handig als bij mooi weer de terrassen vol met mensen zitten of als er evenementen op het Wilhelminaplein zijn. En die zijn er vaak. Waarom ze geen fietsoversteek tegenover restaurant 1910 hebben gemaakt is mij echt een raadsel. Dit getuigt toch weer van een slecht planning.

Nog één ding: afgelopen weekend hebben wij gefietst in de Achterhoek. Op het terras op het Stadplein in Doetinchem een drankje genuttigd. Dit is voetgangersgebied, dus fietsen is verboden. Wat zie ik daar? Politie met mountainbikes zoals je die hier ook hebt, maar deze agenten liepen netjes met de fiets aan de hand! Ik zie de Eindhovense fietspolitie wel eens fietsen in het voetgangersgedeelte (en ook voor de Piazza trouwens). Alwaar ze "jacht" maken op fietsers. Euh... horen zij niet het goede voorbeeld te geven?

Jean-Pierre Coumans, Eindhoven



Kerkstraat

Fietsenstalling Bio-planet

Graag wil ik reageren op een artikel in het Ventiel 126, over de vergoeding van de fietsenstalling bij Bio-planet. Een paar weken geleden heb ik een e-mail bericht gestuurd naar Bio-planet in België met het verzoek om vergoeding van de fietsenstalling. Kort daarna kreeg ik een bericht terug met de mededeling, dat bij een besteding van 30 euro de stalling vergoed wordt. In de winkel hangt ook een biljet met deze mededeling!! Succes wensend met uw blad,

Tine Heijns, Geldrop.

Fietsen, lachen en vallen

Jarenlang had ik niets meer gehoord over fietslessen - in de vorige eeuw (wat klinkt dat lang geleden!) hebben met name feministische groepen zich volop ingezet om allochtone vrouwen meer bewegingsvrijheid en dus een kans op emancipatie te geven door middel van het leren fietsen. Ik dacht dat inmiddels iedereen bereikt was die daarvoor in aanmerking kwam en dat het gewoon aan mij lag dat ik ze toch zo weinig zag fietsen.



Leren fietsen

Inmiddels heeft dit onderwerp weer de aandacht getrokken, zij het nu met een iets andere insteek. De overheid is bezorgd over het grote aantal allochtone jongeren dat zodra ze de leeftijd hebben op een scooter of in een auto stapt, zonder enige ervaring als fietser en dus zonder veel aandacht voor de zwakkeren in het verkeer. Vooral bij Marokkanen wordt fietsen iets voor losers gevonden. Feministen wijzen erop dat er nog steeds een heleboel vrouwen zijn die onder begeleiding van hun man boodschappen gaan doen, met de auto. Als ze konden fietsen, zouden ze dat ook in hun eentje kunnen doen en zich zodoende wat onafhankelijker kunnen voelen. De medische wereld benadrukt dat alle kinderen zoveel mogelijk zouden moeten fietsen om het dreigende overgewicht de baas te blijven. En geen beter voorbeeld dan een fietsende moeder.

De Fietsersbond heeft in juni een cursus georganiseerd voor leden die les geven of willen geven, in september komt een tweede aflevering.

Kortom, fietslessen hebben figuurlijk gesproken de wind mee.....

Vrouwennetwerk Best

Nelleke Blitterswijk geeft sinds ruim een jaar vanuit het Vrouwennetwerk Best fietsles aan Turkse, Marokkaanse en Afghaanse vrouwen. Ik was met name benieuwd naar de technische kanten van die lessen, want per slot van rekening loop je niet zo gemakkelijk met een hand onder het zadel met een volwassen vrouw! Gelukkig voor de rug van alle betrokkenen: dat wordt dus ook niet gedaan.

De lessen beginnen op een vouwfiets die zo laag is afgesteld dat de voeten gemakkelijk op de grond komen. Zittend op zadel moet de vrouw dan, met een voet op de onderste trapper, met de andere voet afzetten en zo vaart maken. Zodra ze haar balans gevonden heeft, moet die andere voet eventjes omhoog naar de trapper en dan weer gauw terug. Na de nodige angst en valpartijen komt het moment dat ze kunnen trappen: een openbaring. Meteen daarna komt dan het besef dat ze nog niet kunnen remmen (dat is meteen daarna aan de orde), maar daar valt meestal wel een mouw aan te passen - de EHBO trommel is trouwens altijd bij de hand. Net als een slokje water voor de schrik.

Zodra de vrouwen op het parkeerterrein bij het zwembad voldoende ervaring hebben opgedaan, gaan ze met een eigen



Geslaagd!

begeleider door het dorp fietsen (bijvoorbeeld naar de Lidl, buurthuis, gemeentehuis, school, station). Ook leren ze fietsen met een 'kind' achterop: in dit geval een gevulde rugzak. Voorsorteren is veel te beangstigend, ze stappen altijd af en steken lopend over (maar dat is niet specifiek voor allochtone vrouwen, dat doe ik ook wel!).

Ze hebben dan al een aantal (zelf gemaakte) theorielessen gehad en de begeleider heeft alle commando's uitgebreid van tevoren geoefend. Door de taalbarrière is uitgebreid formuleren niet aan de orde: 'bij de volgende hoek rechtsaf' is te moeilijk, het wordt 'nu rechtsaf!' Sommige vrouwen blijken echt geen enkele verkeerservaring te hebben, wat stalen zenuwen vereist bij de docenten. De veiligheidshesjes komen dan ook echt van pas, automobilisten houden daar tenminste goed rekening mee.

Fiets met terugtraprem

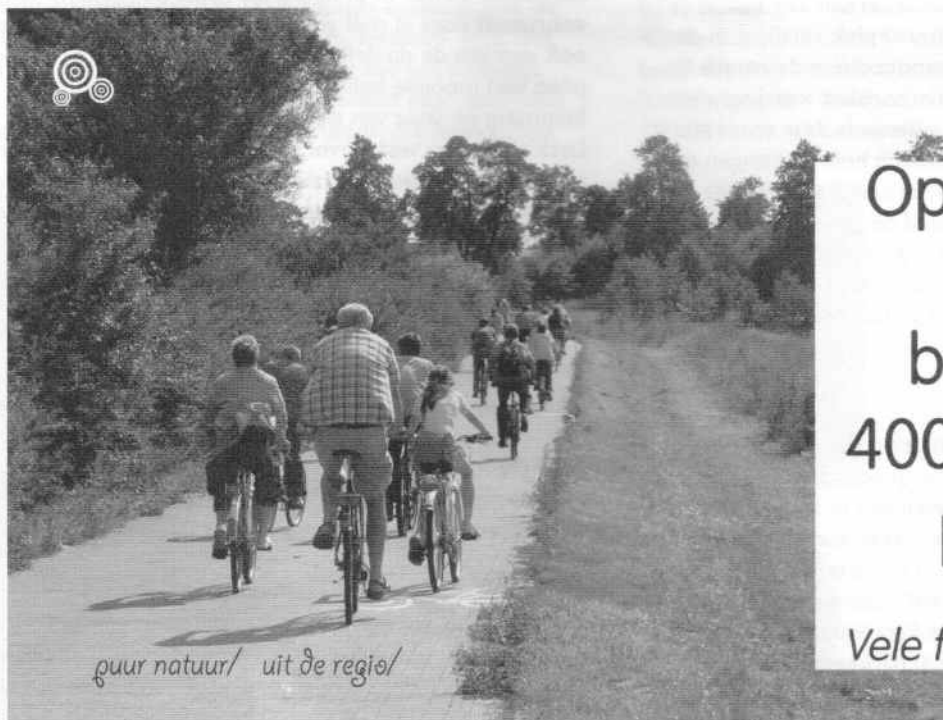
De organisatie beschikt over drie oude vouwfietsen (een vierde, gloednieuwe, is een paar weken geleden gestolen) en vier 26-inch fietsen. Na een paar lessen komen ze meestal met

een eigen fiets. Aangeraden wordt om een fiets met terugtraprem te nemen, omdat die minder onderhoud vraagt.

Het streven is om ze binnen tien lessen min of meer veilig te laten fietsen. Hoewel er een certificaat behaald kan worden, stoppen veel vrouwen zodra ze - vinden ze zelf - goed genoeg kunnen fietsen. De projectleiding wil ze liefst nog wat langer onder toezicht laten oefenen, dus wordt er gezocht naar fietsvriendinnen die eenmaal per week met hen gaan fietsen, om duidelijk te maken dat fietsen ook iets plezierigs is.

Hoewel het hard werken is en er regelmatig gevallen wordt, benadrukken alle betrokkenen dat het vooral heel erg leuk is: er wordt volop gelachen en het verschil in cultuur uit zich vooral in de warmte en spontane omhelzingen van de deelnemers. Kortom: kille Hollandse fietstechniek ontmoet Mediterrane hartelijkheid!

De organisatie kan nog wel een of meer vouwfietsen gebruiken en een aantal fietsvriendinnen. Dus wie wil, kan contact opnemen met Hetty Otten (zie achteraan in dit blad).



Op weg naar die
heerlijke
bio-super met
400m² biologische
producten!?

Vele fietsrekken voor de deur!

Kruisstraat 128
5612 CM Eindhoven
Tel.: 040-2373600
www.biotoop.nl


Leef smakelijk

Fietsparkeernota krijgt eindelijk vorm

Op dinsdag 26 juni stond voor de gemeenteraadscommissie de concept-nota voor het parkeerbeleid "Mobiliteit, Milieu, Vastgoed en Participatie" op de agenda. Het deel dat over het fietsparkeren gaat, is een tweede onderdeel van het fietsbeleid van de gemeente, na de in 2006 aangenomen Fietsnota. Het parkeerbeleid bestaat uit de fietsparkeernota en een beleidsnota voor het auto-parkeren, met daarin een voorgenomen uitbreiding van betaald parkeren, onder andere rond Winkelcentrum Woensel.

Een eerste indruk van de fietsparkeernota is positief: deze geeft een goede analyse van het beleid tot nu toe, en daarnaast adequate voorstellen om gesignaleerde problemen op te lossen. Het zou prachtig zijn als de gemeente meteen de handen uit de mouwen zou steken en ermee aan de slag zou gaan.

Dat neemt niet weg dat we ons toch zorgen maken, en dus de gelegenheid hebben aangegrepen om in te spreken in de commissievergadering. De uitvoering van de voorstellen is namelijk nog niet uitgewerkt in de nota (er wordt bijvoorbeeld nergens over budgetten gesproken), terwijl we juist behoefte hebben aan duidelijke garanties dat de mooie plannen ook vervuld gaan worden. Iedereen lijkt het erover eens dat de fiets een (grottere) plek verdient in de stad, getuige bijvoorbeeld de Fietsnota die in de eerste vergadering van de huidige raad enthousiast werd aangenomen. Maar we merken dat telkens als daar concrete invulling aan gegeven moet worden, bij herinrichtingen en het vaststellen van budgetten bijvoorbeeld, de fiets het vaak moet afleggen. Het lijkt vaak of de gemeente wel wil dat er meer gefietst wordt, maar tegelijkertijd dat de fiets uit het straatbeeld verdwijnt, zowel rijdend als geparkeerd. De problematiek in de Kerkstraat is hier een goed voorbeeld van.

Garanties

We zouden dus graag een garantie zien dat de goede voorstellen uit de nota ook echt uitgevoerd gaan worden. Gelukkig zijn er richtlijnen en ervaringen in andere steden waarmee je parkeerbeleid heel concreet kunt maken. Deze worden overigens ook genoemd in de nota. Zo is te berekenen dat voor de hoeveelheid bezoekers van de Eindhovense binnenstad die op de fiets komen (momenteel 16 procent van het totaal), er 9000 parkeerplaatsen zouden moeten zijn (waarvan circa 80 procent onbeveiligd en 20 procent beveiligd, zoals ook in de nota wordt nagestreefd). Met het huidige aantal van ruim 5000, betekent dat, dat er op dit moment al zeker 4000 stallingsplaatsen te weinig zijn! Overigens zie je daaraan ook dat de capaciteit van de ondergrondse stalling die op het 18 Septemberplein aangelegd wordt (ter grootte van 1800 plaatsen) al bij voorbaat onvoldoende is om het huidige tekort op te lossen, laat staan een argument om elders alvast rekken te

verwijderen. Wil je als stadsbestuur echt meer mensen op de fiets naar de stad trekken - een aandeel van 24 procent zou een bescheiden doel kunnen zijn, als je weet dat een stad als Apeldoorn 35 procent haalt - dan moet je de parkeer capaciteit dus echt serieus uitbreiden, en alle kansen daartoe bij herinrichtingen benutten.

Wij hebben de indruk dat het stadsbestuur de fiets in de praktijk meer benadert als een obstakel dat bij voorkeur verwijderd dient te worden (denk aan de Kerkstraat), dan als de sympathieke en toegankelijke oplossing voor de milieu- en mobiliteitsproblematiek van de stad, zoals de fiets in sommige beleidsstukken wel beschreven wordt. Door voldoende faciliteiten te creëren op de juiste plaats met het juiste beheer, hoeft de aanwezigheid van een groot aantal fietsers helemaal niet ten koste te gaan van bijvoorbeeld de veiligheid van voetgangers, of de esthetiek van de openbare ruimte.

Investerings effectiever dan "handhaven"

We geloven ook dat investeren in beheer en sturing van het parkeergedrag effectiever is dan "handhaven": de rekken zullen beter gebruikt worden en fietsen raken minder snel beschadigd (en blijven dus ook niet onberijdbaar achter in of hinderlijk naast de rekken). Goed voorbeeld doet al snel goed volgen. Dit is wat ons betreft ook een van de duidelijke bevindingen uit de Lock'n'Go-pilot: een mobiele beheerder die oog heeft voor de benutting en staat van de parkeervoorzieningen, zoals bij Lock'n'Go, kan waardevol zijn voor een groot en divers aanbod aan parkeervoorzieningen, en is daarmee misschien een betere investering dan één bewaakte stalling met een bewaker in een hokje. Tegenover de voordelen van het beheer staat bovendien dat handhaving, in de zin van een wegsleepregeling, juridisch een stevige kluit is gebleken, waarin de gemeente zich al eerder heeft verslikt.

Om de ondubbelzinnige keuze te maken voor meer fietsgebruik voor de korte afstanden, zullen er middelen vrijgemaakt moeten worden, en zullen - misschien nog belangrijker - de richtlijnen genoemd in deze fietsparkeernota een vast onderdeel moeten worden van het ontwerpproces.

Andere steden zelfde worsteling

Het is grappig (of misschien vooral verontrustend) om te zien dat andere steden met vergelijkbare problematiek worstelen. Groenlinks in Amsterdam heeft onlangs een adviesnota uitgebracht die zo op Eindhoven kan worden toegepast. We citeren uit de Nota "Fietsparkeren in hoeken en gaten" van Groenlinks Amsterdam van maart 2007, waarbij Amsterdam vervangen is door Eindhoven, de Stopera door de Kerkstraat:

"Het is de vraag of de bereikbaarheid per fiets wel voldoende onderkend is door de achtereenvolgende bestuurders... de nadruk ligt vooral op verbetering van het straatbeeld en in

EINDHOVEN

mindere mate op het terugdringen van het autoverkeer en facilitering van fietsers. Zo is door het stads...bestuur de strijd aangeboden tegen het ...parkeren van fietsers in de openbare ruimte zonder daarbij voldoende alternatieven aan te bieden. Het meest bekend zijn de maatregelen om het fietsparkeren op de Kerkstraat te verbieden. De aantrekkingskracht van de Eindhovense binnenstad moest vooral vergroot worden door een schone, hele en vooral lege openbare ruimte.

[...]

De spanning tussen vraag naar fietsparkeerplekken en het streven naar een lege openbare ruimte neemt daardoor steeds grotere vormen aan. [...] Niemand is tevreden. De fietser kan zijn fiets niet makkelijk kwijt, de doorgang voor rolstoelgebruikers wordt belemmerd en het streven naar een lege openbare ruimte onttaardt juist in een chaos die iedere ruimtelijke kwaliteit teniet doet.

De juiste beleidskeuzes zijn nu nodig om deze impasse te doorbreken.

Een trendbreuk zelfs."

Opening van het "Quadrivium-tunneltje"?

Op maandag 11 juni werd het tunneltje onder de Onze Lieve Vrouwewingel, dat het TU/e-terrein verbindt met de Ds. Fliednerstraat, eindelijk officieel én feestelijk geopend. Er was lang gespeculeerd over de naam die het tunneltje zou gaan dragen: zou het genoemd worden naar columnist Fred Steutel van het TU/e-orgaan Cursor, die meermalen



Studentenmuziekvereniging Quadrivium had al een goede naam voor het tunneltje bedacht

schreef over de trage vorderingen? Of naar bestuursvoorzitter Amandus Lundqvist van de TU/e onder wiens bewind het fiat voor de openstelling gegeven is? Of dan toch naar de fanfare van studentenmuziekvereniging Quadrivium, die stond te trappelen om de opening luister bij te zetten (en meteen de akoestiek te testen)? Deze laatste was optimistisch naar de opening gekomen met een bord dat in geval direct boven het tunneltje bevestigd zou kunnen worden (zie foto). Maar nadat wethouder Erik van Merriënboer en de heer Van Happen van de TU/e keurig

voor de muziktroepen uitgefietst waren om het tunneltje in te wijden, werden de straatnaambordjes onthuld, en bleek dat uiteindelijk gekozen was voor neutrale, in het naamgevingsbeleid passende benamingen. Het tunneltje heeft de naam "Beemdtunneltje" gekregen (met uitleg: "graslandpercelen in een beekdal"), en het fietspad de naam "Dutmalapad" ("oude Romeinse benaming voor de Dommel"). En dat terwijl "Quadrivium" toch ook een mooie en toepasselijke Romeinse benaming is, namelijk voor kruispunt. Natuurlijk klonk eerst een zucht van teleurstelling van de kant van de fanfare, maar deze werd al snel gevolgd door nieuwe vrolijke klanken. Steeds meer fietsers zullen met plezier gebruik maken van deze schakel in de route naar Son, zeker als straks ook het fietspad langs de Nachtegaalstraat voltooid is.



Feestelijke opening van het Beemdtunneltje

Gemeente moet keuzes maken

Helmond

Wim Raaijmakers

In haar beleidsvisie over verkeer en vervoer tot 2015 wil de gemeente Helmond geen echte keuzes maken. Ze kiest voor alles tegelijk, en dat zal uiteindelijk onbetaalbaar zijn.

Dit schrijft de Fietsersbond afdeling Helmond in een reactie op de verkeers- en vervoersvisie Helmond Mobiel 2015, die in de vakantieperiode 6 juli tot 15 augustus voor commentaar op het gemeentehuis ter inzage lag.

Op zich heeft de Fietsersbond waardering voor het feit dat er nu zo'n compact, overkoepelend beleidsplan is, waardoor er samenhang komt tussen de verschillende beleidsplannen op het gebied van vervoer en verkeer. Maar het is de vraag hoe de gemeente alle ambities wil waarmaken. Zo wil ze fors ingrijpen in de ruimtelijke structuur van de stad, waaronder aanleg Boulevard, spoortunnel, Cortebachtracé met tunnel, tweede ontsluiting Brandevoort met tunnel onder het spoor, tweede ontsluiting van Stiphout, en ook het fietsnetwerk voortvarend aanpakken. De genoemde 70 miljoen euro zijn daarvoor volgens de Fietsersbond bij lange na niet toereikend.

Schoner milieu

Daarom zal de gemeente onherroepelijk keuzes moeten maken. En wel voor de fiets. Niet alleen, zo schrijft de Fietsersbond, omdat de fiets in Helmond een prima vervoersmiddel is – zoals in de beleidsnota al staat – maar ook vanwege het minimale ruimtebeslag en energieverbruik en de bijdragen aan een schoner milieu en de volksgezondheid. De Fietsersbond pleit in dat kader voor fijnmazige fietsnetwerken, ongelijkvloerse kruisingen, voorrang voor fietsers op alle rotondes binnen de bebouwde kom, verbeteringen van de fietsenstallingen bij de stations en ruimte voor technische innovaties op het gebied van fietsen, bijvoorbeeld "aan fietsen met elektronische trapondersteuning, die bij oudere fietsers zo populair aan het worden zijn".

Tenslotte drukt de Fietsersbond de gemeente op het hart dat de realisering van de grote rijkswegenruut helemaal niet gunstig is voor Helmond: "Het aantal afslagen zal beperkt zijn; bovendien komt de noordelijke tangent ver van Helmond af te liggen. Daardoor is deze route richting Eindhoven alleen maar interessant als je in Helmond-Noord of in Dierdonk woont".



de mooiste: 

de beste: 

héél erg véél: 

en nu ook: 

bij: 

de liggende hollander

040-2424368
www.deliggendehollander.nl

(Fiets) Café De Hospes



Café De Hospes is een rustpunt van diverse fietsroutes en is gelegen in het rustieke oude Leenderstrijp aan de rand van het Leenderbos. Een gebied met 2500 ha bos en heide met vrije toegang op wegen en paden, ideaal voor (fiets/wandel) groepen. Gelegen nabij knooppunt 54 van het fietsknooppennetwerk biedt Café De Hospes een terras met 100 zitplaatsen, een kleine kaart en er is fietsinformatie te verkrijgen. Op afspraak zijn er diverse mogelijkheden voor goed verzorgde (onbeperkt) koffietafels, gourmetten, warm/koud buffetten, barbecues en één-pansgerechten. Alle fietsers veel fietsplezier toegewenst en tot ziens in Café De Hospes.

(Fiets) Café De Hospes, Leenderstrijp, Strijperstraat 46,
5595 GD Leende (gem. Heeze/Leende),
Tel. 040 20612 88, fax 040 206 33 34,
Vanuit België 0031 40 206 12 88
GSM 06 53219618, E-mail: cafedeospes@chello.nl

Gastvrijheid in de Peelse traditie



DE MORGENSTOND

Griendtsveen - 0493-529251
Nabij knooppunt 26, richting 27
www.herbergdemorgenstond.nl
www.happenentrappen.nl

Stagnatie en verwondering

Frans Meurkens

Na drukke voorjaarsmaanden – met regelmatig overleg – is het alweer een tijdje stil geworden rondom het gemeentelijk Fietsbeleidsplan. Natuurlijk spelen de (verlengde? – mei t/m september –) zomermaanden een rol. Maar het is nu wel heel rustig, terwijl het uitvoeringsprogramma aangeeft dat er in 2007 nog het nodige aan aanpassingen moet gebeuren. Als plaatselijke afdeling bevreedt het ons dat het kortstondige initiatief vanuit de gemeente ondertussen een doodlopende weg is ingeslagen. Natuurlijk laten we het er niet bij zitten. We hebben de wethouder van Verkeer voorgelegd om het overleg met hem en met de verkeersambtenaar structureel te maken. Voor ons betekent dat twee maal per jaar beleidsmatig overleg met de wethouder en ieder kwartaal praktische besprekingen met de verkeersambtenaar. Wat betreft deze laatste: nadat we jarenlang een goed contact hadden met de toenmalige ambtenaar hebben we de laatste jaren daar veel minder positieve ervaringen mee. Betreffende ambtenaar moest zich óf met andere zaken bezighouden - op enig moment was ze vooral 'parkeerambtenaar' - óf ze was langdurig niet bereikbaar. Dat schoot dus niet erg op. Het verhaal gaat dat binnenkort een nieuwe ambtenaar zal aantreden. Hopelijk kunnen we met hem/haar een betere werkrelatie opbouwen.

Picardie

Wat rest was een mooie vakantie-ervaring in de betrekkelijke nabijheid van Zuidoost-Brabant, en wel in Noordwest-Frankrijk. Dat mooie glooiende (fiets)gebied dat ook wel Picardie genoemd wordt. En ook dit jaar viel het ons weer op hoe weinig fietsvoorzieningen er zijn in dat uitgestrekte gebied. Zo fietsten we met het gezin naar Calais en als enige fietsvoorziening hadden we alleen de laatste tweehonderd meter de bescherming van een fietssuggestiestrook.

Maar het fietsen in Frankrijk heeft ook een andere kant. Omdat het aan fietsvoorzieningen nagenoeg ontbreekt lijken automobilisten extra attent te zijn op

de fietser die noodgedwongen van de rijweg gebruik moet maken. Vorige jaren was het me al opgevallen dat de meeste automobilisten fietsers rustig benaderden en hen daarna op gepaste afstand passeren.

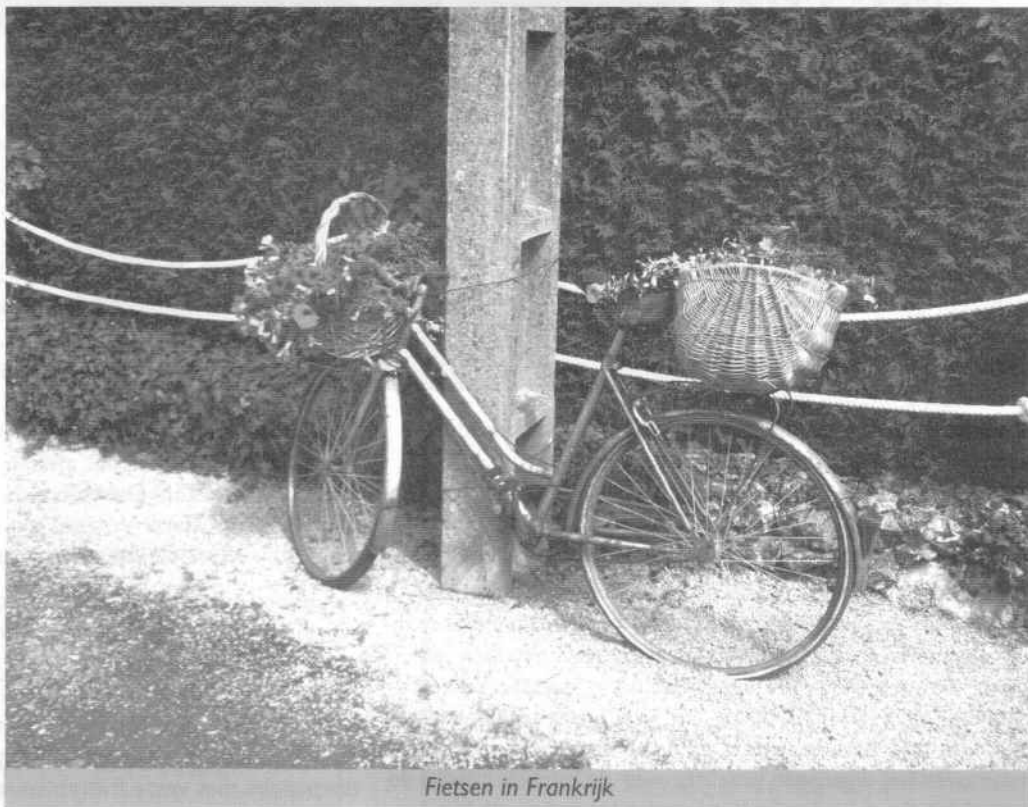
Nu las ik tot mijn genoegen dat in Frankrijk een strikte regel gehanteerd wordt van een afstand tussen fiets en auto van tenminste anderhalve meter. En de meeste automobilisten houden zich er aan, een categorie jongeren en pakketbezorgers uitgezonderd.

Vreemd fietsland

Trouwens, Frankrijk is een vreemd fietsland. De ogen-schijnlijke uitvinders van de fiets - waar komt anders de Tour van France vandaan....- kent amper "gewone" fietsers. Tourfietsers en mountainbikers kom je er nog wel tegen maar met fietsers is het in het algemeen – ondanks de beschermende verkeersmaatregel - droevig gesteld.

Op mijn tocht kwam ik een fiets tegen die zichtbaar buiten gebruik was gesteld maar als versiering een vrolijke uitstraling heeft (zie foto).

Terug in Nederland zijn we trots op onze eigen voorzieningen – ook al is er sprake van stagnatie - en zien we tegelijkertijd dat de verdraagzaamheid naar het "gewone" fietsen iedere keer weer van de automobilisten gewonnen moet worden.



Fietsen in Frankrijk



Bicycles left here

Francien Dechesne

De vrijwilligers van de Britse tegenhanger van de Fietsersbond, de Cycle Touring Club (CTC), hebben een beduidend grotere strijd te voeren dan wij.

Waargebeurd in Oxford, toch een stad met een toenemend verkeersinfarct: de CTC vond daar geen medewerking van de gemeente voor een "op de fiets naar je werk"-campagne, omdat de gedeputeerde oprecht van mening is dat de energie die mensen verspillen aan het fietsen, ten koste zou gaan van hun productiviteit!

Geen wonder dat de leden van de CTC meer tijd besteden aan het organiseren van leuke fietstochten voor hun leden, hun naam "Cycle Touring Club" waarmakend. Een van hun services is dan ook een zoekpagina voor recommended Tea Stops (<http://www.wantagectc.org.uk/>)!

Het is soms verfrissend en relativerend om een tijdje in een andere omgeving te verkeren. In mei van dit jaar had ik het voorrecht om een paar weken in Oxford te verblijven voor mijn werk. Aangezien zo'n periode zonder fiets praktisch onvoorstelbaar zou zijn, had ik vooraf reeds een huurfiets geregeld. Het was volgens de verhuurder niet veel meer dan een "crappy student bike", het enig verkrijgbare type huurfiets in Oxford. Dat bleek niet een uit de gracht (of Thames) geviste barrel, maar een keurige hybride met achttien versnellingen en comfortabel brede banden, die bovendien nog even voor me vernieuwd werden toen ik aangaf in drie weken misschien wel meer dan honderd kilometer te zullen fietsen (uiteindelijk zouden het er zo'n 500 worden).

Op deze fiets kon ik mij probleemloos aansluiten bij de Oxfordshire afdeling van de CTC, die in drie dagen de Oxfordshire Cycleway ging fietsen: een route van circa 200 mijl langs de grenzen van het honderd jaar oude district Oxfordshire. Helaas wordt de route wegens gebrek aan subsidie niet meer onderhouden, en ontbreken er vele bordjes (of erger: hebben grapjassen de resterende bordjes verdraaid). Gelukkig kon ik achter reisleader James aanrijden. Het was een route met af en toe een stuk grote auto-weg, maar over het algemeen prachtig over de heuvels tussen de koolzaadvelden door (je ziet in het Engelse landschap de bio-

diesel overal groeien!). Deze route, evenals de Natid Route 5 (de "LF5") die dwars door Oxford loopt, strijden naar meer: ik kom nog een keertje terug voor een flink stuk van een paar weken!

Een van de eerste dingen die opvallen als je in Engeland natuurlijk het feit dat je links moet rijden. Zolang er een keer op de weg is, gaat dit over het algemeen probleemloos goed, maar op een lege weg, wegdromend bij de prachtige zichten, belandde ik nog wel eens aan de verkeerde kant van de weg. Weinig wegen, zeker buiten het relatief fietsrijke gebied (studenten verplaatsen zich in de regel per fiets), beschikken over een aparte fietsstrook of fietspad. En als er al een is, moet je er voortdurend op bedacht zijn dat het zomaar eens weer over kan zijn (zie foto).



Er zijn meer opvallende voorbeelden. Als fietser word je soms overal terecht gebracht in de categorie langzaam, maar soms ook in de categorie snel. Openbaar Vervoer (zie foto) heeft geen borden; beide bestaan niet in Engeland! Hiermee zijn trouwens ook de partijen genoemd waarvoor een fietser in Oxford voortdurend een gevecht moet voeren om een plek in het verkeer: voetgangers, bussen. Die laatste blazen bovendien ook nog eens grote hoeveelheden zwarte uitlaatgassen in je gezicht. Het schijnt dat de lucht in Oxford van barre kwaliteit is, maar het is moeilijk te geloven dat fietsen in Oxford schoner zou zijn voor de ogen.

Ik had verwacht dat een onderzoek naar fietsen in Oxford (The Oxford and Cambridge Cycle Survey) ook kritische noten op zou leveren over dit soort zaken. Onder de conclusies, naast enkele cijfers over overvalen, echter vooral de constatering dat mannen meer aan fietsen

houden doen en dat vrouwen meer moeite hebben om over hun schouder te kijken bij het afslaan, waardoor (?) ze vaker betrokken zijn bij ongelukken. Dat laatste houdt me nog steeds bezig: wat zeggen zulke cijfers? Volgens mij is het in Nederland toch anders, maar zulk soort dingen onderzoeken we eigenlijk niet, of wel?

In Oxford lijkt er nog een hoop te moeten gebeuren voordat de weginrichting en het overige verkeer de fietsers serieus de ruimte geven. Maar het is een feit dat er desondanks (en dankzij de studentenpopulatie) veel gefietst wordt. En dan zijn de fietspaden hier misschien gladder, de omgeving van Oxford met zijn groen en heuvels, eindeloze fietspaden langs dito waterwegen, knusse dorpspubs met vette frieten en lauw bier, is er best een om jalouzie op te zijn.



Greetings from Oxford



**EUGÈNE PITERS
WIJNEN**



**NEDERLANDSE OVERWINNING
OP DE MONT VENTOUX!!!**

De Mont Ventoux ... een indrukwekkende kolos die, gelegen in de Rhône-vallei, zo maar uit het niets tot een imposante hoogte oprijst. Zeker in de wielerwereld een beroemde berg waar gevestigde reputaties sneuvelen, maar waar ook nieuwe sterren aan het firmament zijn verschenen. Veel heroïsche gevechten zijn hier gestreden. De mens tegen zichzelf en tegen de elementen, puur, eerlijk en keihard!

Vestdijk 2c • 5611 CC Eindhoven
Telefoon 040-2438377 • Fax 040-2438377

LANDSCHAP
reisboekwinkel

LANDKAARTEN
REISGIDSEN
ATLASSEN
FIETSKAARTEN
WANDELKAARTEN
GLOBES
TAALGIDSEN
FOTOBOEKEN
LANDENINFORMATIE
REISVERHALEN
PLATTEGRONDEN

www.landschapreisboekwinkel.nl

Kleine Berg 3
5611 JS Eindhoven

info@landschapreisboekwinkel.nl
Tel. 040 25 69 653
Fax 040 25 69 654



Aalsterweg 91 Eindhoven
Telefoon 040 - 211 62 42

Bikeland

Bram van Dueren den Hollander

www.bikeland.nl

Dealer van:

Batavus
B-one bikes
Koga Miyata
Giant
Loekie kinderfietsen

Service:

- Gratis ophalen en bezorgen (op afspraak)
- Reparatie aan alle merken fietsen
- Fietsverzekering tegen diefstal en schade tegen gunstig tarief
- Gratis gebruik van leenfiets bij reparatie



Aangenaam verpozen
in de Kempische taverne,
op het zonneterras,
in het sfeervol binnenhofke



*Gasthof
De Beiaard*

003214-377350 www.gasthofdebeiaard.be

eet/caf e
**Zomer
hof**

Aangenaam uitrusten bij Eetcafé Zomerhof

Wij hebben een speeltuin, een groot terras en zijn
het adres voor barbecues, feesten en partijen.

Maastrichterweg 265, 5556 VB Valkenswaard
Telefoon 040 206 82 07

Iedere dag vanaf 9.00 uur geopend.



Hut van M e Pils



Leenderweg 1, 5583 TC Aalst-Waalre
Telefoon: 040 2212892
Telefax: 040 2212073
hut-pils@hetnet.nl

Voor openingstijden zie: www.mie-pils.nl

Ook voor al uw feesten en partijen

Groetjes en tot in de bossen!
Het Hut-team

reeds 100 jaar Brabantse gastvrijheid

Freewheelen

Irene Diepstraten

op internet

Twee konijntjes en een egeltje zitten 's avonds langs de kant van de weg. Vraagt het egeltje: 'Hoe komt dat nou? Je ziet altijd platgereden egeltjes op de weg liggen, maar nooit een platgereden konijn.' 'Dat zal ik je uitleggen,' zegt het konijn: 'Wij hebben een goede methode. Als wij de weg oversteken en we zien twee grote koplampen, dan gaan we precies in het midden zitten. Als de koplampen dichtbij zijn, dan bukken we, en dan kunnen we daarna gewoon weer doorlopen. Maar wacht, ik zal het wel even laten zien.'

Het konijn loopt de weg op. In de verte naderen twee koplampen. Het konijn gaat in het midden zitten, bukt, en komt even later weer teruglopen: 'Zie je wel. Niks aan.' 'Dat wil ik ook eens proberen,' zegt het egeltje. Het egeltje loopt de weg op. Er komen twee koplampen aan, en het egeltje gaat precies in het midden zitten. Hij bukt... en wordt finaal platgereden. Zegt het ene konijn tegen het andere: 'Zie je niet vaak meer, hé, zo'n driewieler...'

Een dergelijk mopje is bijna ongepast in Ventiel: ten eerste houden we niet van doodgereden beestjes en ten tweede willen we het hier niet hebben over auto's. Oké, snel over dan naar de driewieler-fiets.

Tweezitter met drie wielen

Driewielers zijn er voor groot en klein, maar bieden altijd hetzelfde gemak: je kunt niet omvallen. Ideaal dus als je, om welke reden dan



Vouwdriewieler van Diblasi

ook, moeite hebt om je evenwicht te bewaren. Daar hoeft je niet eens zwaar gehandicapt voor te zijn; onvoldoende snelheid kunnen maken bij het wegrijden, kan al reden genoeg zijn om voor een wielje méér te kiezen. Een ideale senioren-fiets dus, ook bij sneeuw en ijsel. Vreemd dus dat je ze niet veel vaker op de weg ziet, die driewielers....

Bijvoorbeeld één die de trein of auto in kan en thuis ook geen stallingsproblemen geeft: de opvouwbare Diblasi. Met ruim 18 kilo geen lichtgewicht om te tillen, maar in opgevouwen staat compact genoeg voor de kofferbak. Sportief uiterlijk, versnellingen, supersnel op te vouwen en desgewenst met extra lage instap. Meer informatie via de Italiaans/Engelstalige website (www.diblasi.it) of via www.holland-bikes.nl. Deze laatste website gaat ook in op de benodigde vaardigheden die het fietsen op een driewieler vraagt, want het schijnt wel even wennen te zijn.

Driewielers zijn er ook als ligfiets, met alle voordelen van dien: goede rugsteun, geen belasting van de polsen, comfortabel en snel. Zie voor diverse modellen www.ligfiets.nl

En voor wie het een uitkomst lijkt als een tandem driewielig is, ook dat kan: www.vanraam.nl (zie 'producten') levert driewielers in alle soorten en maten, inclusief een tweezitter.



Italtrike Oko

Driewielig design

Tenslotte nog een driewieler voor het kleine grut: het Italiaanse merk Italtrike heeft een zeer uitgebreid assortiment driewielertjes, en het model Oko mag daarvan gezien worden. Designtechnisch heel verantwoord en bovendien nog praktisch ook: met een duwstang aan de achterzijde kan peuterlief ook zonder te hijgen het tempo van een flink doorstappende volwassene bijbenen. (www.italtrike.com)

Servicepagina - Servicepagina

Bewaakte rijwielstallingen

Best

Rijwielstalling NS

ma t/m do 06.00 - 20.15 uur
vr 06.00 - 21.45 uur
za 08.30 - 19.00 uur

Eindhoven

Heuvel Galerie

ma t/m do 08.00 - 19.00 uur
vr 08.00 - 22.00 uur
za 08.00 - 19.00 uur

Kerkstraat

ma t/m do 08.45 - 18.15 uur
vr 08.45 - 02.00 uur
za 08.45 - 04.00 uur

Winkelcentrum Woensel

ma t/m vr 08.00 - 01.00 uur
Na sluiting van de winkels
za 08.00 - 18.00 uur

Parkeerterrein bij station

ma t/m do 08.45 - 18.15 uur
vr 08.45 - 21.15 uur
za 08.45 - 18.15 uur

Stalling NS Stationsplein

ma t/m vr 05.45 - 1.45 uur
za 6.30 - 1.45 uur
zo 7.30 - 1.45 uur

Stalling NS Neckerspoel

ma t/m vr 06.30 - 21.000 uur

Helmond

Speelhuisplein

ma 10.30 - 18.30 uur
di t/m do 08.15 - 18.30 uur
vrij 08.15 - 21.30 uur
za 08.15 - 18.00 uur

Doorneind

ma t/m wo 07.30 - 21.00 uur
do en vrij 07.30 - 22.00 uur
za 07.30 - 18.00 uur

Kasteel Traverse

ma 10.30 - 18.30 uur
di t/m do 08.15 - 18.30 uur
vrij 08.15 - 21.30 uur
za 08.15 - 18.00 uur

Steenwegkwartier

7 dagen per week, 24 uur per dag

Rijwielstalling NS

ma t/m vr 06.00 - 00.30 uur
za 07.00 - 00.30 uur
zo 08.00 - 00.30 uur

* Op koopzondagen zijn alle stallingen geopend van 11.00 - 18.00 uur

Veldhoven

Heemweg, zuidzijde van het winkelcentrum.

Openingstijden: gerelateerd aan de openingstijden van de winkels.

Internet adressen

www.fietsersbond.nl
www.startpagina.fiets
www.anwb.nl.fietsweer

Service telefoon

Correcties of aanvullingen kunnen gemeld worden aan Arie Jurling, 040-2447974. Ook met vragen op fietsgebied kunt u bij hem terecht.

Schademeldingen fietspaden

Asten

Asten, Heusden, Ommel
0493-671212, Evelien Geurts op dinsdag en donderdag

Bergeijk

Bergeijk, Luyksgestel, Riethoven, Westerhoven
0497-551455, dhr. H. Roijmans

Best

0499-360360 Algemene klachtenlijn

Bladel

Bladel, Casteren, Hapert, Hoogeloon, Netersel
0497-361663, dhr. Mallen

Cranendonck

Budel, Budel Dorpplein, Budel-Schoot, Gastel, Maarheeze, Soerendonck
0495-431111, voormiddag

Deurne

Deurne, Helenaveen, Liessel, Neerkant, Vlierdien
0493-387711, afd. Openbare Werken, Mw. J. Graat

Eersel

Duizel, Eersel, Knegsel, Steensel, Vessem, Wintelre
0497-531300, afd. Beheer en Uitvoering

Eindhoven

040-2386000 Centrale klachtennummer

Geldrop-Mierlo

040-2893900

Gemert-Bakel

Bakel, De Mortel, De Rips, Elsendorp, Gemert, Handel, Milheeze
0492-378500, dhr. G. van Dijk

Heeze-Leende

Heeze, Leende, Sterksel
040-2241536

Helmond

0492-587690, afd. Informatie Stadsbeheer

Laarbeek

Beek en Donk, Lieshout, Aarle-Rixtel
0492-451482, dhr. A. Oerlemans

Nuenen

Nuenen, Gerwen, Nederwetten
040-2631966

Oirschot

Oirschot, Oost-, West- en Middelbeers
0499-583434, dhr. Van Rooijen

Reusel-De Mierden

Hooge Mierde, Hulsel, Lage Mierde, Reusel
0497-650650

Someren

Lierop, Someren
0493-494888, afd. Ruimtelijke Ontwikkeling

Son en Breugel

0499-491461, dhr. P. Roestenberg
voormiddag en donderdag tijdens kantoor-uren en 's avonds tot 19.30 uur

St. Oedenrode

0413-481376, dhr. J. van Wanrooy

Valkenswaard

040-2083500
meldpunt@valkenswaard.nl

Veldhoven

040-2584444

Waalre

Aalst, Waalre
040-2282500, dhr. H.J.Huisman

Schademelding Fietsbewegwijzering Afd. Schade ANWB

070-3146747, dhr. Van der Does

Recreatie en overige adressen

Stichting Landelijk Fietsplatform
Postbus 84033, 3800 AV Amersfoort
033-4653656

Stichting Vrienden op de fiets

Vrededhof 13, 5671 DS Nuenen
040-2840483
www.vriendenopdefiets.nl

Nederlandse Spoorwegen Regio Zuid

Stationsplein 22, 5611 AC Eindhoven
040-2334370
Fietsen mee: folder aan loket stations

OVR, Openbaar Vervoer

Reisinformatie
0900-9292 (50 c/m)

ROVER

Postbus 2132, 3800 CC Amersfoort
033-4655414

Provinciaal Orgaan Verkeersveiligheid

NB (POV)
Postbus 90151, 5200 MC Den Bosch
073-680811

SWOV-Schrift (St. Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid)

Redactie: Postbus 170, 2260 AD Leidschendam
070-3209323

CROW, adviesbureau

Postbus 37, 6710 BA Ede
0318-620410

3VO (VYN, Kinderen Voorrang, Voetgangersvereniging)

Brabant Regiokantoor, Aloysiuslaan 2
5662 AH Vught
073-657066

Ver. Vrienden van de Voetveren

Burgemeester Kasteleinstr. 35
1109 BA Amsterdam
0294-431604
www.voetveren.nl

Organisatie van de Regio

Regiobestuur

Voorzitter
Hetty Otten
Wilg 2, 5682 HB Best
0499-374356

Secretaris
Harry Haenen
Mercurius 22,
5527 EB Hapert
0497-384961
hahaenen@iae.nl

Penningmeester
Gerard van den Broek
Vasco da Gamalaan 7,
5623 RH Eindhoven
040-2371346
gerardvdbroek@zonnet.nl
Postgiro 755719

Onderafdelingen

Eindhoven
Peter Plantinga
Dordognelaan 35, 5627 HB
040-2424977
peter.plantinga@gmail.com

Geldrop-Mierlo
Rob en Marjan van Stratum
Papenvoort 50, 5663 AH, Geldrop
040-2851451
R.vanStratum@fontys.nl

Heeze-Leende-Sterksel
Arnold Niessen
Gemini 45, 5591 PR Heeze
040-2240064
arnoldniessen@dse.nl
fbheeze@dse.nl

Helmond
Wim Raaijmakers
1^e Haagstraat 83, 5707 XN
0492-541622
wraaijmakers@planet.nl

Nuenen
Jos Blatter
Cantersakker 50, 5673 PL
040-2025692
j.blatter2@kpnplanet.nl

Valkenswaard
Frans Meurkens
Kornoeljelaan 78, 5552 RD
040-2019386
valkenswaard@fietsersbond.nl

Veldhoven
Jan Scholten
Olmebeek 12, 5501 CL
040-2545690

Contactpersonen

Asten
Tilly van Bussel
Wolfsplein 18, 5721 KV
0493-695142

Bergeijk
Vacature

Best
Hetty Otten
Wilg 2, 5682 HB Best
0499-374356

Bladel
Harry Haenen
Mercurius 22, 5527 EB Hapert
0497-384961
hahaenen@iae.nl

Budel
G. Vlassak
De Putter 25, 6021 ZV
0495-493687

Deurne
Bert Mastbroek
Limburgstraat 1, 5751 AJ
0493-316744

Knegsel
Ank Brunink
Dennenlaan 5, 5511 PD
0497-512929

Leende
Vacature
Zie Heeze-Leende-Sterksel

Maarheeze
Theo van der Heijden
Pandijk 20,
6029 PA Sterksel
06-54265128

Oirschot
Frits de Vries
Kapittelhof 15, 5688 ES
0499-577408

Reusel
J. Zandstra
Kattenbos 4, 5541 PJ
0497-643846

Someren
Jan van de Vrande
Rulakker 6, 5715 BJ Lierop
0492-331433

Internet adressen

Voor Eindhoven:
www.fietsersbond.dse.nl

Voor Geldrop:
www.fietsersbondgeldrop.dse.nl

Voor Heeze/Leende/Sterksel:
www.fietsersbondheezeleende.dse.nl

Ventiel 127



Colofon

Ventiel is een uitgave van de Fietsersbond, afdeling Zuidoost-Brabant en verschijnt vier keer per jaar

Redactieadres

Van Meursstraat 22
5615 JR Eindhoven
040-2524028
mvrooijen@gmx.net

Ledenadministratie

(abonnementen, adreswijzigingen e.d.)
Fietsersbond, postbus 2828, 3500 GV Utrecht
www.fietsersbond.nl/contact
tel. 030-2918171

Redactie en vormgeving

Fred Heutink, Herman Kuster, Maria van Rooijen

Fotografie

Francien Dechesne, Arend Harrewijne, Frans Meurkens, Maria van Rooijen, Vrouwennetwerk Best

Omslag

Uit het boekje *De Fiets*, met dank aan de illustrator, Heleen Verschuren

Coördinatie verspreiding

Klaas Groot, 040-2833234

Verzorging drukwerk

Vane Druk, Helmond

Oplage: 1350

Kopij en illustraties

Het volgende nummer van Ventiel verschijnt december 2007. Kopij graag vóór 1 oktober 2007 naar het redactieadres sturen. Foto's en andere leuke, toepasselijke illustraties zijn evenzeer welkom!

Ventielekes

Ventielekes van leden die betrekking hebben op alles wat met fietsen te maken heeft, zijn gratis.

Voor zakelijke Ventielekes is het tarief € 3,- per kolomregel (ca. 60 tekens), over te maken op Postbank rekeningnr. 755719 van de penningmeester Fietsersbond, afdeling Zuidoost-Brabant, onder vermelding van 'Ventieleke'.

Stuur uw Ventieleke naar het redactieadres.

Advertenties

Kosten van een advertentie in 2007:

Formaat	per nummer	per jaar
A4	€ 100,-	€ 280,-
A5	€ 70,-	€ 200,-
A6	-	€ 145,-
A7	-	€ 90,-