

Callcenter verhit  
gemoederen  
ledenraad

*ik was zelf  
beroggen*

**Fietsersbond**

De Fietsersbond komt op voor  
de belangen van alle fietsers en  
zet zich in voor meer en betere  
fietsvoorzieningen



Regiodag 14 april!

Philips Medical Systems  
"doorgelicht"

Enorm gebruik gratis bewaakte  
stallingen Helmond

# Ventiel 125

Kwartaalblad voor fietsend Zuidoost-Brabant • maart 2007

# I N H O U D

- 
- 3** Redactioneel  
*Maria van Rooijen*
- 4** Kort door de bocht  
*Maria van Rooijen*
- 5** Callcenter verhit gemoederen ledenraad  
*Hetty Otten*
- 6** Mijn baas en mijn fiets: Philips Medical Systems  
*Harrie Haenen*
- 7** Regiodag 14 april in Valkenswaard
- 8** Notulen jaarvergadering 2006  
*Harrie Haenen*
- 10** Eindhoven: Meer invloed met Centraal Verkeersoverleg  
*Francien Dechesne, Peter Plantinga*
- 13** Enorme toename gebruik bewaakte gratis stallingen in Helmond  
*Wim Raaijmakers*
- 14** Ingezonden: Voorrang fietsers  
Tounooiveld tegennatuurlijk  
*Herman Bouman*
- 15** Praatjes vullen geen gaatjes in Geldrop  
*Rob van Stratum*
- 17** Wie heeft in Best recht op een veilige weg?  
*Hetty Otten*
- 18** Servicepagina
- 19** Organisatie van de regio
- 20** Colofon

# Telefoonterreur

Ergens in november werd ik gebeld door een onbekende mevrouw die vroeg of ze me even kon storen. Normaliter breek ik zo'n verzoek onmiddellijk af met de mededeling dat ik niet aan telefonische marketing meewerk. Maar omdat ze direct de naam van de Fietsersbond liet vallen, gaf ik haar even de ruimte. Ze vertelde dat ik mijn contributie altijd automatisch overmaakte – en daar was de Fietsersbond heel blij mee – maar kon dat bedrag niet wat hoger? De bijna automatische neiging om aan dit soort bedelacties gehoor te geven onderdrukkend, antwoordde ik kort en krachtig 'Nee!' Alsof ze in die geforceerde stelligheid mijn innerlijke tweestrijd kon horen, hield ze aan. De Fietsersbond had het geld zo hard nodig, en zoveel betaalde ik toch niet... Ik liet me verleiden tot uitleg: met de vrije tijd die ik erin stopte leverde ik toch ook een bijdrage aan de Fietsersbond, alle andere goede doelen die ik al financieel ondersteunde... Ze hoorde het niet en dramde maar door. Aan het eind van het gesprek wenste ze me nog een fijne dag, maar met mijn gemoedsrust was het gedaan. Maakt de Fietsersbond nu ook al gebruik van dergelijke irritante praktijken?

Gelukkig ben ik ben niet de enige die zich daaraan heeft geërgerd. Op de landelijke ledenraadpleging afgelopen januari bleek, dat de inschakeling van een callcenter bij veel leden in het verkeerde keelgat is geschoten. Het leidde tot felle discussies, zoals u kunt lezen in het verslag van Hetty Otten op pagina 5 in dit Ventiel.

Ook in dit Ventiel de uitnodiging voor de jaarlijkse regiodag van de afdeling Zuidoost-Brabant. Die vindt op zaterdag 14 april plaats in Valkenswaard. Naast het gebruikelijke programma zal de Valkenswaardse verkeerswethouder een toelichting geven op het fietsbeleid in deze gemeente en wordt de bijeenkomst afgesloten met een mooie fietstocht. Tot 7 april kunt u zich voor de regiodag opgeven.

Verder een aantal optimistische berichten over ontwikkelingen in de regio. De gemeente Helmond heeft het budget voor het Actieprogramma Fiets voor 2007 verdubbeld. En sinds de drie bewaakte stallingen in het centrum van Helmond gratis zijn is het gebruik ervan enorm toegenomen. Niet zonder succes blijkbaar, want het aantal geregistreerde fietsdiefstallen is geweldig afgenomen, waarmee de doelstelling van het convenant uit 2003 om het aantal fietsdiefstallen met een kwart te doen verminderen bijna is gehaald.

De afdeling Eindhoven is hoopvol gestemd over het Centraal Verkeersoverleg dat onlangs is gestart. Niet alleen doen meer partijen mee in dit platform, ook zullen ze eerder inzage krijgen in plannen en zo meer invloed kunnen uitoefenen op het te voeren beleid, verwacht de Fietsersbond. Voorts wil de Eindhovense afdeling iets gaan doen tegen 'ergerlijke blokkades': schilders, verhuizers of anderen die op het fietspad parkeren om hun werkzaamheden uit te voeren. Om te beginnen wil ze daarvan een dossier aanleggen. Daarvoor roept ze lezers van Ventiel op dergelijke blokkades te melden, zie pagina 11.

Ook is de redactie van Ventiel nog steeds benieuwd naar uw ervaringen met de fietsvoorzieningen op uw werk. In dit nummer is Philips Medical Systems 'doorgelicht'. Maken ze op uw werk werk van de fiets, of juist niet? Meld het ons en wij besteden er aandacht aan.

Tot slot zijn wij naarstig op zoek naar iemand die de redactie van Ventiel wil komen versterken bij het opmaken van het blad. Redactielid Helmi de Ruiter, die dit een aantal jaren met de nodige toewijding en kennis van zaken heeft gedaan, ziet zich vanwege drukke werkzaamheden genoodzaakt haar actieve medewerking aan Ventiel te stoppen. Gegadigden met kennis van Word (en evt. Photoshop) kunnen daarvoor contact opnemen met Fred Heutink, F.Heutink@onsneteindhoven.nl.

**Helmi, heel hartelijk dank voor je bijdrage!**

# de bocht

## Kort door

### Punaisepadleed

Hoeveel moet er nog geschreven worden eer de gemeente Eindhoven haar plannen met de herinrichting van de Kerkstraat in de binnenstad bijstelt? Zou er schot in zitten, nu het *Eindhovens Dagblad* op 6 februari niet alleen met foto's en een groot artikel, maar ook met een videofilm-pje op haar website het rampzalige 'punaisepad' aan de kaak heeft gesteld? Op het filmpje zien en horen we klagende fietsers en voetgangers. In het artikel lezen we wat de Fietserbond voor oplossing heeft: 'Een rood gekleurd fietspad, met enkele honderden fietsenrekken aan weerszijden. Zo krijg je een natuurlijke afscheiding die aan duidelijkheid niets te wensen overlaat', aldus Timo Bootsma van de Fietserbond. De Fietserbond heeft inmiddels haar bezwaren schriftelijk en tijdens het Centraal Verkeersoverleg (zie pagina 10 in dit Ventiel) mondeling kenbaar gemaakt. De bezwaarschriftencommissie van de gemeente heeft de bezwaren in behandeling genomen.

### Aftellende verkeerslichten

Met het aftellende oversteekstoplicht voor voetgangers heeft Cees van Bladel de eerste prijs gewonnen van de Eindhoven veilige stadsprijs 2006. Het oversteekstoplicht laat zien hoeveel seconden het nog duurt voordat het voetgangerslicht op groen springt. In Sint Petersburg en steden in Portugal hebben deze 'countdown' verkeerslichten al bewezen de verkeersveiligheid voor voetgangers te bevorderen. Een woordvoerder van de gemeente

Eindhoven meldt dat er in de loop van dit jaar, in overleg met de prijswinnaar, op kleine schaal mee geëxperimenteerd zal worden. Waar dat zal zijn, kan ze nog niet zeggen. Evenmin kan ze zeggen of Eindhoven dergelijke verkeerslichten ook gaat invoeren voor fietsoversteekplaatsen.

### Delft wel

Enkele steden in Nederland hebben dat inmiddels wel gedaan, waaronder Delft. Daar is op 24 januari op een drukke kruising de eerste



Aftellend verkeerslicht voor fietsers in Delft

wachttijdvoorspeller voor fietsers geïnstalleerd. Via een cirkel met 31 lichtjes die één voor één uitgaan, ziet de fietser hoe lang hij moet wachten. Het doel ervan is de verkeersveiligheid te vergroten. De gemeente Delft denkt dat als mensen weten hoe lang ze nog moeten wachten de verleiding minder groot is om door rood licht te fietsen. Eindhoven moet maar eens in Delft op bezoek gaan, dunkt ons.

### Vlits-fietspad definitief van de baan

Het Vlits-project, de 'fietssnelweg' tussen Helmond en Eindhoven, is van de baan. Het Vlits-project (Vernieuwd licht individueel transport systeem) voorzag in een fietspad zonder kruisingen en stoplichten, met verwarmd wegdek, windschermen, schuilplaatsen en reparatieplekken. De ambitieuze plannen voor een dergelijk luxe fietspad, waarvoor ook speciale fietsen zouden worden ontwikkeld, dateren al van tien jaar geleden, maar de betrokkenen overheden – de SRE, de provincie en de gemeenten Eindhoven, Helmond en Nueneen, hebben nooit het geld hiervoor kunnen opbrengen. Het regiobestuur SRE heeft in januari, na een jarenlange stilte, besloten de Vlits-plannen definitief in de prullenbak te gooien.

### Nieuwe Fietsverbinding Eindhoven-Helmond

Wel komt de SRE met een nieuw voorstel voor een betere fietsverbinding tussen Eindhoven en Helmond. Wanneer ze daarmee komt, kan Berry de Jong van de SRE niet zeggen, maar 'in ieder geval nog dit jaar.' 'Het nieuwe fietspad wordt meegenomen in de ontwikkeling van Geulbergen, Nueneen-West en Brandevoort. Het zal zeker niet zo luxe worden als het Vlits-fietspad en het zal ook niet de meest snelle verbinding tussen Eindhoven en Helmond gaan vormen. Het wordt gewoon een kwalitatief goede fietsverbinding, die ook de tussenliggende plaatsen met elkaar verbindt. Of ik het spijtig vindt? Het idee van het Vlits-fietspad was fantastisch, maar als er geen geld is houdt het op.'

## Callcenter verhit gemoederen ledenraad

Op deze plaats doe ik u regelmatig verslag van vergaderingen die het bestuur heeft bijgewoond - meestal meer uit plichtsgevoel dan uit volle overtuiging.

Op zaterdag 20 januari ging ik met dezelfde geestesgesteldheid naar de ledenraadsvergadering van de Fietsersbond in Utrecht. Omdat de Fietsersbond een landelijke vereniging is, moet er elk jaar minstens één bijeenkomst zijn waar de leden hun zegje kunnen doen over het beleid dat uit hun naam gevoerd wordt. Zelden zijn dit opgewekte bijeenkomsten, nooit een feest om mee te maken.....

Maar uitzonderingen zijn er altijd! Interessante ideeën en felle discussies wisselden elkaar deze keer af, het was een genot om de betrokkenheid van de leden te voelen - vergaderdijgers waren niet aanwezig of hielden hun mond.

### Callcenter

Waar ging het allemaal over? Onder andere over het feit dat het bestuur vanaf herfst 2006 een callcenter had ingeschakeld om leden over te halen om voortaan per automatische machtiging te betalen - en tegelijk hun jaarlijkse bijdrage te verhogen. Op zich leverde dat een aanzienlijk bedrag op en meer gemak voor de penningmeester. Maar er kwamen bij landelijke en plaatselijke vertegenwoordigers een flink aantal klachten binnen over de manier waarop het callcenter te werk ging. Ondanks het vastgestelde draaiboek werden er vragen gesteld die op het randje van malafide waren. Bijvoorbeeld: Wilt u uw jaarlijkse bijdrage van vijftig euro omzetten naar een maandelijkse machtiging van zes euro? Of: Wilt u uw jaarlijkse bijdrage van vijftig euro automatisch laten overschrijven? Terwijl dan later blijkt dat de betreffende persoon jaarlijks 35 euro overmaakt!

Kortom, de emoties liepen hoog op, de leden schaamden zich voor de manier waarop dit was gegaan. Het bestuur stelde dat er maar 0,6 procent klachten waren ontvangen, wat enorm laag was voor deze werkwijze en dat het dus een goed middel was geweest.

Op aandringen van verschillende afdelingen werd bewerkstelligd dat, als er in de toekomst weer met een callcenter zal worden gewerkt, er extra waarborgen moeten komen dat er op een fatsoenlijke manier zal worden opgetreden.

### Bedelaar

Daarna kwam de mededeling dat de Sponsorloterij, die de afgelopen jaren de Fietsersbond twee ton had gegeven uit de algemene middelen, wegens tegenvallende verkopen van de algemene loten nog één jaar één ton zou geven en daarna niets meer. Dat tekort kon wel worden opgevangen door als Fietsersbond geoormerkte loten te gaan verkopen,

waarvan de helft van de opbrengst dan naar de Fietsersbond gaat. De aanwezige leden bleken er absoluut niets voor te voelen om als een bedelaar de huizen af te gaan en mensen in hun omgeving onder druk te zetten. Daar kwam nog bij dat een flink deel van de leden uit godsdienstige overwegingen nooit meedoet aan loterijen.....

### Fietsrouteplanner

Als klap op de vuurpijl kregen we toen ook nog een presentatie over de eigen fietsrouteplanner die de Fietsersbond ontwikkeld heeft. Voor de provincie Utrecht functioneert hij al, met de meeste overige provincies zijn de onderhandelingen in een vergevorderd stadium en is het alleen nog zoeken naar vrijwilligers.

Het systeem is briljant in zijn eenvoud: de provincies of andere instanties leveren de ondergrond (het kaartmateriaal), en vrijwilligers kunnen inloggen en aangeven waar vrijliggende fietspaden zijn, hoe de kortste route loopt, welke route helemaal over asfalt gaat, welke route mooi is, enzovoorts. Vanuit de organisatie is er toezicht op de ingevoerde veranderingen, zodat het vandalen en grappenmakers onmogelijk wordt gemaakt schade aan te richten.

Naast het duidelijke voordeel van een eigen fietsrouteplanner blijkt er nog een mooie kant aan te zitten: de vrijwilligers die hieraan meewerken blijken maar voor een klein gedeelte actieve leden van de Fietsersbond, een groot aantal is zelfs helemaal geen lid. Een mooie manier om mensen enthousiast te maken en lid te laten worden!

### Frivoliteiten

Ik weet dat er ook tegenstanders zijn van frivoliteiten als fietsrouteplanners. Zij vinden het zonde van het geld en de tijd van de Fietsersbond om zich daarmee bezig te houden. Aan de andere kant moeten we er niet de ogen voor sluiten dat voor de meeste automobilisten het dagelijks op de fiets stappen een ver van hun bed show is, die krijg je echt niet achter het stuur vandaan. Die willen hooguit op zondag een eindje recreatief fietsen. Als je dan via een fietsrouteplanner de naamsbekendheid van de Fietsersbond kunt vergroten, bestaat de kans dat ze vroeg of laat lid worden van de club. Ze zullen in elk geval de Fietsersbond associëren met een belangenorganisatie waar ze duidelijk voordeel van hebben - zij zijn niet echt geïnteresseerd in voorrang op rotondes, maar goede fietspaden weten ze wel te waarderen!

De Fietsersbond besloot ook om dit jaar weer officieel mee te doen aan de Week van de Vooruitgang, waarbij op plaatselijk niveau allerlei activiteiten kunnen worden ontwikkeld. In september zult u daar ongetwijfeld meer over horen.

Kortom, het was een leuke zaterdagochtend en ik ben met allerlei nieuwe ideeën weer naar huis gegaan. De resultaten zult u hopelijk de komende maanden in het Ventiel tegenkomen.

# Mijn baas en mijn fiets

## Philips Medical Systems "doorgelicht"

Harry Haenen

Dit is de tweede aflevering in de serie *Mijn baas en mijn fiets*, waarin de redactie lezers oproept hun ervaringen met fietsvriendelijke, dan wel -onvriendelijke werkgevers te melden. Zijn de fietsvoorzieningen op uw werk fantastisch, zodat andere werkgevers die kunnen kopiëren? Of zijn ze waardeloos en moet daar hoognodig aandacht aan worden besteed? Vertel ons over fietsenrekken op flinke afstand van de voordeur, bandenplakken in de regen of geweldige overdekte rekken, schone douches en de fietsenmaker op het terrein. Schrijf, bel of mail naar de redactie, zie voor adres pagina 20.

Op woensdag 13 december 2006 waren Miriam van Bree en Rianne Brecht van de landelijke Fietsersbond op bezoek bij Philips Medical Systems (PMS) in Best. PMS maakt voornamelijk apparatuur waarbij het menselijk lichaam doorgelicht wordt (CT en MR scanners), maar was nu dus zelf het onderwerp van een doorlichting. Het bezoek was onderdeel van een project waarbij vier grote bedrijven (ook Gasunie Groningen, Achmea Utrecht, Twee-Steden ziekenhuis Tilburg) onderzocht werden op hun "fietsvriendelijkheid". Doel van het onderzoek is het aantal naar het werk fietsende medewerkers op zijn minst te behouden maar het liefst uit te breiden. Zo staat PMS nu voor de keuze wel of niet het aantal parkeerplaatsen op het eigen terrein uit te breiden. Als er uitgebreid gaat worden, gaat dit ten koste van het toch al schaarse groen op het terrein! Schattingen geven aan, dat er bij ongewijzigd beleid voor zo'n vijfhonderd auto's parkeerplaatsen bij dienen te komen!

### Overbezette stallingen

Onderzocht werden de fietsvoorzieningen op het terrein, een tweetal toegangsroutes (een vanuit Best en een vanuit Eindhoven), arbeidsvoorwaarden en de wensen van de medewerkers. Voor dat laatste waren de medewerkers geënquêteerd. De voorzieningen betroffen uiteraard de stallingen. Deze bleken grotendeels

overbezet en de fietsklemmen scoorden beneden de maat. Er zijn douchevoorzieningen, maar deze kunnen aanzienlijk beter, onder andere met het beschikbaar stellen van kluisjes. Overigens bleek uit de discussie dat de Fietsersbond nog geen "norm" heeft voor het aantal douches versus het aantal medewerkers. De inschatting van de Fietsersbond is ook dat dit sterk afhankelijk is van de ligging van een bedrijf.

De routes werden gekeurd met de welbekende meetfiets die ook bij de Fietsbalans gebruikt wordt. Zoals doorgaans bij de Fietsbalans het geval is, zijn er talloze verbeteringsmogelijkheden bij de routes. PMS zal hiertoe met de betreffende gemeenten in gesprek gaan. Die zullen uiteraard de verbeteringen moeten realiseren.

### Reiskostenaftrek

Opvallend was dat de arbeidsvoorwaarden veel beter kunnen (en volgens de Fietsersbond komt dit bij veel bedrijven voor): reiskosten kunnen ook voor fietsende medewerkers vanaf één kilometer vergoed worden. Ook zijn er aantrekkelijke belastingmogelijkheden voor reiskostenaftrek. Behalve enige administratie kost dit het bedrijf niets.

Voorts was het opmerkelijk dat medewerkers wel met de fiets willen komen als dit de snelste manier van reizen is. 87 Procent geeft namelijk aan primair de snelste wijze van reizen te kiezen. Verder telt comfort bij 49 procent van de medewerkers. Slechts 23 procent zegt zonder meer voor de auto te kiezen omdat ze dit de fijnste manier van reizen vinden.

Het project voor de genoemde vier bedrijven is met subsidie tot stand gekomen. De Fietsersbond overweegt om in 2007 het gedane onderzoek als een (te betalen) service aan te gaan bieden aan bedrijven.



Philips Medical Systems in Best

# Regiodag 14 april 2007

Hierbij nodigt het bestuur van de afdeling Zuidoost-Brabant van de Fietsersbond de leden uit voor de jaarvergadering en regiodag 2007 die zal plaatsvinden op **zaterdag 14 april**. Dit jaar zijn we opnieuw te gast in **Valkenswaard**. Vanaf 10.00 uur bent u van harte welkom in **'D'n Nieuwe Hof', verenigingsgebouw van het plaatselijke IVN**, aan de Bosstraat 25 in Valkenswaard (zie **Routebeschrijving**).

## Programma:

- 10.00 - 10.30 Ontvangst met koffie/thee in het IVN-gebouw, Bosstraat 25
- 10.30 - 10.35 Welkom door Fietsersbond Valkenswaard
- 10.35 - 11.30 Jaarvergadering afdeling Zuidoost-Brabant (zie **Agenda**)
- 11.30 - 12.30 **Gemeentelijk Fietsbeleid in Valkenswaard** (zie **Thema**)
- 13.00 - 14.00 Koffietafel bij Café Brasserie Darius (Hotel de Valk), Frans van Beststraat 1.  
Op vijf minuten fietsen / tien minuten lopen vanaf het IVN-gebouw  
**LET OP: voor deelname aan de lunch graag tijdig opgeven! Zie hieronder.**
- 14.00 Fietstocht langs interessante punten in Valkenswaard
- ca 15.30 Afsluiting (napraten/borrelen in Café Darius)

## Agenda van de jaarvergadering:

1. Opening
2. Notulen jaarvergadering 13 mei 2006. De notulen staan in dit Ventiel
3. Overzicht regio en onderafdelingen
4. Verslag en benoeming kascommissie
5. Financieel overzicht 2006
6. Begroting 2006
7. Bestuursverkiezing:
  - Voorzitter: Hetty Otten, herkiesbaar
  - Secretaris: Harry Haenen, herkiesbaar
  - Penningmeester: Gerard van den Broek, herkiesbaar
8. Uitreiking Jacques de Jonge Trofee (zie toelichting)
9. Rondvraag
10. Sluiting

**Thema: Het Valkenswaardse Gemeentelijk Fietsbeleid in het Fietsbeleidsplan zoals vastgesteld door de Gemeenteraad (oktober 2006).**

De Valkenswaardse wethouder van Verkeer, Alex van Hedel (VVD), zal het gemeentelijke Fietsbeleidsplan toelichten. In

deze nota zijn primaire en secundaire fietsroutes aangewezen en is het huidige fietsnetwerk doorgelicht op onderwerpen zoals ook in de Fietsbalans gebruikt zijn. Tevens zal hij aandacht besteden aan de kaders die de gemeente zal gaan hanteren voor het inrichten van de fietswegen en aan gestelde prioriteiten t.a.v. knelpunten voor de fietsers. Alex van Hedel zal gemaakte keuzes toelichten en er is natuurlijk ruimte voor uitwisseling en verdieping van het thema.

## Jacques de Jonge trofee/voordracht

Graag ontvangt het bestuur nominaties voor deze jaarlijks uit te reiken trofee. Weet je iemand die zich in jouw ogen bijzonder verdienstelijk gemaakt heeft in 2007, laat het dan een van de bestuursleden weten.

## Routebeschrijving:

**Met het openbaar vervoer:** Vanaf het Centraal Station in Eindhoven, neem buslijn 170 of 171, halte Europalaan in Valkenswaard. Nabij deze halte de Europalaan oversteken en daarna in noordelijke richting het voetpad tweehonderd meter volgen aan de parallelweg.  
Info bustijden: [www.bba.nl](http://www.bba.nl)

**Fietsuur** De stationsfietsenstalling in Eindhoven heeft zowel OV-fietsen als huurfietsen (tel. 040-2436617).

**Met de fiets:** In Valkenswaard (komende van de richting Aalst) het eerst kruispunt met verkeerslichten oversteken (als doorgewinterde fietser kun je dan het beste vóór het verkeerslicht – in de regel is dit een 'stoplicht' – even rechts en dan de parallelbaan nemen in zuidelijke richting). Daarna eerste straat linksaf, dat is de Bosstraat, na tweehonderd meter – aan de overzijde van de Europalaan – staat het IVN-gebouw.

Komende van de richting Leende ga je direct na het voetbalveld van De Valk, aan het begin van de bebouwde kom, bij de eerste kruising rechtsaf. Dit is al de Bosstraat. Deze straat blijven volgen, o.a. met een ruime bocht naar links, de Smelen oversteken en net voor de Europalaan zie je aan de rechterkant het IVN-gebouw.

## Opgave deelname regiodag 14 april in Valkenswaard (uiterlijk tot 7 april):

Opgave liefst per e-mail via [hahaenen@iae.nl](mailto:hahaenen@iae.nl) en met vermelding van onderstaande gegevens.

U kunt ook onderstaande opgave invullen en opsturen naar de secretaris (Harrie Haenen, Mercurius 22, 5527 EB Hapert).

Wil met .... personen deelnemen aan de lunch

Naam:

Adres:

Postcode en woonplaats:

Telefoon:

# Notulen jaarvergadering

Harry  
Haenen

## Notulen jaarvergadering Fietsersbond Zuidoost-Brabant gehouden op 13 mei 2006 te Eindhoven

Aanwezig waren 23 personen

**Afmeldingen** van: Arend Harrewijne (Waalre), Arnold Niessen (Heeze)

### 1. Opening

### 2. Notulen vorige vergadering d.d. 9 april 2005 te Helmond

Deze notulen worden goedgekeurd en aldus vastgesteld.

### 3. Overzicht activiteiten afdeling en onderafdelingen in 2005/2006

De aanwezige onderafdelingen presenteren hun jaaroverzicht met daarbij de uitgevoerde activiteiten en bereikte resultaten (Arend/Waalre heeft een schriftelijk rapportage ingezonden).

#### Activiteiten Regiobestuur:

- regiovergadering en themabijeenkomst;
- reizigersoverleg SRE; actualiteit OV-fiets; "de vergrijzing" versus bus. Opmerkingen: betere verlichting en Lock-n-Go bij busstations.
- natuurmarkt Bergeijk;
- bezoeken jaarvergaderingen FB Utrecht.

#### Activiteiten onderafdeling Eindhoven:

- fietsparkeren: bezwaren tegen wegsleepbeleid gemeente lijkt succesvol;
- Floraplein fietsonvriendelijk;
- Winkelcentrum Woensel: inbreng lukt onvoldoende;
- Proef: Lock-n-Go;
- uitbreiding fietspad langs Dommel, open gaan tunneltje onder rondweg;
- overleg met gemeente ontwikkelt zich positief (met dank aan Charlotte);
- er komt een centraal verkeersoverleg;
- gratis fietsparkeren op 18 Sept. Plein?

#### Activiteiten onderafdeling Geldrop:

- Goorse bruggetje gered;
- fietskeuring voor scholieren;
- deelname in fietsbeleid, alternatieve markt;
- knelpunten nota.

#### Activiteiten onderafdeling Veldhoven:

Fietsbalans viel afgelopen jaar goed uit. Er waren nog enkele zaken te verbeteren. Inmiddels is bijna alles gerealiseerd! Het aantal fietsdiefstallen is met 20 procent gedaald. Er is sprake van een goede

samenwerking met de gemeente. Een (volledig) bestuur is helaas nog niet tot stand gekomen.

#### Activiteiten onderafdeling Helmond:

Fungeert vooral als "luis in de pels". De laatste jaren wordt het onderhoud minder (onder andere nog teveel tegels). De fietsverlichtingactie was een groot succes!

#### Activiteiten onderafdeling Valkenswaard:

- deelname aan gemeentelijk Verkeersplatform van verkeersorganisaties;
- overleg met de gemeente over op te stellen Fietsbeleidplan;
- reageren op melding van "mijn slechtste fietspad";
- onderhouden van contacten met leden;
- bekendheid geven aan de Fietsersbond.

### 4. Verslag en benoeming kascommissie:

In de persoon van Helmi de Ruiters en Aad Marseille is de boekhouding goedgekeurd en de penningmeester décharge verleend. In de nieuwe kascommissie wordt Helmi opgevolgd door Margriet Teunissen.

### 5. Financieel overzicht 2005.

De inkomsten vielen lager uit door de geringere opbrengsten van de advertenties in het Ventiel. Daarentegen waren de kosten van de (nieuwe) drukker aanzienlijk lager.

### 6. Begroting 2006.

Geen bijzonderheden. De begroting wordt goedgekeurd.



Het fietstunneltje langs de Dommel onder de rondweg wordt dit jaar weer opengesteld.



### 7. Bestuursverkiezing:

Hetty en Harry zijn herkiesbaar, Franka treedt af. De zittende leden worden opnieuw benoemd. Voor de vacature van penningmeester is er een kandidaat, een "oude bekende": Gerard van den Broek. Hij wordt met enthousiasme benoemd.

### 8. Uitreiking Jacques de Jonge trofee

Er zijn twee voordrachten binnengekomen. Eén voordracht betreft Paul Compen. Paul is echter geen lid meer. Verder wilde hij in het verleden de JdJ trofee niet in ontvangst nemen. Hetty stelt voor Paul op een andere manier te belonen (fietsroute naar hem noemen?). De lof die Franka toekomt wordt ondersteund door de aanwezigen en de trofee wordt aan haar uitgereikt.

### 9. Rondvraag

Francien Dechesne: Kan er een e-maillijst opgesteld worden zodat mensen langs deze weg erop geattendeerd kunnen worden dat er een activiteit aankomt? Het probleem is dat er bij de beschikbare FB ledenlijst geen emailinformatie aanwezig is. Daarom zal in de eerstvolgende Ventiel een oproep worden geplaatst om geïnteresseerden te vragen hun emailadres te melden bij de secretaris.

### 10. Sluiting vergadering

#### Thema en fietstocht.

Nadat de onderafdeling Eindhoven zich lange tijd heeft moeten behelpen met een tijdelijk ingehuurd medewerker hebben zij nu een vast aanspreekpunt binnen de gemeente in de persoon van Charlotte van Barneveld. Zij zette in haar presentatie het gemeentelijk fietsbeleid uiteen, daarbij de recent vastgestelde Fietsbeleidsnota volgend (nota te downloaden vanaf website gemeente). In het verleden moest het geld voor de fiets uit het onderhoudsbudget komen, maar met het nieuwe college is er hoop op extra geld en daarmee op verbeteringen voor de fiets! Des te beter want volgens zowel het internationale Bypad systeem als de Fietsbalans van de Fietsersbond is Eindhoven er nog lang niet!

Tijdens de fietstocht werd het fraaie nieuwe fietspad over het TUE-terrein geshowd en werden

de vele aanstaande verbeteringen aangegeven richting Woensel/Eindhoven Noord (o.a. tunneltje onder rondweg). Op het winkelcentrum Woensel werd de Lock-n-Go gedemonstreerd. De tocht werd afgesloten met een fraaie retourgang langs de Dommel.

**Met dank aan de onderafdeling Eindhoven voor de organisatie en gastvrijheid! De fraaie locatie (met "groen" terras!) was een uitstekende keuze.**



Fietstocht Eindhoven - onderweg



Demonstratie voor- en nadelen van LOCK'N'GO

## Centraal Verkeersoverleg van start

Op maandag 22 januari is in aanwezigheid van wethouder Erik van Merriënboer het langverwachte Centraal Verkeersoverleg van start gegaan. Dit overleg komt in de plaats van het in 2001 door de gemeenteraad ingestelde Verkeersveiligheidsplatform, dat met name succesvol is geweest in het stimuleren van scholen om bewust aandacht te besteden aan verkeersveiligheid.

De partijen die aan dit platform deelnamen - 3VO, gehandicaptenplatform, politie, ouderenorganisaties en de Fietsersbond - voelden al langer de behoefte eerder inzicht te krijgen in plannen en invloed te hebben op het te voeren beleid. Alleen dan maken we in de toekomst kans om verkeersonveilige situaties te voorkomen in plaats van die met procedures en bezwaarschriften te bestrijden als de besluiten al onwrikbaar vastliggen (denk aan het Floraplein en winkelcentrum Woensel). Dit levert niet alleen over en weer de nodige irritaties op, het is bovendien erg weinig effectief gebleken om de nodige verbeteringen doorgevoerd te krijgen.

## Milieuoverleg voorbeeld

Het CVO bestaat uit dezelfde gesprekspartners als het opgeheven Verkeersveiligheidsplatform, aangevuld met vertegenwoordigers van het openbaar vervoer (Hermes), de brandweer en ambulancediensten. Het overleg is vergelijkbaar met het Centraal Milieuoverleg (CMO), dat de gemeente al een aantal jaren succesvol en tot ieders tevredenheid voert met het Trefpunt Groen Eindhoven. De opzet van dit overleg heeft ook zeer duidelijk als voorbeeld gefungeerd.

Wij zien als groot voordeel van het overleg dat alle betrokkenen in overleg kunnen reageren op voorliggende plannen, zodat de projectuitvoerders niet meer geconfronteerd worden met meerdere, mogelijk tegenstrijdige, adviezen en bezwaren uit de verschillende hoeken. Doordat de adviezen gezamenlijk worden geformuleerd, zullen ze beter en minder makkelijk te negeren zijn. Insteek van het overleg is bovendien dat duidelijk teruggekoppeld zal worden wat er is overgenomen van de adviezen. Dit kan dan ook efficiënt en overzichtelijk in één keer aan het CVO.

## Goed beginpunt

Het eerste besproken onderwerp van het overleg was het wel meteen een voorbeeld waar een hoop ellende voorkomen had kunnen worden: het nieuw ingerichte gebied rond de Kerkstraat/Catharinaplein/Smalle Haven. Over de misstanden voor de fiets schreven we vorige keer ook al: de onherkenbare hoofdfietsroute, en het ontbreken van onbewaakte fietsparkeerplekken. Maar eigenlijk was het wel een goed beginpunt van het overleg, omdat het meteen duidelijk maakte wat we met dit overleg willen voorkomen.

Een punt van aandacht blijft het spanningsveld tussen stedenbouwkunde en verkeer: we moeten ervoor zorgen dat stedenbouwkundige plannen ook worden voorgelegd in verband met verkeerskundige implicaties, juist omdat daar het ontwerp vaak weinig aandacht voor is geweest (en de gemeente daar kennelijk geen duidelijk randvoorwaarden voor opstelt).

## 2007: jaar van het Fietsparkeren

Na de in 2006 aangenomen fietsnota, wordt op dit moment hard gewerkt aan een aparte fietsparkeernota. En daar is dringend behoefte aan! Zonder fietsparkeerbeleid kan er eigenlijk niet zinnig gesproken worden over de precieze vorm die de nieuwe ondergrondse stalling op het 18 Septemberplein gaat krijgen (bewaakt? betaald?). Fietsparkeren speelt een centrale rol bij de problematiek rond de herinrichting van de Kerkstraat. En het is ook onduidelijk hoe



Rommelige fietsen in de (met camera's bewaakte!) Kennedytoren

# EINDHOVEN

pilot voor de Lock'n'Go, na de positieve evaluatie, het beste vervolgd kan worden. Wat ons betreft moet de Leidraad Fietsparkeren in het beleid verankerd worden. De Leidraad geeft onder andere richtlijnen voor aantallen rekken en afstanden van fietsparkeerplekken tot belangrijke bestemmingen.

## Goed beheer

Maar minstens zo belangrijk vinden wij dat er een goede vorm van beheer komt. Een duidelijk bewijs dat er wat dat betreft nog het een en ander ontbreekt is de openbare, overdekte en met camera's bewaakte stalling in de Kennedyhoven, aan de noordzijde van het station. Op zich is het een uitstekende voorziening, die ook lang perfect gefunctioneerd heeft, maar langzaam dichtgeslibd is geraakt met defecte en (daardoor) achtergelaten fietsen. Deze liggen dan weer zodanig in de weg dat andere fietsen ook makkelijk beschadigd raken, en dan heb je al snel een hoop ellende. Of eigenlijk: meerdere hoopjes fietsellende, zoals bijgaande foto bewijst.

Als iemand af en toe de wrakken zou verplaatsen naar een dichtbij gelegen depot, zou een hoop ergernis voorkomen worden en is dit weer een geweldige voorziening, waarvan er best meer mogen komen!

Wij vragen er natuurlijk wel voor dat onze roep om "beheer" niet verstaan wordt als een goedkeuring van varianten op de wegsleepregeling zoals die in december 2005 kort door de gemeente is toegepast. De term "wegsleepregeling" lijkt sinds de luide protesten en toegekende bezwaren zorgvuldig gemeden te worden, en dat is goed. Wel houden we gezonde argwaan bij een term die steeds vaker valt: "handhaving". Wat ons betreft bestaat beheer namelijk niet uit het bestraffen van overtredingen (vaak door gebrek aan faciliteiten), maar uit het bruikbaar houden van aanwezige faciliteiten, en het signaleren waar het aanbod te klein is voor de behoefte.



## Oproep: ergerlijke blokkades!

Een bekende ergernis voor velen, denken wij: schilders, glazenwassers, verhuizers en dergelijke die op het fietspad parkeren om hun werkzaamheden uit te voeren. Wij willen een dossier aanleggen van concrete situaties, waarmee we dit probleem een keer overtuigend kunnen aankaarten. Het zou bijvoorbeeld goed zijn als in de bouwverordeningen regels opgenomen worden die dit soort problemen voorkomen bij nieuwbouw. Dit kan bijvoorbeeld door te vereisen dat onderhoudswerkzaamheden vanaf eigen grond mogelijk moeten zijn.

We vragen u, de lezers van het Ventiël die deze ergernis herkennen, graag om materiaal te leveren voor zo'n dossier. Hiervoor kunt u foto's insturen van dergelijke situaties, met een korte aanduiding van plaats, datum en tijdstip waarop de foto genomen is. Deze kunnen per mail gestuurd worden naar: [peter.plantinga@gmail.com](mailto:peter.plantinga@gmail.com), of per post naar Peter Plantinga (adres: zie achterin dit Ventiël).



Aalsterweg 91 Eindhoven  
Telefoon 040 - 211 62 42

# Bikeland

Bram van Dueren den Hollander

[www.bikeland.nl](http://www.bikeland.nl)

Dealer van:

**Batavus**  
**B-one bikes**  
**Koga Miyata**  
**Giant**  
**Loekie kinderfietsen**

Service:

- Gratis ophalen en bezorgen (op afspraak)
- Reparatie aan alle merken fietsen
- Fietsverzekering tegen diefstal en schade tegen gunstig tarief
- Gratis gebruik van leenfiets bij reparatie

## Hut van Mïe Pïls



Leenderweg 1, 5583 TC Aalst-Waalre  
Telefoon: 040 2212892  
Telefax: 040 2212073  
[hut-pils@hetnet.nl](mailto:hut-pils@hetnet.nl)

Voor openingstijden zie: [www.mie-pils.nl](http://www.mie-pils.nl)

Ook voor al uw feesten en partijen

Groetjes en tot in de bossen!  
Het Hut-team

*reeds 100 jaar Brabantse gastvrijheid*



## EUGÈNE PITERS WIJNEN



### NEDERLANDSE OVERWINNING OP DE MONT VENTOUX!!!

De Mont Ventoux ... een indrukwekkende kolos die, gelegen in de Rhône-vallei, zo maar uit het niets tot een imposante hoogte oprijst. Zeker in de wielwereld een beroemde berg waar gevestigde reputaties sneuvelen, maar waar ook nieuwe sterren aan het firmament zijn verschenen. Veel heroïsche gevechten zijn hier gestreden. De mens tegen zichzelf en tegen de elementen, puur, eerlijk en keihard!

De Mont Ventoux ... ook het toneel van een andere strijd, die van Daan en Elvira van Dijkman, sinds 1998 eigenaar van het **Domaine de Marotte**. De passie en het enthousiasme waarmee deze twee Nederlanders op de zuidhellingen van deze berg aan het werk zijn, werkt zéér aanstekelijk!

### NIUWSGIERIG?

Bel ons (040-2438377) en wij sturen u geheel vrijblijvend uitgebreide documentatie en een aantrekkelijk aanbod.

Vestdijk 2c • 5611 CC Eindhoven  
Telefoon 040-2438377 • Fax 040-2438377

## LANDSCHAP

reisboekwinkel

LANDKAARTEN  
REISGIDSEN  
ATLASSEN  
FIETSKAARTEN  
WANDELKAARTEN  
GLOBES  
TAALGIDSEN  
FOTOBOEKEN  
LANDENINFORMATIE  
REISVERHALEN  
PLATTEGRONDEN

[www.landschapreisboekwinkel.nl](http://www.landschapreisboekwinkel.nl)

Kleine Berg 3  
5611 JS Eindhoven

[info@landschapreiswinkel.nl](mailto:info@landschapreiswinkel.nl)  
Tel. 040 25 69 653  
Fax 040 25 69 654

# Enorme toename gebruik gratis bewaakte stallingen

Wim Raaijmakers



## Nieuws van de afdeling

De verhuizing van ons actieve lid Pieter Nuiten naar Eindhoven betekende eind 2006 een behoorlijke adering voor onze afdeling. Als een duiveltje uit een doosje hebben we er sinds kort een nieuw actief lid bij, die de afdeling weer versterkt. Hij heet Paul Kloet en woont al decennia lang in Helmond. Inmiddels is hij met vroegpensioen na een lange carrière bij de gemeente Helmond als beleidsmedewerker op meerdere terreinen, waaronder verkeer. Als geen ander kan hij uitleggen hoe belangrijk het is een selectief verkeers- en vervoersbeleid te hebben, waarin fiets en trein hoofdrollen spelen.

## Ga naar [www.pvvh.nl](http://www.pvvh.nl)

Het Platform Verkeersveiligheid Helmond beschikt over een nieuwe website met alles erop en eraan. De Fietsersbond is vaste deelnemer in dit gemeentelijke platform. De website geeft veel informatie. Ook de verslaglegging van de vergaderingen wordt zo publiek gemaakt.

## Actieprogramma Fiets 2007

De gemeente Helmond heeft het Actieprogramma Fiets 2007 opgesteld. Hierin staat de evaluatie van wat in 2006 is gerealiseerd van het toen beschikbaar gestelde budget (één ton). En hierin is uitgewerkt wat in 2007 op stapel staat. Het budget is verdubbeld naar twee ton.

Eerst de samenvatting van wat in **2006** gerealiseerd is:

- een tweerichtingen fietspad op een deel van de Churchillaan;
- bebording "rechtsaf voor fietsers vrij";
- kleine hoeveelheid extra onderhoud / herinrichting;
- vernieuwing onbewaakte stalling bij NS-station centrum (budget 2005);
- uitbreiding en verbetering stallingvoorzieningen in wc De Bus en wc Brouwhorst;
- continuering gratis bewaakte stallingen;
- aanleg vierde gratis (met camera's) bewaakte stalling in Centrum (ander budget);
- stallingonderzoek in Centrum, communicatie, voorlichting, handhaving.

In het plan voor **2007** gaat het om de volgende maatregelen:

- uitvoering project "Op je fiets naar je werk" (budget 2006). Overigens blijkt uit onderzoek dat in 2006 het aandeel van (snor)fiets in woon/werkverkeer 33 procent bedroeg;
- het doortrekken van stukken tweerichtingen fietspad (onder andere Heeklaan, Kasteel Traverse);
- verder uitbreiden en verbeteren van diverse stallingvoorzieningen, waaronder met name de bewaakte stalling onder de Traverse;
- deelname aan Fietsbalans 2;
- communicatie, voorlichting, handhaving, stallingonderzoek centrum.

Het is overigens een goede zaak dat in Helmond met dit soort Actieprogramma's wordt gewerkt. Uit de inwonersenquête 2006 blijkt dat 76 procent van de respons Helmond een fietsvriendelijke stad vindt.

## Enorme toename gebruik bewaakte stallingen

Sinds de drie bewaakte stallingen gratis zijn, is het gebruik ervan enorm toegenomen. Werden in 2005 in de drie stallingen samen nog 130.119 fietsen geteld, in 2006 waren dat er tot en met week 35 al 191.846, een toename van bijna 50 procent! Voor een deel zijn dat mensen die voor het eerst met de fiets naar het centrum gingen, voor een deel zijn het mensen die hun fiets eerst op een onbewaakte plek hebben gestald. Vaststaat dat het gratis aanbieden van de bewaakte stallingen een zeer positief effect heeft op het fietsgebruik richting centrum.

## Enorme afname fietsdiefstallen

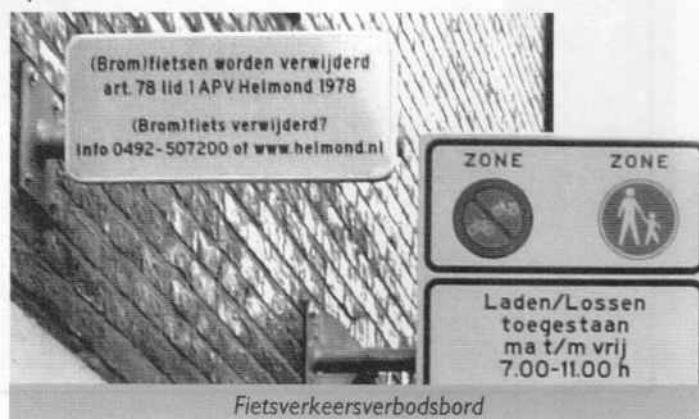
In de jaren 2002, 2003 en 2004 werd er per jaar ruim duizend keer aangifte gedaan van fietsdiefstal. In 2005 liep het terug naar 873 fietsen; het jaar 2006 eindigde met 796 fietsen. In 2003 sloten de Fietsersbond, gemeente Helmond en politie een convenant om het aantal fietsdiefstallen in een paar jaar met een kwart te doen afnemen. In de loop van dit jaar maken we de definitieve balans op van het project. De doelstelling is bijna gehaald. Vooral vanwege de investeringen in verbetering van stallingvoorzieningen, gratis bewaakte stallingen en voorlichting.

## Gemeente pakt fietsen op in voetgangersgebied

In januari is de Stadswacht begonnen met het "wegslepen" van fietsen die fout gestald staan in het voetgangersgebied. Aan deze harde actie ging een periode van voorlichting en waarschuwen vooraf. Sinds het hele gebied is omzooimd met bordjes van Artikel 78 lid I APV Helmond 1978 en fietsparkeerverbodsbord E3 is er juridische basis voor deze maatregel.

Voordat de "foute" fiets daadwerkelijk wordt opgepakt gaat er een waarschuwingsperiode van maximaal dertig minuten aan vooraf. Wordt de fiets binnen deze tijd opgehaald, dan volgt een bekeuring van twintig euro. Helaas worden nu ook mensen de dupe die de fiets bij de hand moeten hebben als pakezel en hulp bij het lopen. Men kan de fiets weer terugkrijgen tegen betaling van 25 euro plus 35 eurocent voor elke dag dat de fiets in bewaring was.

De Fietsersbond heeft gevraagd te stoppen met "slepen" nu gebleken is dat er nog betrekkelijk weinig fietsen "fout" gestald zijn.



Fietsverkeersverbodsbord

# Ingezonden: Toernooiveld

## Voorrang fietsers Tournooiveld tegennatuurlijk

Normaal gesproken kan ik ver meegaan in de in het Ventiel gesignaleerde misstanden en aanbevelingen, tenminste voor zover ik van de situatie op de hoogte ben. Maar bij het artikel "Tournooiveld veiliger" in Ventiel 124 heb ik enige kanttekeningen.

Het voorstel voor wijziging, zoals hier de voorrang voor fietsers bepleit wordt vanuit het "veld" (zo heet dat bij ons) richting tunneltje is een aardige gedachte, maar niet erg praktisch. Auto's rijden daar redelijk ongehinderd. Ga je nu de auto's dwingen om voorrang te verlenen aan fietsers, die ofwel uit het tunneltje komen, ofwel van het fietspad, dan geeft dit aanleiding tot boze reacties. Dat is op zich niet zo erg, maar ik denk ook dat er gewoon geen aandacht voor is. Het is een beetje tegennatuurlijk.

Het weghalen van de hekken nodigt uit tot het veel meer gebruik van het voetpad (!) langs de huizen. Ook bromfietzers zullen daarvan gebruik maken. Dat is gevaarlijk. Nu schermt het hek het pad enigszins af. Daardoor zijn bromfietzers eerder geneigd óm te rijden. Het is te veel werk. Haal het hek weg en het geheel staat wijd open. In de 38 jaar dat wij in de Beekweide wonen, aan de "Hypotheekweide-kant", heb ik nog nooit dit voetpad met de fiets gebruikt. Het is namelijk niet sneller, wel breng je er anderen mee in gevaar vanwege de bochten die erin zitten. De kans op problemen na het weghalen van de hekken kan toenemen.

Tenslotte: Waarom zouden fietssuggestiestroken op het Tournooiveld weggefreest moeten worden? Deze stroken geven in ieder geval de suggestie "Dit domein is van ons".

Herman Bouman, Geldrop



## Hafa Ligfietsen

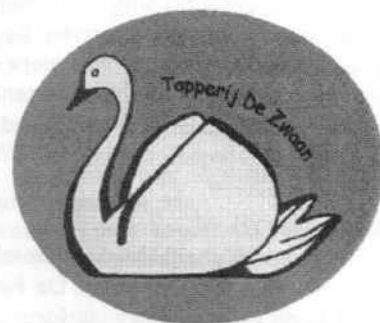
PASTOOR VERVENSTRAAT 1

5724 AW OMMEL

TELEFOON 0493 694019

GSM 0622443973

## Dat is pas ècht genieten...



### TAPPERIJ DE ZWAAN

Vlak bij Kasteel Heeze.

Kapelstraat 23 Heeze, telefoon 040 226 43 57.

E-mail: [tapperij@wishmail.net](mailto:tapperij@wishmail.net)

Maandag t/m vrijdag geopend vanaf 11.00 uur;

zaterdag en zondag vanaf 10.00 uur;

dinsdags gesloten, behalve 's zomers.

## (Fiets) Café De Hospes



Café De Hospes is een rustpunt van diverse fietsroutes en is gelegen in het rustieke oude Leenderstrijp aan de rand van het Leenderbos. Een gebied met 2500 ha bos en heide met vrije toegang op wegen en paden, ideaal voor (fiets/wandel) groepen. Gelegen nabij knooppunt 54 van het fietsknopennetwerk biedt Café De Hospes een terras met 100 zitplaatsen, een kleine kaart en er is fietsinformatie te verkrijgen. Op afspraak zijn er diverse mogelijkheden voor goed verzorgde (onbeperkt) koffietafels, gourmetten, warm/koud buffetten, barbecues en één-pansgerechten. Alle fietsers veel fietsplezier toegewenst en tot ziens in Café De Hospes.

(Fiets) Café De Hospes, Leenderstrijp, Strijperstraat 46,  
5595 GD Leende (gem. Heeze/Leende),

Tel. 040 20612 88, fax 040 206 33 34.

Vanuit België 0031 40 206 12 88

GSM 06 53219618, E-mail: [cafedeospes@chello.nl](mailto:cafedeospes@chello.nl)



## Mooie praatjes vullen geen gaatjes

Rob van Stratum

Afgelopen jaar heeft de gemeente Eindhoven kosten noch moeite gespaard om de natuur in de Urkhovense Zegge een handje te helpen. Er zijn paddenpoelen aangelegd, wandelpaden en ook het recreatieve fietspad is opnieuw geasfalteerd. Prima werk. Jammer dat ze de fietsers op de Urkhovenseweg en de Collseweg zijn vergeten. Al jaren geleden hebben we de levensgevaarlijke situatie voor de fietsers op deze steeds drukker wordende sluiptweggetjes aangekaart bij de gemeente. Al jaren belooft men dat er iets aan gaat gebeuren. En al jaren gebeurt er helemaal niets, zelfs het allernoodzakelijkste onderhoud kan er niet af, je rijdt zo in een diep gat. De foto is gemaakt tegenover de Collse watermolen en er zitten daar nog veel meer gaten.

Sluipverkeer is een toenemend probleem in de regio rond Eindhoven. Het verkeersinfarct op de randweg zorgt ervoor dat steeds meer automobilisten de files ontwijken en over wegen gaan rijden die daar helemaal niet op berekend zijn. De Urkhovenseweg en Hulst in Geldrop zijn daar voorbeelden van.

### Sluiproute van formaat

Een ander voorbeeld is de Brugstraat in Mierlo. De Brugstraat is ooit aangewezen als 30-km weg maar wegens geldgebrek zijn er nog geen concrete plannen voor een duurzaam veilige inrichting van de Brugstraat. Het probleem is wel bekend bij de gemeente, die zelf verklaart dat "de hele route Bekelaar-Brugstraat, richting Brandevoortsedreef in Helmond een sluiproute van formaat is geworden waar wij én de gemeente Helmond zich ernstig zorgen over maken. Knelpunt is ook in de regio bekend en wordt wellicht ook in de regionale verkeersstudies betrokken." Als voorlopige oplossing zou een parkeerverbod langs de weg extra veilige ruimte kunnen bieden aan de fietsers. Er is bij vrijwel ieder adres parkeerruimte op eigen terrein aanwezig. Als de automobilisten hun auto niet meer parkeren op de fietsstrook hoeven de fietsers niet meer

al slalomend langs en voorbij de geparkeerde auto's door de Brugstraat te rijden.

### Het Grote Bos

Terwijl de Brugstraat nog wacht op verbetering gaat er in Geldrop binnenkort wel wat gebeuren en wel aan het Grote Bos. Vanuit de Aardborstweg zal er een vrijliggend tweerichtingsfietspad aangelegd worden richting Wethouder Jeuckenstraat. Helaas voorzien de plannen niet in een soortgelijk fietspad richting Strabrechtcollege, Dwarsstraat en Mierloseweg. Dat is jammer, want juist op dat stuk is er heel veel fietsverkeer. Er is meer dan genoeg ruimte om langs het hele Grote Bos een duurzaam veilig fietspad aan te leggen en wij gaan dan ook proberen om dat alsnog voor elkaar te krijgen. De gemeente overweegt ook om van het Grote Bos een 50-km weg te maken. Dat is vreemd, want destijds is bij de wegcategorysering afgesproken dat het Grote Bos een 30-km weg zou worden.

Om te voorkomen dat het Grote Bos ook als sluiproute gaat dienen en ook vanuit oogpunt van veiligheid voor fietsers rond het Strabrechtcollege vinden wij het beter als het Grote Bos gewoon ingericht wordt als 30-km weg, met vrijliggend fietspad dus.



Gaten in de Collseweg

e|e|t|c|a|f|e

# Zomerhof

## Aangenaam uitrusten bij Eetcafé Zomerhof

Wij hebben een speeltuin, een groot terras en zijn het adres voor barbecues, feesten en partijen.

Maastrichterweg 265, 5556 VB Valkenswaard  
Telefoon 040 206 82 07

Iedere dag vanaf 9.00 uur geopend.



Aangenaam verpozen in de kempische taverne, op het zonneterras, in het sfeervol binnenhofke



### VENTIELEKE

Enkele printerinktpatronen Canon i560/i850/etc; Yellow, Magenta, Black.  
Gratis af te halen.

Fred Heutink, Eindhoven, tel. 040-2814750  
[f.heutink@onsneteindhoven.nl](mailto:f.heutink@onsneteindhoven.nl)

### LIJST VAN ADVERTEERDERS

- Bikeland fietshandel, Eindhoven
- Gasthof De Beiaard, Postel
- HABA ligfietsen, Ommel
- (Fiets) Café de Hospes, Leenderstrijp, Leende
- Landschap Reisboekwinkel, Eindhoven
- De Liggende Hollander, ligfietswinkel, Eindhoven
- Hut van Mie Pils, Aalst-Waalre
- Herberg De Morgenstond, Griendtseen
- Eugène Piters Wijnen, Eindhoven
- Eetcafé Zomerhof, Valkenswaard
- Tapperij De Zwaan, Heeze

## Gastvrijheid in de Peelse traditie



### DE MORGENSTOND

Griendtsveen - 0493-529251  
Nabij knooppunt 26, richting 27  
[www.herbergdemorgenstond.nl](http://www.herbergdemorgenstond.nl)  
[www.happenentrappen.nl](http://www.happenentrappen.nl)

de mooiste:



de beste:



héél erg véél:

en nu ook:



bij:

de liggende hollander

040-2424368 [www.dlh.ligfiets.net](http://www.dlh.ligfiets.net)





## Wie heeft recht op een veilige weg?

Die vraag komt bij je op na de reconstructie van de Eindhovenseweg in Best. Voor wie dat niet meer helder voor ogen staat: omdat dit een drukke weg is waar de auto's hard mogen rijden (80 km), gebeurden er heel enge dingen wanneer auto's vanuit Eindhoven linksaf wilden slaan, zonder dat er een eigen voorsorteervak was. De middenberm is enkele meters breed, maar om daar te komen moet een auto op de rijweg zelf al behoorlijk afremmen, en dat valt achteropkomers vaak te laat op. Enkele maanden geleden besloot de gemeente Best dus, na jaren van ongelukken en bijna-ongelukken, dat die doorsteken afgesloten moesten worden. De auto's moeten nu rechtdoor rijden tot de eerstvolgende verkeerslichten en daar dan gewoon keren. Goede oplossing, veiligheid verbeterd.

Nu de fietsers. Voor de bereikbaarheid van de wijken Bata-dorp, Wilhelminadorp, Heuveleind en Heivelden en niet te vergeten de mensen die op de industrieterreinen Breeve en Heiden werken is de route vanaf de Eindhovenseweg door de Patrijslaan enorm belangrijk. De oversteek is weliswaar eng door al die aanstormende auto's, maar gelukkig kun je in de middenberm even op adem komen voor de tweede weghelft. Daarna heb je een mooie, korte route naar je bestemming.

### Verkeerslichten verkeerd afgesteld

Het alternatief is oversteken bij de verkeerslichten iets verderop - en daar zit nu net het probleem. Die verkeerslichten zijn verkeerd geplaatst en verkeerd afgesteld. Je moet eerst rechtdoor de Terraweg oversteken, dan linksaf de Eindhovenseweg over, en daar weer linksaf over de Dieze, omdat het fietspad daar aan de linkerkant van de weg ligt. Die verkeerslichten staan niet op elkaar afgesteld en kennen heel lange groenfases voor auto's en heel korte voor fietsers - zelfs al sta je in de startblokken, dan is het nog onmogelijk om binnen het groene licht in totaal zes rijbanen over te steken!

De gemeente zag dit probleem ook wel en heeft ten behoeve van de fietsers de oversteek door de middenberm bij de Patrijslaan gehandhaafd. Nou ja.... min of meer. Om afslaand autoverkeer te ontmoedigen, is het een heel smal doorsteekje geworden, waar net twee fietsers naast elkaar kunnen staan. Volgens de gemeente is er opstelruimte voor wel zes fietsers, maar dan moeten die wel heel voorzichtig komen aanfietsen en meteen in de berm afstappen om hun fietsjes gezellig dicht tegen elkaar aan te zetten. Zo werkt het natuurlijk niet! Vanwege het drukke verkeer steek je met een noodvaart over en je moet dan vol in de remmen om niet bovenop je voorgangers te knallen. Als die dan ook nog even aarzelen om de tweede helft over te steken, kunnen er ineens geen fietsers meer bij, die al wel aan de oversteek van de eerste helft zijn begonnen..... Kunt u zich de situatie voorstellen?

Een bijkomend probleem is dat juist op deze route veel mensen in groepen fietsen, met name scholieren, en dus ook in groepen willen oversteken, terwijl dat nu niet meer mogelijk is. Ze moeten het fietspad versperren voor degenen die rechtdoor willen en zelf met een of twee tegelijk oversteken. Dus slechte oplossing, veiligheid verslechterd.

### Nul op rekest

Omdat er in Best geen Fietsersbondafdeling meer is, is deze zaak door een individuele fietser bij de gemeente aanhangig gemaakt, maar hij heeft nul op het rekest gekregen: de veiligheid op die weg (ja, voor auto's) is verbeterd en dus blijft alles zoals het nu is. Jammer dat de fietsers moeten omrijden, maar het is niet anders. De gemeente geeft wel toe dat het handiger zou zijn als er in plaats van drie verkeerslichten maar één gepasseerd hoefde te worden, maar daar hebben ze het geld niet voor (of niet voor over??).



## Bent u nog geen lid ?

Met meer leden hebben we meer middelen om het fietsers naar de zin te maken  
Om fietsen veiliger en comfortabeler te maken.

U kunt zich opgeven bij de Fietsersbond, Postbus 2828, 3500 GV Utrecht  
De minimum contributie bedraagt 24 euro per jaar, maar jongeren onder de 18 jaar worden voor 9 euro lid van de Fietsersbond.

U ontvangt dan het tweemaandelijks tijdschrift Vogelvrije fietser.

Voor 12 euro per jaar wordt u steunlid.

U ontvangt dan geen Vogelvrije fietser, maar steunleden in de regio  
Zuidoost-Brabant krijgen wel vier keer per jaar Ventiel in de bus.

# Servicepagina - Servicepagina

## Bewaakte rijwielstallingen

### Best

Rijwielstalling NS  
ma t/m do 06.00 - 20.15 uur  
vr 06.00 - 21.45 uur  
za 08.30 - 19.00 uur

### Eindhoven

Heuvel Galerie  
ma t/m do 08.00 - 19.00 uur  
vr 08.00 - 22.00 uur  
za 08.00 - 19.00 uur

### Kerkstraat

ma t/m do 08.45 - 18.15 uur  
vr 08.45 - 02.00 uur  
za 08.45 - 04.00 uur

### Winkelcentrum Woensel

ma t/m vr 08.00 - 01.00 uur  
Na sluiting van de winkels  
za 08.00 - 18.00 uur

### Parkeerterrein bij station

ma t/m do 08.45 - 18.15 uur  
vr 08.45 - 21.15 uur  
za 08.45 - 18.15 uur

### Stalling NS Stationsplein

ma t/m vr 05.45 - 1.45 uur  
zo 6.30 - 1.45 uur  
zo 7.30 - 1.45 uur

### Stalling NS Neckerspoel

ma t/m vr 06.30 - 21.00 uur

### Helmond

#### Doorneind

ma t/m wo 07.30 - 21.00 uur  
do t/m vr 07.00 - 22.00 uur  
za 7.30 - 18.00 uur

#### Speelhuysplein

ma t/m do 08.15 - 18.30  
vr 8.15 - 21.30 uur  
za 8.15 - 18.00 uur

#### Parkweg

ma 10.15 - 18.30 uur  
vr 8.15 - 18.30 uur  
za 8.15 - 21.30 uur  
zo 8.15 - 18.00 uur

#### Rijwielstalling NS

ma t/m vr 06.00 - 00.30 uur  
za 07.00 - 00.30 uur  
zo 08.00 - 00.30 uur

### Veldhoven

Heemweg, zuidzijde van het  
winkelcentrum.

Openingstijden: gerelateerd aan de  
openingstijden van de winkels.

## Internet adressen

[www.fietsersbond.nl](http://www.fietsersbond.nl)  
[www.startpagina.fiets](http://www.startpagina.fiets)  
[www.anwb.nl.fietsweer](http://www.anwb.nl.fietsweer)

## Servicetelefoon

Correcties of aanvullingen  
kunnen gemeld worden aan Arie  
Jurling, 040-2447974. Ook met  
vragen op fietsgebied kunt u bij  
hem terecht.

## Schademeldingen fietspaden

### Asten

Asten, Heusden, Ommel  
0493-671212, Evelien Geurts op dinsdag en  
donderdag

### Bergeijk

Bergeijk, Luyksgestel, Riethoven, Westerhoven  
0497-551455, dhr. H. Roijmans

### Best

0499-360360 Algemene klachtenlijn

### Bladel

Bladel, Casteren, Hapert, Hoogeloon, Netersel  
0497-361663, dhr. Mallen

### Cranendonck

Budel, Budel Dorpplein, Budel-Schoot, Gastel,  
Maarheeze, Soerendonk  
0495-431111, voormiddag

### Deurne

Deurne, Helenaveen, Liessel, Neerkant,  
Vlierden  
0493-387711, afd. Openbare Werken,  
Mw. J. Graat

### Eersel

Duizel, Eersel, Knegsel, Steensel, Vessel,  
Wintelre  
0497-531300, afd. Beheer en Uitvoering

### Eindhoven

040-2386000 Centrale klachtennummer

### Geldrop-Mierlo

040-2893900

### Gemert-Bakel

Bakel, De Mortel, De Rips, Elsendorp, Gemert,  
Handel, Milheeze  
0492-378500, dhr. G. van Dijk

### Heeze-Leende

Heeze, Leende, Sterksel  
040-2241536

### Helmond

0492-587690, afd. Informatie Stadsbeheer

### Laarbeek

Beek en Donk, Lieshout, Aarle-Rixtel  
0492-451482, dhr. A. Oerlemans

### Nuenen

Nuenen, Gerwen, Nederwetten  
040-2631966

### Oirschot

Oirschot, Oost-, West- en Middelbeers  
0499-583434, dhr. Van Rooijen

### Reusel-De Mierden

Hooge Mierde, Hulsel, Lage Mierde, Reusel  
0497-650650

### Someren

Lierop, Someren  
0493-494888, afd. Ruimtelijke Ontwikkeling

### Son en Breugel

0499-491461, dhr. P. Roestenberg  
voormiddag en donderdag tijdens kantoor-  
uren en 's avonds tot 19.30 uur

### St. Oedenrode

0413-481376, dhr. J. van Wanrooy

### Valkenswaard

040-2584314, Centrale Informatie balie  
Gemeentehuis

### Veldhoven

040-2584444

### Waalre

Aalst, Waalre  
040-2282500, dhr. H.J. Huisman

## Schademelding Fietsbewegwijzering

### Afd. Schade ANWB

070-3146747, dhr. Van der Does

## Recreatie en overige adressen

### Stichting Landelijk Fietsplatform

Postbus 84033, 3800 AV Amersfoort  
033-4653656

### Stichting Vrienden op de fiets

Vredehof 13, 5671 DS Nuenen  
040-2840483  
[www.vriendenopdefiets.nl](http://www.vriendenopdefiets.nl)

### Nederlandse Spoorwegen Regio Zuid

Stationsplein 22, 5611 AC Eindhoven  
040-2334370  
Fietsen mee: folder aan loket stations

### OVR, Openbaar Vervoer

Reisinformatie  
0900-9292 (50 c/m)

### ROVER

Postbus 2132, 3800 CC Amersfoort  
033-4655414

### Provinciaal Orgaan Verkeersveiligheid NB (POV)

Postbus 90151, 5200 MC Den Bosch  
073-680811

### SWOV-Schrift (St. Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid)

Redactie: Postbus 170, 2260 AD  
Leidschendam  
070-3209323

### CROW, adviesbureau

Postbus 37, 6710 BA Ede  
0318-620410

### 3VO (VVN, Kinderen Voorrang, Voetgangersvereniging)

Brabant Regiokantoor, Aloysiuslaan 2  
5662 AH Vught  
073-657066

### Ver. Vrienden van de Voetveren

Burgemeester Kasteleinstr. 35  
1109 BA Amsterdam  
0294-431604  
[www.voetveren.nl](http://www.voetveren.nl)

# Organisatie van de Regio

## Regiobestuur

### Voorzitter

Hetty Otten  
Wilg 2, 5682 HB Best  
0499-374356

### Secretaris

Harry Haenen  
Mercurius 22,  
5527 EB Hapert  
0497-384961  
hahaenen@iae.nl

### Penningmeester

Gerard van den Broek  
Vasco da Gamalaan 7,  
5623 RH Eindhoven  
040-2371346  
gerardvdbroek@zonnet.nl  
Postgiro 755719

## Onderafdelingen

### Eindhoven

Peter Plantinga  
Dordognelaan 35, 5627 HB  
040-2424977  
peter.plantinga@gmail.com

### Geldrop-Mierlo

Rob en Marjan van Stratum  
Papenvoort 50, 5663 AH, Geldrop  
040-2851451  
R.vanStratum@fontys.nl

### Heeze-Leende-Sterksel

Arnold Niessen  
Gemini 45, 5591 PR Heeze  
040-2240064  
arnoldniessen@dse.nl  
fbheeze@dse.nl

### Helmond

Wim Raaijmakers  
1<sup>e</sup> Haagstraat 83, 5707 XN  
0492-541622  
wraaijmakers@planet.nl

### Nuenen

Jos Blatter  
Cantersakker 50, 5673 PL  
040-2025692  
j.blatter2@kpnplanet.nl

### Valkenswaard

Frans Meurkens  
Kornoeljelaaan 78, 5552 RD  
040-2019386  
valkenswaard@fietsersbond.nl

### Veldhoven

Jan Scholten  
Olmebeek 12, 5501 CL  
040-2545690

### Waalre

Arend Harrewijne  
Hoge Duinlaan 15, 5582 KD  
040-7074136  
a.harrewijne@hccnet.nl

## Contactpersonen

### Asten

Tilly van Bussel  
Wolfsplein 18, 5721 KV  
0493-695142

### Bergeijk

Vacature

### Best

Hetty Otten  
Wilg 2, 5682 HB Best  
0499-374356

### Bladel

Harry Haenen  
Mercurius 22, 5527 EB Hapert  
0497-384961  
hahaenen@iae.nl

### Budel

G. Vlassak  
De Putter 25, 6021 ZV  
0495-493687

### Deurne

Bert Mastbroek  
Limburgstraat 1, 5751 AJ  
0493-316744

### Knegsel

Ank Brunink  
Dennenlaan 5, 5511 PD  
0497-512929

### Leende

Vacature  
Zie Heeze-Leende-Sterksel

### Maarheeze

Theo van der Heijden  
Pandijk 20,  
6029 PA Sterksel  
06-54265128

### Oirschot

Frits de Vries  
Kapittelhof 15, 5688 ES  
0499-577408

### Reusel

J. Zandstra  
Kattenbos 4, 5541 PJ  
0497-643846

### Someren

Jan van de Vrande  
Rulakker 6, 5715 BJ Lierop  
0492-331433

## Internet adressen

Voor Eindhoven:  
[www.fietsersbond.dse.nl](http://www.fietsersbond.dse.nl)

Voor Geldrop:  
[www.fietsersbondgeldrop.dse.nl](http://www.fietsersbondgeldrop.dse.nl)

Voor Heeze/Leende/Sterksel:  
[www.fietsersbondheezeleende.dse.nl](http://www.fietsersbondheezeleende.dse.nl)

# Ventiel 125



## Colofon

Ventiel is een uitgave van de Fietsersbond, afdeling Zuidoost-Brabant en verschijnt vier keer per jaar

## Redactieadres

Van Meursstraat 22  
5615 JR Eindhoven  
040-2524028  
mvrooijen@gmx.net

## Ledenadministratie

(abbonementen, adreswijzigingen e.d.)  
Fietsersbond, postbus 2828, 3500 GV Utrecht  
www.fietsersbond.nl/contact  
tel. 030-2918171

## Redactie en vormgeving

Fred Heutink, Herman Kuster, Maria van Rooijen

## Fotografie

Francien Dechesne, Peter Plantinga, Wim Raaijmakers, Maria van Rooijen, Rob van Stratum

## Omslag

Bangladesh, Niek de Knecht  
Uit ansichtkaartenpakket  
verkrijgbaar bij de (landelijke)  
Fietsersbond

## Coördinatie verspreiding

Klaas Groot, 040-2833234

## Verzorging drukwerk

Vane Druk, Helmond

## Oplage: 1350

## Kopij en illustraties

Het volgende nummer van Ventiel verschijnt maart 2007. Kopij graag vóór 1 februari 2007 naar het redactieadres sturen. Foto's en andere leuke, toepasselijke illustraties zijn evenzeer welkom!

## Ventielekes

Ventielekes van leden die betrekking hebben op alles wat met fietsen te maken heeft, zijn gratis.

Voor zakelijke Ventielekes is het tarief 3,- per kolomregel (ca. 60 tekens), over te maken op Postbank rekeningnr. 755719 van de penningmeester Fietsersbond, afdeling Zuidoost-Brabant, onder vermelding van 'Ventieleke'.

Stuur uw Ventieleke naar het redactieadres.

## Advertenties

Kosten van een advertentie in 2007:

Formaat	per nummer	per jaar
A4	100,-	280,-
A5	70,-	200,-
A6	-	145,-
A7	-	90,-