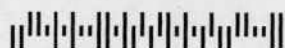


High Tech Campus  
verleidt fietsers met  
fraaie voorzieningen

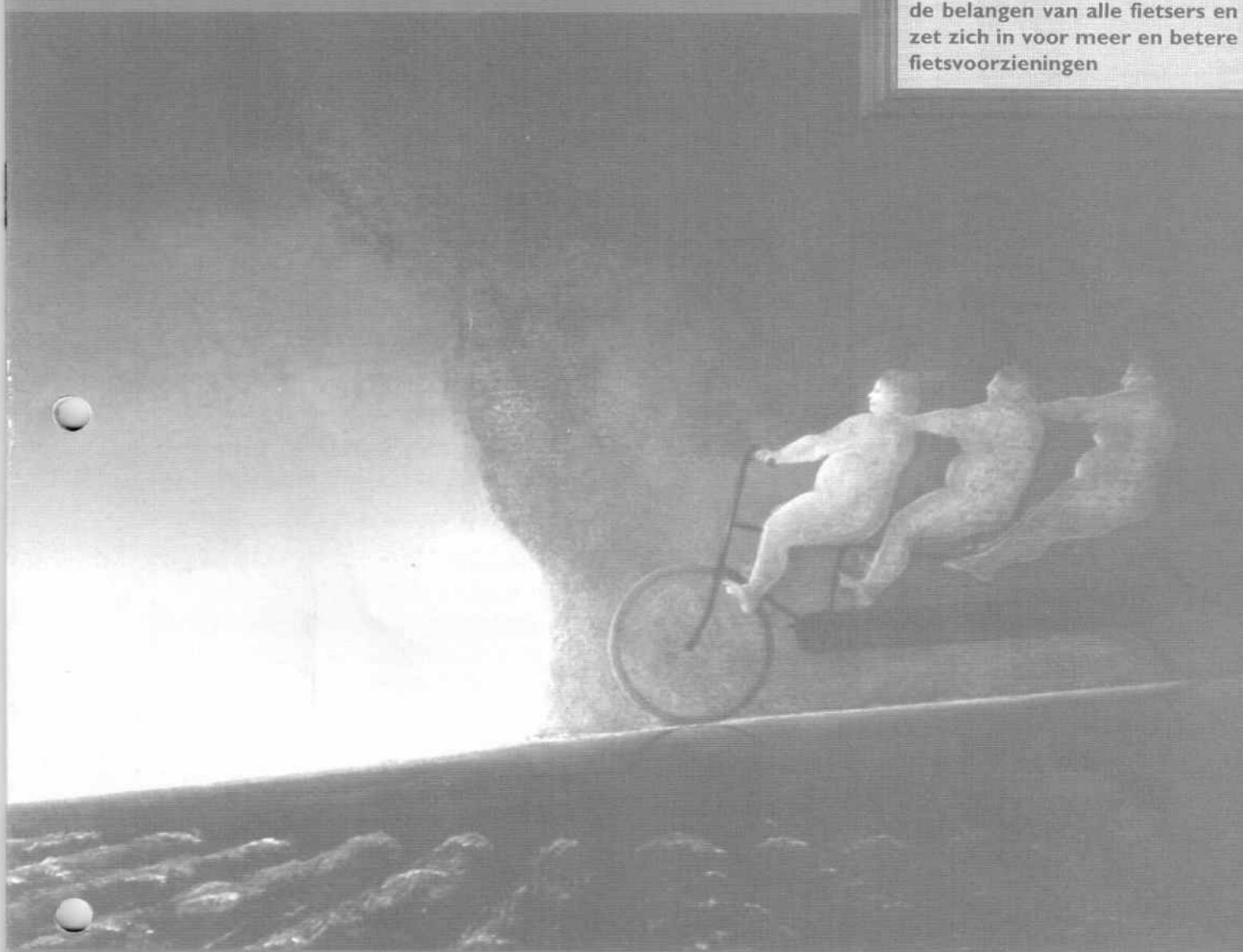
2 extra voor Fietsnummers.

915936  
J. Wouterse  
Kloosterstraat 50  
5708 GM HELMOND

23 X



De Fietsersbond komt op voor  
de belangen van alle fietsers en  
zet zich in voor meer en betere  
fietsvoorzieningen



Eindhoven: Fietsbalans-2 in uitvoering

Fietsbeleidsplan  
Valkenswaard vastgesteld!

Toeristische fietspaden Heeze  
blijven voorlopig gevaarlijk

# Ventiel 124

Kwartaalblad voor fietsend Zuidoost-Brabant • december 2006

# I N H O U D

- 3** Redactioneel  
*Maria van Rooijen*
- 4** Kort door de bocht  
*Maria van Rooijen*
- 5** Tournooiveld Geldrop veiliger  
*Rob van Stratum*
- 6** Mijn baas en mijn fiets – een wedstrijd  
*Hetty Otten*
- 6** High Tech Campus verleidt fietsers met fraaie voorzieningen  
*Maria van Rooijen*
- 8** Fietsers nog geen voorrang rotondes Helmond  
*Wim Raaijmakers*
- 9** Fietsbeleidsplan Valkenswaard vastgesteld!  
*Frans Meurkens*
- 10** Eindhoven: Fietsbalans-2 in uitvoering  
*Francien Dechesne*
- 12** 30-km gebieden niet nageleefd  
*Arend Harrewijne*
- 13** Toeristische fietspaden Heeze blijven voorlopig gevaarlijk  
*Arnold Niessen*
- 15** Ergernis Top Tien  
*Leo Smeets, A.T.M. Krüpers*
- 17** Freewheelen over pimp your bike  
*Irene Diepstraten*
- 18** Servicepagina
- 19** Organisatie van de regio
- 20** Colofon

# Blaadje

Laatst sprak iemand mij aan over 'dat blaadje van jullie'.

Hij bedoelde Ventiel.

Toegegeven: Ventiel heeft geen glanzende omslag, er is geen kleur in te bekennen, het is maar dun en men zal er zelden Beroemde Nederlanders in aantreffen. Bovendien: wat voor resultaat leveren al die gesignaleerde onveilige fietssituaties nou helemaal op? Ondanks alle aandacht die eraan is besteed krijgen fietsers in Helmond voorlopig geen voorrang op rotondes, heeft de gemeente Heeze nog steeds geen zand langs de toeristische fietspaden gestrooid zodat fietsers er links en rechts vanaf vallen en blijft de Urkhovenseweg gevaarlijk.

Maar om het daarom te betitelen als een 'blaadje'? Er staat wel degelijk een aantal successen tegenover. 'Signaleren in Ventiel helpt', schrijft de afdeling Geldrop in dit blad. Luidde deze afdeling afgelopen juni in Ventiel de noodklok over de gevaarlijke situatie op het Tournooiveld, inmiddels heeft de gemeente dit signaal opgepikt en de weg veiliger gemaakt. Het gemeentebestuur van Valkenswaard is alle negatieve berichten over zijn weinig coöperatieve opstelling blijkbaar niet in de koude kleren gaan zitten: na een slijtageslag van jaren heeft het dan toch het Fietsbeleidsplan vastgesteld. Bovendien komt er een gratis bewaakte

fietsenstalling. In Aalst-Waalre kunnen fietsers binnenkort veilig de kruisingen in de Primulalaan oversteken. En de VVV Zuid Limburg heeft de redactie laten weten dat ze het knooppuntenstelsel in haar regio fors gaat verbeteren. Dit nadat we in het vorige Ventiel de vele manco's van dit knooppuntenstelsel aan het licht hebben gebracht. En we zijn benieuwd wat de Ergernis Top Tien, die in het vorige Ventiel is begonnen en in dit Ventiel navolging heeft gekregen, nog aan beleidsacties gaat opleveren.

Toch willen we niet alleen successen behalen met negatieve berichtgeving. Van mooie voorbeelden kan ook veel geleerd worden. Daarom starten we, op initiatief van het regiobestuur van de Fietsersbond Zuidoost-Brabant, met de wedstrijd 'Mijn baas en mijn fiets'. Welke goede ervaringen heeft u met de fietsvoorzieningen op het werk? Zijn die fantastisch, zodat ze andere werkgevers kunnen stimuleren ze te kopiëren? Of zijn die waardeloos en moet daar hoognodig eens aandacht aan besteed worden? De redactie roept lezers op te reageren, zie pagina 6. In dit nummer alvast de aftrap: op de High Tech Campus Eindhoven probeert men met fraaie fietsvoorzieningen het personeel te verleiden zoveel mogelijk op de fiets te komen. Men heeft er zelfs het Provo Witte Fietsenplan in een nieuw jasje gestoken. Lees, en – wellicht – reageer.

# de bocht

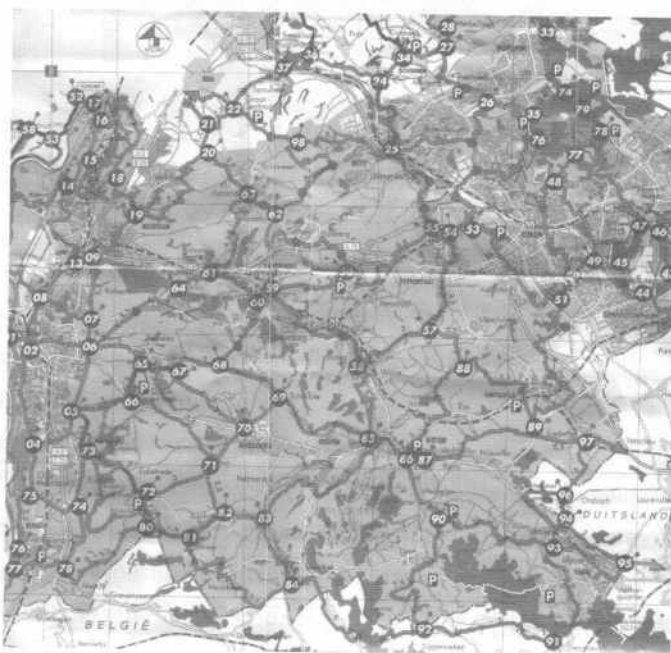
# Kort door

## VVV Limburg belooft beterschap

In het vorige Ventiel beschreef Fred Heutink in 'Mijn rondje' zijn ervaringen met het knooppuntensysteem in Zuid Limburg. Die waren niet best. Veel bordjes ontbreken, een behoorlijk aantal is verstopt of onleesbaar en in Gulpen verzeil je zelfs in een eindeloze lus. Zonder een gewone fietskaart ben je hopeloos verloren. We stuurden zijn bevindingen naar de VVV Zuid Limburg en die reageerde prompt. Uit die reactie blijkt dat het de VVV nogal wat tijd en moeite heeft gekost (tweeëneenhalf jaar) eer ze van alle negentien Zuidlimburgse gemeenten de noodzakelijke informatie kreeg om de coördinatie van alle bewegwijzerde routes op zich te kunnen nemen. Pas in april dit jaar was het zo ver dat de VVV een centraal aanspreekpunt kon zijn. 'Vanaf half oktober', aldus de VVV in haar brief, 'worden alle bewegwijzerde wandel- en fietsroutes geïnventariseerd en gedigitaliseerd. Er wordt gekeken - zoals u dat gedaan heeft - vanuit het "veld". Dan komen alle "gebreken" tevoorschijn en zullen wij in overleg met de gemeenten ervoor zorgen dat het komende voorjaar de bewegwijzerde routes weer helemaal in orde zijn. Vanaf dat moment zullen de routes regelmatig door ons worden gecontroleerd en zullen "mankementen" sneller worden aangepakt en opgelost. Wij hopen dat er dan weer met plezier kan worden gefietst en gewandeld.'

## Autovrije gedeeltes

We vertrouwen er dus maar op dat het in Zuid Limburg allemaal goed gaat komen met het knooppuntensysteem. Maar één ding hopen we



wel. En dat is, dat de VVV op de kaarten de autovrije gedeeltes van het knooppuntennetwerk speciaal markeert. Dat doen andere fietskaarten doorgaans wel. Dan kun je tenminste rondjes uitstippelen die zo veel mogelijk autovrij zijn.

## Logeren voor een vriendenprijs

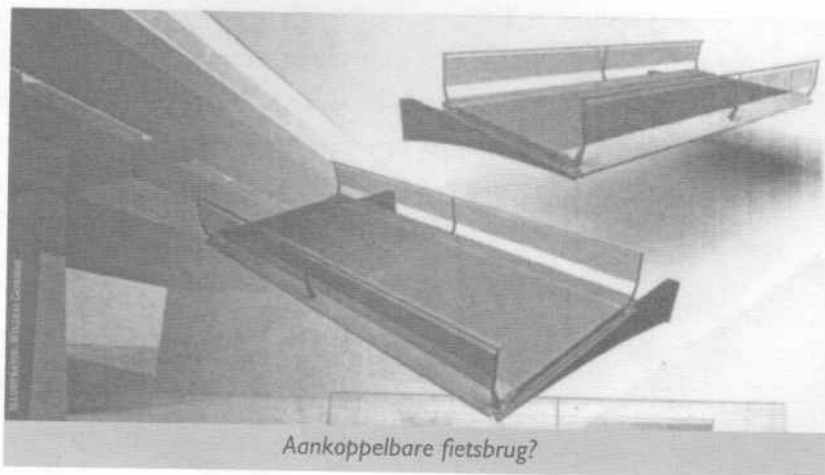
Een meerdaagse fietstocht maken zonder veel geld kwijt te zijn aan dure overnachtingen? Dat kan via de stichting Vrienden op de Fiets. Vrienden op de Fiets onderhoudt een uitgebreid netwerk van logeeradressen verspreid over het gehele land. Dit zijn adressen van particulieren die, meestal in hun eigen woning, een aantal slaapplekken voor doortrekkende fietsers of wandelaars beschikbaar hebben. U kunt

hier terecht voor logies met ontbijt voor de 'vriendenprijs' van zestien euro per persoon per nacht (excl. toeristenbelasting). Ieder jaar geeft de stichting een nieuw boekje uit met het volledige overzicht van beschikbare logeeradressen. In Nederland zijn dat er meer dan 2.900, in België 165 en in de grensstreek in Duitsland veertig. Ook in sommige andere Europese landen zijn er enkele gastadressen.

Om van de logeeradressen gebruik te maken moet u wel donateur worden van de stichting, de minimale jaardonatie is zeven euro. Info: 030-2679070, [www.vriendenopdefiets.nl](http://www.vriendenopdefiets.nl).

## Aankoppelbare fietsbrug

Even dachten we dat een slimme student iets vernuftigs had uitgevonden om snelwegen en spoorwegen alsnog te voorzien van een fietspad contra barrièrewerking. Onder de kop 'Fietsers hier aankoppelen' berichtte *Delft Integraal* onlangs over de Hartelbrug, tussen de A15 en Spijkenisse, die mogelijk een aankoppelbare fietsbrug van vezelversterkt kunststof gaat krijgen. Het ontwerp van student industrieel ontwerpen Willem Gorisse zou een alternatief moeten zijn voor een nieuw te bouwen fietsbrug naast de Hartelbrug. Maar bij nader inzien blijkt het weer te gaan om op deze manier een extra rijbaan voor de auto te realiseren. Tja, wat schieten we daarmee op!



Aankoppelbare fietsbrug?

GELDROP 4,4

MIERLO 2,1

HELWIND 2,0  
LIERP 4,0  
SOMEREN 2,0

# Tournooiveld veiliger

Rob van Stratum

Signaleren in Ventiel helpt! In Ventiel 122 maakten wij melding van een gevaarlijke situatie op het Tournooiveld in Geldrop. Deze weg ligt in Zesgehuchten en zoals bekend is zo ongeveer heel Zesgehuchten tot 30-km gebied verklaard. Alleen de Gijzenrooiseweg daar is een doorgaande en dus 50-km weg. Zo op het eerste oog niks mee zou je zeggen. Maar dat valt toch tegen, het wegbeeld van een 30-km weg moet wel uitnodigen tot langzaam rijden en dat betekent dus drempels, zigzag-



Wit verdrijvingsvlak op het Tournooiveld

bewegingen, wegversmallingen enzovoorts. Daarom is er ook op het Tournooiveld in een bestaande weg een versmalling aangelegd. Wat de gemeente nog niet gedaan heeft is het weghalen van de fietssuggestiestroken op het Tournooiveld, en dat leverde gevaar op: een nietsvermoedende fietser zou zonder erg ineens een trottoirband op het fietspad tegenkomen. Om hier tegen te waarschuwen is nu een wit verdrijvingsvlak aangebracht en dat verhoogt de veiligheid aanzienlijk! Goed gedaan dus, maar het kan nog beter. Ook de fietssuggestiestroken op het Tournooiveld moeten weggefreest worden.

## Voorrang fietser Beekweide

Toen wij daar de foto maakten viel ons nog het een en ander op: de oversteek van het fietspad uit de Beekweide naar het Stationstunneltje. Wat daar gebeurt kan helemaal niet in een 30-km zone: de fietsers moeten hier voorrang verlenen aan de auto's. Maar in een 30-km gebied zijn alle bestuurders gelijkwaardig, dus op deze manier de voorrang regelen is in wezen illegaal. De enige uitzondering is een voorrangfietspad, waarvan er in Geldrop al flink wat te bewonderen zijn. Dus gemeente: hef die onwettige situatie op, maak van het fietspad in de Beekweide een voorrangfietspad, het is er druk genoeg voor, en hef dan meteen die hekjes op. Zo zie je dat het invoeren van een 30-km maatregel meer behelst dan het plaatsen van een paar bordjes.

## Haaietanden

Het probleem van het tournooiveld speelt ook op de T-splitting Korte Kerkstraat-Langstraat-Bogardeind. Ook daar wordt de fietser illegaal uit de voorrang gehaald middels haaietanden. Om in de Korte Kerkstraat te eindigen: het wordt hoog tijd dat er eindelijk duidelijke fietspaden komen in het centrum van Geldrop, nu rijden en lopen de verkeersdeelnemers kriskras door elkaar. Hieraan zou al in 2004 iets gedaan worden, maar we hebben nog niets gezien.



## Bent u nog geen lid ?

Met meer leden hebben we meer middelen om het fietsers naar de zin te maken  
Om fietsen veiliger en comfortabeler te maken.

U kunt zich opgeven bij de Fietsersbond, Postbus 2828, 3500 GV Utrecht  
De minimum contributie bedraagt 24 euro per jaar, maar jongeren onder de 18 jaar  
worden voor 9 euro lid van de Fietsersbond.

U ontvangt dan het tweemaandelijks tijdschrift Vogelvrije fietser.

Voor 12 euro per jaar wordt u steunlid.

U ontvangt dan geen Vogelvrije fietser, maar steunleden in de regio  
Zuidoost-Brabant krijgen wel vier keer per jaar Ventiel in de bus.

## Verkeersveiligheidsmonitor

Van de provincie ontvingen wij een aantal exemplaren van de verkeersveiligheidsmonitor, een heel handig instrumentje om na te gaan hoe veilig het verkeer in de verschillende Brabantse gemeenten is. Het bestuur is geruime tijd bezig geweest om de score van de eigen gemeenten te bekijken en, meestal, geschrokken van het resultaat. Vreemd genoeg bleek de gemeente Eersel best wel veilig te zijn en voor te lopen in de strijd tegen verkeersslachtoffers, terwijl wij het gevoel hadden dat dat een ontzettend onveilige gemeente met weinig fietsvoorzieningen was. Misschien is dat wel zo veilig omdat iedereen weet dat het er gevaarlijk is....? Is er iemand uit Eersel die daar iets over weet te zeggen?

Als u benieuwd bent hoe uw gemeente voor de dag komt, vraag het na bij uw bestuursleden van de Fietsersbond. We hebben alle afdelingen een eigen exemplaar gestuurd.

## Mijn baas en mijn fiets - een wedstrijd

Het bestuur is al een paar keer aangesproken door mensen die bij het NatLab werken en enorm tevreden zijn over hun fietsvoorzieningen. Daar moest nu eens aandacht aan worden besteed, vonden ze, in plaats van altijd die zure artikeltjes over wat er mis is in het verkeer!

Bij dezen willen we daarop reageren door u op te roepen te schrijven over uw baas en uw fiets: zijn dat gezworen vijanden, is uw baas de grootste vriend van uw fiets of is het een kille relatie, waarin slechte fietsenrekken op flinke afstand van de voordeur staan en banden in de regen moeten worden geplakt, na werkdag natuurlijk?

Vertel ons over de geweldige overdekte rekken, de schone douches, de mannetjes met plakspullen, of de asociale collega's die uw fiets omgooien.....

Gaat u met plezier op de fiets naar het werk, of moet u wel omdat u geen auto heeft, maar is het een ramp om uw fiets bij kantoor achter te laten? Laat alle lezers van het Ventiel meegenieten of huiveren, afhankelijk van uw bijdrage!

# Mijn baas en mijn fiets

## High Tech Campus Eindhoven: 'Bijna de helft komt op de fiets. Een prestatie.'

*Maria van Rooijen*

Met een fietsenmaker, douches, het blauwe fietsenplan en meer fraaie fietsvoorzieningen probeert de High Tech Campus Eindhoven het personeel te verleiden op de fiets naar het werk te gaan. 'Bijna de helft komt met de fiets. Dat is echt een prestatie.'

Praten over de fietsvoorzieningen op de High Tech Campus Eindhoven aan de Prof. Holstlaan doet mobiliteitsmanager Niels Bosch liever niet achter het bureau. Zodra ik me op de afgesproken tijd bij het projectbureau van de campus meld neemt hij me mee naar de ernaast gelegen fietsenstalling. Daar staan enkele 'blauwe fietsen', waarop we het terrein gaan verkennen. Sinds 2002 heeft Philips dit terrein, waar tot die tijd alleen Philips Research (het vroegere NatLab) was gevestigd, opengesteld voor andere technologiebedrijven en kreeg het de naam High Tech Campus Eindhoven.

Het Blauwe Fietsenplan is een paradepaardje van de cam-



Mobiliteitsmanager Niels Bosch op de blauwe fiets

pus. Nu is het met 35 blauwe fietsen nog een pilot, maar in 2007 wordt het officieel ingevoerd en tot 125 fietsen uitgebreid. Dan komen bij 29 gebouwen enkele blauwe fietsen te

staan, die alle medewerkers op de campus kunnen gebruiken. Met hun personeelsbadge kunnen ze de fiets van het slot halen. Via de badge wordt geregistreerd wie welke fiets heeft. Ze mogen de fiets maximaal 24 uur gebruiken, ook buiten het terrein. Uit de pilot, die in mei 2005 begon, blijkt dat er veel vraag naar is. Bosch: 'Men is zeer enthousiast.

Verwachte problemen zoals diefstal of niet op hun plaats teruggezette fietsen zijn niet opgetreden. Alleen de kwaliteit van de fietsen is niet best. Daarom schaffen we straks betere fietsen aan.'

Al fietsend over geasfalteerde fietsstroken langs de met betonstraatstenen geplaveide wegen vertelt Bosch dat het terrein autoluw is gemaakt, door parkeervoorzieningen zoveel mogelijk aan de rand te realiseren. We komen langs enkele fietsenstallingen. Die zullen allemaal worden gesloopt. In plaats daarvan wordt de onderste verdieping van de parkeergarages ingericht als afsluitbare fietsenstallingen. Nu het terrein voor al het publiek is opengesteld is het gevaar voor diefstal te groot. Een aantal nieuwe fietsenstallingen is al gerealiseerd, met klemmen die voorzien zijn van het Fietsparkeur.



Fietsbrug naar Veldhoven

zijn tussen de middag gerepareerd. De afspraak is dat als er voor tien uur geen klanten zijn, ik naar huis ga. Maar dat is nog nooit voorgekomen.'

Aan de rand van de campus komen we langs nog een paradepaardje: de fietsbrug over de Dommel, speciaal aangelegd om de fietsroute vanuit Veldhoven en Eindhoven Noord naar de campus te verkorten. De campus betaalde het merendeel van de kosten. Jammer genoeg is de campus er tot nu toe niet in geslaagd om alle routes naar de campus aantrekkelijk te maken voor fietsers. Bosch: 'Om de fietsroute vanuit Geldrop te verbeteren hebben we bij de gemeente gepleit voor een fietstunnel onder het Floraplein. Daar is niet naar geluisterd en nu is het plein voor fietsers nog gevaarlijker dan voorheen.'

De campus doet mee met de campagne Fiets naar je werk, waarbij de werkgever iedere fietskilometer van zijn werknemers sponsort. De opbrengst gaat naar ontwikkelingsprojecten. De campus telt driehonderd deelnemers. Ook beschikt een aantal gebouwen over douches. Met name mensen die van grote afstand komen fietsen maken daarvan gebruik.

#### Klankbordgroep

Enkele jaren geleden richtte Bosch een klankbordgroep op, waarmee hij regelmatig overlegt over mogelijke verbeteringen van fietsvoorzieningen. Een van de deelnemers van die groep is Arnold Niessen, actief lid van de Fietsersbond en werknemer van Philips. Niessen: 'Toen de bouw van de campus begon, dreigde men te weinig rekening te houden met fietsbelangen. Inmiddels is er veel verbeterd. Maar in mijn visie als radicale Fietsersbonder zou een aantal zaken beter kunnen. Zo had ik liever gezien dat de fietsenstallingen bij of onder de gebouwen waren gerealiseerd. Dat is slechts bij enkele gebouwen het geval. Je kunt dan binnendoor naar je werkplek. En het is natuurlijk jammer dat veel oude fietsroutes van omliggende dorpen naar de campus niet zijn verbeterd. Hoe meer omwegen eruit gehaald worden, hoe aantrekkelijker het wordt om te fietsen en hoe meer medewerkers dat zullen gaan doen.'

Hoeveel van de in totaal zesduizend medewerkers fietsend naar de campus komen weet Bosch niet precies. Maar hij vermoedt dat dat hetzelfde percentage is als zes jaar geleden: 42 procent. 'Dat is een prestatie', vindt hij. En daarmee is Niessen het volledig eens: 'Het is inderdaad een prestatie, want bij het Natlab werkten veel milieubewuste mensen. Met de campus zijn er andersoortige functionarissen gekomen, veel buitenlanders en managers. Die hebben vaak minder op met de fiets. De tot nu toe gerealiseerde fietsvoorzieningen hebben er zeker toe bijgedragen dat nog steeds bijna de helft op de fiets komt.'



Fietsmaker op het terrein

#### Fietsmaker

Halverwege de rit bezoeken we de fietsmaker, Louis Stravens, een gepensioneerde voormalige Philips-medewerker. In zijn keurige werkplaats, waar zelfs nieuwe fietsen te koop worden aangeboden, vertelt hij dat zijn vroegere werk niets met fietsen te maken had. Zijn broer heeft een fietsenzaak en daar kluste hij graag in. 'Toen ik drie jaar geleden met pensioen ging zocht de toenmalige directeur van het Natlab een fietsmaker voor de campus. Dat leek me wel wat. Ik werk elke dag tot één uur. Fietsen die 's morgen worden gebracht

# Discussie voorrang op rotondes sterft weer zachte dood

Wim Raaijmakers

In september 2006 discussieerde het Platform Verkeersveiligheid voor de zoveelste keer over het voorstel van de Fietsersbond om de rotondes binnen bebouwde kom aan te passen met fietsers in de voorrang. Aan het eind van deze discussie bleek een kleine meerderheid het voorstel te steunen. Wethouder Houthoofd heeft dit verdeelde advies teruggekoppeld naar het College, met als uitkomst dat het beleid voorlopig niet zal wijzigen. De enige methode om te bereiken dat gemeenten dit voorrangbeleid consequent doorvoeren is een algemene wettelijke maatregel vanuit De Haag. Maar die weg is ook nog lang!

## Actie Fietsverlichting

Op vrijdag 3 en 24 november is vanuit het Platform Verkeersveiligheid weer de jaarlijkse actie gehouden om fietsverlichting te repareren. De Fietsersbond nam ook actief deel aan deze activiteit. De eerste dag 's avonds voor het winkelend publiek, de tweede dag 's middags op een grote school. Een goede actie ter bevordering van de verkeersveiligheid.

## Ga naar [www.pvvh.nl](http://www.pvvh.nl)

Sinds kort beschikt het Platform Verkeersveiligheid Helmond over een nieuwe website met alles erop en eraan. De Fietsersbond is vaste deelnemer in dit gemeentelijke platform. De website geeft veel informatie. Ook de verslaglegging van de vergaderingen wordt zo publiek gemaakt.

## Kennismaking met Wethouder Houthoofd

In april 2006 trad een nieuw college van burgemeester en wethouders aan. De portefeuille Verkeer is terechtgekomen bij wethouder Houthoofd. Voor haar een nieuw werkterrein. Op verzoek van de Fietsersbond vond op 30 oktober een nadere kennismaking plaats. Aan de hand van een groot aantal gespreksonderwerpen probeerden Jan van der Zanden en Wim Raaijmakers het belang van de fiets en progressief fietsbeleid om het fietsgebruik in Helmond te bevorderen onder haar aandacht te brengen. Veel concrete toezeggingen deed ze niet.

## Groei fietsgebruik

Zo stelde de Fietsersbond voor het fietsgebruik te laten groeien van de huidige dertig procent van de totale mobiliteit naar 35 procent en Helmond te ontwikkelen tot de fietsstad van Nederland in 2010. De wethouder zei niets toe. Ze verwees naar de beleidsnota Helmond Mobiel 2015, waarover de gemeenteraad binnenkort gaat discussiëren. Wel zei ze dat het budget voor uitvoering van het Actieplan 2007 verhoogd wordt van 100.000 euro naar 200.000 euro. In dit actieplan zijn programma's opgenomen als asfaltering van fietspaden, 'rechtsaf voor rood', aanpassing verkeerslichtinstallaties (langer en meer groen voor

fietsers), onderhoud fietsroutes en stimulering van de campagne Op de fiets naar je werk.

## Fietsbalans

Als de landelijke Fietsersbond besluit de Fietsbalans-2 in Helmond uit te voeren, wil de gemeente daaraan meewerken. Maar ze wilde nog niet toezeggen dat het beleid aangepast zal worden, mochten de uitkomsten van de Fietsbalans daartoe aanleiding geven. In 2007 zullen gemeente, politie en Fietsersbond gezamenlijk de balans opmaken van de maatregelen die sinds 2003 zijn genomen om fietsdiefstal tegen te gaan. Als er nieuwe maatregelen nodig zijn, worden die opgenomen in het Actieplan Fiets, zo beloofde ze.

## Fietsenstallingen

Ook het stallingbeleid kwam ter sprake. Daarmee is de afgelopen jaren, zowel kwalitatief als kwantitatief, een behoorlijke inhaalslag gemaakt. Niet zonder succes: er komen meer mensen met de fiets naar het centrum. De Fietsersbond wees de wethouder er wel op dat de gemeente prioriteit moet geven aan kwalitatief goede – Fietskeurmerk – fietsenklemmen, boven vormgevingsaspecten. Ook moet een aantal fietsenstallingen verbeterd worden. De wethouder zei dat de gemeente momenteel bekijkt hoe de problemen met de stalling op het centraal station aangepakt kunnen worden. Ook is ze het ermee eens dat het gebruik van fiets in relatie tot trein bevorderd moet worden. Ze wil daar zeker mee aan de slag, maar helaas werkt Prorail van de NS niet zo mee. Er wordt momenteel onderhandeld over ondertunneling van het nieuwe NS-station Brandevoort.

## Centrumplan

Over de voorstellen van de Fietsersbond om het centrum aantrekkelijker te maken voor fietsers kon ze weinig positieve toezeggingen doen. Zo komen extra fietsenrekken niet op maar buiten de Markt. Als straks de Kerkstraat bij het voetgangersgebied getrokken wordt, mogen fietsen er waarschijnlijk niet in gestald worden. Uitbreiding van bewaakte fietsenstallingen zal moeilijk worden en het is nog onbekend hoe de stalling Speelhuysplein wordt vervangen als die straks verdwijnt. De wethouder beloofde wel dat in het voetgangersgebied informatiepanelen zullen komen, waarop ook staat dat het is toegestaan om er buiten winkeltijd te fietsen. En voordat de wegsleepregeling intreedt zal het publiek er uitgebreid over geïnformeerd worden. Sowieso wacht de gemeente het proefproces hierover af.

Tot slot liet de wethouder weten, dat de gemeente zich binnen het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven (SRE) weer hard gaat maken om een nieuwe snelle en hoogwaardige fietsverbinding te realiseren tussen het centrum van Helmond en Eindhoven.



# Met de wind in de rug gaat het crescendo!

Frans Meurkens

Voor muziek liefhebbers is het gesneden koek, voor fietsers uit Valkenswaard is het nieuw. Na een slijtageslag van jaren hebben we de wind in de rug gekregen. Natuurlijk is er nog best een enkele heuvel om te slechten en krijgen we zeker nog wel last van wind op de kop, maar er gloort een mooie toekomst. Het klinkt als woorden uit een Ierse pelgrimszegen; zo gaan we er ook voor!

Wat is er gaande in Valkenswaard?

Het Gemeentelijk Fietsbeleidsplan is vastgesteld! In de raadsvergadering van 26 oktober heeft de gemeenteraad het Fietsbeleidsplan vastgesteld. Op (aanhoudende) vraag van ons en op initiatief van wethouder Alex van Hedel is - in goed overleg met beleidsambtenaren van de gemeente en het verkeersbureau Kragten uit Roermond - het Fietsbeleidsplan tot stand gekomen.

Hierbij is onder andere gebruik gemaakt van de methodiek van de Fietsersbond waarbij criteria 'versterken van veiligheid', 'comfort' en 'directheid' uitgangspunten zijn geweest. Dat betekent dat het primaire fietsroutenetwerk op deze aspecten zal worden aangepast, sommige delen van de routes direct aangepakt kunnen worden en andere wegvakken wanneer vernieuwing van het geheel aan de orde is. Er is hierbij een keuze gemaakt om waar mogelijk fietspaden in rood asfalt uit te voeren. Het (te lang) gebruikte argument, dat het onmogelijk zou zijn vanwege de vele kabels die onder fietspaden zouden liggen, is op de helling gezet. Sinds de privatisering van nutsvoorzieningen is namelijk een andere - commerciële - relatie ontstaan met overheidsinstellingen. De pas verschenen publicatie nr. 10 van het Fietsberaad 'Asfalt als fietspadenverharding: gewenst en mogelijk' heeft de gemeenteraad hierbij een belangrijk zetje in de rug gegeven.

## Uitvoeringsprogramma 2007

Om uitvoering te kunnen geven aan het beleidsplan is een lijst van prioriteiten samengesteld.

Voor het komende jaar is een bedrag van 500.000 euro uitgetrokken waarmee eerste plannen uitgevoerd kunnen worden. Met de wethouder - en de uitvoerende afdeling - zullen we afspraken maken over aan te pakken wegvakken.



De Markt is voor de fietser een forse hindernis

Gedeelten in het centrumgebied hebben een belangrijke prioriteit gekregen.

## Bewaakte fietsenstalling wordt gratis.

Sinds het voorjaar kent Valkenswaard een bewaakte fietsenstalling. Voor een tarief van € 0,50 kun je daar je fiets stallen. Wij zijn vanaf het begin voorstander geweest van de bewaakte fietsenstalling maar vonden dat deze gratis moet zijn. Pas dan zou het voor fietsers aantrekkelijker zijn om hun fiets op het Prinses Irene Brigadeplein te stallen. Er bleek weinig animo te zijn om fietsen 'betaald' (duurder dan het parkeertarief van auto's) te laten bewaken. Een nadeel is ook dat de stalling wat decentraal gelegen is. Om het initiatief nieuw leven in te blazen heeft het college besloten om deze fietsenstalling vanaf 1 januari gratis te maken. Wij zijn blij met dit besluit en zullen meer van dergelijke voorzieningen op andere plaatsen in het centrum promoten. De fiets hoort zo dicht mogelijk bij winkelvoorzieningen gestald te kunnen worden. De vrije plaatsen in de Corridor blijven wat ons betreft in stand.



Bewaakte fietsenstalling wordt gratis!

## Veilige overstek Eindhovenseweg-Merendreef.

Met ingang van het nieuwe schooljaar zal het voortgezet onderwijs in Valkenswaard geconcentreerd worden op één locatie: de Merendreef. Dat betekent dat heel veel jongeren en medewerkers van Were Di gebruik zullen gaan maken van de overstek bij het kruispunt Eindhovenseweg - Geenhovensedreef - Merendreef, aan het begin van Valkenswaard. Op dit moment zijn er onvoldoende voorzieningen aanwezig voor een veilige, comfortabele en directe overstek. Voor vernieuwing van dit kruispunt zijn in de begroting middelen gereserveerd. Wij zetten ons ook op deze plek in voor een DRS voor fietsers: Doorstroming, Regelmaat en Stiptheid (zoals nu landelijk al voor het openbaar vervoer doorgevoerd is).

Wij zijn dus tevreden over de ontwikkelingen. Eindelijk is er een structureel plan ter verbetering van de fiets. Daar hebben we - vanwege een talmend college en gemeenteraad (2002-2006) - veel te lang op moeten wachten. Er gaat een nieuwe wind door Valkenswaard en daar zijn we blij mee!

## Fietsbalans-2 in Eindhoven

Zoals aangekondigd in het vorige Ventiel, heeft de gemeente Eindhoven in september deelgenomen aan de Fietsbalans. Dit door de landelijke Fietsersbond opgezette onderzoek naar het fietsklimaat wordt dit jaar in elf gemeentes voor de tweede keer uitgevoerd. Gemeentes blijken het onderzoek namelijk te beschouwen als de graadmeter voor de kwaliteit van de fietsinfrastructuur, en na de eerste ronde zo'n vijf jaar geleden wilden veel gemeentes graag weten of hun beleid ook geresulteerd heeft in verbetering. Bovendien zijn er nieuwe metingen toegevoegd, namelijk voor de actuele onderwerpen fietsparkeervoorzieningen en luchtkwaliteit.

### Woensel

De meetdagen vonden plaats op 19 en 25 september: de eerste dag voor het centrumgebied, de tweede dag voor Woensel, dit keer voor het eerst en op ons verzoek gemeten. Op de 19e vond er een officiële aftrap plaats, waarbij wethouder Merrienboer de meetfiets inspecteerde en meteen even het tijdelijke vrijliggende fietspad op het stadhuisplein testte. Geholpen door enkele vrijwilligers, werd vervolgens met de meetfiets naar een serie voorgeschreven bestemmingen gefietst. Het wegdek werd onderweg gefilmd door de videocamera, en de trillingen werden opgenomen. Naast de meetfiets fietste een vrijwilliger om te zien waar er daadwerkelijk door twee fietsers naast elkaar gefietst kan worden. Een minimale breedte van fietsstroken en het voorkomen van obstakels verhindert dit namelijk nogal eens. En - een voor veel fietsers wellicht wat minder realistisch aspect - er werd voor alle rode verkeerslichten gestopt.

### Dienstauto Fietsersbond

Tegelijkertijd reed ook de 'dienstauto' van de Fietsersbond naar dezelfde bestemmingen (jazeker, de Fietsersbond heeft een auto! Dit wekte in eerste instantie ook bij vele voorbijgangers wat verbazing). Doel hiervan was om de directheid en ook de luchtkwaliteit voor auto's en fietsers met elkaar te kunnen vergelijken. Het was lastig om de metingen niet te laten verworden tot een wedstrijdje: het begon al met het aftellen bij vertrek, en voor de fietsers gaf het toch een kick om iets eerder op een bestemming te arriveren dan de auto. Dit gebeurde overigens beduidend vaker in het centrum dan in Woensel. Maar de meetfietser bewaakte nauwkeurig de gemiddelde snelheid van 18 km/u.

Opvallend bij de routes in Woensel, tussen bestemmingen die volgens dezelfde systematiek als in het



Meetfietser Piet van der Linden (FB Utrecht) en wethouder Merrienboer tijdens aftrap Fietsbalans-2 in Eindhoven

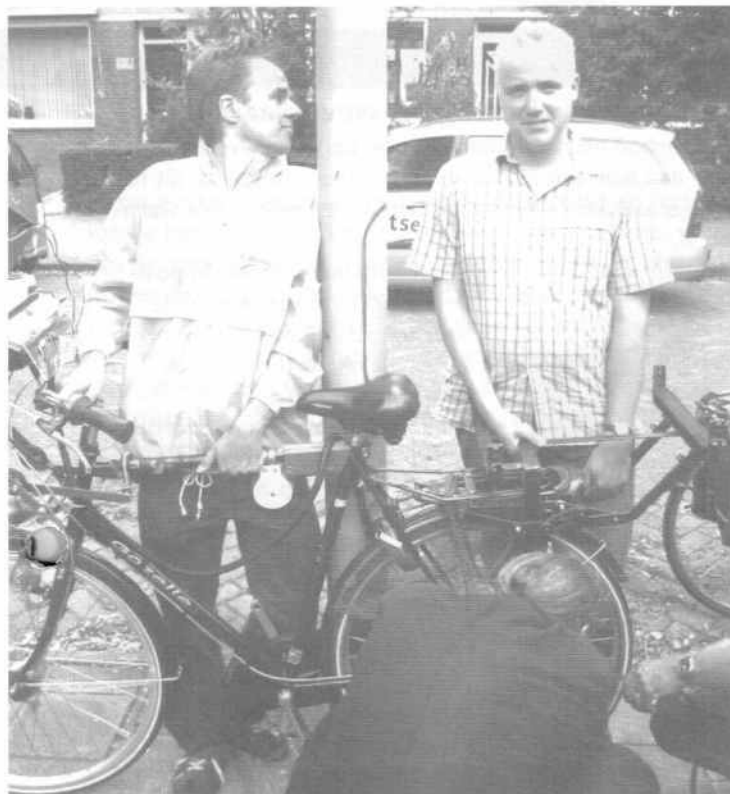


Briefing aan vrijwilligers door Frank Borgman (FB Utrecht), Peter Plantinga (FB Eindhoven) en Van der Linden: meting moet zeer nauwkeurig.

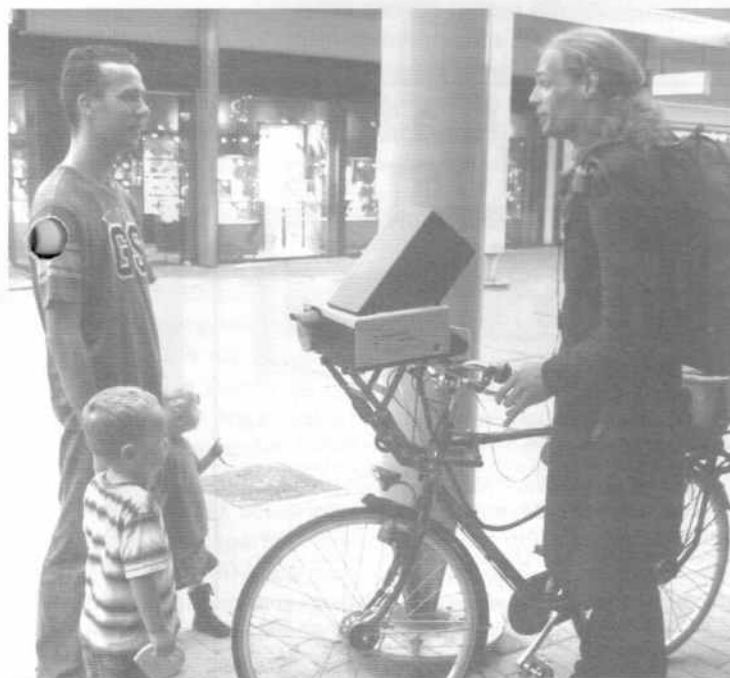


Van der Linden geeft uitleg bij de videoregistratie op de meetfiets.

# EINDHOVEN



Borgman en Timo Bootsma (FB Eindhoven) tillen achterwiel meetfiets op: eerste lekke band in jaren in Eindhoven.



Overal trok de meetfiets aandacht van voorbijgangers. Meetfietser Jaap Kamminga (Utrecht) geeft hen uitleg over Fietsbalans en meetfiets.

centrum waren gekozen, was dat de routes erg vaak over dezelfde wegen voerden. De Huizingalaan en met name de Kennedylaan blijken echte barrières die weinig keuze overlaten, omdat ze slechts op een beperkt aantal plekken met de fiets overgestoken kunnen worden. We zijn benieuwd hoe de meetresultaten in Woensel zich verhouden tot de oude en de nieuwe resultaten van het centrumgebied, en of dit van invloed zal zijn op het algemene oordeel over Eindhoven als fietsstad.

## Telefonisch enquête

Naast de meetdagen vonden nog twee andere onderzoeken plaats. De Fietsersbond heeft een telefonische enquête gehouden onder Eindhovenaren over fietsstallingen (onbewaakt en bewaakt), fietscomfort verkeersveiligheid, sociale veiligheid, aanpak fietsendiefstal, en de fietsambities van de gemeente.

En verder zijn door een tiental enthousiaste vrijwilligers circa 45 locaties geïnspecteerd op de fietsparkeervoorzieningen. Dit betrof onder andere winkelcentra, scholen, culturele instellingen en sportcomplexen. De inspectie was vooral kwalitatief, dat wil zeggen dat er geen nauwgezette tellingen gedaan zijn. Wel is gekeken naar de kwaliteit van de rekken, en een globaal oordeel gegeven over de capaciteit van de stalling. De resultaten van deze inventarisatie, die ook nieuw was in Fietsbalans-2, zullen in het eindrapport worden toegevoegd.

Het was erg leuk om met het onderzoek bezig te zijn, en we willen graag alle betrokken vrijwilligers, en ook de mensen die zo enthousiast op onze oproep gereageerd hebben, van harte bedanken. Met jullie zijn we erg benieuwd naar de uitkomsten.



Terwijl Kamminga de video-opnamen controleert, bekijkt vrijwilliger Jan Smit de luchtkwaliteitsmeting.

## 30-km gebieden niet nageleefd

Arend Harrewijne

De 30-km gebieden in Waalre zijn vrijwel alleen te herkennen aan de 30-km borden. Fysieke maatregelen om die snelheid af te dwingen ontbreken grotendeels. Vage berichten zeggen dat dit op redelijk korte termijn zal gaan veranderen.



### Valkenswaardseweg - Lissevenlaan

Het verbod op het linksaf-slaan op de Valkenswaardseweg naar de Lissevenlaan (alleen in de ochtendspits) zal dit najaar gerealiseerd worden, zo heb ik vernomen. We wachten af.

Er gebeurt ook wel wat in positieve zin. De onveilige situatie voor fietsers bij de brandweerkazerne in Aalst (Primulalaan-Kerkhoflaan) wordt op dit moment verbeterd. Ook verderop in de Primulalaan zullen de kruisingen worden aangepakt en worden voorzien van middengeleiders.

### Overleg gemeente

Bij de gemeente hebben we weer eens het hele sluipverkeer in Aalst uitgelegd. We hebben aangegeven langs welke wegen dat loopt en dat dit gevaarlijk is voor fietsers. Bijv. de Gestelsestraat, 'leuk' ingericht met verspringingen, belast met veel sluipverkeer, en geen 30-km gebied. Je weet daar vaak niet waar je blijven moet als fietser.

Dat is pas  
ècht genieten...



**TAPPERIJ  
DE ZWAAN**

Vlak bij Kasteel Heeze.

Kapelstraat 23 Heeze, telefoon 040 226 43 57.

E-mail: [tapperij@wshmail.net](mailto:tapperij@wshmail.net)

Maandag t/m vrijdag geopend vanaf 11.00 uur;

zaterdag en zondag vanaf 10.00 uur;

dinsdags gesloten, behalve 's zomers.

(Fiets) Café  
**De Hospes**



Café De Hospes is een rustpunt van diverse fietsroutes en is gelegen in het rustieke oude Leenderstrijp aan de rand van het Leenderbos. Een gebied met 2500 ha bos en heide met vrije toegang op wegen en paden, ideaal voor (fiets/wandel) groepen. Gelegen nabij knooppunt 54 van het fietsknopennetwerk biedt Café De Hospes een terras met 100 zitplaatsen, een kleine kaart en er is fietsinformatie te verkrijgen. Op afspraak zijn er diverse mogelijkheden voor goed verzorgde (onbeperkt) koffietafels, gourmetten, warm/koud buffetten, barbecues en één-pansgerechten. Alle fietsers veel fietsplezier toegewenst en tot ziens in Café De Hospes.

(Fiets) Café De Hospes, Leenderstrijp, Strijperstraat 46,  
5595 GD Leende (gem. Heeze/Leende),

Tel. 040 20612 88, fax 040 206 33 34,

Vanuit België 0031 40 206 12 88

GSM 06 53219618, E-mail: [cafedeospes@chello.nl](mailto:cafedeospes@chello.nl)

# Nogmaals: Zand erover!

Arnold Niessen

Het is eindelijk herfst, en de blaadjes vallen links en rechts al van de bomen. En de fietsers, zij vallen links en rechts, en wel van de 'toeristische' fietspaden in Heeze. Want die blaadjes maken de randen van het fietspad moeilijker zichtbaar. En in Heeze zijn die randen steil, en de paden te smal. Begin dit jaar schreven we dat de gemeente na lang klagen eindelijk wat ging doen: in april zouden ze er namelijk zand bij storten. Beter dan niets, en veel te laat, schreven we. En veel te laat wordt het zeker, want de maatregel is uitgesteld tot volgend jaar. Hoe kan dat nou? Onder andere omdat fietsers nauwelijks klagen. De gemeente heeft maar één melding van een schadegeval gehad. Dat lijkt me weinig, want zelf heb ik in een jaartijd al twee fietsers onderuit zien gaan, en we hebben meerdere meldingen van letsel ontvangen. Dus bij schade: stel de gemeente aansprakelijk of doe tenminste een melding, de gemeente is echt nalatig geweest en is dus zonder meer aansprakelijk voor de geleden schade. Indien gewenst helpen we daarbij. Een kopie van de melding stellen we uiteraard op prijs.

## Kapelstraat Heeze

Terwijl wij het verkeer door de smalle Kapelstraat veiliger en dus langzamer willen laten rijden, gaat niet het verkeer maar het overleg daarover tergend langzaam. Er is constructief overleg geweest met het nieuwe college van B&W, maar de gemeente wil eerst een verbeterstudie maken naar de problemen en de gewenste oplossingsrichting. Het vorige evaluatierapport gaf duidelijk het probleem aan (verkeerd wegontwerp) en de oplossing (30-km/u maatregelen). Toch gebeurde er niets. Wat zal het volgende rapport brengen? Wordt vervolgd.

## De Zegge

Er is constructief overleg geweest met de gemeente over een verbetering van het probleem van het sluipverkeer op De Zegge. Dit naar aanleiding van een rechterlijke uitspraak dat de huidige situatie op De Zegge in Heeze niet acceptabel is. Ook ligt er nog steeds een gemeentelijke belofte dat de weg na de renovatie van de Geldropseweg definitief zou worden afgesloten, en die renovatie is vorig jaar afgerond. Belofte maakt schuld, zou je zeggen, maar de bereidheid van de gemeente beperkt zich tot het nemen van enkele, niet nader genoemde, 30-km/u maatregelen op de Rul. Dat vinden we nog te vaag en te mager. We vinden op zijn minst dat ook de middagspits problematiek moet worden aangepakt. Juist dan rijden scholieren uitgelaten naar huis, en ook dan is er veel verkeer op De Zegge dat de file op de Geldropseweg omzeilt.

## Groot onderhoud 2007

Begin 2007 wordt er een inhaalslag groot onderhoud gemaakt. En nu wordt er al jaren gezegd dat er altijd 'werk met werk'

gemaakt moet worden: een combinatie van groot onderhoud met herinrichting en verbetering verkeersveiligheid. En al jaren vragen we om inspraak bij het jaarlijks groot onderhoud, want die combinatie is er in de praktijk nauwelijks. Vreemd, want herinrichten is misschien iets duurder dan alles terugleggen, maar uiteindelijk veel goedkoper dan apart herinrichten. En er valt nog wel iets te verbeteren hier.

Dit jaar werden we op de valreep betrokken bij de inspraak voor het groot onderhoud 2007. Het groot onderhoud heeft komend jaar vooral betrekking op de Oude Stationsstraat Heeze, de Strijperstraat van Leende naar Leenderstrijp, enkele wegen in het buitengebied, diverse kleinere situaties, en de hierboven al genoemde randen van de toeristische fietspaden. We hebben enkele kleine verbetermogelijkheden aangegeven, met name op de Strijperstraat. Ook hebben we enkele knelpunten die niet op het programma staan opnieuw aangegeven (bijv. versmalling in fietspad P.Thijssenlaan). Maar bij de Oude Stationsstraat zijn we wel heel duidelijk geweest: terugleggen van de stenen is geldverspilling. Deze weg dient veilig ingericht te worden. De gemeenteraad heeft geest dat het daar 50-km blijft. Wij hadden liever 30-km gezien, dat is schoner, stiller, en veiliger. Maar als het 50-km blijft, dan moeten er dus fietspaden komen. De huidige situatie met parkeren op de fietssuggestiestroken is uit de tijd en het zou belachelijk zijn de weg in die toestand terug te leggen. We weten overigens nog niet wat de gemeente met deze inspraak heeft gedaan.



**Hafa Ligfietsen**

PASTOOR VERVENSTRAAT 1  
5724 AW OMMEL  
TELEFOON 0493 694019  
GSM 0622443973

e|e|t|c|a|f|e

# Zomerhof

## Aangenaam uitrusten bij Eetcafé Zomerhof

Wij hebben een speeltuin, een groot terras en zijn het adres voor barbecues, feesten en partijen.

Maastrichterweg 265, 5556 VB Valkenswaard  
Telefoon 040 206 82 07

Iedere dag vanaf 9.00 uur geopend.



Aangenaam verpozen  
in de kempische taverne,  
op het zonneterras,  
in het sfeervol binnenhofke



Gasthof  
De Beiaard

003214-377350 www.gasthofdebeiaard.be

### VENTIELEKE

Winteruitrusting, niet hip maar functioneel.  
Voor fietser in het www-verkeer (Winters Woon Werk).  
Gratis af te halen.

Piet van Stratum, Waalre  
p.v.stratum@iae.nl

## Gastvrijheid in de Peelse traditie



**DE MORGENSTOND**

Griendtsveen - 0493-529251  
Nabij knooppunt 26, richting 27  
www.herbergdemorgenstond.nl  
www.happenentrappen.nl

### LIJST VAN ADVERTEERDERS

- Bikeland fietshandel, Eindhoven
- Gasthof De Beiaard, Postel
- Hafa ligfietsen, Ommel
- (Fiets) Café de Hospes, Leenderstrip, Leende
- Landschap Reisboekwinkel, Eindhoven
- De Liggende Hollander, ligfietswinkel, Eindhoven
- Hut van Mie Pils, Aalst-Waalre
- Herberg De Morgenstond, Griendtseen
- Eugène Piters Wijnen, Eindhoven
- Eetcafé Zomerhof, Valkenswaard
- Tapperij De Zwaan, Heeze

de mooiste:



de beste:



héél erg véél:

en nu ook:



bij:

de liggende hollander

040-2424368 www.dlh.ligfiets.net

# Ingezonden: Ergernissen

Mijn ergernis is: op een eenbaansweg ingehaald worden door een auto terwijl er een tegenligger aankomt. Omdat ik goed (teveel) rechts fiets word ik gepasseerd. Gevolg: spiegel van achterop komende auto tegen mijn hand. Dit is mij al twee keer overkomen op de Urkhovenseweg, die in een miserabele st(r)aat verkeert, wie doet er wat aan??

A.T.M. Krüpers, Geldrop

## Meer ergernissen

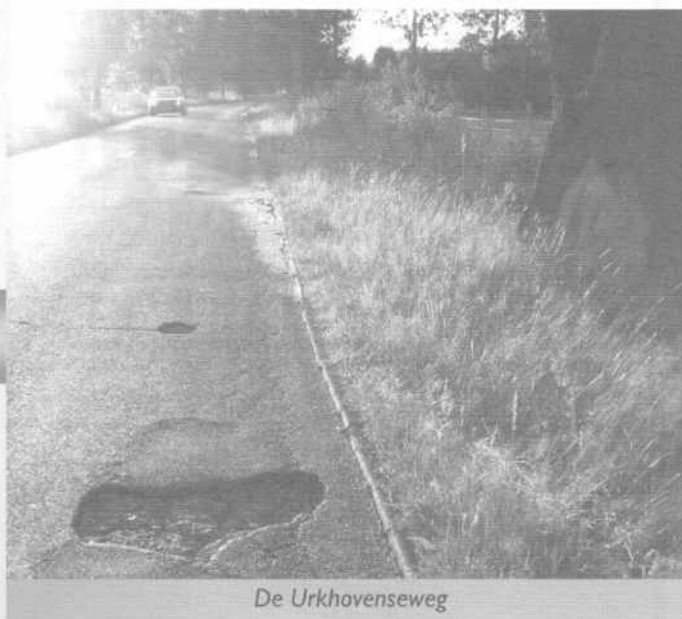
In Ventiel 123 beschreef Rob van Stratum zijn 'Ergernis top 10' en beweerde benieuwd te zijn naar de ergernissen van anderen. Dat betwijfel ik. Het is veel aardiger om je eigen ergernissen te kunnen spuien dan om naar die van anderen te moeten luisteren. Toch is het wel eens goed dat iemand je aanzet om eens over je ergernissen na te denken. Misschien maak je je wel kwaad over totaal verkeerde zaken, bijvoorbeeld die toch niet zullen veranderen: kinderen blijven onverhoedse dingen doen, kwajongens blijven stunten. Ook zou je eerlijkheidshalve de ergernissen die je zelf veroorzaakt op die van anderen in mindering moeten brengen. Vergeet niet de ergernissen (maar misschien vind je dit vloeken in de kerk) die fietsers kunnen veroorzaken:

- Oude knarren op een elektrofiets die de recreatieve fietser op een smal paadje op de Strabrechtse hei per se moeten passeren;
- Kuddes in koddige kledij gestoken rood aangelopen mannen die je tijdens hun passage nadrukkelijk laten blijken dat je hen, alleen al door je aanwezigheid, hindert;
- Albert Heijn-klanten in het centrum van Geldrop die, ondanks de bewaakte stalling, hun fiets zodanig vastgeketend wegzetten, dat je er nauwelijks nog met een winkelwagentje langs kunt;
- Strak voor zich uit kijkende hardtrappers die met hun kin op het stuur je met groot snelheidsverschil rakelings passeren. En zo is er nog wel het een en ander.

### Verschillende belangen

Met velen moeten we gebruik maken van een beperkte openbare ruimte en de gebruikers van die ruimte hebben helaas verschillende, voortdurend veranderende belangen. Van de overheid mag worden verwacht dat die zodanige voorwaarden creëert en de openbare ruimte zo inricht, dat ieders belangen in evenredigheid maximaal worden gediend. Vanwege die evenredigheid moet je allemaal een stukje belang inleveren. Als je ergernis daaruit voortkomt, moet je emigreren. Deze overheidstaak is geen simpele. Geldrop bijvoorbeeld slaagt daar niet in. Rondlopend en -fietsend krijg je het beeld dat de verantwoordelijke ambtenaren hun echte werkterrein nooit te voet of per fiets bezien en uitsluitend aandacht voor autorijders hebben.

We zouden het er toch samen over eens moeten kunnen zijn dat binnen een leefgemeenschap het belang van speelruimte en veiligheid voor kinderen hoog moet scoren; bijna even belangrijk zijn de belangen van voetgangers, dan volgen fietsers (ja, die moeten hun plaats kennen) en onderaan in de rij komt de



De Urkhovenseweg

auto. Bij het ontwerpen of herinrichten van een wijk of straat zou je in deze hiërarchie van belangen moeten denken. Het ziet er naar uit dat onze gemeentelijke ambtenaren aan de verkeerde kant beginnen.

### Bibliotheek

Enkele voorbeelden uit het centrum van Geldrop:

- Parkeer eens (dat kan ook met de fiets) achter het gemeentehuis en ga dan te voet naar de bibliotheek. Het is overduidelijk dat de ontwerper van plein en bestrating geen moment aan deze voetgangers heeft gedacht. Het is helemaal ingericht voor auto's, die hier eigenlijk niet zouden moeten komen.
- Loop vanuit de bibliotheek terug naar datzelfde parkeerterrein en bedenk onderweg hoe ondoordacht dit voor voetgangers, maar nog erger voor fietsers is aangelegd. En dat terwijl aan de andere kant van het parkeerterrein, tussen de Hofdaelgebouwen, een mooi fietspad begint.
- Vervolg als voetganger dit Bockweerdpad, ga het fraaie Dommelbruggetje over en probeer dan eens levend in de Deelenstraat te komen.

### Mierloseweg

Wanneer u nog niet helemaal overtuigd bent, moet u ook nog even op de Mierloseweg gaan kijken: een mooi glad wegdek voor de auto en hier en daar in alle standen liggende trottoirtegels van verschillende jaargangen voor de voetganger. De gemeente gedooft dat automobilisten hun voertuig voor de helft op de stoep parkeren en gemeentewerkers zetten voor het autoverkeer bestemde verkeersborden precies midden op het trottoir. De lantaarnpalen zijn zo gericht dat de autoweg prima is verlicht; aan fietsers en voetgangers is niet gedacht. Willen we voortaan Geldrop voetganger- en fietsvriendelijker gaan inrichten, dan zullen onze ambtenaren zich een ander denken moeten eigen maken. Mocht je soms geen hoge pet hebben van de flexibiliteit van ambtenaren, dan is het misschien verstandiger om je ergernissen voorlopig ergens anders op te richten.

Leo Smeets, Geldrop



Aalsterweg 91 Eindhoven  
Telefoon 040 - 211 62 42

Bram van Dueren den Hollander

[www.bikeland.nl](http://www.bikeland.nl)

**Dealer van:**

**Batavus**  
**B-one bikes**  
**Koga Miyata**  
**Giant**  
**Loekie kinderfietsen**

**Service:**

- Gratis ophalen en bezorgen (op afspraak)
- Reparatie aan alle merken fietsen
- Fietsverzekering tegen diefstal en schade tegen gunstig tarief
- Gratis gebruik van leenfiets bij reparatie

*Hut van Mïe Pils*



Leenderweg 1, 5583 TC Aalst-Waalre  
Telefoon: 040 2212892  
Telefax: 040 2212073  
[hut-pils@hetnet.nl](mailto:hut-pils@hetnet.nl)

Voor openingstijden zie: [www.mie-pils.nl](http://www.mie-pils.nl)

Ook voor al uw feesten en partijen

Groetjes en tot in de bossen!  
Het Hut-team

*Reeds 100 jaar Brabantse gastvrijheid*



**EUGÈNE PITERS**  
**WIJNEN**



**NEDERLANDSE OVERWINNING  
OP DE MONT VENTOUX!!!**

De Mont Ventoux ... een indrukwekkende kolos die, gelegen in de Rhône-vallei, zo maar uit het niets tot een imposante hoogte oprijst. Zeker in de welerwereld een beroemde berg waar gevestigde reputaties sneuvelden, maar waar ook nieuwe sterren aan het firmament zijn verschenen. Veel heroïsche gevechten zijn hier gestreden. De mens tegen zichzelf en tegen de elementen, puur, eerlijk en keihard!

De Mont Ventoux ... ook het toneel van een andere strijd, die van Daan en Elvira van Dijkman, sinds 1998 eigenaar van het **Domaine de Marotte**. De passie en het enthousiasme waarmee deze twee Nederlanders op de zuidhellingen van deze berg aan het werk zijn, werkt zéér aanstekelijk!

**NIEUWSGIERIG?**

Bel ons (040-2438377) en wij sturen u geheel vrijblijvend uitgebreide documentatie en een aantrekkelijk aanbod.

Vestdijk 2c • 5611 CC Eindhoven  
Telefoon 040-2438377 • Fax 040-2438377

**LANDSCHAP**  
reisboekwinkel

LANDKAARTEN  
REISGIDSEN  
ATLASSEN  
FIETSKAARTEN  
WANDELKAARTEN  
GLOBES  
TAALGIDSEN  
FOTOBOEKEN  
LANDENINFORMATIE  
REISVERHALEN  
PLATTEGRONDEN

[www.landschapreisboekwinkel.nl](http://www.landschapreisboekwinkel.nl)

Kleine Berg 3  
5611 JS Eindhoven

[info@landschapreiswinkel.nl](mailto:info@landschapreiswinkel.nl)

Tel. 040 25 69 653

Fax 040 25 69 654



# Freewheelen

## Irene Diepstraten

### op internet

Of de fiets méér is dan alleen een vervoermiddel? Natuurlijk, het oog wil ook wat: een aardig kleurtje, bijpassende snelbinders en glimmende spaakjes. Doe er nog een dure, maar praktische tas of koffer erbij en je mag gezien worden. Toch? Oké, het is allesbehalve show, bling bling, design of kunst. Be cool en pimp your bike, dus. Wat dacht je van een setje fraaie ventieldopjes, type 'silver bullet'? Of ga je voor die leuke doodshoofdjes? Een paar mooi bewerkte handgrepen erbij – inclusief 'streamers' (lekkere lange sliertjes, die wapperen in de wind) - zadeltje 'denim' erop en tenslotte de boel vol stickeren met 'flame' of 'tattoo'. Nu begint het tenminste (n)ergens op te lijken. ([pimpmybike.nl](http://pimpmybike.nl))

#### Minimalisme

Om je te onderscheiden van al die toeters en bellen kun je ook kiezen voor het principe van het minimalisme. De kunst van het weglaten dus. Een fiets puur. Dat is: een frame met het hoogstnoodzakelijke: twee wielen, pedalen, een zadel en een (U-vormig) stuur: 9,4 kg en je racet er zo mee weg. Wat wil je nog meer? Geen bel, geen licht, geen spatbord, geen kettingkast. En gewone dopjes op het



#### Kunst

De Rotterdamse kunstenaar Joris Rockx bouwt fietsen en experimenteert daarbij graag met vormen en materialen. Met oude, afgedankte sloopfietsen maakte hij bijvoorbeeld een (totaal onbestuurbare) fiets die achteruit rijdt. Of fietsen waarvan voor- en achterwiel letterlijk 'niet sporen'. De laatste jaren is hij zich meer gaan toeleggen op het bouwen van 'cruisers' en 'choppers'. Met het model 'The Magnificent Seven', een fiets van 234 cm lengte, oogste hij veel lof onder de liefhebbers van dit soort fietsen. Hij ontwierp en bouwde zelf het frame en, heel bijzonder, verwerkte daar hetzelfde spaakenpatroon in als dat van de wielen. On line te bezichtigen via [www.rockx.eu](http://www.rockx.eu) (kijk bij One-Off's).



ventiel. Uitgebalanceerd design van Noorse ontwerpers ([www.altabikes.no](http://www.altabikes.no)) die er zelfs wandhaken bij leveren zodat je deze stads-racer aan de muur kunt hangen. Natuurlijk niet de muur van het schuurtje; een fiets als deze verdient een plaats aan de wand in de woonkamer. De vormgeving van de website weerspiegelt hun invalshoek: ook de modellen zijn ontdaan van alle decorum. Ze poseren, binnenshuis, in hun ondergoed naast de Alta, die dus ook gerust een uitgekleden fiets genoemd mag worden.

#### Future design

Basten Leijh is de ontwerper van een fiets die als bouw pakket wordt geleverd en net zo makkelijk als de eerste de beste Ikea-kast in elkaar gezet zou moeten kunnen worden. De technische onderdelen worden tussen twee houten framepanelen geplaatst (als een sandwich) en alles kan met één gereedschapsstuk in elkaar worden gezet. Althans... voorlopig is alleen nog een prototype beschikbaar, investeerders voor productie worden nog gezocht. Een sterk staaltje future design dus. ([www.sandwichbikes.com](http://www.sandwichbikes.com))



# Servicepagina - Servicepagina

## Bewaakte rijwielstallingen

### Best

#### Rijwielstalling NS

ma t/m do 06.00 – 20.15 uur  
vr 06.00 – 21.45 uur  
za 08.30 – 19.00 uur

### Eindhoven

#### Heuvel Galerie

ma t/m do 08.00 – 19.00 uur  
vr 08.00 – 22.00 uur  
za 08.00 – 19.00 uur

#### Kerkstraat

ma t/m do 08.45 – 18.15 uur  
vr 08.45 – 02.00 uur  
za 08.45 – 04.00 uur

#### Winkelcentrum Woensel

ma t/m vr 08.00 – 01.00 uur  
Na sluiting van de winkels  
za 08.00 – 18.00 uur

#### Parkeerterrein bij station

ma t/m do 08.45 – 18.15 uur  
vr 08.45 – 21.15 uur  
za 08.45 – 18.15 uur

#### Stalling NS Stationsplein

ma t/m vr 05.45 – 1.45 uur  
za 6.30 – 1.45 uur  
zo 7.30 – 1.45 uur

#### Stalling NS Neckerspoel

ma t/m vr 06.30 – 21.00 uur

### Helmond

#### Doormeind

ma t/m wo 07.30 – 21.00 uur  
do t/m vr 07.00 – 22.00 uur  
za 7.30 – 18.00 uur

#### Speelhuisplein

ma t/m do 08.15 – 18.30 uur  
vr 8.15 – 21.30 uur  
za 8.15 – 18.00 uur

#### Parkweg

ma 10.15 – 18.30 uur  
vr 8.15 – 18.30 uur  
za 8.15 – 21.30 uur  
zo 8.15 – 18.00 uur

#### Rijwielstalling NS

ma t/m vr 06.00 – 00.30 uur  
za 07.00 – 00.30 uur  
zo 08.00 – 00.30 uur

### Veldhoven

#### Heemweg, zuidzijde van het winkelcentrum.

Openingstijden: gerelateerd aan de openingstijden van de winkels.

## Internet adressen

[www.fietsersbond.nl](http://www.fietsersbond.nl)  
[www.startpagina.fiets](http://www.startpagina.fiets)  
[www.anwb.nl.fietsweer](http://www.anwb.nl.fietsweer)

## Servicetelefoon

Correcties of aanvullingen kunnen gemeld worden aan Arie Jurling, 040-2447974. Ook met vragen op fietsgebied kunt u bij hem terecht.

## Schademeldingen fietspaden

### Asten

Asten, Heusden, Ommel  
0493-671212, Evelien Geurts op dinsdag en donderdag

### Bergeijk

Bergeijk, Luyksgestel, Riethoven, Westerhoven  
0497-551455, dhr. H. Roijmans

### Best

0499-360360 Algemene klachtenlijn

### Bladel

Bladel, Casteren, Hapert, Hoogeloon, Netersel  
0497-361663, dhr. Mallen

### Cranendonk

Budel, Budel Dorpplein, Budel-Schoot, Gastel, Maarheeze, Soerendonk  
0495-431111, voormiddag

### Deurne

Deurne, Helenaveen, Liessel, Neerkant, Vlierden  
0493-387711, afd. Openbare Werken, Mw. J. Graat

### Eersel

Duizel, Eersel, Knegsel, Steensel, Vessem, Wintelre  
0497-531300, afd. Beheer en Uitvoering

### Eindhoven

040-2386000 Centrale klachtennummer

### Geldrop-Mierlo

040-2893900

### Gemert-Bakel

Bakel, De Mortel, De Rips, Eisendorp, Gemert, Handel, Milheeze  
0492-378500, dhr. G. van Dijk

### Heeze-Leende

Heeze, Leende, Sterksel  
040-2241536

### Helmond

0492-587690, afd. Informatie Stadsbeheer

### Laarbeek

Beek en Donk, Lieshout, Aarle-Rixtel  
0492-451482, dhr. A. Oerlemans

### Nuenen

Nuenen, Gerwen, Nederwetten  
040-2631966

### Oirschot

Oirschot, Oost-, West- en Middelbeers  
0499-583434, dhr. Van Rooijen

### Reusel-De Mierden

Hooge Mierde, Hulsel, Lage Mierde, Reusel  
0497-650650

### Someren

Lierop, Someren  
0493-494888, afd. Ruimtelijke Ontwikkeling

### Son en Breugel

0499-491461, dhr. P. Roestenberg  
voormiddag en donderdag tijdens kantooruren en 's avonds tot 19.30 uur

### St. Oedenrode

0413-481376, dhr. J. van Wanrooy

### Valkenswaard

040-2584314, Centrale Informatie balie Gemeentehuis

### Veldhoven

040-2584444

### Waalre

Aalst, Waalre  
040-2282500, dhr. H.J. Huisman

## Schademelding Fietsbewegwijzering

### Afd. Schade ANWB

070-3146747, dhr. Van der Does

## Recreatie en overige adressen

### Stichting Landelijk Fietsplatform

Postbus 84033, 3800 AV Amersfoort  
033-4653656

### Stichting Vrienden op de fiets

Vredehof 13, 5671 DS Nuenen  
040-2840483  
[www.vriendenopdefiets.nl](http://www.vriendenopdefiets.nl)

### Nederlandse Spoorwegen Regio Zuid

Stationsplein 22, 5611 AC Eindhoven  
040-2334370  
Fietsen mee: folder aan loket stations

### OVR, Openbaar Vervoer

Reisinformatie  
0900-9292 (50 c/m)

### ROVER

Postbus 2132, 3800 CC Amersfoort  
033-4655414

### Provinciaal Orgaan Verkeersveiligheid

NB (POV)  
Postbus 90151, 5200 MC Den Bosch  
073-680811

### SWOV-Schrift (St. Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid)

Redactie: Postbus 170, 2260 AD Leidschendam  
070-3209323

### CROW, adviesbureau

Postbus 37, 6710 BA Ede  
0318-620410

### 3VO (VVN, Kinderen Voorrang, Voetgangersvereniging)

Brabant Regiokantoor, Aloysiuslaan 2  
5662 AH Vught  
073-657066

### Ver. Vrienden van de Voetveren

Burgemeester Kasteleinstr. 35  
1109 BA Amsterdam  
0294-431604  
[www.voetveren.nl](http://www.voetveren.nl)

# Organisatie van de Regio

## Regiobestuur

### Voorzitter

Hetty Otten  
Wilg 2, 5682 HB Best  
0499-374356

### Secretaris

Harry Haenen  
Mercurius 22,  
5527 EB Hapert  
0497-384961  
hahaenen@iae.nl

### Penningmeester

Gerard van den Broek  
Vasco da Gamalaan 7,  
5623 RH Eindhoven  
040-2371346  
gerardvdbroek@zonnet.nl  
Postgiro 755719

## Onderafdelingen

### Eindhoven

Peter Plantinga  
Dordognelaan 35, 5627 HB  
040-2424977  
plantinga@freeler.nl

### Geldrop-Mierlo

Rob en Marjan van Stratum  
Papenvoort 50, 5663 AH, Geldrop  
040-2851451  
R.vanStratum@fontys.nl

### Heeze-Leende-Sterksel

Arnold Niessen  
Gemini 45, 5591 PR Heeze  
040-2240064  
niessen@iae.nl  
fbheeze@dse.nl

### Helmond

Wim Raaijmakers  
1<sup>e</sup> Haagstraat 83, 5707 XN  
0492-541622  
wraaijmakers@planet.nl

### Nuenen

Jos Blatter  
Cantersakker 50, 5673 PL  
040-2831893  
jblat@hetnet.nl

### Valkenswaard

Frans Meurkens  
Kornoeljelaan 78, 5552 RD  
040-2019386  
valkenswaard@fietsersbond.nl

### Veldhoven

Jan Scholten  
Olmebeek 12, 5501 CL  
040-2545690

### Waalre

Arend Harrewijne  
Hoge Duinlaan 15, 5582 KD  
040-2213359  
a.harrewijne@hccnet.nl

## Contactpersonen

### Asten

Tilly van Bussel  
Wolfsplein 18, 5721 KV  
0493-695142

### Bergeijk

Vacature

### Best

Hetty Otten  
Wilg 2, 5682 HB Best  
0499-374356

### Bladel

Harry Haenen  
Mercurius 22, 5527 EB Hapert  
0497-384961  
hahaenen@iae.nl

### Budel

G. Vlassak  
De Putter 25, 6021 ZV  
0495-493687

### Deurne

Bert Mastbroek  
Limburgstraat 1, 5751 AJ  
0493-316744

### Knegsel

Ank Brunink  
Dennenlaan 5, 5511 PD  
0497-512929

### Leende

Vacature  
Zie Heeze-Leende-Sterksel

### Maarheeze

Theo van der Heijden  
Pandijk 20,  
6029 PA Sterksel  
06-54265128

### Oirschot

Frits de Vries  
Kapittelhof 15, 5688 ES  
0499-577408

### Reusel

J. Zandstra  
Kattenbos 4, 5541 PJ  
0497-643846

### Someren

Jan van de Vrande  
Rulakker 6, 5715 BJ Lierop  
0492-331433

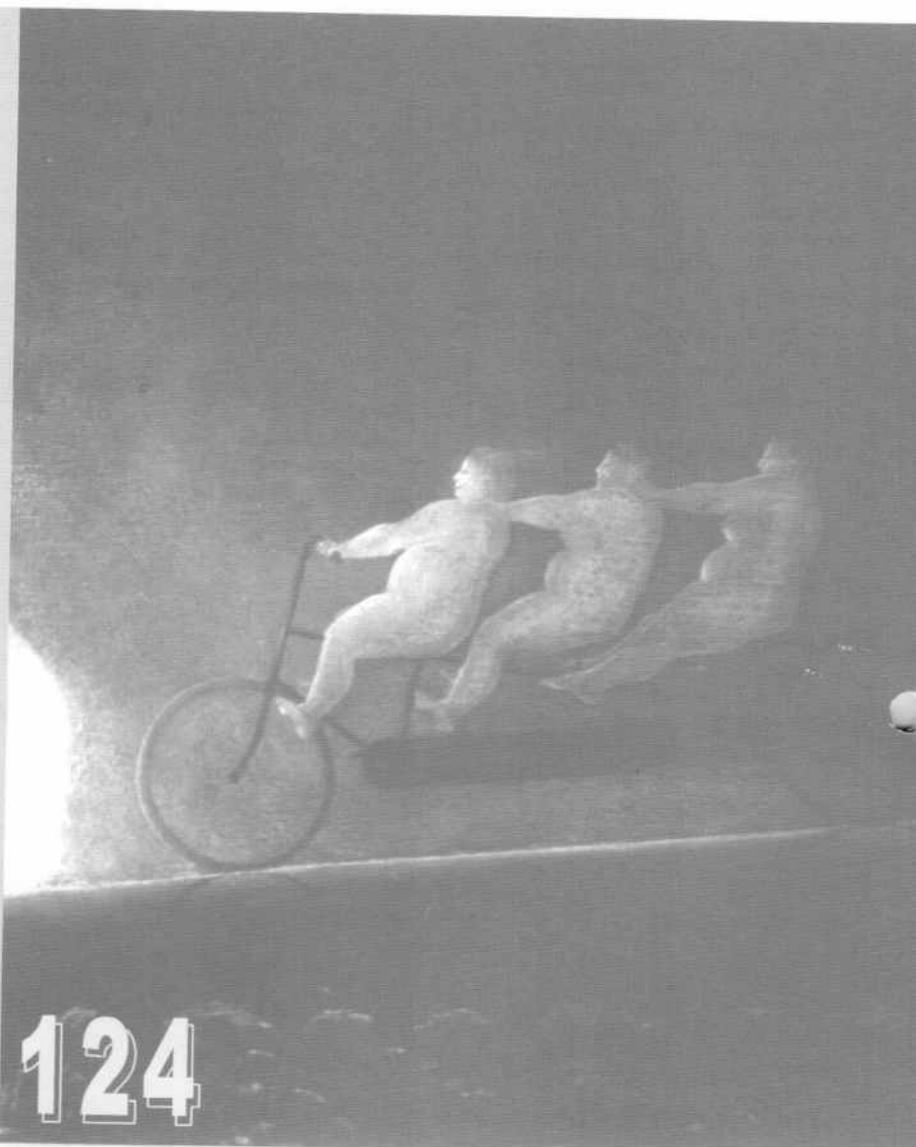
## Internet adressen

Voor Eindhoven:  
[www.fietsersbond.dse.nl](http://www.fietsersbond.dse.nl)

Voor Geldrop:  
[www.fietsersbondgeldrop.dse.nl](http://www.fietsersbondgeldrop.dse.nl)

Voor Heeze/Leende/Sterksel:  
[www.fietsersbondheezeleende.dse.nl](http://www.fietsersbondheezeleende.dse.nl)

# Ventiel 124



## Colofon

Ventiel is een uitgave van de  
Fietsersbond, afdeling Zuidoost-Brabant  
en verschijnt vier keer per jaar

## Redactieadres

Van Meursstraat 22  
5615 JR Eindhoven  
040-2524028  
mvrooijen@gmx.net

## Ledenadministratie

(abonnementen, adreswijzigingen e.d.)  
Fietsersbond, postbus 2828, 3500 GV  
Utrecht  
www.fietsersbond.nl/contact  
tel. 030-2918171

## Redactie en vormgeving

Fred Heutink, Herman Kuster, Maria  
van Rooijen, Helmi de Ruiter

## Fotografie

Francien Dechesne, Arend Harrewijne,  
Frans Meurkens, Maria van Rooijen,  
Rob van Stratum

## Omslag

Zonder titel, Trui van Loon  
Uit ansichtkaartenpakket  
verkrijgbaar bij de (landelijke)  
Fietsersbond

## Knooppuntenkaart bij Kort door de Bocht

Met dank aan VVV Zuid-Limburg

## Coördinatie verspreiding

Klaas Groot, 040-2833234

## Verzorging drukwerk

Vane Druk, Helmond

## Oplage: 1400

## Kopij en illustraties

Het volgende nummer van  
Ventiel verschijnt maart 2007.  
Kopij graag vóór 1 februari 2007  
naar het redactieadres sturen.  
Foto's en andere leuke,  
toepasselijke illustraties zijn  
evenzeer welkom!

## Ventielekes

Ventielekes van leden die betrekking  
hebben op alles wat met fietsen te  
maken heeft, zijn gratis.

Voor zakelijke Ventielekes is het  
tarief € 3,- per kolomregel (ca. 60  
tekens), over te maken op Postbank  
rekeningnr. 755719 van de penning-  
meester Fietsersbond, afdeling  
Zuidoost-Brabant, onder vermelding  
van 'Ventieleke'.

Stuur uw Ventieleke naar het redac-  
tieadres.

## Advertenties

Kosten van een advertentie in 2005:

Formaat	per nummer	per jaar
A4	€100,-	€280,-
A5	€ 70,-	€200,-
A6	-	€145,-
A7	-	€ 90,-