



De Fietsersbond komt op voor de belangen van alle fietsers en zet zich in voor meer en betere fietsvoorzieningen

*ik werd
zelf
beroyen*

Fietsvlaggetje
zinvoller
dan fietshelm



Massale steun voor Fietsbalans-2

Avonturieren met Limburgs knooppuntensysteem

Ventiel 123

Kwartaalblad voor fietsend Zuidoost-Brabant • september 2006

I N H O U D

- 
- 3** Redactioneel
Maria van Rooijen
- 4** Kort door de bocht
Maria van Rooijen
- 5** Ergernis top 10
Rob van Stratum
- 6** Fietshelm overbodig
Hetty Otten
- 8** Helmond zoekt vrijwilligers voor Fietsbalans
Pieter Nuiten en Wim Raaijmakers
- 9** Fietsbeleidsplan Valkenswaard nu echt in de maak!
Frans Meurkens
- 10** Fietsbalans-2: Eindhoven doet mee!
Peter Plantinga en Francien Dechesne
- 12** 'Sluiting overwegen voorkomt veel ellende'
Nico Prangma
- 14** Mijn rondje: avonturieren met Limburgs knopensysteem
Fred Heutink
- 16** Freewheelen: fietsnavigatiesystemen op internet
Irene Diepstraten
- 18** Servicepagina
- 19** Organisatie van de regio
- 20** Colofon

Afscheid van een peinzende melancholicus

Voor het eerst sinds bijna tien jaar zal de lezer van Ventiel het deze keer zonder de Overpeinzingen van Jan van Beek moeten doen. Onze trouwe columnist houdt ermee op. De voorraad onderwerpen die zich lenen voor zijn kenmerkende stijl van droge humor en ook nog raakpunten hebben met fietsen is uitgeput, was de strekking van de motivatie voor zijn besluit. Hij troost zich met de gedachte dat Ventiel er niet onder zal lijden en de redactie ook zonder zijn bijdrage het blad uitstekend zal kunnen vullen.

Voor de redactie een schrale troost. Natuurlijk hebben we alle respect en begrip voor zijn besluit. Vanaf deze plaats willen we hem dan ook hartelijk bedanken voor de vele columns die hij voor Ventiel geschreven heeft. Maar we zullen zijn overpeinzingen beslist missen. Want Jan mocht zichzelf in zijn columns dan graag karakteriseren als een tobberige en piekerige melancholicus, zijn stukjes eindigden altijd met een vrolijke, optimistische noot.

Zijn columns begonnen vaak met een zorgelijke vraag over hoe het verder moest in de wereld. Wat te doen als de Amerikanen zichzelf bevoegd verklaren ons land binnen te vallen als er ooit Amerikanen voor het Strafhof in Den Haag moeten verschijnen? Wie let erop dat de vele miljoenen die uitgetrokken worden om al die werkloze Nederlanders in beweging te krijgen, ook werkelijk daarvoor besteed worden? Waar moet het heen met de automatisering, de milieuvervuiling, de Engelse namen die onze taal binnensluipen, het vergrijzende ledenbestand? Soms waren er enige omwegen voor nodig, maar

uiteindelijk bracht zijn gepeins hem altijd weer tot de logische oplossing voor al die problemen: Nederland moest gewoon meer gaan fietsen, de Fietsersbond moest groter en invloedrijker worden. En de keren dat zelfs hij het even niet wist, wist zijn vrouw het wel: 'Ga toch fietsen', zei ze dan.

Op de plaats van Jan zijn column staat nu de Ergernis top 10 van Rob van Stratum. Hij ergert zich als fietser het meest aan brommers die je met een veel te hoge snelheid van achteren inhalen. Misschien ergert u zich aan wel heel andere dingen; u kunt ze melden bij de redactie. De afdeling Helmond van de Fietsersbond kent ook zo haar ergernissen. Die betreffen de geautomatiseerde dagstalling op het Stationsplein. Ze is alleen te gebruiken met een chipknip. De ellende laat zich raden. Heb je bij vertrek onvoldoende saldo op je chipknip dan zit je vast, de chipknip werkt alleen voor de fiets van de ouder, niet voor die van je kinderen en als je je fiets niet in het speciale gootje plaatst gaat het hek niet open en kom je de stalling niet uit.

Maar er is ook goed nieuws. Zo hebben zich vele vrijwilligers aangemeld om de afdeling Eindhoven te helpen bij het onderzoek ten behoeve van Fietsbalans-2. Een overweldigende respons, schrijft de afdeling in Nieuws uit Eindhoven verheugd.

Discussiestof levert een ingezonden brief van een voormalige medewerker van het toenmalige Railed Spoorwegveiligheid op. Volgens hem zijn er wel degelijk zinnige redenen te bedenken om spoorwegovergangen te sluiten. Lees en oordeel.

de bocht

Kort door

Ernstige ongevallen in Waalre

'Groenfontein' Waalre werd onlangs opgeschrikt door twee ernstige ongelukken met fietsers op het kruispunt Willibrorduslaan-Wollenbergstraat, één daarvan met dodelijke afloop. Arend Harrewijne van de Fietsersbond afdeling Aalst/Waalre meldt dat de situatie in de twee dorpen met het sluipverkeer van en naar Valkenswaard al jaren onderwerp van hevige discussie is. Maar behalve de aanleg van stil asfalt is er weinig veranderd. Fundamenteel gebeurt er niets. In Aalst is er ook zo'n kruispunt, waar de fietser, in weerwil van indrukwekkende voorrangsborden, vrijwel vogelvrij is: Lannooylaan-Raadhuisstraat (zie foto).



Lannooylaan-Raadhuisstraat

Opmerkelijk veel slachtoffers in Waalre

Uit cijfers van het voormalige Provinciaal Orgaan Verkeersveiligheid (POV) vielen er in Waalre in 2002, 2003 en 2004 respectievelijk zeven, vier en 26 ernstige slachtoffers in het verkeer. Het 'streefgetal' van het POV voor 2020 is twaalf. Daar zit Waalre dus nog ver van af. Dit in tegenstelling tot vergelijkbare gemeenten in de omgeving als Nuenen, Valkenswaard, Son en Breugel, Veldhoven en Someren, die al op of onder het streefgetal zitten. Waar dat aan ligt? Harrewijne: 'Matige infrastructuur, zaakjes niet op orde.'

Knooppuntennetwerken en LF-routes

Knooppuntennetwerken en Langeafstand Fietsroutes (LF-routes) moeten naast elkaar blijven bestaan. Dat schrijft het Fietsplatform, dat zich inzet voor het recreatieve fietsen, met name voor LF-routes, in een onlangs uitgebrachte notitie. Het landelijke fietsroutenetwerk en de regionale knooppuntennetwerken bedienen duidelijk te onder-

scheiden doelgroepen, aldus het Fietsplatform. Landelijke Fietsroutes zijn provinciegrens overschrijdende lange-afstandroutes, vooral bedoeld voor fietsvakanties. Jaarlijks worden ongeveer 400.000 fietsvakanties via LF-routes ondernomen. Regionale knooppuntennetwerken zijn bedoeld voor fietsdagtochten, voor mensen die in een bepaalde regio gaan fietsen.

Bewegwijzering

Volgens het Fietsplatform kunnen knooppuntennetwerken wel de bestaande korte regionale rondritten vervangen, maar voor lange-afstandroutes is dit niet gewenst. De LF-bewegwijzering moet dan ook niet vervangen worden door de knooppuntbewegwijzering. Niet alleen omdat er geen landelijke dekking is van de knooppuntennetwerken, ook omdat lange-afstandroutes op een andere wijze worden gereden: meer dan bij dagtochten wil de LF-fietser 'de vaart erin houden en dus niet telkens hoeven switchen.' Wel pleit het platform ervoor om het landelijke netwerk en de regionale knooppuntennetwerken volledig op elkaar te

laten aansluiten. 'De LF-fietser kan dan kiezen voor een alternatieve route en de knooppuntennetwerken worden zo met elkaar verbonden.'

Fietsen bespaart gezondheidskosten

Investeringen in fietsvoorzieningen die ertoe leiden dat mensen gaan fietsen, leveren per elke nieuwe fietser 1.200 euro per jaar aan besparingen op de gezondheidskosten op. Dat is tenminste de conclusie van Fins onderzoek naar de baten van fietsinvesteringen.

In Scandinavië vindt veel onderzoek plaats naar de te verwachten gezondheidseffecten die het gevolg zijn van fietsen. Zo toonde enige jaren geleden een Deense studie onder dertigduizend personen (20 - 93 jaar) aan dat het risico om ziek te worden voor fietsers die minstens een half uur per dag fietsen veertig procent lager ligt dan voor niet-fietsers. Uit Noors onderzoek blijkt dat mensen die voorheen nooit fietsen en dit een half uurtje per dag gaan doen, zij per persoon drie tot vierduizend euro aan maatschappelijke besparingen opleveren.

Met de Franse slag

En zoals inmiddels bijna gebruikelijk ontvingen we ook tijdens deze vakantieperiode een leuk vakantiekiekje, geschoten door Frans Meurkens uit Valkenswaard. Hij schrijft: 'Deze foto maakte ik bij het postkantoor van Eperleques in noord-west Frankrijk. Het land dat ook hiermee zijn naam eer aan doet 'met de Franse slag', Tegelijkertijd wel weer aardig om te ontdekken dat de Franse postbodes ook kunnen fietsen..'





Ergernis top 10

Rob van Stratum

De top 10 ergernissen van automobilisten zijn een populair onderwerp bij programma's over het verkeer. Ik heb er zelf niet zoveel verstand van, ik meen me te herinneren dat bumperkleven, rechts passeren en het veelvuldig tonen van de middelvinger altijd hoog scoren.

Minder aandacht krijgen de fietsers met hun ergernissen, en daar wil ik via dit stukje verandering in aanbrengen. Ik noem er gewoon tien die spontaan bij me opkomen, het is aan de redactie om hier vervolg aan te geven in de vorm van bijvoorbeeld een verkiezing. Ik heb illustraties uit 'mijn' regio toegevoegd.

- Als allereerste noem ik het van achteren ingehaald te worden door te snel rijdende brommers. Al van ver hoor je ze aankomen, het geluid zwelt snel aan, een windvlaag en voorbij zijn ze alweer. Met een zucht van opluchting denk je: dat liep weer eens goed af, een klein stuurfoutje en het is gebeurd. Maak ik vaak mee op de Rielsedijk.
- Als tweede noem ik de variant van de auto's in de rug, maken meestal niet zo'n hard lawaai maar het passeren is nog riskanter. Komt ook vaak voor op de Rielsedijk.
- De witte (meestal toch niet zo heel witte en vaak geblutste) bouwvakkersbusjes en bestelbusjes scoren ook hoog. De bestuurders voelen zich op een of andere manier onkwetsbaar en ongenaakbaar en douwen altijd door, pakken de voorrang af bij het afslaan van de rotonde (ergernis 3 rotonde Mierloseweg),
- rijden door rood (ergernis 4, Gijzenrooiseweg)
- of parkeren gewoon op het fietspad (ergernis 5, Bogardeind).
- Motoren op fietspaden is voor mij ergernis 6 (Rielsedijk).

- Op een smalle doorgang ingehaald worden door een auto die dan meteen daarna op de rem gaat is voor mij ergernis 7, hoef ik niet ver voor te rijden, want dat komt bij mij in de straat (Papenvoort) vaak voor. Het wordt dubbel erg als je ingehaald wordt door een beethoventractor van 2500 kg, die gebruikt wordt door een klein vrouwtje van 50 kg die haar kind naar het schooltje één km verderop brengt.
- Ergernis 8 is de loslopende hond op het fietspad. Vooral als je op de racefiets zit ben je verplicht om in de remmen te knijpen want zo'n beest hoort je niet aankomen en schrikt op als je hem achteroprijdt. Komt vaak voor op de Gijzenrooiseweg
- De een na laatste ergernis is het stompzinig wachten op het nutteloos rood van het stoplicht, mooi voorbeeld is de kruising tussen de Rielsedijk en de Gijzenrooiseweg, als het verkeer dichtzit kruipen de auto's over de kruising, en het wordt maar niet groen voor de fietser. Er staan schoolkinderen te wachten dus je geeft het goede voorbeeld, maar je staat soms wel vijf minuten te wachten
- Als laatste ergernis iets wat je de laatste tijd steeds meer ziet: andere fietsers die aan de verkeerde kant op het dubbelzijdige fietspad zitten, dus tegenliggers waar je ze niet verwacht. Vooral leuk als het al donker is en ze ook nog eens geen licht hebben. Valt vaak van te genieten langs de Geldropseweg.

Denk nou niet dat ik me de hele tijd zit te ergeren op de fiets, je went aan alles en je weet wat je kunt verwachten, en vaak gebeurt er gewoon niks en is fietsen puur plezier. Ik ben benieuwd naar de ergernissen van anderen!



Bent u nog geen lid ?

Met meer leden hebben we meer middelen om het fietsers naar de zin te maken
Om fietsen veiliger en comfortabeler te maken.

U kunt zich opgeven bij de Fietsersbond, Postbus 2828, 3500 GV Utrecht
De minimum contributie bedraagt 24 euro per jaar, maar jongeren onder de 18 jaar worden voor 9 euro lid van de Fietsersbond.

U ontvangt dan het tweemaandelijks tijdschrift Vogelvrije fietser.

Voor 12 euro per jaar wordt u steunlid.

U ontvangt dan geen Vogelvrije fietser, maar steunleden in de regio Zuidoost-Brabant krijgen wel vier keer per jaar Ventiel in de bus.

Vergaderingen die u gemist heeft...

Het regiobestuur ziet het als een belangrijke zaak om vergaderingen bij te wonen die voor individuele onderafdelingen of actieve fietsers misschien niet interessant zijn, maar die voor het fietsen in het algemeen wel waarde (kunnen) hebben.

'Mushrooms' remmen snelheid niet

In de zomermaanden ligt de hele ambtelijke wereld plat, wat betekent dat er dan gelukkig ook niet vergaderd hoeft te worden. Inmiddels hebben we wel vanuit Bergeyk de mededeling gekregen dat de inwoners van Riethoven helemaal niet gelukkig zijn met de nieuw ingerichte wegen: de 'mushrooms', grote witte, iets opgehoogde vlekken midden op de weg werken kennelijk niet goed als snelheidsremmer. Dus heeft de politiek afgedwongen dat er nu, pas enkele maanden na verandering van de wegen, al een evaluatie wordt gehouden, met daaraan verbonden het eventueel verwijderen en/of veranderen van de weginrichting. Normaal krijgen mensen een half jaar de tijd om ergens aan te wennen, want in het begin is het altijd klagen en zeuren, en pas later dringen de voordelen door....

We houden u op de hoogte, want naar onze mening waren de fietsers er behoorlijk op vooruit gegaan in deze nieuwe situatie. Misschien kan een van onze leden uit Bergeyk zijn ervaringen delen?

Fietshelm overbodig

Naar aanleiding van het begin van het nieuwe schooljaar kwamen er weer berichten in de krant dat het dragen van een fietshelm zoveel voordelen zou hebben en zo vreselijk veel gewonde fietsers (met hoofdletsel) zou schelen. Het landelijk bureau van de Fietsersbond heeft daar in de pers al op gereageerd door te zeggen dat dat vrij overbodig is - hoofdletsel komt door conflicten met auto's die te hard rijden en steeds gevaarlijker worden (te hoge bumpers, koeienvangers voorop enz.). Het verplicht dragen van een fietshelm betekent alleen maar, zoals ervaringen in het



Fietshelmen verblijft?

buitenland hebben bewezen, dat minder mensen op de fiets zullen stappen - en dus met de auto gaan, wat de verkeersveiligheid helemaal niet ten goede komt. Wij hebben als regionaal bestuur daar nog even op door zitten filosoferen en kwamen met de volgende aanvullingen. Wanneer een fietshelm verplicht wordt, is de overstap op 16-jarige leeftijd naar een brommer een fluitje van een cent. Nu haken er nog veel af omdat ze die helm te zwaar en lelijk vinden. De verkeersveiligheid is ermee gebaat als zo min mogelijk 16-jarigen op een brommer gaan rijden. Wie wel een helm zouden moeten dragen, niet verplicht maar uit welbegrepen eigenbelang, zijn mountainbikers en mensen die meer dan 25 km per uur fietsen - bij die snelheid gebeuren er al gauw lelijke dingen, ook al heb je geen conflict met een auto maar bijvoorbeeld met het fietsmaatje naast je.

Fietsvlaggetje

Ook zouden kinderen erg gebaat zijn bij meer stuurvaardigheid, dus gewoon meer uren ervaring voordat ze zonder toezicht mogen fietsen. Het aloude, zeer lullige maar uiterst effectieve, fietsvlaggetje dat ruim boven het fietser-tje uitwappert is een briljante uitvinding die automobilisten en andere fietsers duidelijk maakt dat deze fietser voorzichtig ingehaald moet worden. Wat mij betreft blijven kinderen met zo'n vlaggetje rijden totdat ze feilloos met een hand kunnen sturen zonder te slingeren en hun hand kunnen uitsteken, over hun schouder kijken en een bocht kunnen maken zonder van een rechte lijn af te wijken. Je moet als ouder dan wel over stalen zenuwen beschikken, want tot die tijd is het heel eng om erachter te fietsen en het geklungel te moeten aanzien. Toch is dat de enige manier, ernaast fietsen en voortdurend roepen 'kijkkuit, pasop' leert ze geen zelfstandigheid aan. Voor degenen die dat in een wat veiliger situatie willen oefenen, heeft de Fietsersbond hier in Zuid-oost-Brabant de beschikking over een eigen oefenparkeers, dat op een schoolplein kan worden uitgezet. Voor meer informatie daarover kunt u contact opnemen met Hetty Otten, zie achterin dit blad voor nadere gegevens.



Fietsvlaggetje: ook veilig voor volwassenen



Aalsterweg 91 Eindhoven
Telefoon 040 - 211 62 42

Bikeland

Bram van Dueren den Hollander

www.bikeland.nl

Dealer van:

Batavus
B-one bikes
Koga Miyata
Giant
Loekie kinderfietsen

Service:

- *Gratis ophalen en bezorgen (op afspraak)*
- *Reparatie aan alle merken fietsen*
- *Fietsverzekering tegen diefstal en schade tegen gunstig tarief*
- *Gratis gebruik van leenfiets bij reparatie*

Hut van Míe Píls



Leenderweg 1, 5583 TC Aalst-Waalre
Telefoon: 040 2212892
Telefax: 040 2212073
hut-pils@hetnet.nl

Voor openingstijden zie: www.mie-pils.nl

Ook voor al uw feesten en partijen

Groetjes en tot in de bossen!
Het Hut-team

Reeds 100 jaar Brabantse gastvrijheid



**EUGÈNE PITERS
WIJNEN**



**NEDERLANDSE OVERWINNING
OP DE MONT VENTOUX!!!**

De Mont Ventoux ... een indrukwekkende kolos die, gelegen in de Rhône-vallei, zo maar uit het niets tot een imposante hoogte oprijst. Zeker in de wielwereld een beroemde berg waar gevestigde reputaties sneuvelden, maar waar ook nieuwe sterren aan het firmament zijn verschenen. Veel heroïsche gevechten zijn hier gestreden. De mens tegen zichzelf en tegen de elementen, puur, eerlijk en keihard!

De Mont Ventoux ... ook het toneel van een andere strijd, die van **Daan en Elvira van Dijkman**, sinds 1998 eigenaar van het **Domaine de Marotte**. De passie en het enthousiasme waarmee deze twee Nederlanders op de zuidhellingen van deze berg aan het werk zijn, werkt zéér aanstekelijk!

NIEUWSGIERIG?

Bel ons (040-2438377) en wij sturen u geheel vrijblijvend uitgebreide documentatie en een aantrekkelijk aanbod.

Vestdijk 2c • 5611 CC Eindhoven
Telefoon 040-2438377 • Fax 040-2438377

LANDSCHAP
reisboekwinkel

LANDKAARTEN
REISGIDSEN
ATLASSEN
FIETSKAARTEN
WANDELKAARTEN
GLOBES
TAALGIDSEN
FOTOBOEKEN
LANDENINFORMATIE
REISVERHALEN
PLATTEGRONDEN

www.landschapreisboekwinkel.nl

Kleine Berg 3
5611 JS Eindhoven

info@landschapreiswinkel.nl
Tel. 040 25 69 653
Fax 040 25 69 654

Vrijwilligers gezocht voor Fietsbalans

In heel Nederland wordt een tweede ronde van vergelijkend warenonderzoek uitgevoerd onder de noemer Fietsbalans. Ook Helmond heeft zich opgegeven voor dit onderzoek naar de kwaliteit van de infrastructuur, het fietsgebruik en het gemeentelijk beleid. De afdeling is op zoek naar enkele vrijwilligers die een bijdrage willen leveren aan de organisatie van dit onderzoek. Het voorbereiden van de proefritten, het verzamelen van informatie en het uitvoeren van de metingen is enkele dagen werk, verspreid over een periode van enkele maanden en is bovendien goed in te plannen. Daar komt bij dat er altijd veel aandacht is vanuit de media en de politiek. Erg dankbaar werk dus. Voor meer informatie kunt u terecht bij Wim Raaijmakers, helmond@fietsersbond.nl, 0492 - 541 622.

Ik fiets naar het station..., en dan!

Bij het Stationsplein aangekomen, kun je als fietser kiezen uit twee mogelijkheden: onbewaakt stallen links bij het perron, of rechts de bewaakte stalling inrijden. Beide mogelijkheden hebben voor- en nadelen.

De onbewaakte stalling is in juli 2006 geheel vernieuwd. Jarenlang was het een ongelofelijk zootje. Een plek waar de meeste fietsen van Helmond gestolen werden. De Fietsersbond drong jaren aan op verbetering. De stalling is van de NS (Prorail) en die wilde er geen geld aan besteden. Uiteindelijk heeft de gemeente Helmond het initiatief genomen; ze reserveerde een behoorlijk budget en drong aan bij Prorail om mee te werken. Met succes. De verouderde rekken zijn verwijderd, de bestrating is vernieuwd en er zijn zogenaamde Tulip-rekken geplaatst. De capaciteit is dat er nu 456 fietsen met een extra slot kunnen worden vastgelegd aan het rek. Hopelijk doet iedereen dat, want dan neemt het aantal diefstallen in ieder geval af.

De bewaakte stalling is officieel van de NS (NS-Fiets). Sinds begin 2005 is de stalling in handen van een nieuwe exploitant, de heer Dirks. Die heeft al zo'n 25 jaar ervaring met de stalling in Roermond. Eind 2005 heeft NS-Fiets de stalling volledig geautomatiseerd en ook voorzien van bewaking met camera's. Sindsdien gaat er veel mis. De Fietsersbond krijgt menige klacht van gedupeerde fietsers. Gevolg is ook dat in de bewaakte dagstalling minder fietsen staan dan ooit tevoren, terwijl het aantal onbewaakt gestalde fietsen buiten groter is als ooit tevoren.

Helmond heeft een zogenaamde semi-geautomatiseerde stalling die is ingedeeld in drie delen: links stallen de abonneementhouders en rechts de fietsers met een

dagkaartje. Dat kost € 1.10 per dag. Erg veel dus. En voorin heeft de heer Dirks een Fietspoint Helmond ingericht. Op 19 augustus is deze reparatiewerkplaats en winkel officieel geopend. Men kan er overdag terecht voor fietsreparatie, nieuwe en gebruikte tweewielers, allerlei accessoires en Fietsverhuur. Ook de OV-fietsen staan klaar. De heer Dirks en zijn medewerkers doen hun best om maximale service te bieden aan de fietsers met abonnement en zij die fiets huren. Er is iemand aanwezig van 7.00 tot 10.00 en van 16.00 tot 19.00 uur. Maar bijna altijd ook van 10.00 tot 16.00 uur.

Dagstalling probleem

Het probleem zit in de dagstalling. Deze is volledig geautomatiseerd en alleen te gebruiken met een chipknip. Tot voor kort kon je ook nog een speciale prepaid kaart kopen, maar die is uit de handel genomen. Beschik je niet over chipknip, dan is stallen niet mogelijk. En als je de fiets met je chipknip gestald hebt en bij vertrek blijkt dat je onvoldoende saldo hebt, dan zit je vast. Menigeeen heeft gevangen gezeten met zijn fiets. Deze mensen zeggen: *eens en nooit meer!* Een ander probleem betreft ouders met kinderen: die chipknip werkt alleen voor de fiets van de ouder. Je kunt er dus niet meerdere fietsen mee stallen. En als je naar buiten wilt met je fiets, moet die in een bepaald gootje staan. Zo niet, dan gaat het hek niet open. Veel mensen begrijpen dat niet (kunnen misschien niet lezen). En dan zit je ook vast. Officieel heeft de beheerder geen bemoeienis met de dagstalling. Gelukkig dat hij wel veel mensen helpt.

Het voordeel van de nieuwe stalling is wel de openingstijd. Fietsers met chipknip kunnen een kwartier voor de eerste trein 's morgens stallen en tot een kwartier na de laatste trein 's nachts de fiets ophalen. Bewaking vindt plaats met camera's.

Nadelen zijn dus de hoge prijs, de chipknip en het onpersoonlijke systeem. Het tarief van € 1,10 is landelijk vastgesteld en moeilijk te verlagen. Actiepunt voor overheid en Fietsersbond. Verder zou je ook moeten kunnen betalen met je gewone betaalpas, net zoals bij de kaartjesautomaat op het perron. Het beste is natuurlijk bewaking door een beheerder met een nietjestang en bonnetjes, heel persoonlijk, net zo als voorheen. Maar NS-Fiets heeft niet voor niets geïnvesteerd in automatisering en camera's. We gaan als Fietsersbond proberen de situatie te verbeteren.

Helmond heeft recht op een klantvriendelijk, laagdrempelig bewaakte dagstalling.

Fietsbeleidsplan nu echt in de maak !

Frans Meurkens

Net voor de zomer werden wij aangenaam verrast met de uitnodiging voor een eerste gesprek om te komen tot een gemeentelijk Fietsbeleidsplan. Door de ambtelijke vertegenwoordigers was het verkeersbureau Kragten uit Roermond gevraagd voor de realisatie van het plan. Het gemeentelijk Verkeersbeleidsplan (1996), het eindrapport Fietsbalans Valkenswaard uit 2002 en de splinternieuwe Ontwerpwijzer Fietsverkeer van het CROW zouden aan de basis staan van het nieuwe integrale plan. Het door ons verrichte veldwerk met een inventarisatie van knelpunten voor fietsdeelnemers (2004) werd in eerste instantie over het hoofd gezien. En dat terwijl deze nota door ons op verzoek van de wethouder is gemaakt....

In augustus lag er al een concept Fietsbeleidsplan. Het ontbreken van een uitvoeringsprogramma was voor ons reden middels een gedegen reactie – met dank aan het landelijke bureau van de Fietsersbond – nog eens extra te hameren op het verrichte werk van jaren terug. Gelukkig zagen de verkeerskundigen van het bureau Kragten hun eigen tekortschieten ook in en werd een aanvulling toegezegd.

Daar wachten we nu op, in vertrouwen. Wat eerst een eeuwigheid leek te moeten duren zal dan nu toch van de grond komen. Waar vasthoudendheid toe kan leiden!

Valse start!

De coalitiepartijen van de gemeenteraad hebben bij het eerste het beste besluit van belang voor fietsers toch

echt een valse start gemaakt. Terwijl het autogedeelte van een belangrijke hoofdweg in Dommelen – de Damianusdreef – vernieuwd wordt, laten deze partijen het fietsdeel ongemoeid, dat wil zeggen in (ver)oude(rde) staat. De vrijliggende fietspaden deugen helemaal niet meer, maar raadsleden schrijven op ons protest: 'naar ons idee is het fietspad nog in behoorlijke staat' (PvdA) en 'politiek is prioriteiten stellen' (CDA), wat net zoveel betekent als 'wij vinden andere zaken belangrijker'. Van de VVD hoorden we helemaal niets, misschien zijn ze nog niet terug van vakantie.

Hopelijk is het geen voorbode van gebrek aan fietsambitie voor de komende periode.



de mooiste: 

de beste: 

héél erg véél: 

en nu ook: 

bij: 

040-2424368 www.dlh.ligfiets.net

Gastvrijheid in de Peelse traditie



DE MORGENSTOND

Griendtsveen - 0493-529251
Nabij knooppunt 26, richting 27
www.herbergdemorgenstond.nl
www.happenentrappen.nl



Hafa Ligfietsen

PASTOOR VERVENSTRAAT 1
5724 AW OMMEL
TELEFOON 0493 694019
GSM 0622443973

Fietsbalans-2: Eindhoven doet mee!

De Fietsbalans is vijf jaar geleden opgezet als een onderzoek naar het fietsklimaat in verschillende gemeentes. Fietsbalans 2 is enerzijds bedoeld om na vijf jaar opnieuw de balans op te maken en te zien in hoeverre dit klimaat verbeterd of verslechterd is, anderzijds om actuele thema's aan het onderzoek toe te voegen: een luchtkwaliteitsmeting en een onderzoek naar fietsparkeervoorzieningen.

Uit de uitkomsten van het eerste Fietsbalans-onderzoek in Eindhoven kon geconcludeerd worden dat de fietsroutes relatief direct waren, wat de fiets kansen geeft in de concurrentie met de auto. Maar Eindhoven scoorde overwegend laag in vergelijking met het gemiddelde van de grote steden. Als tekorten werden onder andere gesignaleerd de kwaliteit van het wegdek en de fietsonvriendelijke afstelling van de verkeerslichten. Ook de verkeersveiligheid voor fietsers werd als slechter aangemerkt dan in andere grote steden. Bovendien liep Eindhoven achter met het opstellen van fietsplannen.

Veel van de conclusies van de vorige meting komen nog akelig actueel over. En wat betreft de positieve uitkomst - de relatieve directheid van fietsroutes in Eindhoven - vonden wij het problematisch dat het onderzoek zich destijds beperkte tot het centrumgebied (binnen de ring). Want een groot deel van de Eindhovense bevolking woont in het uitgestrekte gebied ten noorden van de ring. Daarom zal er dit jaar in Eindhoven op twee dagen gemeten worden, waarbij op de tweede dag de concurrentiepositie van de fiets ten opzichte van de auto in Eindhoven Noord bekeken zal worden, over een nieuwe serie routes (met Winkelcentrum Woensel als centraal punt).

Geweldige respons

Zoals de lezers van dit Ventiël waarschijnlijk gemerkt hebben, is in de voorbereidingen een brief uitgegaan om vrijwilligers voor de diverse praktijkonderdelen te werven. Wij zijn bijzonder verheugd over de overweldigende respons! Het is bijna spijtig dat we niet meer taken te verdelen hebben, want we zouden graag van al dat enthousiasme gebruik maken. (In elk geval stimuleert dit ons vaker activiteiten te organiseren waarbij de leden actief betrokken zijn, iets dat we al langer van plan zijn.)

De voornaamste taak waarvoor we de vrijwilligers inzetten is het nieuwe onderdeel Fietsparkeerlocaties. Hiervoor worden 44 locaties bij verschillende soorten bestemmingen kwalitatief bekeken. Dat betekent dat het niet een telling is van het aantal rekken en het aantal fietsen, maar een globale schatting van de bezetting en

verder vooral een beoordeling van de kwaliteit van de voorzieningen en in hoeverre er gebruik van gemaakt wordt. In de week van de Vooruitgang, op dinsdag 19 september, worden de eerste van twee meetdagen gepland, voor het meten van de routes. Op deze dag worden dezelfde routes als vijf jaar geleden nogmaals gereden. Per fiets en met de auto, want de auto dit jaar bovendien is voorzien van apparatuur die de luchtkwaliteit meet. De routes in Eindhoven Noord worden op de tweede meetdag aan de beurt.

Herinrichting Kerkstraat: niet fietsers maar stedenbouwkundigen probleem

Keer op keer staan wij versteld van het gebrek aan inzicht van de gemeentelijke stedenbouwkundigen: ze hebben geen enkele affiniteit met de fietser en zien niet in dat juist door de fietser het centrum leefbaar en bereikbaar kan houden. Een nieuw voorbeeld is de herinrichting van de Kerkstraat: rampzalig uitpakt voor fietsers, en ook een bron van problemen voor de auto. Het zal gaan worden voor de andere gebruikers. In het *Eindhovens Dagblad* werd op 22 juni gesignaleerd dat het dreigend is te gaan, zij het met een onterecht beschuldigende vinger naar de fietsers. Deze zouden hun fietsen achteloos laten rondslingeren op voor terrassen bedoelde stukjes plek. Onze stedenbouwkundigen hebben namelijk besloten de Kerkstraat een gezellige 'bierstraat' moet worden (zoals de middenstand dit tenslotte) en daarin zou het niet passen dat fietsende klanten er ook kunnen parkeren. Sterker nog: het maken van een duidelijke scheiding tussen het voetpad en de stedelijke primaire fietsroute, waarvan de Kerkstraat



Het fietspad in de Kerkstraat.

EINDHOVEN



Parkeren in de Kerkstraat

deel uitmaakt, en het voetgangers- en terrasgedeelte ontbreekt, zodat een onduidelijke situatie ontstaat.

Beide maatregelen zullen leiden tot ergernis. *Fietsers* begrijpen niet dat de normaal al overvolle parkeervoorzieningen worden weggehaald, en *middenstanders* begrijpen niet dat *fietsers* hun stalen ros niet thuis laten en 'gewoon' met de auto komen. *Voetgangers* zullen schrikken van de slalommen-de *fietsers* en *fietsers* moeten continu uitwijken voor slenterende voetgangers.

De oplossing is simpel: laat de gemeente bij het maken van (alle) plannen nu eens wel rekening houden met de *fietsers*. Het is best mogelijk in de Kerkstraat een hoofdfietsroute met terrassen en fietsparkeervoorzieningen te combineren. Het enige dat daarvoor nodig is de goede wil van onze stedenbouwkundigen. De oplossing die nu gekozen is – parkeren aan de Vestdijk of in de Heuvelgalerie – zal niet werken: de Heuvelgalerie is alleen voor bewaakte stallen. Voor onbewaakte stallen is de capaciteit niet groot genoeg, mede door het onhandige twee-laags systeem. De Vestdijk is te ver weg en heeft bovendien onvoldoende capaciteit.

Daarnaast is deze oplossing ook in strijd met het officiële gemeentelijke beleid dat de stallingvoorzieningen moeten voldoen aan de Leidraad Fietsparkeren van het CROW. Daarin wordt onder andere gesteld dat de parkeervoorzieningen op korte loopafstand van het winkelgebied moeten liggen om effectief te zijn. De stallingplaatsen in de Kerkstraat zijn daarom hard nodig.

Tienduizend fietsparkeerplaatsen

Hoeveel stallingplaatsen moeten we nu hebben? In ieder geval zoveel dat op een drukke dag nog plaats over is op alle

locaties. Bij dertigduizend bezoekers in het centrum zullen er dus tienduizend fietsparkeerplaatsen moeten zijn, waarvan ongeveer tweeduizend (twintig procent) bewaakt. Na de bouw van de stalling onder het 18 Septemberplein zal de bewaakte capaciteit globaal voldoende zijn. De onbewaakte capaciteit zal echter nog sterk moeten worden uitgebreid met enkele duizenden plaatsen.

Kortom in plaats van de fietsparkeervoorzieningen in te krimpen moeten ze juist uitgebreid worden. Alleen het goed inrichten van meerdere parkeerplaatsen op logische plaatsen voorkomt overlast. Wij hopen dat het nieuwe college krachtig genoeg is om onze stedenbouwkundigen tot herbezinning te bewegen.

Bezwaren tegen wegsleepregeling hebben resultaat!

Goed bericht: de klacht van de eerste bezwaarmaker tegen de wegsleepregeling is in juli toegekend, en de geclaimde schade wordt vergoed. Jammer dat de gemeente een halfjaar nodig heeft gehad om een fout te herstellen die in een uurtje is gemaakt. We wachten verder met spanning op de toekenning van de ander bezwaarmakers. Wegslepen mag onder bepaalde voorwaarden. De belangrijkste is dat er geparkeerd wordt op een plek waar dat niet mag én dat er hinder of gevaar door veroorzaakt wordt, bijvoorbeeld als er voor nooduitgangen wordt geparkeerd.

Wil je precies weten hoe het zit, kijk dan op de site van de landelijke Fietsersbond.

Fietsnota: eindelijk aangenomen!

In het vorige Ventiël meldden we dat de bespreking van de Fietsnota alweer was uitgesteld, en wel naar de commissievergadering van 10 mei, met de nieuwe raad en de nieuwe wethouder Erik van Merriënboer.

De discussie in de raadscommissie bleek voor alle partijen en de wethouder een mooie gelegenheid om zich van hun meest fietsvriendelijke kant te laten zien. Kritiek was er wel op de nota, vooral op het gebrek aan concrete plannen of budgetten. Op de raadsvergadering van 1 juni werd de nota als hamerstuk aangenomen. De nieuwe wethouder heeft de uitdaging aanvaard om in het najaar (inmiddels binnenkort) te komen met een aantal concrete initiatieven voor de fiets, in het kader van het in de nota geformuleerde beleid. We wachten deze in spanning af...

INGEZONDEN:

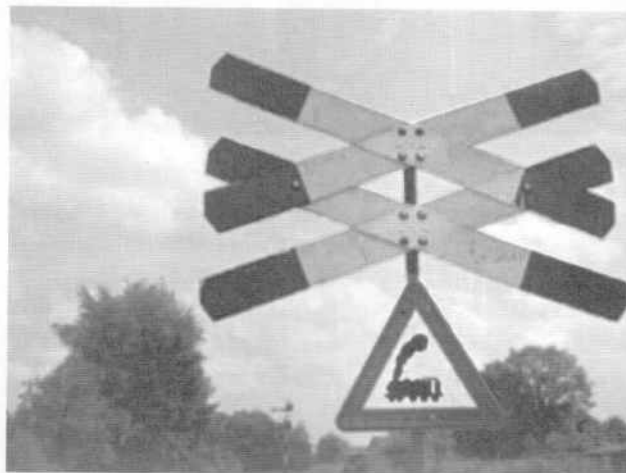
'Sluiting spoorweg- overgangen voorkomt veel ellende'

Hoewel zelf schandelijk inactief moet ik toch reageren op het artikel van Hetty Otten in Ventiel nr. 122 over de dreigende sluiting van overwegen. Ik ben van 1994 tot 1999 hoofd van de Regionale Eenheid Zuid-Oost van het toenmalige Railned Spoorwegveiligheid geweest. Ons werkgebied liep van Breda en 's-Hertogenbosch tot aan de grens. In die hoedanigheid heb ik ongeveer honderd onderzoeken naar ongevallen op overwegen in dit gebied op mijn bureau gehad en deels zelf uitgevoerd. Daarnaast heb ik meegewerkt aan het landelijke project Verbetering Veiligheid Overwegen. De driehoek Tilburg-'s-Hertogenbosch-Boxtel ken ik dus vrij goed. Ik heb destijds alle overwegen vele malen vanuit de positie van de machinist geobserveerd, en op deze trajecten ook allemaal vanaf de weg en de aanrijroutes. Hoewel niet recent betrokken, kan ik me de standpunten van de spoorbeheerder ProRail en NS (onderscheid deze wel, ze hebben deels uiteenlopende belangen en prioriteiten) en gemeentelijke overheden heel goed voorstellen. Het doel moet dus zijn een genuanceerde afweging van de belangen van zowel de infrastructuurbeheerders, de spoorgebruikers en alle weggebruikers.

Meer conflictsituaties

Om te beginnen: het wegverkeer (vooral auto's natuurlijk) is al decennia lang steeds intensiever geworden, en het aantal treinen is eveneens toegenomen. Dus zijn er steeds meer conflictsituaties gekomen. Het oplossen daarvan, inclusief waar nodig het verbeteren van overwegen en de bijbehorende technische installaties, heeft daar geen gelijke tred mee kunnen houden. Dat kwam deels door het beleid dat tot voor enkele jaren werd gevolgd, maar net zo goed door de veranderende mentaliteit en (verminderende) discipline van de weggebruiker. Wie ooit vanuit de trein een bijna-ongeval heeft meegemaakt zit nog uren of soms dagen later met bibberknetjes naar de volgende overweg uit te kijken. Ik verzeker u: dat maken machinisten als groep, maar zelfs individueel elke dag mee, en ze kunnen alleen maar het beste hopen, met een remweg van minstens 700 meter.

Dan moet worden genoemd: een ongeval met een trein heeft direct een stremming van ten minste enkele uren tot gevolg. Het duurt al even eer de hulpdiensten ter plaatse zijn en de baan vrij is, maar dan moet (verplicht!) de installatie ook nog tot in detail worden gecontroleerd voordat het verkeer weer wordt vrijgegeven. Ondertussen hebben niet alleen de reizigers in die ene trein vertraging, maar spreidt die vertraging zich in een mum van tijd uit tot in de uithoeken van het net. De overlast is enorm. Als je alleen al de direct calculeerbare kosten en bedrijfsschade op een rijtje zet, is het logisch dat je de kans daarop zo klein mogelijk wilt maken. Daarom is het wel te begrijpen dat spoorlieden altijd voor het sluiten van overwegen zijn.



Knipperlichtinstallaties gevaarlijk

Wat is het probleem? Duidelijk was indertijd dat de AKI's de overwegen met een knipperlichtinstallatie, maar zonder bomen, de meest gevaarlijke waren. Alle onderzoeksresultaten wezen uit dat weggebruikers de knipperende lampen makkelijk over het hoofd zagen. Er waren opmerkelijk weinig ongevallen te wijten aan bewust negeren van de waarschuwingen. Sin project Verbetering Veiligheid Overwegen is het beleid bijgesteld en worden de AKI's massaal door zogenaamde mini-AHOB's vervangen. Daarbij krijgt de weggebruiker een sterker ding met feestverlichting voor zijn snufferd, en dat valt heel beter op dan de toch wat ouderwetse knipperlichten. Waarom dan nog het probleem?

Ten eerste de overwegen zonder enige vorm van technische beveiliging. Daarvan zijn er nog flink wat. Bij die categorie is het probleem de kop op dat moderne reizigerstreinen te veel herrie maken om zichzelf tijdig aan te kondigen. Voor auto's en fietsen is dat helemaal een probleem, gegeven dat moderne auto's potdicht zitten en er dus weinig geluid van buitenaf doordringt. (Dat bleek zelf al bij testen of je de bellen van een AHOB's in een auto kunt horen.) Met de onbeveiligde overwegen moet dus in elk geval iets gebeuren, en als je weet wat het kost om zo'n beveiligingsinstallatie aan te leggen, is het niet te begrijpen dat noch de infrastructuurbeheerder, noch de overheid als geldschietter, daarvoor voelen.

Ten tweede de kwetsbaarheid: elk nieuw onderdeel in een knipperlichtinstallatie verhoogt de kans op falen onevenredig. Omdat de beveiliging is gebaseerd op het *fail-safe* principe moet een falende installatie steeds de veilige kant kiezen (dus alles op roepen voor iedereen). Dat loslaten leidt tot een lager niveau van veiligheid (waar ieder zinnig denkend mens een hekel aan heeft) en tot meer bedrijfsstoringen (waar bijna iedereen een hekel aan heeft). Dat verklaart dat een eenvoudige, goedkopere oplossing wel een aardig idee is, maar in feite een illusie. Een knipperlichtinstallatie, ook één die alleen bedoeld is voor de kleine overwegen, moet aan dezelfde hoge eisen voldoen. Het is niet het lampje dat duur is, maar de installatie om het correct aan te sturen. Dankzij dit principe is het spoorverkeer zo extreem veilig geworden, zelfs voor fietsen.

Dan blijft dus maar één keus over: minder overwegen. Het is niet zo heel gek dat er dan voor wordt gekozen om de minder gebruikte het eerst op te heffen. Dat is niet alleen een keus

vanuit de spoorwereld, de wegbeheerder (vaak de gemeente) heeft daar ook een grote stem in.

Schande

Een bijkomend probleem is de publieke opinie en de reactie op ongevallen. Veel te vaak wordt er na een ongeval geroepen dat het een schande is dat de verantwoordelijken dit niet hebben voorzien en voorkomen. Dat bij aanrijdingen op overwegen de hoofdoorzaak helaas meestal in onveilig gedrag ligt (zoals reeds opgemerkt: meestal onbewust, maar het resultaat is hetzelfde) wordt dan over het hoofd gezien. De 'keiharde bewijzen' die Hetty Otten graag zou zien als argument om een overweg wel of niet af te sluiten zijn er op zichzelf wel. De gelukkig heel lage frequentie van ongevallen op elke overweg afzonderlijk maakt echter dat je daarop geen behoorlijke statistiek kunt bedrijven. Het probleem is dat geen enkele verantwoordelijke het op een ongeval wil laten aankomen; ze zien de bui al weer hangen. Als fietsers en wandelaars allemaal veel perfectere mensen waren dan dezelfde personen aan het stuur van een auto, zou het al een stuk makkelijker worden om te kiezen. Ik

ben bang dat dat niet het geval is.

Als er vragen zijn over de huidige stand van zaken en het geldende beleid kunt u het best informeren bij de opvolger van Railned Spoorwegveiligheid: de Inspectie Verkeer en Waterstaat, kortweg IVW, Toezichteenheid Rail, telefoonnummer 030 - 2363 131.

Nico Prangmsma,
Eindhoven,
telefoon: 040 - 262 3862, e-mail: nico.prangmsma@kpnplanet.nl



Dat is pas
ècht genieten...



**TAPPERIJ
DE ZWAAN**

Vlak bij Kasteel Heeze.
Kapelstraat 23 Heeze, telefoon 040 226 43 57.
E-mail: tapperij@wishmail.net
Maandag t/m vrijdag geopend vanaf 11.00 uur;
zaterdag en zondag vanaf 10.00 uur;
dinsdags gesloten, behalve 's zomers.

(Fiets) Café
De Hospes



Café De Hospes is een rustpunt van diverse fietsroutes en is gelegen in het rustieke oude Leenderstrip aan de rand van het Leenderbos. Een gebied met 2500 ha bos en heide met vrije toegang op wegen en paden, ideaal voor (fiets/wandel) groepen. Gelegen nabij knooppunt 54 van het fietsknopennetwerk biedt Café De Hospes een terras met 100 zitplaatsen, een kleine kaart en er is fietsinformatie te verkrijgen. Op afspraak zijn er diverse mogelijkheden voor goed verzorgde (onbeperkt) koffietafels, gourmetten, warm/koud buffetten, barbecues en één-pansgerechten. Alle fietsers veel fietsplezier toegewenst en tot ziens in Café De Hospes.

(Fiets) Café De Hospes, Leenderstrip, Strijperstraat 46,
5595 GD Leende (gem. Heeze/Leende),
Tel. 040 20612 88, fax 040 206 33 34,
Vanuit België 0031 40 206 12 88
GSM 06 53219618, E-mail: cafedeospes@chello.nl.



Avonturieren met Limburgs knooppuntensysteem

Fred Heutink

Onder deze kop zou ik graag mijn ervaringen met het knooppuntensysteem in Zuid-Limburg onder jullie aandacht willen brengen. Zuid-Limburg is een prachtig land om te fietsen (open deur, toch?), en het knooppuntensysteem maakt het er alleen maar beter op.

Maar een gewaarschuwd mens telt voor twee...

Zuid-Limburg heeft mij altijd al op een mysterieuze wijze bekoord. Zowel het landschap als de sfeer van de dorpjes ademen "Buitenland!" terwijl we ons toch nog binnen onze eigen beperkte grenzen bevinden. Eén van de autochtonen die we spraken, drukte het wat pijnlijker uit: "De rest van Nederland bezorgt ons voortdurend het gevoel dat we er niet echt bij horen." Waar het officieel om ging was om de klimspieren een beetje te trainen voor mijn partners aanstaande fietstocht in Thailand. En voor relatief prille amateurs zoals wij gaat dat heel goed in Zuid-Limburg.

Om het makkelijk te houden, kozen we voor drie dachtochten van ca. 50 km. vanuit een standplaats. We vestigden ons in Schinnen. Een prachtig kampeertreintje tussen knooppunten 24 en 34, maar tactisch fout bleek achteraf. Want vanuit Schinnen kun je in feite alleen maar een rondje naar het zuiden maken. Oost-west zit je ingeklemd tussen de verstedelijkte gebieden Heerlen/Hoensbroek/Brunssum en Sittard/Geleen/Beek. Naar het noorden toe wordt Limburg erg smal, maar zou in principe het 'Grensoverschrijdende fietsroute-netwerk' uitkomst moeten kunnen bieden. Ware het niet dat het Duitse deel van dit netwerk blijkbaar zonder die handige nummertjes werkt. We hebben ons er niet aan gewaagd.

Dus was het na dat ene rondje vanuit Schinnen toch maar de fietsen 's morgens op de drager zetten om naar een geschikter startpunt te gaan. Dat werd Wittem (knooppunt 87). Terloops ontdekten we dat een stuk of tien kerkdorpen allemaal vallen onder 'Gulpen-Wittem'. En de TomTom stuurde ons fietsmaatje-voor-één-dag prompt naar één van die andere kerkdorpen toen ze Wittem intoetste. Leve het mobieltje dat met zijn laatste krachten (bijna lege batterij) de rendezvous alsnog tot stand bracht!

O ja – hoe ging het nou ook alweer met die knooppunten in Zuid-Limburg? Om de waarheid te zeggen, niet zo heel best.

Van de Maas tot bijna Tilburg en tot diep in België kun je tegenwoordig volstaan met een simpel lijstje met knooppunten dat je van te voren opstelt en desnoods met een wasknijper aan je stuur bevestigt. Waag dit niet in Zuid-Limburg! Neem niet alleen je eigen knooppuntenkaart mee, maar ook een goede gewone fietskaart. Want...

- Heel veel bordjes ontbreken.
- Ook een behoorlijk aantal zijn goed verstopt. In het gras, achter laaghangende takken – dit zou je nog overmacht kunnen noemen. Maar pal achter een verkeersbord?! Of 50 meter een onwaarschijnlijk zijstraatje in?
- Op minstens één plaats was het bord ronduit verlopen. Het maisveld waar het ons in stuurde was echt niet befietsen.
- En het vanden-grapje om een bord zo om te draaien dat het je een verkeerde kant uitstuurt, zijn we ook te gekomen.
- Gulpen is op dit moment hopeloos. Blijkbaar is daar de route verlegd of een knooppunt tussengevoegd of iets dergelijks, en is deze wijziging niet consequent in het hele dorp doorgevoerd. Want je verzeilt op een gegeven ogenblik in een eindeloze lus. Echt waar! In elk geval ben we twee van de drie keren dat we Gulpen (knooppunt 85) traverseerden, het doelloos rondjesrijden is opgegeven en zijn domweg naar de goede kant van het dorp gefietst in de hoop daar de route weer op te pakken. Eén keer lukte dat onmiddellijk (van 86 via 85 naar 63). De tweede keer (van 86 via 85 naar 83) lukte dit pas na de derde keer door Gulpen (van 86 naar 86) ging vlekkeloos. Maar knooppunt 85 hebben we toen in het geheel niet gezien...

Na een rijke schakering van dit soort ervaringen ontwikkelde ik een talent om in obscure zijpaadjes de achterkant van de knooppuntenkaart in tegenovergestelde richting te herkennen. Dit is niet het gewenste traject met zekerheid snijdt. Met de knooppuntenkaart lukt dat niet; die is daar te grof voor. (Die grofheid is ook wel nodig om onder het rijden de kaart nog redelijk goed te kunnen lezen.)

Een gewone fietskaart heb je nodig voor als je het spoor volledig bijster raakt. Je kunt dan een gewone weg kiezen of het gewenste traject met zekerheid snijdt. Met de knooppuntenkaart lukt dat niet; die is daar te grof voor. (Die grofheid is ook wel nodig om onder het rijden de kaart nog redelijk goed te kunnen lezen.)

Een storend kleinigheidje is dat op veel knooppunten de oude nummers op de bordjes bedekt zijn met een stickertje met een nieuw nummer dat niet weerbestendig genoeg blijkt te zijn. De nieuwe nummers zijn zo vaag geworden dat ze eerder op een mislukte poging tot verwijderen lijken. Het went, en daarna is het alleen maar lastig dat je zo dichtbij moet komen voordat de nummers leesbaar zijn.

Een gemiste kans is dat op de kaart de autovrije trajecten niet speciaal gemarkeerd zijn. (Op de kaarten waar ik doorgaans mee fiets, springen die eruit met hun donkergroen.) Zodoende

konden we deze keer geen rondjes uitstippelen die zo veel mogelijk autovrij waren. En gezien het drukke vakantieverkeer zou dit beslist de moeite waard zijn geweest. Maar wees gerust – er zijn een redelijk aantal autovrije trajecten aanwezig. En als je een beetje op de ligging van de dorpen let, lukt het best om enigszins in te schatten wanneer een 'fiets'-traject in feite een hoofdverbindingssader voor autoverkeer is.

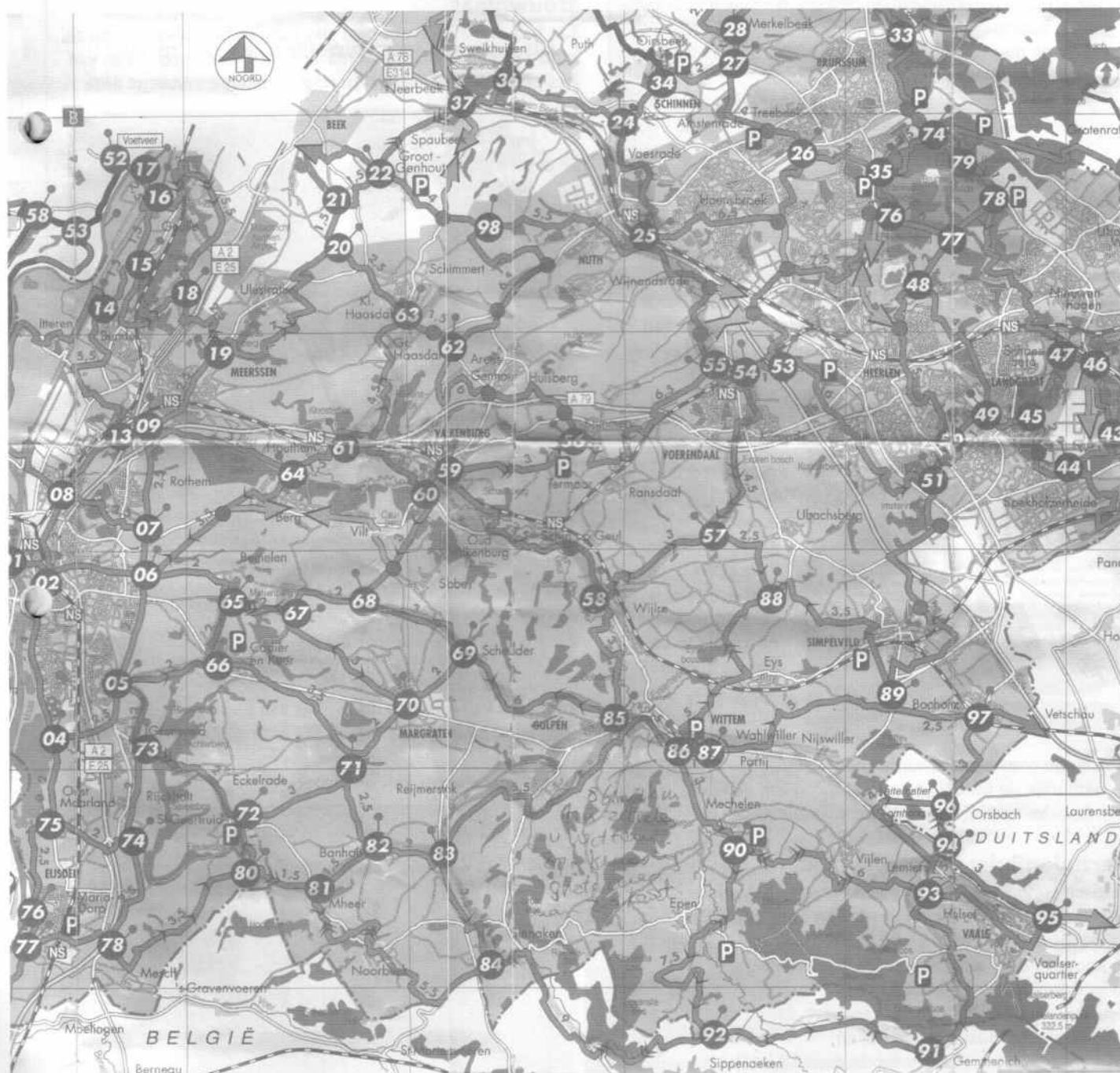
En toch, ondanks al deze gebreken – ik zou het niet anders hebben willen doen. Want het knooppuntensysteem is en blijft onnoemelijk veel handiger dan zelf je route uitstippelen. Je kunt er namelijk zeker van zijn dat kenners van het gebied hun best hebben gedaan om de mooiste trajecten op te nemen, en daarbij gestreefd hebben om de minste concessies te doen aan de benodigde verbindingen ertussen. Dit zal een nieuwiging in het gebied met alleen een stafkaart beslist niet lukken. En daarnaast fietst het toch een stuk handiger om tijdens het

rijden naar je maatje te kunnen schreeuwen "Bij knooppunt 05, richting 73 volgen!" dan om elke paar kilometer te moeten stoppen om de stafkaart goed te kunnen doorgronden.

En die rondjes dan, waar het tenslotte om ging? Dit waren ze:

- 24-25-55-54-57-58-59-60-61-63...spoor bijster...25-24
- 87-86-85...spoor bijster... 69-68-67-65-66-05-73-72-80-81-82-83-(85?)-86-87
- 87-86-85...spoor bijster... 83-84-92-91-93... spoor bijster. Bedoeling was 95 maar wegens aanhoudende regen uiteindelijk via hoofdweg terug naar 87. (93-95 is overigens waardeloos. Mogelijk dat het om 95-94 te doen was, maar dat hebben we vanwege de regen niet gezien.)

Vooraf de laatste twee rondjes bevatten nauwelijks een vlak stuk. Dus ondanks alles, een doorslaand succes.



Freewheelen

Irene Diepstraten

op internet

Bram, Eva, Nora of Lucie? Ervaren TomTom gebruikers herkennen hierin de benamingen van de stemmen van dit populaire navigatiesysteem. Maar op de fiets klinkt doorgaans het welbekende geluid van de rijder ('ik zei toch rechts!') of redt men zich met een kaart en wegwijzers. Toch kan zo'n high-tech dingetje ook op de fiets. Benodigd: een GPS-systeem waarmee de eigen positie kan worden bepaald, in combinatie met (topografische) kaarten of een reeks van GPS-posities die samen een route vormen. Wie zich er in wil verdiepen: de (commerciële) website www.gpscenter.be geeft een redelijk goed overzicht (klik op 'GPS op de fiets'). De mogelijkheden zijn legio, maar zeker niet allemaal even gebruiksvriendelijk.



Tasman

Nee, dan Abel. Bij een veertigtal Twentse hoteliers is een arrangement te boeken waarbij Abel (naar de gelijknamige ontdekkingsreiziger Tasman) fungeert als reisleider, vakantieplanner én navigatie-instrument. En dat allemaal in één gebruiksvriendelijk apparaatje, geschikt voor wandelaars en fietsers. Hoe het werkt: start in een eerste hotel naar



Abel: route en informatie

keuze, geef aan Abel door hoeveel dagen je er op uit wilt, vertel hem hoeveel kilometer je per dag wilt afleggen en waar je interesses liggen: bijvoorbeeld cultuur, natuur en historie. Op basis van dit profiel wordt je route samengesteld en krijg je onderweg

informatie over bezienswaardigheden, tips voor lunchplekjes en natuurlijk de benodigde aanwijzingen om de route te volgen. Boeken kan rechtstreeks via www.uitmetabel.nl

Verhalenfluisteraar

Belgisch Limburg heeft een eigen variant op Abel: de Verhalenfluisteraar. Deze combinatie van GPS, audio- en videogids voert je langs de route en voorziet je in gesproken woord én in videobeelden van toelichtingen. Een prachtige kinderspeurtocht is bijvoorbeeld 'Suske en Wiske en het Bruegelmysterie'. Gedurende deze 28 km lange tocht kunnen 'flitsende fietsers' (8 tot 12 jaar) het raadsel

oplossen rondom Pieter Bruegel de Oude. De start is in Peer, waar je de keuze hebt om eigen fietsen te gebruiken of (kinder)fietsen te huren. Andere thematische verhalen hebben titels als 'Fluisterende Parels van het Maasland' (55 km, vanuit Dilsen-Stokkem) en 'De Magie van het Zand' (40 km, vertrek uit Lommel). De website www.toerismelimburg.be (kijk bij 'actief' onder 'fietsen') geeft alle benodigde informatie en biedt in een filmpje alvast een voorproefje.

Bouwplaat

Dit had de ANWB allemaal niet kunnen bevroeden, toen ze eind 19e eeuw, zich sterk maakte voor 'het bevorderen van het plaatsen van bewegwijzing'. Inmiddels verzorgt deze



organisatie talloze gespecialiseerde vormen van bewegwijzing: voor auto's, voetgangers, recreanten, ruiters, kanoërs en fietsers, en dat in vele varianten: handwijzers, lamellen, borden, lichtpanelen of, sinds 1919: middels de befaamde paddestoelen. Deze tot de kinderlijke verbeelding sprekende paaltjes, zijn vaak de enige oriëntatiepunten op kruispunten van schijnbaar identieke bospaden. En wie de jeugd nog enthousiast weet te krijgen voor wat ouderwets plak- en knipwerk kan met een bouwplaat aan de slag om drie verschillende paddestoelmodellen te maken. Zie www.anwb.nl (rechtsboven: 'over anwb', kies vervolgens op de pagina bij 'wat doet de anwb' het onderdeel 'bewegwijzing')

Overigens zijn beschadigingen of ontbrekende aanwijzingen eenvoudig per e-mail te melden: bewegwijzing@anwb.nl



e/e/c/a/f/e Zomer hof

Aangenaam uitrusten bij Eetcafé Zomerhof

Wij hebben een speeltuin, een groot terras en zijn
hèt adres voor barbecues, feesten en partijen.

Maastrichterweg 265, 5556 VB Valkenswaard
Telefoon 040 206 82 07

Iedere dag vanaf 9.00 uur geopend.



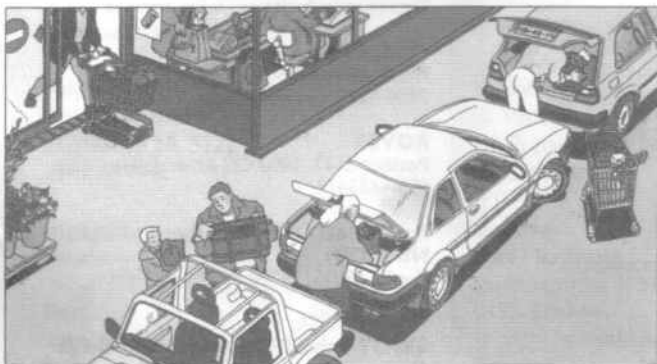
*Aangenaam verpozen
in de kempische taverne,
op het zonneterras,
in het sfeervol binnenhofke*



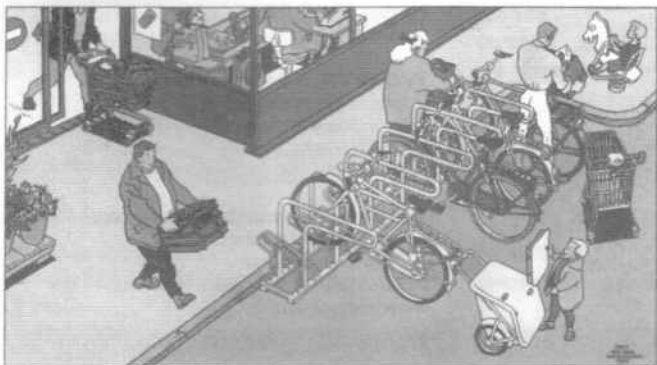
*Gasthof
De Beiaard*

003214-377350 www.gasthofdebeiaard.be

GROTE OPRUIMING!



12 OP DE PLEK VAN 1



VENTIELEKE

Ik zit met een één jaar oude fietsdrager merk Twinny Load, type Classic. Bij een ongeluk in Hongarije is hij beschadigd. Van de verzekering krijg ik een nieuwe. Ik vind het zonde de oude weg te gooien. Een handige metaalbewerker kan hem nog in orde maken. Wie heeft belangstelling?

Piet van Stratum
van Egmondlaan 6
5583 VB Waalre
p.v.stratum@iae.nl

LIJST VAN ADVERTEERDERS

Bikeland fietshandel, Eindhoven
Gasthof De Beiaard, Postel
HAFA ligfietsen, Ommel
(Fiets) Café de Hospes, Leenderstrip, Leende
Landschap Reisboekwinkel, Eindhoven
De Liggende Hollander, ligfietswinkel, Eindhoven
Hut van Mie Pils, Aalst-Waalre
Herberg De Morgenstond, Griendtseen
Eugène Pijters Wijnen, Eindhoven
Eetcafé Zomerhof, Valkenswaard
Tapperij De Zwaan, Heeze

Servicepagina - Servicepagina

Bewaakte rijwielstallingen

Best

Rijwielstalling NS
ma t/m do 06.00 - 20.15 uur
vr 06.00 - 21.45 uur
za 08.30 - 19.00 uur

Eindhoven

Heuvel Galerie
ma t/m do 08.00 - 19.00 uur
vr 08.00 - 22.00 uur
za 08.00 - 19.00 uur

Kerkstraat

ma t/m do 08.45 - 18.15 uur
vr 08.45 - 02.00 uur
za 08.45 - 04.00 uur

Winkelcentrum Woensel

ma t/m vr 08.00 - 01.00 uur
Na sluiting van de winkels
za 08.00 - 18.00 uur

Parkeerterrein bij station

ma t/m do 08.45 - 18.15 uur
vr 08.45 - 21.15 uur
za 08.45 - 18.15 uur

Stalling NS Stationsplein

ma t/m vr 05.45 - 1.45 uur
za 6.30 - 1.45 uur
zo 7.30 - 1.45 uur

Stalling NS Neckerspoel

ma t/m vr 06.30 - 21.00 uur

Helmond

Doorneind
ma t/m wo 07.30 - 21.00 uur
do t/m vr 07.00 - 22.00 uur
za 7.30 - 18.00 uur

Speelhuusplein

ma t/m do 08.15 - 18.30
vr 8.15 - 21.30 uur
za 8.15 - 18.00 uur

Parkweg

ma 10.15 - 18.30 uur
vr 8.15 - 18.30 uur
za 8.15 - 21.30 uur
zo 8.15 - 18.00 uur

Rijwielstalling NS

ma t/m vr 06.00 - 00.30 uur
za 07.00 - 00.30 uur
zo 08.00 - 00.30 uur

Veldhoven

Heemweg, zuidzijde van het
winkelcentrum.
Openingstijden: gerelateerd aan de
openingstijden van de winkels.

Internet adressen

www.fietsersbond.nl
www.startpagina.fiets
www.anwb.nl.fietsweer

Service telefoon

Correcties of aanvullingen
kunnen gemeld worden aan Arie
Jurling, 040-2447974. Ook met
vragen op fietsgebied kunt u bij
hem terecht.

Schademeldingen fietspaden

Asten

Asten, Heusden, Ommel
0493-671212, Evelien Geurts op dinsdag en
donderdag

Bergeijk

Bergeijk, Luyksgestel, Riethoven, Westerhoven
0497-551455, dhr. H. Roijmans

Best

0499-360360 Algemene klachtenlijn

Bladel

Bladel, Casteren, Hapert, Hoogeloon, Netersel
0497-361663, dhr. Mallen

Cranendonck

Budel, Budel Dorpplein, Budel-Schoot, Gastel,
Maarheeze, Soerendonk
0495-431111, voormiddag

Deurne

Deurne, Helenaveen, Liessel, Neerkant,
Vlierden
0493-387711, afd. Openbare Werken,
Mw. J. Graat

Eersel

Duizel, Eersel, Knegsel, Steensel, Vessem,
Wintelre
0497-531300, afd. Beheer en Uitvoering

Eindhoven

040-2386000 Centrale klachtennummer

Geldrop-Mierlo

040-2893900

Gemert-Bakel

Bakel, De Mortel, De Rips, Elsendorp, Gemert,
Handel, Milheeze
0492-378500, dhr. G. van Dijk

Heeze-Leende

Heeze, Leende, Sterksel
040-2241536

Helmond

0492-587690, afd. Informatie Stadsbeheer

Laarbeek

Beek en Donk, Lieshout, Aarle-Rixtel
0492-451482, dhr. A. Oerlemans

Nuenen

Nuenen, Gerwen, Nederwetten
040-2631966

Oirschot

Oirschot, Oost-, West- en Middelbeers
0499-583434, dhr. Van Rooijen

Reusel-De Mierden

Hooge Mierde, Hulsel, Lage Mierde, Reusel
0497-650660

Someren

Lierop, Someren
0493-494888, afd. Ruimtelijke Ontwikkeling

Son en Breugel

0499-491461, dhr. P. Roestenberg
voormiddag en donderdag tijdens kantoor-
uren en 's avonds tot 19.30 uur

St. Oedenrode

0413-481376, dhr. J. van Wanrooy

Valkenswaard

040-2584314, Centrale Informatie balie
Gemeentehuis

Veldhoven

040-2584444

Waalre

Aalst, Waalre
040-2282500, dhr. H.J. Huisman

Schademelding Fietsbewegwijzering

Afd. Schade ANWB

070-3146747, dhr. Van der Does

Recreatie en overige adressen

Stichting Landelijk Fietsplatform
Postbus 84033, 3800 AV Amersfoort
033-4653656

Stichting Vrienden op de fiets

Vrededijk 13, 5671 DS Nuenen
040-2840483
www.vriendenopdefiets.nl

Nederlandse Spoorwegen Regio Zuid

Stationsplein 22, 5611 AC Eindhoven
040-2334370
Fietsen mee: folder aan loket stations

OVR, Openbaar Vervoer

Reisinformatie
0900-9292 (50 c/m)

ROVER

Postbus 2132, 3800 CC Amersfoort
033-4655414

Provinciaal Orgaan Verkeersveiligheid NB (POV)

Postbus 90151, 5200 MC Den Bosch
073-680811

SWOV-Schrift (St. Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid)

Redactie: Postbus 170, 2260 AD
Leidschendam
070-3209323

CROW, adviesbureau

Postbus 37, 6710 BA Ede
0318-620410

3VO (VYN, Kinderen Voorrang, Voetgangersvereniging)

Brabant Regiokantoor, Aloysiuslaan 2
5662 AH Vught
073-657066

Ver. Vrienden van de Voetveren

Burgemeester Kasteleinstr. 35
1109 BA Amsterdam
0294-431604
www.voetveren.nl

Organisatie van de Regio

Regiobestuur

Voorzitter
Hetty Otten
Wilg 2, 5682 HB Best
0499-374356

Secretaris
Harry Haenen
Mercurius 22,
5527 EB Hapert
0497-384961
hahaenen@iae.nl

Penningmeester
Gerard van den Broek
Vasco da Gamalaan 7,
5623 RH Eindhoven
040-2371346
gerardvdbroek@zonnet.nl
Postgiro 755719

Onderafdelingen

Eindhoven
Peter Plantinga
Dordognelaan 35, 5627 HB
040-2424977
plantinga@freeler.nl

Geldrop-Mierlo
Rob en Marjan van Stratum
Papenvoort 50, 5663 AH, Geldrop
040-2851451
R.vanStratum@fontys.nl
fbgeldro@dse.nl

Heeze-Leende-Sterksel
Arnold Niessen
Gemini 45, 5591 PR Heeze
040-2240064
niessen@iae.nl
fbheeze@dse.nl

Helmond
Wim Raaijmakers
1^e Haagstraat 83, 5707 XN
0492-541622
wraaijmakers@planet.nl

Nuenen
Jos Blatter
Cantersakker 50, 5673 PL
040-2831893
jblat@hetnet.nl

Valkenswaard
Frans Meurkens
Kornoeljelaan 78, 5552 RD
040-2019386
valkenswaard@fietsersbond.nl

Veldhoven
Jan Scholten
Olmebeek 12, 5501 CL
040-2545690

Waalre
Arend Harrewijne
Hoge Duinlaan 15, 5582 KD
040-2213359
a.harrewijne@hccnet.nl

Contactpersonen

Asten
Tilly van Bussel
Wolfsplein 18, 5721 KV
0493-695142

Bergeijk
Vacature

Best
Hetty Otten
Wilg 2, 5682 HB Best
0499-374356

Bladel
Harry Haenen
Mercurius 22, 5527 EB Hapert
0497-384961
hahaenen@iae.nl

Budel
G. Vlassak
De Putter 25, 6021 ZV
0495-493687

Deurne
Bert Mastbroek
Limburgstraat 1, 5751 AJ
0493-316744

Knegsel
Ank Brunink
Dennenlaan 5, 5511 PD
0497-512929

Leende
Vacature
Zie Heeze-Leende-Sterksel

Maarheeze
Theo van der Heijden
Pandijk 20,
6029 PA Sterksel
06-54265128

Oirschot
Frits de Vries
Kapittelhof 15, 5688 ES
0499-577408

Reusel
J. Zandstra
Kattenbos 4, 5541 PJ
0497-643846

Someren
Jan van de Vrande
Rulakker 6, 5715 BJ Lierop
0492-331433

Internet adressen

Voor Eindhoven:
www.fietsersbond.dse.nl

Voor Geldrop:
www.fietsersbondgeldrop.dse.nl

Voor Heeze/Leende/Sterksel:
www.fietsersbondheezeleende.dse.nl

Ventiel 123



Colofon

Ventiel is een uitgave van de Fietsersbond, afdeling Zuidoost-Brabant en verschijnt vier keer per jaar

Redactieadres

Van Meursstraat 22
5615 JR Eindhoven
040-2524028
mvrooijen@gmx.net

Ledenadministratie

(abonnementsen, adreswijzigingen e.d.)
Fietsersbond, postbus 2828,
3500 GV Utrecht
www.fietsersbond.nl/contact
tel. 030-2918171

Redactie en vormgeving

Fred Heutink, Herman Kuster,
Maria van Rooijen, Helmi de
Ruiter

Fotografie

Arend Harrewijne, Frans
Meurkens, Peter Plantinga

Omslag

Snelweg nr. 1 Saigon-Hanoi
Uit ansichtkaartenpakket verkrijgbaar
bij de (landelijke) Fietsersbond

Foto's bij 'Sluiting Overwegen'

Kruis: Nico Spilt, www.nicospilt.com
Sneeuw: Johannes v.d. Heijden,
www.treinenfanaat.nl

Knooppuntenkaart bij Mijn Rondje

Met dank aan VVV Zuid-Limburg

Coördinatie verspreiding

Klaas Groot, 040-2833234

Verzorging drukwerk

Vane Druk, Helmond

Oplage: 1400

Kopij en illustraties

Het volgende nummer van Ventiel
verschijnt december 2006. Kopij graag
vóór 1 november 2006 naar het
redactieadres sturen. Foto's en ande-
re leuke, toepasselijke illustraties zijn
evenzeer welkom!

Ventielekes

Ventielekes van leden die betrekking
hebben op alles wat met fietsen te
maken heeft, zijn gratis.

Voor zakelijke Ventielekes is het
tarief € 3,- per kolomregel (ca. 60
tekens), over te maken op Postbank
rekeningnr. 755719 van de penning-
meester Fietsersbond, afdeling
Zuidoost-Brabant, onder vermelding
van 'Ventieleke'.

Stuur uw Ventieleke naar het redac-
tieadres.

Advertenties

Kosten van een advertentie in 2005:

Formaat	per nummer	per jaar
A4	€100,-	€280,-
A5	€ 70,-	€200,-
A6	-	€145,-
A7	-	€ 90,-