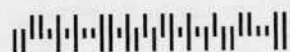


Fietzersbond

De Fietzersbond komt op voor de belangen van alle fietsers en zet zich in voor meer en betere fietsvoorzieningen

915936
J. Wouterse
Kloosterstraat 50
5708 GM HELMOND

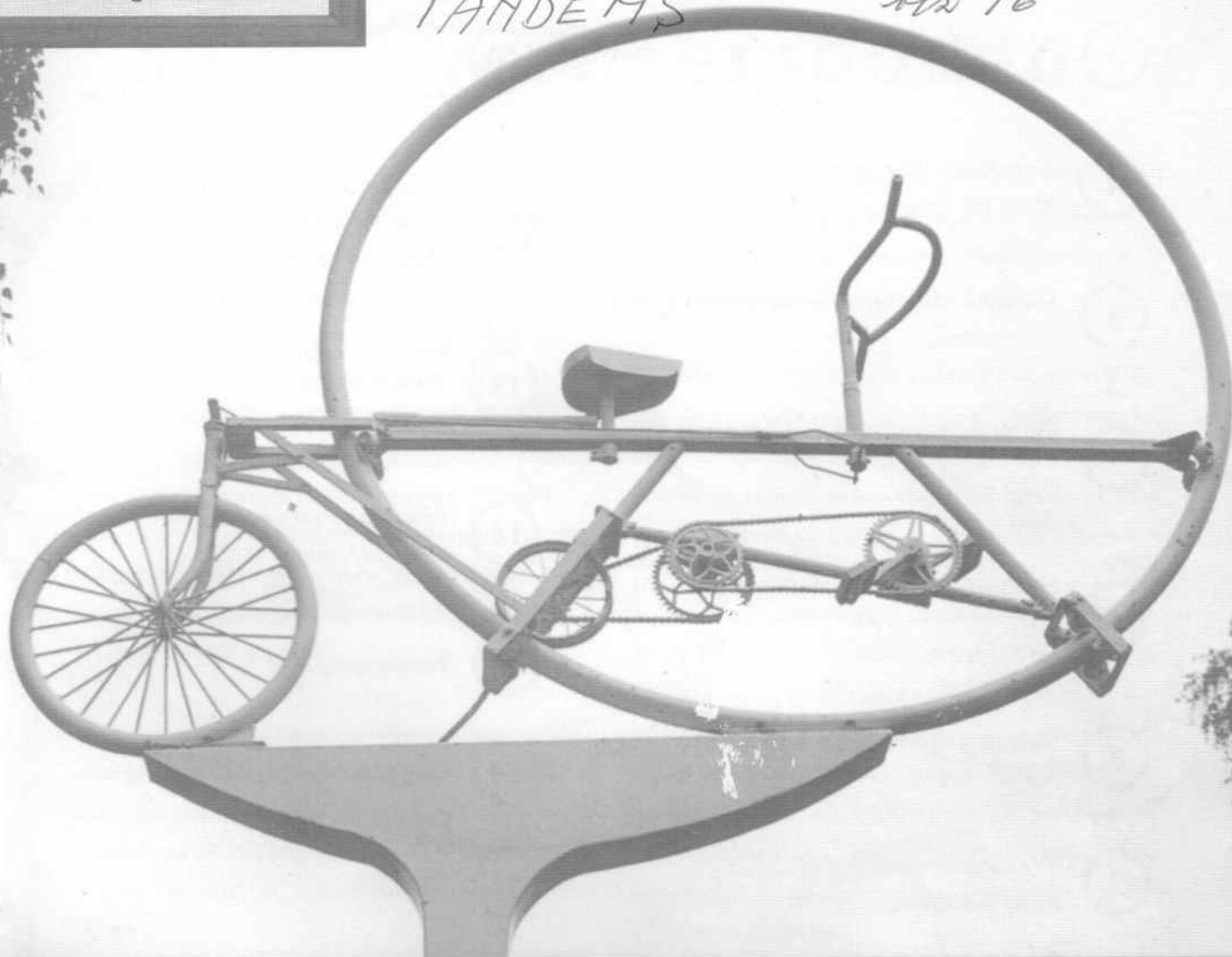
24



Spoorwegovergangen bedreigd met sluiting

TANDEMS

16/16



Helmondse politie lost drie procent fietsdiefstallen op

Veel belangstelling voor automatische fietsklem

Ventiel 122

Kwartaalblad voor fietsend Zuidoost-Brabant • juni 2006

I N H O U D

- 
- 3 Redactioneel**
Maria van Rooijen
- 4 Kort door de bocht**
Maria van Rooijen
- 5 Overpeinzingen over barmhartigheid**
Jan van Beek
- 6 Spoorwegovergangen bedreigd met sluiting**
Hetty Otten
- 7 Helmondse politie lost drie procent fietsdiefstallen op**
Pieter Nuiten
- 8 Verkiezingsvreugde in Geldrop**
Rob van Stratum
- 9 Waalre-Groenfontein?**
Arend Harrewijne
- 10 Eindhoven: veel belangstelling voor Lock'n'Go**
Francien Dechesne en Peter Plantinga
- 12 Onderzoek Fietsersbond bij Philips Medical Systems in Best**
Maria van Rooijen
- 14 Nieuwe kansen met nieuwe coalitie Valkenswaard**
Frans Meurkens
- 16 Freewheelen op internet**
Irene Diepstraten
- 18 Servicepagina**
- 19 Organisatie van de regio**
- 20 Colofon**

Grauwsluier over dalend aantal verkeersdoden

Juichende berichten in de media over het almaar dalende aantal verkeersdoden in Nederland. Verongelukten in 2003 1.088 mensen in het verkeer, in 2004 waren dat er 881 en vorig jaar 817. Met deze dalende tendens is Nederland volgens minister Pais van Verkeer het meest verkeersveilige land ter wereld, op Malta na. Voor automobilisten welteverstaan. Want de daling van het aantal ongelukken met dodelijke afloop doet zich voornamelijk bij deze categorie verkeersdeelnemers voor. Voor fietsers, en overigens ook voor voetgangers, gelden heel andere cijfers die in de succesverhalen, vaak als kleine lettertjes in een polis, weggemoffeld lijken te zijn.

Onder verongelukte fietsers en voetgangers is er helemaal geen sprake van een dalende tendens. Integendeel. Het aantal verongelukte voetgangers steeg van 77 in 2004 naar 89 in 2005, het aantal verongelukte fietsers van 180 naar 181. Ruim de helft daarvan zijn 60-plussers.

Niet bekend is hoeveel fietsers in 2005 na een verkeersongeluk in het ziekenhuis belandden. Cijfers over de jaren daarvoor beloven weinig goeds: in 2001 registreerde de Adviesdienst Verkeer en Vervoer (AVV) 6.670 ziekenhuisgewonden onder fietsers, in 2002 7.100 en in 2003, het laatste jaar waarover cijfers bekend zijn, 7.730. In aantal geregistreerde slachtoffers hebben fietsers volgens de AVV per afgelegde kilometer ruim vier keer zo veel kans om verkeersslachtoffer (dood of opgenomen in een ziekenhuis) te

worden als automobilisten. In werkelijke aantallen is de kans zelfs ruim tien keer zo groot. Dit soort cijfers trekken een grauwsluier over de hoera-stemming bij het Ministerie van Verkeer en Waterstaat.

De veiliger wordende auto's, het beginnersrijbewijs, de bromfietsen op de rijbaan en veilig-verkeercampagnes mogen, volgens minister Pais, dan tot een verheugende afname van auto-ongelukken hebben geleid, om ook het aantal fietsersongelukken te verminderen is meer nodig.

Volgens de minister heeft de uitbreiding van het aantal 30- en 60-km-gebieden ook bijgedragen tot afname van verkeersdoden. Toch is dat de vraag. Zo zijn in Eindhoven een groot aantal ontsluitingswegen rondom wijken 30-km-wegen geworden, waarbij de voorrangregeling is verdwenen. Toch wordt nu uit veiligheidsoverwegingen ernstig overwogen om een aantal van die wegen weer in hun oude staat van voorrangsweg met 50 km terug te brengen.

Tijdens een informatiebijeenkomst in deze regio, georganiseerd door de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid, waarvan Hetty Otten in Bestuursperikelen verslag doet, werden kritische kanttekeningen geplaatst bij de 60-km-wegen. In tegenstelling tot 80-km-wegen hoeven bij deze wegen geen aparte fietspaden te worden aangelegd. Dat scheelt gemeentes natuurlijk wel een flinke hap geld, maar dat dergelijke wegen voor fietsers veel gevaarlijker zijn dan gescheiden fietspaden lijkt evident.

de bocht



Kort door

Ooproep: Emailadressen van betrokken leden

Het regiobestuur van de Fietsersbond Zuidoost-Brabant wil graag beschikken over de emailadressen van leden die wat meer betrokken willen zijn bij het reilen en zeilen van de organisatie. Het bestuur kan dan bijvoorbeeld leden via de e-mail nog eens herinneren aan bepaalde activiteiten, zoals de jaarvergadering. Onderafdelingen kunnen voor specifieke lokale gelegenheden geïnteresseerde leden informeren. Het emailadres (plus naam en woonplaats) kan gestuurd worden naar de secretaris van het bestuur Harry Haenen, email: hahaenen@-iae.nl.

OV-fiets bij bushaltes

Niet alleen bij treinstations moeten OV-fietsen te huur zijn, maar ook bij busstations. Daarvoor heeft de Fietsersbond Zuidoost-Brabant gepleit in het Reizigersoverleg voor het SRE-gebied. Volgens de Fietsersbond zou het goed zijn als bijvoorbeeld de busstations in Valkenswaard, Son, Oirschot en Uden over die mogelijkheid gaan beschikken. Het gebrek aan fietsverhuurbedrijven op dergelijke stations hoeft daarvoor geen belemmering te zijn. Er bestaan immers al automatische OV-fietskluisen op stations waar geen bewaakte fietsenstalling is. Acht NS-stations beschikken hier nu over, onder andere het NS-station Eindhoven-Beukenlaan. De OV-fietsen zijn er 24 uur per dag te huren. Voordat u daarvan gebruik wilt maken doet u er wel goed aan de gebruiksaanwijzing te lezen op www.OV-fiets.nl.

Eindhoven autostad

Tijdens de jaarlijkse regioday van de Fietsersbond

Zuidoost-Brabant op 13 mei in Eindhoven gaf Charlotte van Barneveld een toelichting op de gemeentelijke Fietsnota. Van Barneveld is verkeersdeskundige en contactpersoon voor fietsbeleid van de gemeente Eindhoven. De nota zelf zal in een volgend Ventiel uitgebreid aandacht krijgen, ook het verslag van de regioday verschijnt later, maar enkele opmerkelijke uitspraken van de verkeersdeskundige willen we vast geneoteerd hebben. In het Eindhovense verkeersbeleid valt de keuze altijd op de auto, zo zei ze. 'Fietsmobiliteit mag nooit ten koste gaan van automobilititeit. De stad moet in de eerste plaats bereikbaar zijn voor auto's, zo is het algemene uitgangspunt.'

Wellicht daardoor wordt er in Eindhoven minder gefietst dan in de meeste andere steden, of om het in jargon te zeggen: het aandeel van fietsmobiliteit is in Eindhoven

25 procent. In bijvoorbeeld Helmond is dat 32 procent. De primaire keuze voor de auto blijkt ook uit gemeentelijke maatregelen om de veiligheid in het verkeer te bevorderen. Zo heeft de gemeente wel een aantal 'black spots' aangepakt, maar dit betreffen kruispunten die onveilig zijn voor auto's (meer dan veertig ongevallen per jaar). De verkeersdeskundige wil alles in het werk stellen om het verkeersbeleid over een andere boeg te gooien, waarbij meer aandacht uitgaat voor de belangen van fietsers. De Fietsnota staat dan ook vol goede voornemens. De vraag is wel of het gemeentebestuur al die verbeteringen wil financieren. Er is in ieder geval al wel een overzicht gemaakt van 'black spots' voor fietsers, verkeersonveilige wegvakken en kruispunten voor fietsers en/of bromfietzers, die zo spoedig mogelijk zouden moeten worden aangepakt. En dat zijn er heel wat, zo laat het kaartje zien.



Knelpunten objectieve verkeersonveiligheid voor (brom)fietsers in Eindhoven (Bron: VOR-ongevallen cijfers van RWS-AVV)

J a n v a n B e e k
O v e r p e i n z i n g e n
o v e r
b a r m h a r t i g h e i d

Voorlopig kunnen wij niet terecht in het Amsterdamse Rijksmuseum. De restauratie zal nog wel een tijdje duren, maar ik verheug me nu al op het weerzien van 'De zeven werken van barmhartigheid'.

Het is stellig niet een van de topwerken van het Rijks, maar wel indrukwekkend en aandoenlijk. In deze tijd van nadenken over normen en waarden zou een reproductie ervan eigenlijk boven ons aller bed moeten hangen.

Er is wel een probleempje: anno 2006 hoeft het grootste deel van deze goede werken helemaal niet meer. Voor het spijszigen van de hongerigen, het laven van de dorstigen en het kleden van de naakten, hebben we tenslotte een paar uitstekende instellingen. Voedselbanken, het Leger des Heils en kringloopwinkels doen hun werk voortreffelijk. Laten wij ons er niet meer mee bemoeien. Het begraven van de doden mag je niet eens meer zelf ter hand nemen, daar zijn uitvaartondernemers voor.

Voor het bezoeken van gevangenen is de Reclassering en voor het herbergen van vreemdelingen hebben we zelfs een speciale minister die deze taak van barmhartigheid met verve uitvoert. Behalve wat ziekenbezoek zo nu en dan, is er dus op dit terrein niets meer te doen voor ons.

Dat zet mij aan het peinzen.

Zouden we niet samen op zoek moeten gaan naar nieuwe, eigentijdse vormen van naastenliefde?

Ik heb alvast een paar voorstellen:

1. Een milde en begripvolle houding tegenover de verslaafden onder ons. We zien ze dagelijks, de stakkers die voor de deur van hun kantoor of winkel, vaak onder barre weersomstandigheden staan te roken. Zouden we ons niet eens kunnen voorstellen ze niet zomaar voor Piet Snot te laten staan of ze met een smalende blik voorbij te fietsen.

We kunnen toch ook afstappen en ze eens bemoedigend toespreken of ze een kop koffie uit onze thermoskan aanbieden.

2. Als alle leden van onze Fietsersbond nu eens zorgen voor zo'n klein reparatietasje aan het fietszadel. Lekker ouderwets, maar voortreffelijk bij pech van jezelf of van een medeweggebruiker. Een nieuw werk van barmhartigheid: 'Het helpen plakken van je naaste'. Die anonieme schilder van 500 jaar geleden zou het eens moeten zien. Hij zou vast ontroerd zijn.



Vergaderingen die u gemist heeft...

Het regiobestuur ziet het als een belangrijke zaak om vergaderingen bij te wonen die voor individuele onderafdelingen of actieve fietsers misschien niet interessant zijn, maar die voor het fietsen in het algemeen wel waarde (kunnen) hebben.

Spoorwegovergangen bedreigd met sluiting

Vanuit de regio Zuidoost-Brabant hebben we een paar keer de vergaderingen bijgewoond van een werkgroepje van Fietsersbond en andere betrokkenen, vooral uit de wereld van milieu en wandelen, die zich verzetten tegen de dreigende sluiting van een groot aantal spoorwegovergangen in de driehoek Boxtel, Tilburg en 's-Hertogenbosch. Wij waren daar gelukkig niet rechtstreeks het slachtoffer van, maar wilden wel weten hoe je je daartegen kunt verzetten, mochten de Spoorwegen ook in onze regio met dergelijke onzellige plannen komen. Ook hier zijn nog verschillende gelijkvloerse spoorwegovergangen - de Spoorwegen willen die zoveel mogelijk opheffen en vervangen door ongelijkvloerse kruisingen om de kans op ongelukken en vertragingen in de dienstregeling te verkleinen. Groot gelijk, maar door gebrek aan geld (ongelijkvloers kost enorm veel) komen er veel minder overgangen terug dan er verdwijnen - en natuurlijk staan dan de 'onbelangrijke' kruisingen hoog op de lijst voor opheffing. Onbelangrijk betekent dat ze vooral gebruikt worden door voetgangers en fietsers, niet door de belangrijke auto's. Het betekent meteen ook dat bij opheffing de voetgangers geen alternatief hebben en de fietsers een fors eind om moeten rijden. En als je dan weet dat de meeste treinongelukken gebeuren met auto's, is dat wel heel erg oneerlijk..... Van de 53 spoorwegovergangen in de driehoek worden er 27 (!) bedreigd met sluiting, zonder dat er keiharde gegevens zijn dat juist daar treinongelukken gebeuren; gewoon vanuit de gedachtegang dat geen overgang ook geen ongelukken kan opleveren. Wij zijn inmiddels gewaarschuwd en houden de vinger aan de pols.

Door met Duurzaam Veilig

Door de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV werd een informatiebijeenkomst georganiseerd over de nieuwe versie van het plan Duurzaam Veilig. Duurzaam Veilig heeft als uitgangspunt dat de functie van een weg duidelijk moet voortkomen uit het uiterlijk van die weg, en dat de daarbijbehorende snelheid ook vanzelf daaruit voortvloeit. Dus niet meer alleen een bordje Woonerf en maar hopen dat iedereen zich aan de maximumsnelheid houdt. Alle aanwezigen waren het er wel over eens dat de principes heel mooi en lovenswaardig waren, maar dat de meeste gemeenten zich tot nu toe vooral hebben beziggehouden met het

inrichten van 30-km gebieden, waarbij gebrek aan geld (in jargon ook vaak 'sobere inrichting' genoemd) ertoe geleid heeft dat de gewenste snelheid nauwelijks wordt afgedwongen en het vaak volstrekt onduidelijk is voor iemand, die het 30-km bord eventjes gemist heeft, dat hij langzaam moet rijden. Desalniettemin is het streven er nu op gericht om de 60-km wegen aan te pakken, men hoopt kennelijk dat de gemeenten het achterstallige werk in woongebieden voortvarend gaan inhalen.

60-km wegen gevaarlijk

De problemen die gesignaleerd werden voor 60-km wegen liegen er echter ook niet om en doen vrezen dat het daar ook gruwelijk mis zal gaan. Dit zijn namelijk wegen in het buitengebied waar fietsers en auto's samen de weg moeten delen, zonder aparte fietspaden. Omdat er bij 80-km wegen wel aparte fietspaden moeten worden aangelegd, is de angst groot dat veel gemeenten uit kostenoverwegingen zullen besluiten om van 80 naar 60 km te gaan. Dat bespaart lekker veel geld, maar betekent niet dat de auto's hun snelheid dan zullen matigen, behalve natuurlijk wanneer ze net een fietser (bijna) van de sokken hebben gereden. Op deze wegen rijdt ook behoorlijk wat landbouwverkeer, waarvan de snelheid steeds groter wordt en de breedte ook voortdurend toeneemt, wat niet gezegd kan worden van de breedte van de weg. Ik heb kortom meegedeeld dat tenzij er werkelijk fysieke barrières worden aangelegd (fietspaden en/of snelheidsremmers voor auto's), we de prognoses voor verkeersdoden en gewonden al bij voorbaat kunnen opschroeven, want dat dit een levensgevaarlijke ontwikkeling is. De aanwezigen waren het met mij eens, maar zagen geen mogelijkheden fietsers daadwerkelijk te beschermen. Nederland is drempelmoe, werd meegedeeld.



60 km weg, de Soeterbeekseweg

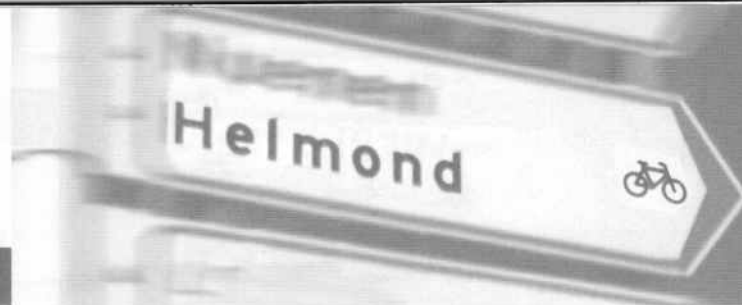
Fietsdiefstalonderzoek: Drie procent opgelost

Pieter Nuiten

In samenwerking met gemeente, politie en het landelijk bureau van de Fietsersbond is een onderzoek uitgevoerd naar fietsdiefstallen in de gemeente. Er is bijvoorbeeld gekeken naar aangiftecijfers over de laatste jaren, het beleid bij gemeente en politie en er is een inventarisatie gemaakt van de meest diefstalgevoelige plekken (de stations, binnenstad, winkelcentra De Bus en Brouwhorst). Een paar opvallende cijfers en de conclusies van het onderzoek:

- In 2004 is in Helmond per honderd inwoners bijna 1,2 maal aangifte gedaan van fietsdiefstal, dat zijn dus duizend aangiftes per jaar. Bijna vijftien procent van alle aangiftes betreft fietsdiefstal.
- In de periode 1999-2003 zijn slechts een kleine drie procent van de fietsdiefstallen opgelost.
- Op basis van onderzoek op vijf 'hot-spots' op het gebied van fietsdiefstal in Helmond komen vooral drie problemen naar voren: de capaciteit van de fietsparkeervoorzieningen in de publieke ruimte is niet overal voldoende, de kwaliteit van de voorzieningen is onvoldoende en fietsers nemen onvoldoende maatregelen tegen fietsdiefstal. Ook is vaak de sociale veiligheid matig door weinig toezicht. Bij de NS-stations 't Hout en Brouwhuis is de kwaliteit van de fietsparkeervoorzieningen goed, maar is de capaciteit onvoldoende: de rekken staan op de meeste sublocaties honderd procent vol en ook buiten de rekken staan nog fietsen geparkeerd.
- De fietsparkeersystemen bij het hoofdstation en bij winkelcentrum Brouwhorst zijn matig of slecht van kwaliteit. Door het ontbreken van aanbindmogelijkheden is diefstalbeveiliging niet goed mogelijk. De aanleunhekjes bij Boscotondo zijn in het gebruik erg handig maar hebben als nadelen dat ze relatief veel ruimte vragen en dat de fietsen niet zo stabiel staan.
- Fietsers in Helmond nemen beperkt maatregelen om hun geparkeerde fiets te beschermen tegen fietsdiefstal, zelfs op de bekende risicolocaties. De meeste fietsen staan slechts op slot met één slot: het ringslot. De meer kraakbestendige kettingsloten en beugels worden slechts beperkt gebruikt. Bij fietsparkeersystemen met aanbindmogelijkheid staat veertig tot vijftig procent van de fietsen aangebonden.

Of de afspraak om het aantal fietsdiefstallen in 2006 met een kwart terug te dringen ten opzichte van 2002 gerealiseerd gaat worden, is nog even afwachten. Wij hebben in ieder geval niet de indruk dat de aanpak van fietsdiefstal een hoge prioriteit heeft bij de politie.



Fietsen stallen

Eén van de concrete maatregelen die wordt genomen door de gemeente is het verbeteren van de kwaliteit van de fietsklemmen. Nieuwe klemmen in de binnenstad moeten in ieder geval voorzien zijn van het Fietsparkeur, een kwaliteitskeurmerk waarin onder meer eisen gesteld worden aan aanbindmogelijkheden en onderlinge afstand. Ook de stallingen in de Bus en Brouwhorst worden binnenkort aangepakt.



Kanaaldijk NW

De gemeente gaat binnenkort beginnen met de reeds lang aangekondigde (Fietsbeleidsplan 2004) reconstructie van de Kanaaldijk NW, grofweg het stuk tussen het spoor en de Eikendreef. De bedoeling is dat de doorgaande route voortaan loopt over de Eikendreef/Kanaaldijk NW. Deze streng krijgt dan ook voorrang op verkeer dat op de Kanaaldijk NW blijft. Wat betekent dit voor fietsers? Allereerst dat het ontbrekende stuk fietspad tussen de Trambrugweg en de Eikendreef eindelijk wordt aangelegd! Het tweerichtingen fietspad dat nu ligt tussen het spoor en de Trambrugweg wordt doorgetrokken tot aan de Eikendreef. Doorgaand fietsverkeer richting binnenstad en Eikendreef moet daar oversteken. De afdeling heeft er bij de gemeente op aangedrongen dit nieuwe fietspad in asfalt uit te voeren, voldoende breed te maken, te zorgen voor duidelijke bewegwijzeringen en te zorgen dat fietsers gemakkelijk en veilig kunnen oversteken. De uitvoering begint eind dit jaar.



Verkiezingsvreugde in Geldrop

Rob van Stratum

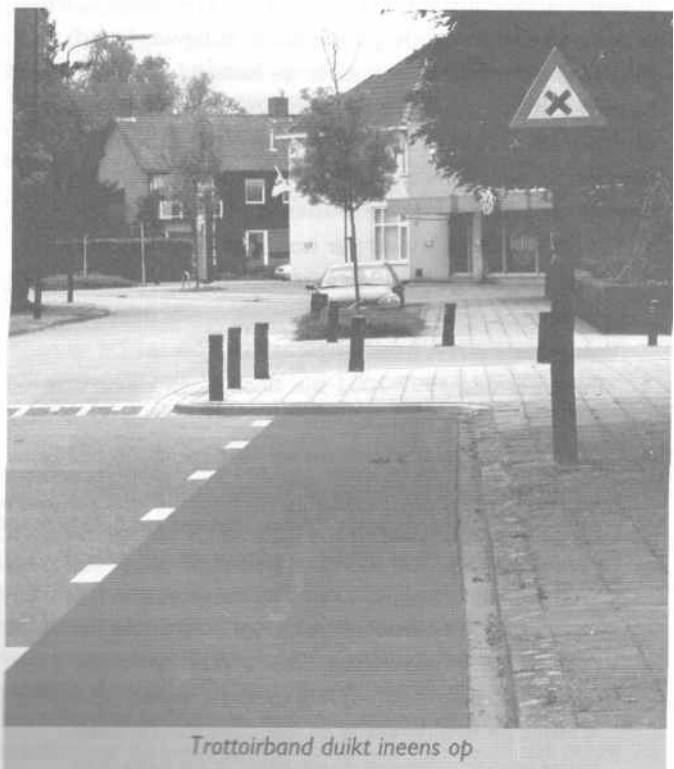
Eind april was men het in Geldrop-Mierlo twee maanden na de verkiezingen eens over het coalitieprogramma en de samenstelling van de het college van B&W. Geen verrassingen trouwens, Wil Maasackers blijft de fietswethouder. Het coalitieprogramma, zeg maar het regeerakkoord van de gemeenteraad, draagt de titel 'niet alleen halen maar ook brengen'. Wie het zelf wil inzien kan het downloaden op de site van de gemeente, <http://www.geldrop-mierlo.nl>

Voorafgaand aan de verkiezingen hebben we getracht om belangrijke fietszaken op de politieke agenda te krijgen. We hebben de voor Geldrops-Mierlose fietsers belangrijkste punten van het coalitieprogramma er even uitgehaald en voor de Ventiel-lezers in beeld gebracht. Voor ons is het als het ware de oogst: wat heeft men overgenomen? Het beeld is beslist positief.

Fietsend boodschappen doen

Op blz. 4 staat dat de raad het gebruik van de fiets voor het doen van boodschappen sterk aanbeveelt. Kijk, dat is meteen een goed begin; wie dit in het coalitieprogramma opschrijft heeft er tenminste verstand van! We gaan dan even naar het centrum van Geldrop en hebben meteen een verbeterpunt: maak die fietsenstalling daar toch weer gratis! Dat stimuleert en bespaart tegelijkertijd, want het innen van twintig cent kost meer dan dat het opbrengt; twee vliegen in een klap.

Op blz. 6 staat de inrichting van nieuwe 30-km gebieden en evaluatie van bestaande gebieden genoemd. Terecht, want daar valt voor de gemeente nog het nodige te halen. We hoeven maar even te verwijzen naar de kersverse wegversmallingen in de Geldropse Coevering, die alsnog voorzien gaan worden van fietsstroken. En wat te denken van het Toernooiveld in Geldrop? Daar liggen in het onlangs ingerichte 30-km gebied nog steeds fietsstroken, waarvan er eentje ineens



Trottoirband duikt ineens op

abrupt eindigt in een trottoirband, aldus voor de argeloze fietser aanleiding gevend voor levensgevaarlijke situaties, zoals op de foto duidelijk te zien is.

Brutale brommers

Op blz. 10 staat de ontwikkeling van de dorpscentra genoemd. Het wordt onderhand hoog tijd dat er in het Geldropse centrum iets gedaan wordt aan de fatsoenlijke afwikkeling van het verkeer. Nu bewegen fietsers en voetgangers er kriskras door elkaar heen, daarbij regelmatig opgeschrikt door brutale brommers. Overlast door brommers kan mooi aangepakt door de buurtbrigadier van het centrum, zie blz. 5.

Op blz. 15 staat dat er structureel minder geld beschikbaar zal zijn voor onderhoud van wegen. We gaan er maar even van uit dat in het kader van duurzaamheid dan vooral beknipt zal worden op voorzieningen ten bate van de auto, en dat niet de fietsers de dupe worden van dit beleid.

Op blz. 17 staat het een en ander over de ontwikkeling van een langetermijnvisie over het beter bereikbaar maken van Geldrop-Mierlo. We zullen de meest voor hand liggende mogelijkheid, namelijk zwaar investeren in fietsvoorzieningen nadrukkelijk onder de aandacht van de politiek brengen, want in het coalitieprogramma heeft men daar nog niet aan gedacht. Op blz. 18 staat dat men in Mierlo de achterstand op het gebied van fietsroutes wil inlopen. Met dit punt zijn we echt blij, want dit was een van onze speerpunten voor de verkiezingen! Maak van die achterstand een voorsprong!

Al met al dus goede uitgangspunten om er met de leden weer eens vier jaar stevig tegenaan te gaan.



Fietsenstalling moet gratis worden

Waalre-Groenfontein?

Ooit, lang, lang geleden heeft iemand deze fraaie spreuk bedacht, niet wetend dat we nog eens in een tijd van wegwerp drankverpakkingen, voortrazend snelverkeer en andere geneugten van deze tijd zouden komen te verkeren. Vele verworvenheden doen namelijk afbreuk aan het groen van ons dorp. Bijvoorbeeld de toestand in de Alexanderstraat, waar de lindebomen worden gekapt, omdat de luizen in de bomen op gezette tijden een kleverig goedje afscheiden dat de heilige koe minder doet glimmen. Ik



De platanen op de Julianalaan zullen verdwijnen

weet nog een andere oplossing: heilige koe afschaffen en gaan fietsen! Kunnen de lindebomen blijven staan. Maar, er zijn ook positieve dingen te vermelden. De Koningin Wilhelminalaan wordt gerenoveerd, de bomen blijven staan, de weg wordt voorzien van fietsstroken, en dat alles in een goede samenwerking met de bewoners van die laan.

Het stuk Julianalaan tussen de Raadhuisstraat en de Valkenwaardseweg gaat ook op de schop, en hier ziet het

er voor de zuidelijke rij platanen minder goed uit. De gemeente wil ze kappen, zo is op de laatste presentatie vermeld. Voor de fietser ook niet zo leuk, want een rij dikke bomen tussen jou en de auto's is wel zo'n prettig gevoel. De renovatie van die laan is onder andere nodig omdat het riool vernieuwd moet worden. Daarom moet alles open. Nu zijn er methodes om het riool te laten liggen en het van binnenuit te repareren. Nog goedkoper ook. Ik heb dit voorstel de desbetreffende bureaucratie ingestuurd, maar of het wat wordt? Maar hoe ze ook gaan doen, echte fietspaden aan twee kanten komen er!

Fiets mee naar de biologische boer!

Fietsocht Geldrop – Heeze – Mierlo – Geldrop
Lengte ca. 30 km (kan ook worden ingekort)

Op zondag 18 juni 2006

We bezoeken de geitenboerderij Saanenhof in Heeze en het biologisch tuinbouwbedrijf De Braok in Mierlo

Routebeschrijving te verkrijgen van 10.00u tot 11.30u bij de kerk van Zesgehuchten, Hoog Geldrop

Deelname gratis

Informatie: H. Heijns
Milieudefensie Geldrop-Mierlo
Tel. 040-2863034
hheijns@iae.nl

Veel belangstelling voor Proefproject Lock'n'Go

Bijna tweeënehalf jaar geleden, in de roerige tijd rond het besluit voor de inrichting van het 18 Septemberplein met een ondergrondse fietsstalling, dook plotseling ook een bericht op over een te ontwikkelen hoog-technologische fietsenklem, te bedienen met een passysteem zoals dat ook in parkeergarages gebruikt wordt. Deze klemmen zouden ingezet worden als aanvullende voorziening voor het veilig parkeren van fietsen op diverse openbare bestemmingen in Eindhoven. Wethouder Schreurs was zeer enthousiast over deze onbewaakte stalling met extra beveiliging, en overtuigde de raad om te investeren in een pilot-project. Mede door de bezielende inzet van projectleider Paul van Loon, is de klem inmiddels klaar voor het echte werk, de gebruikers-test. Over dit systeem, Lock'n'Go, heeft u ook in het vorig Ventiel en de bijgeleverde flyer kunnen lezen. Op 20 april had de wethouder, als een van haar laatste daden in functie, de eer om onder muzikale begeleiding van het Brabants Fietsorkest de officiële opening van de pilot-opstelling bij de VVV uit te voeren. De andere testlocatie is bij Albert Heijn in Winkelcentrum Woensel. De pilot loopt echter al iets langer, en met bijna 700 deelnemers binnen een maand mag het als test al zeer geslaagd genoemd worden.

Positieve ervaringen

De eerste ervaringen lijken positief. Enkele door ons eerder gesuggereerde verbeteringen pakken goed uit, zoals het feit dat de klem nu het frame (om de staande buis) vergrendelt, en niet het voorwiel: zo staat de fiets stabiel en een groot deel van de fiets staat redelijk

vandalismeveilig tussen de klemmen en andere fietsen in. Het systeem is (na een keer oefenen) eenvoudig te bedienen, zoals enkele inmiddels ervaren gebruikers op feilloos demonstreerden. Je moet wel even goed op de lampjes letten die de 'stand' van de klem aangeven, en de handelingen in de juiste volgorde uitvoeren. Om dit beter uit te leggen staat er inmiddels een instructiefilmpje op de website.

Een gebleken minpunt is dat, ondanks de inspanningen van de ontwerper, niet alle fietsen passen: vooral fietser met een compact damesframe met dikke (aluminium) buizen, blijken slecht te passen en mogelijk lakschade op te lopen. Ook bidon- en slothouders op verder prima passende fietsen kunnen spelbreker zijn. De lage variant van de stalling past nog het vaakst, maar staat wegens het grotere gebruiksgemak ook als eerste vol. Er wordt nog nagedacht over manieren om meer fietsen te laten passen. Ook zal de rubberen stootrand verbeterd worden om lakschade beter te voorkomen.

Behoeftes aan stalling

Een kwartiertje posten bij de VVV levert al meteen een aantal interessante observaties en gesprekjes met ervaren gebruikers op. Een gebruiker in spe zegt zelfs de aanschaf van een nieuwe, comfortabele fiets te willen overwegen als het goed blijkt te werken. Dat geeft in elk geval aan dat er wel degelijk dringend behoefte is aan veilige en makkelijk beschikbare stallingplekken, en dat zowel een gunstig effect zou kunnen hebben op het fietsgebruik als de aanschaf van duurdere fietsen. De behoefte aan meer plekken uit zich overigens ook in een aantal 'wildparkeerders', mensen zonder pas die de klemmen gebruiken om hun fiets stevig aan vast te zetten. Om dit

te voorkomen moet nog een sympathieke oplossing gezocht worden. Afgesproken is dat die eerst aan de Fietsersbond zal worden voorgelegd (slot doorknippen en wegslepen naar De Hurk is voor ons geen optie!).

Onder de indruk

Wij zijn onder de indruk dat er in zo'n korte tijd kennelijk zoveel gerealiseerd kan worden, min of meer uitsluitend ten behoeve van de Eindhovense fietser. Wel denken we dat er twee zaken uiterst belangrijk zullen zijn voor het welslagen van dit product op de langere termijn, als het daadwerkelijk veel gebruikt zal worden:

- 1) De beschikbaarheid van de klemmen op de juiste plaatsen. Als je niet zeker kunt zijn van een vrije klem kun je nog niet je fijne fiets meenemen. En een oud brik kan net zo goed in een gewoon rek. Voordeel van het systeem is dat er op basis van de behoefte (blijkend uit de logs van de



Wethouder Schreurs (rechts) en projectleider Paul van Loon (met bloemen) kijken toe hoe de oudste gebruiker de Lock'n'Go gebruikt.

EINDHOVEN

bedieningscomputer) makkelijk rekken bijgeplaatst kunnen worden.

- 2) Een soort garantie of verzekering. Wat heb je eraan te betalen voor een stallingplek, als je geen garantie hebt dat je fiets er veiliger staat? Als het product echt deugt, dan zou het bovendien een lage kostenpost zijn om gestolen (en beschadigde?) fietsen te vergoeden.

De Fietsersbond is nadrukkelijk gevraagd een rol te spelen in de evaluatie van de pilot (hiervoor ontvangen wij graag uw input!). Mensen die willen deelnemen aan de pilot, kunnen zich nog steeds melden, op <http://www.lockngo.nl/>.

Fietsen over de campus van de TU/e

Even leek het erop of het weren van ongewenste parkeerders op het terrein van de TU Eindhoven zou leiden tot weer een vermindering van het fietsgemak op de campus. Om het betaald parkeersysteem te behoeden voor sluiproutes, werd op Den Dolech een serie weinig subtiele betonblokken als rijbaanscheiding geïntroduceerd. Met als gevolg benarde situaties voor zowel auto's als zich toch al in bochten wringende fietsers, omdat elke uitwijkruimte ontbrak. Nog voordat onze bezorgde brief geschreven was, werd er al aan de weg getimmerd om de nood te verlichten: het fietspad loopt nu gescheiden van het autoverkeer over de brug over de Dommel. De voetgangers hebben daar dus wat plek moeten inleveren, maar daar tegenover staat (ligt?) eindelijk een volwaardig voetpad aan de overzijde, de campus af.

Ook zijn duidelijk de voorbereidingen zichtbaar voor de lang verwachte nieuwe fietsroute over de campus, langs

de Dommel, onderdeel van de gewenste doorgaande fietsroute richting Son. De tunnel onder de ring bij het Sportcentrum wordt heropend. De rode loper zal in de eerste week van mei voor de fietsers worden uitgerold.

Fietsparkeren in de binnenstad

Naar aanleiding van de perikelen rond de handhaving van het foutparkeren (lees: de wegsleepregeling, waarover wij vorige keer uitgebreid berichtten), is de Fietsersbond inmiddels betrokken in een meer direct overleg met gemeente, binnenstadsmanagement en winkeliers over de stallingproblematiek. In dit overleg was er duidelijk overeenstemming over het feit dat er tijdens de komende langdurige werkzaamheden op het 18 Septemberplein (waaronder de aanleg van een ondergronds fietsenstalling) een plek geregeld moet worden waar klanten hun fietsen kwijt kunnen. Helaas lijkt de uitvoering van dit voornemen te stuiten op allerlei praktische en juridische struikelblokken (de weekmarkt, gedoogzones), en is het in elk geval bijna onmogelijk een permanente uitwijkplek te vinden, aangezien elk onderdeel van het gebied een keer op de schop gaat.

Goed nieuws is dat de bezwaarcommissie nu (eind april) twee van de bezwaarschriften tegen het wegslepen (zie vorig Ventiel) gegrond heeft verklaard. Daarmee is het zeer waarschijnlijk dat indieners hun schade vergoed krijgen!

Floraplein

De gemeente heeft Bureau Kragten ingehuurd om een onafhankelijk advies te geven over de inrichting van het vernieuwde Floraplein. Het heeft daartoe uitgebreid waarnemingen uitgevoerd op het Floraplein en spreekt

daarnaast met zoveel mogelijk betrokkenen, zoals klaar-overs, wijkbewoners, 3VO en uiteraard ook de Fietsersbond. Wij hebben daarbij ook een namiddag samen met Bureau Kragten staan kijken hoe het verkeer zich gedraagt. Daar zijn we toch nog van geschrokken: de uitgebreide en goed onderbouwde waarschuwingen die wij en andere deskundigen vooraf hebben gegeven komen alle uit: het is voor fietsers zeer moeilijk en onveilig om de tweebaans toe- en afvoerwegen over te steken. Dit wordt nog verergerd doordat de rotonde zeer grote afmetingen heeft gekregen, waardoor auto's heel hard rijden. De merkwaardige situatie doet zich nu voor dat automobilisten fietsers proberen te helpen door ze toch voorrang te geven; aardig, maar onduidelijker: stopt de auto in de andere baan ook?

Voor ons is er maar één conclusie: dit gedrocht uit de periode Schreurs moet zo gauw mogelijk naar de schroothoop.



toekomstige aansluiting op fietstunneltje

Maatre Best
s-Hertogenbosch



Maria van Rooijen

Onderzoek Fietsersbond bij Philips Medical Systems:

Meer medewerkers op de fiets door betere voorlichting

Het personeel van Philips Medical Systems in Best is slecht op de hoogte van de fietsregelingen. Wil het bedrijf zijn medewerkers stimuleren om vaker met de fiets naar het werk komen, dan moet het er meer voorlichting over geven. Maar ook moeten de fietsroutes van veel betere kwaliteit zijn.

Die aanbevelingen doet de Fietsersbond op basis van een onderzoek dat ze heeft verricht naar de mogelijkheden om meer medewerkers met de fiets van en naar Philips Medical Systems (PMS) te laten gaan. Het onderzoek is onderdeel van het project Maak werk van de fiets, waarin de Fietsersbond samen met bedrijven onderzoekt wat de kansen en belemmeringen zijn om het fietsaandeel in het woon-werkverkeer te vergroten. Het ministerie van VROM subsidieert het project, waarvan PMS Nederland een van de vier pilot-bedrijven is.

Tussen de 21 en 38 procent van de medewerkers van PMS fietst naar het werk. Dat kunnen er meer worden, mits PMS een aantal veranderingen invoert, stelt de Fietsersbond op basis van uitgebreid onderzoek dat begin dit jaar is uitgekomen. Zo zou het bedrijf actief voorlichting moeten geven over de fietsvoorzieningen die er zijn. Maar weinig medewerkers weten bijvoorbeeld dat ze hun fiets gratis op het terrein kunnen laten repareren. En niet iedereen is op de hoogte van een aantal aantrekkelijke, onder andere fiscale, regelingen van PMS voor het kopen van een fiets. Ook zou PMS op zijn informatiefolder en website een beschrijving van de fietsroute vanaf het station Best moeten opnemen en op zijn plattegrond moeten aangeven waar de fietsenstallingen zijn.

Op het terrein zijn wel vijf overdekte fietsenstallingen. Meer dan voldoende, maar de rekken zijn van beroerde kwaliteit. Die zou het bedrijf moeten vervangen door betere, aldus de



Slechte rekken

Fietsersbond. Ook pleit ze voor een betere reiskostenvergoeding. PMS vergoedt alleen de reiskosten als de enkele reisafstand meer dan negen kilometer bedraagt. Hiermee worden fietsers benadeeld, aangezien zij de fiets vooral voor de korte afstanden gebruiken.

Extreem grote schokken

Er zullen volgens de Fietsersbond ook meer mensen de fiets pakken als de kwaliteit van de fietsroutes verbeterd wordt. De onderzoekers namen de route vanuit Best en de route vanuit Eindhoven onder de loep. Op een aantal punten laten beide routes kwalitatief zeer te wensen over. Zo zijn de fietspaden voor een deel betegeld, en die slecht liggende tegels veroorzaken vaak 'extreem grote schokken'. Die tegelfietspaden moeten volgens de bond vervangen worden door asfalt, en waar het asfalt slecht is moet het vernieuwd worden. Kruispunten kunnen veel veiliger worden gemaakt, onder andere door fietsers er altijd voorrang te geven. De geluidshinder die op een aantal trajecten zeer hoog is moet worden aangepakt, net zoals bepaalde delen van het traject die de onderzoekers als sociaal onveilig beoordelen. Bovendien zou er op kruispunten bordjes met verwijzingen naar PMS moeten staan, die ontbreken momenteel overal.

Fietsmaatje

De onderzoekers doen voorts nog enkele creatieve suggesties om het fietsen naar het werk te stimuleren. Zo refereren ze aan de actie 'fietsmaatjes' waarmee in het buitenland goede ervaringen zijn opgedaan. Een bedrijf stelt dan een speciaal fietsteam in. Leden van dat team halen een week lang een niet-fietser, die daarin is geïnteresseerd, thuis op om samen naar het werk te gaan. Zo wordt er wat meer druk op de werknemer gelegd en ontstaat er routine om te fietsen.



Onvolledige informatie: Laten repareren kan ook!

Dat is pas
ècht genieten...



**TAPPERIJ
DE ZWAAN**

Viak bij Kaeteel Heeze.
Kapelstraat 23 Heeze, telefoon 040 226 43 57.
E-mail: tapperij@wshmail.net
Maandag t/m vrijdag geopend vanaf 11.00 uur;
zaterdag en zondag vanaf 10.00 uur;
dinedags gesloten, behalve 's zomers.

(Fiets) Café
De Hospes



Café De Hospes is een rustpunt van diverse fietsroutes en is gelegen in het rustieke oude Leenderstrijp aan de rand van het Leenderbos. Een gebied met 2500 ha bos en heide met vrije toegang op wegen en paden, ideaal voor (fiets/wandel) groepen. Gelegen nabij knooppunt 54 van het fietsknopenetwerk biedt Café De Hospes een terras met 100 zitplaatsen, een kleine kaart en er is fietsinformatie te verkrijgen. Op afspraak zijn er diverse mogelijkheden voor goed verzorgde (onbeperkt) koffietafels, gourmetten, warm/koud buffetten, barbecues en één-pansgerechten. Alle fietsers veel fietsplezier toegewenst en tot ziens in Café De Hospes.

(Fiets) Café De Hospes, Leenderstrijp, Stripperstraat 46,
5595 GD Leende (gem. Heeze/Leende),
Tel. 040 20612 88, fax 040 206 33 34,
Vanuit België 0031 40 206 12 88
GSM 06 53219618, E-mail: cafedehospes@chello.nl

e|e|t|c|a|f|e|
**Zomer
hof**

**Aangenaam uitrusten bij
Eetcafé Zomerhof**

Wij hebben een speeltuin, een groot terras en zijn
hèt adres voor barbecues, feesten en partijen.

Maastrichterweg 265, 5556 VB Valkenswaard
Telefoon 040 206 82 07

Iedere dag vanaf 9.00 uur geopend.



Lijst van adverteerders

Herberg In den Bockenreyder, Esbeek

Gasthof De Beiaard, Postel

HABA ligfietsen, Ommel

(Fiets) Café de Hospes, Leenderstrijp, Leende

Landschap Reisboekwinkel, Eindhoven

De Liggende Hollander, ligfietswinkel, Eindhoven

Hut van Mie Pils, Aalst-Waalre

Herberg De Morgenstond, Griendtseen

Eugène Pipers Wijnen, Eindhoven

Bikeland fietshandel, Eindhoven

Eetcafé Zomerhof, Valkenswaard

Tapperij De Zwaan, Heeze

Nieuwe coalitie, nieuwe kansen !

Frans Meurkens

Als een variatie op het bekende 'nieuwe ronde, nieuwe kansen!' breekt in Valkenswaard hopelijk een nieuwe lente aan. De resultaten van de afgelopen raadsperiode kunnen we ronduit teleurstellend noemen. Een college van burgemeester en wethouders dat maar niet in beweging kwam en ambtenaren die zich bleven verstoppen, waren slechte ingrediënten voor een vruchtbaar fietsklimaat. Verkiezingsprogramma's van gevestigde partijen beloofden ook al niet veel goeds.

En toch het tij lijkt te keren. De teloorgang van de grootste plaatselijke partij en de grote winst van de PvdA heeft geresulteerd in een nieuwe samenstelling van CDA, PvdA en VVD.

Van de VVD is bekend dat ze *fietsminded* is, helaas heeft het tot nu toe niet geresulteerd in grote actiebereidheid. Ondanks mooie woorden, weinig daden. Het CDA draagt de fiets een goed hart toe, maar ook van die partij waren weinig concrete acties bekend. De PvdA heeft altijd uitgedragen voor het langzame verkeer een warm hart te

hebben. Tot nu toe zat ze in oppositie, nu krijgt ze de kans te laten zien waar ze echt voor gaat.

Hopelijk is met de nieuwe samenstelling ook een nieuw fietsenthousiasme – wat niet enkel bij woorden blijft – ontstaan.

En toch... het zijn (maar) woorden, maar het staat er echt.

In het coalitieprogramma 2006 - 2010 is in de paragraaf Verkeer en Vervoer als actiepunt opgenomen: 'Vóór 2007 wordt een fietsbeleidsplan opgesteld'. Dat klinkt voor ons natuurlijk als muziek in de oren en wij zullen er alles aan doen het college aan zijn woord (en nu daad) te houden.

Op de plank liggen de resultaten van de Fietsbalans (2002!) en de door ons opgestelde planning van verbetering van het primaire fietsnetwerk (2005), waarin veiligheid en comfort de speerpunten zullen zijn.

Breekt er echt een nieuwe lente aan?



Bent u nog geen lid ?

Met meer leden hebben we meer middelen om het fietsers naar de zin te maken
Om fietsen veiliger en comfortabeler te maken.

U kunt zich opgeven bij de Fietsersbond, Postbus 2828, 3500 GV Utrecht
De minimum contributie bedraagt 24 euro per jaar, maar jongeren onder de 18 jaar
worden voor 9 euro lid van de Fietsersbond.

U ontvangt dan het tweemaandelijks tijdschrift Vogelvrije fietser.

Voor 12 euro per jaar wordt u steunlid.

U ontvangt dan geen Vogelvrije fietser, maar steunleden in de regio
Zuidoost-Brabant krijgen wel vier keer per jaar Ventiel in de bus.

Herberg

"In den Bockenreyder"



"... Un kroegske mee un ope vuurplòts,
waor nog zand op de vloer gestrooid wordt,
net als vruger ..."

Dunsedijk 3 Esbeek - 013-5169248
(Tussen knooppunt 28 en 98)



Aangenaam verpozen
in de kempische taverne,
op het zonneterras,
in het sfeerool binnenhofke



Gasthof
De Beiaard

003214-377350 www.gasthofdebeiaard.be

Gastvrijheid in de
Peelse traditie



Griendtsveen - 0493-529251
Nabij knooppunt 26, richting 27
www.herbergdemorgenstond.nl

de mooiste:

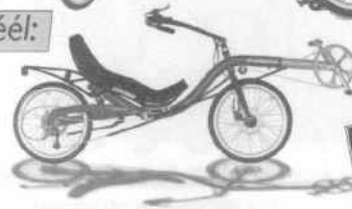


de beste:



héél erg véél:

en nu ook:



bij:

de
liggende
hollander

040-2424368 www.dlh.ligfiets.net



Hafa LIGFIETSEN

PASTOOR VERVENSTRAAT 1
5724 AW OMMEL
TELEFOON 0493 694019
GSM 0622443973

Freewheelen

Irene Diepstraten

op internet

Een tandem is een logge, zwarte fiets; bij uitstek geschikt voor een gezond uitstapje met een blinde. Ja, hallo! Die tijd hebben we gehad. Tegenwoordig snel je voorbij op een flitsend exemplaar met dubbele vering: omdat je met kinderen langere afstanden wilt afleggen, omdat je sneller gaat, omdat het niet erg is als de beide rijders verschillen in hun fysieke conditie of, inderdaad, omdat je fietspartner een (visuele) handicap heeft. Bovendien kun je onderweg een goed gesprek voeren, je raakt elkaar nooit kwijt en het schijnt erg heilzaam te zijn bij relatieproblemen.



Stuurman of stoker

Als je nog nooit op een tandem hebt gefietst, staat de eerste ervaring garant voor veel pret en gekibbel. Dat begint al bij de taakverdeling: 'stuurman' of 'stoker'? Waarna men vervolgens, met veel diplomatiek overleg, tot

eenduidige en praktische commando's dient te komen, om het remmen, schakelen en op- en afstappen te synchroniseren. Wie het eens proberen wil: fietsverhuurbedrijven hebben vaak wel een tandem in het assortiment. Ook leuk om collega's op een andere wijze te leren kennen en heel geschikt voor een familie-uitje. In Bladel (www.fietsverhuurbrabant.nl) zijn verschillende varianten tandems te huur, onder andere een model ouder-kind en een Sparta-met tandem. In Nijkerk is een tandemverhuurbedrijf met fietsen die je gerust 'extra large' kunt noemen. (www.riddertweewielers.nl)

Janustandem

Tandems zijn er in vele soorten en maten, van de ouderwets degelijke stadstandem tot aan de handgemaakte hybride waarmee je een wereldreis aan kan. Vanzelfsprekend zijn er ook ligfiets-tandems, zoals de fraaie M5. (www.m5-ligfietsen.com) Heel bijzonder is de Janustandem (www.betereenligfiets.nl), waarbij de fietsers met de rug naar elkaar toe zitten en het technisch zó geregeld is dat beiden de normale trapbeweging vooruit kunnen maken. Je gelooft je ogen niet als zo'n fiets je weg kruist....

De lengte van een tandem is niet altijd een gemak. Te lang soms om langs die hekjes te laveren die alleen brommers dienen tegen te houden. Te lang ook om in de trein goed kwijt te kunnen, al staat de NS het (indien er voldoende ruimte is....) wel toe. Meenemen met de auto is ook al lastig en vraagt om oplossingen met dakdragers en liftmechanieken. En dan is er nog het stallingprobleem thuis, waar laat je zoveel meter fiets in je schuurtje? Maar er zijn gelukkig ook vouwtandems te koop. Zoals de 27 versnellingen fiets 'Vouw Collective' (www.multicycle.nl) waarvan je de lengte van 2.45 m met enkele ingrepen kunt reduceren tot 1.60 m.



Vrij zicht

Geen vouwtandem, maar wel een kort model is de 2-biker (www.2-bike.nl). Het is een compacte tandem waarvan men het zadel recht boven het achterwiel heeft geplaatst. Deze twee meter lange fiets kan achter op de auto vervoerd worden. Dat geldt ook voor de 'Pino', een model waarbij de lengte beperkt blijft door de combinatie van een 'zit'-fiets met een ligfiets. Dit type biedt zelfs achterrijders die klein van stuk zijn gegarandeerd vrij zicht naar voren. (www.hase-bikes.com/ens/pino)





Aalsterweg 91 Eindhoven
Telefoon 040 - 211 62 42

Bikeland

Bram van Dueren den Hollander

www.bikeland.nl

Dealer van:

Batavus
B-one bikes
Koga Miyata
Giant
Loekie kinderfietsen

Service:

- *Gratis ophalen en bezorgen (op afspraak)*
- *Reparatie aan alle merken fietsen*
- *Fietsverzekering tegen diefstal en schade tegen gunstig tarief*
- *Gratis gebruik van leenfiets bij reparatie*

Hut van MIE PILS



Leenderweg 1, 5583 TC Aalst-Waalre
Telefoon: 040 2212892
Telefax: 040 2212073
hut-pils@hetnet.nl

Voor openingstijden zie: www.mie-pils.nl

Ook voor al uw feesten en partijen

Groetjes en tot in de bossen!
Het Hut-team

Reeds 100 jaar Brabantse gastvrijheid



EUGÈNE PITERS WIJNEN



NEDERLANDSE OVERWINNING OP DE MONT VENTOUX!!!

De Mont Ventoux ... een indrukwekkende kolos die, gelegen in de Rhône-vallei, zo maar uit het niets tot een imposante hoogte oprijst. Zeker in de wielwereld een beroemde berg waar gevestigde reputaties sneuvelen, maar waar ook nieuwe sterren aan het firmament zijn verschenen. Veel heroïsche gevechten zijn hier gestreden. De mens tegen zichzelf en tegen de elementen, puur, eerlijk en keihard!

De Mont Ventoux ... ook het toneel van een andere strijd, die van Daan en Elvira van Dijkman, sinds 1998 eigenaar van het **Domaine de Marotte**. De passie en het enthousiasme waarmee deze twee Nederlanders op de zuidhellingen van deze berg aan het werk zijn, werkt zéér aanstekelijk!

NIEUWSGIERIG?

Bel ons (040-2438377) en wij sturen u geheel vrijblijvend uitgebreide documentatie en een aantrekkelijk aanbod.

Vestdijk 2c • 5611 CC Eindhoven
Telefoon 040-2438377 • Fax 040-2438377

LANDSCHAP

reisboekwinkel

LANDKAARTEN
REISGIDSEN
ATLASSEN
FIETSKAARTEN
WANDELKAARTEN
GLOBES
TAALGIDSEN
FOTOBOEKEN
LANDENINFORMATIE
REISVERHALEN
PLATTEGRONDEN

www.landschapreisboekwinkel.nl

Kleine Berg 3
5611 JS Eindhoven

info@landschapreiswinkel.nl
Tel. 040 25 69 653
Fax 040 25 69 654

Servicepagina - Servicepagina

Bewaakte rijwielstallingen

Best

Rijwielstalling NS
ma t/m do 06.00 – 20.15 uur
vr 06.00 – 21.45 uur
za 08.30 – 19.00 uur

Eindhoven

Heuvel Galerie
ma t/m do 08.00 – 19.00 uur
vr 08.00 – 22.00 uur
za 08.00 – 19.00 uur

Kerkstraat

ma t/m do 08.45 – 18.15 uur
vr 08.45 – 02.00 uur
za 08.45 – 04.00 uur

Winkelcentrum Woensel

ma t/m vr 08.00 – 01.00 uur
Na sluiting van de winkels
za 08.00 – 18.00 uur

Parkeerterrein bij station

ma t/m do 08.45 – 18.15 uur
vr 08.45 – 21.15 uur
za 08.45 – 18.15 uur

Stalling NS Stationsplein

ma t/m vr 05.45 – 1.45 uur
za 6.30 – 1.45 uur
zo 7.30 – 1.45 uur

Stalling NS Neckerspoel

ma t/m vr 06.30 – 21.000 uur

Helmond

Doorneind
ma t/m wo 07.30 – 21.00 uur
do t/m vr 07.00 – 22.00 uur
za 7.30 – 18.00 uur

Speelhuisplein

ma t/m do 08.15 – 18.30
vr 8.15 – 21.30 uur
za 8.15 – 18.00 uur

Parkweg

ma 10.15 – 18.30 uur
vr 8.15 – 18.30 uur
za 8.15 – 21.30 uur
zo 8.15 – 18.00 uur

Rijwielstalling NS

ma t/m vr 06.00 – 00.30 uur
za 07.00 – 00.30 uur
zo 08.00 – 00.30 uur

Veldhoven

Heemweg, zuidzijde van het
winkelcentrum.
Openingstijden: gerelateerd aan de
openingstijden van de winkels.

Internet adressen

www.fietsersbond.nl
www.startpagina.fiets
www.anwb.nl.fietsweer

Servicetelefoon

Correcties of aanvullingen
kunnen gemeld worden aan Arie
Jurling, 040-2447974. Ook met
vragen op fietsgebied kunt u bij
hem terecht.

Schademeldingen fietspaden

Asten

Asten, Heusden, Ommel
0493-671212, Evelien Geurts op dinsdag en
donderdag

Bergeijk

Bergeijk, Luyksgestel, Riethoven, Westerhoven
0497-551455, dhr. H. Roijmans

Best

0499-360360 Algemene klachtenlijn

Bladel

Bladel, Casteren, Hapert, Hoogeloon, Netersel
0497-361663, dhr. Mallen

Cranendonck

Budel, Budel Dorpplein, Budel-Schoot, Gastel,
Maarheeze, Soerendonk
0495-431111, voormiddag

Deurne

Deurne, Helenaveen, Liessel, Neerkant,
Vlierden
0493-387711, afd. Openbare Werken,
Mw. J. Graat

Eersel

Duizel, Eersel, Knegsel, Steensel, Vessem,
Wintelre
0497-531300, afd. Beheer en Uitvoering

Eindhoven

040-2386000 Centrale klachtennummer

Geldrop-Mierlo

040-2893900

Gemert-Bakel

Bakel, De Mortel, De Rips, Elsendorp, Gemert,
Handel, Milheeze
0492-378500, dhr. G. van Dijk

Heeze-Leende

Heeze, Leende, Sterksel
040-2241536

Helmond

0492-587690, afd. Informatie Stadsbeheer

Laarbeek

Beek en Donk, Lieshout, Aarle-Rixtel
0492-451482, dhr. A. Oerlemans

Nuenen

Nuenen, Gerwen, Nederwetten
040-2631966

Oirschot

Oirschot, Oost-, West- en Middelbeers
0499-583434, dhr. Van Rooijen

Reusel-De Mierden

Hooge Mierde, Hulsel, Lage Mierde, Reusel
0497-650650

Somereren

Lierop, Someren
0493-494888, afd. Ruimtelijke Ontwikkeling

Son en Breugel

0499-491461, dhr. P. Roestenberg
voormiddag en donderdag tijdens kantoor-
uren en 's avonds tot 19.30 uur

St. Oedenrode

0413-481376, dhr. J. van Wanrooy

Valkenswaard

040-2584314, Centrale Informatie balie
Gemeentehuis

Veldhoven

040-2584444

Waalre

Aalst, Waalre
040-2282500, dhr. H.J. Huisman

Schademelding Fietsbewegwijzering

Afd. Schade ANWB

070-3146747, dhr. Van der Does

Recreatie en overige adressen

Stichting Landelijk Fietsplatform

Postbus 84033, 3800 AV Amersfoort
033-4653656

Stichting Vrienden op de fiets

Vredehof 13, 5671 DS Nuenen
040-2840483
www.vriendenopdefiets.nl

Nederlandse Spoorwegen Regio Zuid

Stationsplein 22, 5611 AC Eindhoven
040-2334370
Fietsen mee: folder aan loket stations

OVR, Openbaar Vervoer

Reisinformatie
0900-9292 (50 c/m)

ROVER

Postbus 2132, 3800 CC Amersfoort
033-4655414

Provinciaal Orgaan Verkeersveiligheid NB (POV)

Postbus 90151, 5200 MC Den Bosch
073-680811

SWOV-Schrift (St. Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid)

Redactie: Postbus 170, 2260 AD
Leidschendam
070-3209323

CROW, adviesbureau

Postbus 37, 6710 BA Ede
0318-620410

3VO (VVN, Kinderen Voorrang, Voetgangervereniging)

Brabant Regiokantoor, Aloysiuslaan 2
5662 AH Vught
073-657066

Ver. Vrienden van de Voetveren

Burgemeester Kasteleinstr. 35
1109 BA Amsterdam
0294-431604
www.voetveren.nl

Organisatie van de Regio

Regiobestuur

Voorzitter

Hetty Otten
Wilg 2, 5682 HB Best
0499-374356

Secretaris

Harry Haenen
Mercurius 22,
5527 EB Hapert
0497-384961
hahaenen@iae.nl

Penningmeester

Gerard van den Broek
Vasco da Gamalaan 7,
5623 RH Eindhoven
040-2371346
gerardvdbroek@zonnet.nl
Postgiro 755719

Onderafdelingen

Eindhoven

Peter Plantinga
Dordognelaan 35, 5627 HB
040-2424977
plantinga@freeler.nl

Geldrop-Mierlo

Rob en Marjan van Stratum
Papenvoort 50, 5663 AH, Geldrop
040-2851451
R.vanStratum@fontys.nl
fbgeldro@dse.nl

Heeze-Leende-Sterksel

Arnold Niessen
Gemini 45, 5591 PR Heeze
040-2240064
niessen@iae.nl
fbheeze@dse.nl

Helmond

Wim Raaijmakers
1^e Haagstraat 83, 5707 XN
0492-541622
wraaijmakers@planet.nl

Nuenen

Jos Blatter
Cantersakker 50, 5673 PL
040-2831893
jblat@hetnet.nl

Valkenswaard

Frans Meurkens
Kornoeljelaan 78, 5552 RD
040-2019386
valkenswaard@fietsersbond.nl

Veldhoven

Jan Scholten
Olmebeek 12, 5501 CL
040-2545690

Waalre

Arend Harrewijne
Hoge Duinlaan 15, 5582 KD
040-2213359
a.harrewijne@hccnet.nl

Contactpersonen

Asten

Tilly van Bussel
Wolfsplein 18, 5721 KV
0493-695142

Bergeijk

Vacature

Best

Hetty Otten
Wilg 2, 5682 HB Best
0499-374356

Bladel

Harry Haenen
Mercurius 22, 5527 EB Hapert
0497-384961
hahaenen@iae.nl

Budel

G. Vlassak
De Putter 25, 6021 ZV
0495-493687

Deurne

Bert Mastbroek
Limburgstraat 1, 5751 AJ
0493-316744

Knegsel

Ank Brunink
Dennenlaan 5, 5511 PD
0497-512929

Leende

Vacature
Zie Heeze-Leende-Sterksel

Maarheeze

Theo van der Heijden
Pandijk 20,
6029 PA Sterksel
06-54265128

Oirschot

Frits de Vries
Kapittelhof 15, 5688 ES
0499-577408

Reusel

J. Zandstra
Kattenbos 4, 5541 PJ
0497-643846

Someren

Jan van de Vrande
Rulakker 6, 5715 BJ Lierop
0492-331433

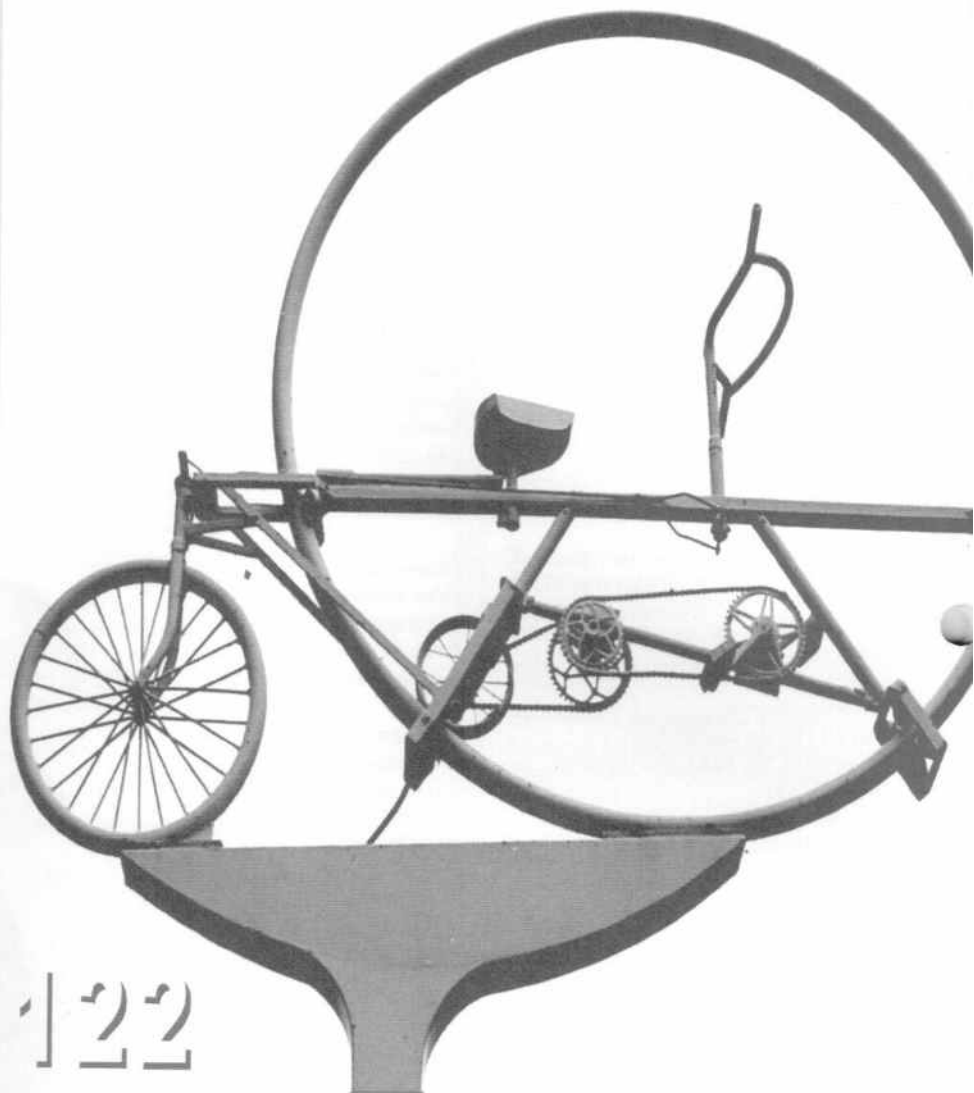
Internet adressen

Voor Eindhoven:
www.fietsersbond.dse.nl

Voor Geldrop:
www.fietsersbondgeldrop.dse.nl

Voor Heeze/Leende/Sterksel:
www.fietsersbondheezeleende.dse.nl

Ventiel 122



Colofon

Ventiel is een uitgave van de Fietsersbond, afdeling Zuidoost-Brabant en verschijnt vier keer per jaar

Redactieadres

Van Meursstraat 22
5615 JR Eindhoven
040-2524028
mvrooijen@gmx.net

Ledenadministratie

(abbonementen, adreswijzigingen e.d.)
Fietsersbond, postbus 2828,
3500 GV Utrecht
www.fietsersbond.nl/contact
tel. 030-2918171

Coördinatie verspreiding

Klaas Groot, 040-2833234

Oplage: 1400

Verzorging drukwerk

Vane Druk, Helmond

Redactie en vormgeving

Fred Heutink, Herman Kuster, Maria van Rooijen, Helmi de Ruiter

Fotografie

Francien Dechesne, Arend Harrewijne, Jan Jacobs, Peter Plantinga, Maria van Rooijen, Rob van Stratum

Omslag

'Toer de Brokeze', Hay Coenders, Broekhuizen. Uit ansichtkaartenpakket verkrijgbaar bij de (landelijke) Fietsersbond

Kopij en illustraties

Het volgende nummer van Ventiel verschijnt september 2006. Kopij graag vóór 1 augustus 2006 naar het redactieadres sturen. Foto's en andere leuke, toepasselijke illustraties zijn evenzeer welkom!

Ventielekes

Ventielekes van leden die betrekking hebben op alles wat met fietsen te maken heeft, zijn gratis.

Voor zakelijke Ventielekes is het tarief € 3,- per regel, over te maken op Postbank rekeningnr. 755719 van de penningmeester Fietsersbond, afdeling Zuidoost-Brabant, onder vermelding van "Ventieleke".

Stuur uw Ventieleke naar het redactieadres.

Advertenties

Kosten van een advertentie in 2005:

Formaat	per nummer	per jaar
A4	€100,-	€280,-
A5	€ 70,-	€200,-
A6	-	€145,-
A7	-	€ 90,-