

Fietsersbond

De Fietsersbond komt op voor de belangen van alle fietsers en zet zich in voor meer en betere fietsvoorzieningen

Best geeft zichzelf
brevet van
onvermogen



Dubieuze
wegsleepregeling
in Eindhoven

Helmond voert
fietsbeleid niet uit

Ventiel 120

Kwartaalblad voor fietsend Zuidoost-Brabant • december 2005

I N H O U D

- 
- 3 Redactioneel**
Fred Heutink
- 4 Kort door de bocht**
Maria van Rooijen
- 5 Overpeinzingen over de kalender**
Jan van Beek
- 6 Bestuursperikelen**
Hetty Otten
- 7 Gemeente Valkenswaard
communiceert weer**
Frans Meurkens
- 8 Helmond voert fietsbeleid niet uit**
Peter Nuiten
- 10 Gerepareerde fietspaden in Heeze-
Leende blijven gevaarlijk**
Arnold Niessen
- 11 Geldrop**
Rob van Stratum
- 12 Dubieuze wegsleepregeling in
Eindhoven**
Francien Dechesne
- 14 Best geeft zichzelf brevet van
onvermogen**
Hetty Otten
- 15 Fietsvaria in museum Leende**
Maria van Rooijen
- 16 Freewheelen op internet**
Irene Diepstraten
- 18 Fietsen door De Mortelen**
Maria van Rooijen
- 19 Fietsanecdotes**
Lidewij van de Logt
- 22 Servicepagina**
- 23 Organisatie van de regio**
- 24 Colofon**

V a n k o m k o m m e r naar k o m m e r e n k w e l

Zo. De zomerse komkommertijd is weer voorbij. En goed te merken aan de vulling van deze aflevering van het Ventiël. Alleen – ook dit welgevulde Ventiël stemt niet tot onvoorwaardelijke blijdschap bij de redactie. Helaas, in dit opzicht is het Ventiël niet anders dan gewone nieuwsbladen. Slecht nieuws geeft betere vulling.

Maar misschien heeft al dit slechte nieuws toch een positieve keerzijde: het scheidt wel een neiging om eens flink tegen de gevestigde orde aan te schoppen. (De redactie staat open voor aanmeldingen voor de nieuw op te richten knokploeg...) Wat te denken van de vermoedelijk illegale intentie van de gemeenten Eindhoven en Helmond om 'fout' geparkeerde fietsen weg te gaan slepen? Te meer omdat (in Eindhoven) het 'goed' parkeren nagenoeg onmogelijk wordt gemaakt vanwege een structureel tekort aan de daarvoor bedoelde rekken. Hieruit volgt toch maar één boodschap: "Fietsers ongewenst!" En dan dat eindeloze hinken van de gemeente Best op die twee gedachten met betrekking tot voorrang voor fietsers op rotondes? Inderdaad, zoals Hetty Otten opmerkt, om je te bescheuren, als het niet zo in-en-in triest was. Bijna net zo grappig als de gemeente Heeze, die het beter weet dan de verkeersdeskundige die ze zelf hebben ingehuurd.

Goed nieuws bestaat gelukkig ook! Kijk gauw bij Geldrop. Overigens een gezamenlijke triomf voor Helmond en Geldrop. En als u goed kijkt, vindt u elders ook wel lichtpuntjes: de gemeente Eindhoven heeft een nieuw aanspreekpunt voor fietsaangelegenheden, en het aanspreekpunt in Valkenswaard functioneert weer. Helmond heeft een succesvolle actie voor fietsverlichting gehouden. En zoals vandoord zijn er de niet-zakelijke stukjes die de jus van het moeizame fietsersleven vormen: de nostalgie van de Mortelen-route, het nostalgisch fanatisme van een privéfietsmuseumbeheerder, enz.

Overigens, voor de taalfreaks – Heeft u ook de neiging om het **blad** Ventiël te beschouwen als een mannelijk dan wel vrouwelijk woord, in elk geval niet als de onzijdige naam van het apparaatje dat aan uw binnenband bevestigd is om de luchtdoorstroming bij voorkeur één kant uit te laten lopen? Ik, als gelegenheidsschrijver van deze redactionele kolom, merk dat ik voortdurend de neiging moet onderdrukken om te verwijzen naar ons blad als **de** Ventiël. De zinsnede 'dit welgevulde Ventiël' in de eerste alinea komt mij daarom ook volslagen wereldvreemd over! Mij is het niet duidelijk waar deze neiging vandaan komt, maar het moet wel ergens in de buurt van een oerinstinct liggen. Ik hou me aanbevolen voor duiding.

de bocht

Kort door

Fietsroute TU/e

Op het terrein van de Technische Universiteit Eindhoven komt een nieuwe, veilige fietsroute. Het nieuwe fietspad wordt langs de Dommel aangelegd waardoor er een veilige en rechtstreekse route van de Dorgelolaan naar de Onze Lieve Vrouwestraat ontstaat. Dit heeft het Eindhovense college van B en W besloten. Het project Fietsroute TU/e is onderdeel van een gemeentelijk plan om één doorgaande non-stop fietsroute tussen het centrum van Eindhoven en Son en Breugel te realiseren. Nu nog moeten fietsers daarvoor de gevaarlijke oversteek maken van de OL Vrouwestraat naar de Ds. Th. Fliednerstraat. Er ligt wel een oud fietstunneltje onder de rondweg, maar die is al jaren niet meer in gebruik. Dat tunneltje wordt nu opgeknapt. Het college heeft besloten daarmee half november te beginnen. Daarna zal het nieuwe fietspad worden aangelegd.



Vieze lucht

Na de Randstad is de lucht in Nederland nergens zo vuil als in Brabant. De hoeveelheden fijn stof en stikstofdioxide in de lucht zijn erg hoog. Hoewel onze provincie ook wel last heeft van aangewaarde vieze lucht uit de havens van Rotterdam en Antwerpen en uit het Ruhrgebied, zijn de belangrijkste oorzaken het hoge autobezit per inwoner en het vele vrachtverkeer over de snelwegen. Op de zwarte lijst van Milieudefensie van steden met de vieste straten prijken dan ook de namen van Eindhoven, Den Bosch,

Tilburg en Breda. De vieste straten in Eindhoven zijn: Leenderweg, Aalsterweg, Hurksestraat en Esp.

Minder autogebruik effectiever

Milieudefensie wil de vieze lucht onder andere te lijf gaan met een verlaging van de maximumsnelheid naar 80 km/uur op enkele stukken snelweg in Brabant, om te beginnen op de A2 langs Eindhoven en Den Bosch. Met een rechtszaak wil ze deze maatregel bij het ministerie van Verkeer en Waterstaat afdwingen. De rechtszaak, waarvan de eerste zitting op 27 september plaatsvond, loopt nog. Maar ondertussen heeft milieuonderzoeker E. den Boer van het onderzoek- en adviesbureau CE in het *Eindhovens Dagblad* laten weten te twifelen aan het effect van snelheidsbeperking. Die verlaagt wel de uitstoot van stikstofdioxide, maar nauwelijks van fijn stof. En juist fijn stof is voor Brabant het grootste probleem. 'Schonere motoren en minder autogebruik doen veel meer tegen fijn stof dan 80 kilometer. Maar dat wil politiek Den Haag niet met belastingen afdwingen', aldus Den Boer.

Stickers voor veilige schoolomgeving

Draaiende motoren, dubbel geparkeerde auto's en overstekende kinderen: de problemen bij de schoolpoort zijn talrijk. Ondanks het feit dat veel kinderen in de buurt van de basisschool wonen, brengen ouders ze toch met de auto naar school. Het project Verkeerssling probeert daar verandering in te brengen. Acht basisscholen in Geldrop-Mierlo

deden er – als enige in de regio – eind oktober aan mee.

Het project behelst een spel, waarbij de kinderen gedurende een week zoveel mogelijk met de fiets te voet of met het openbaar vervoer naar school komen. Dan krijgen ze een sticker. Deze stickers worden op een spandoek met een verkeerssling aangebracht. Als de verkeerssling aan het eind van de week vol is, krijgen de kinderen een prijs. Ook leerkrachten die niet met de auto, maar fietsend, lopend of met het openbaar vervoer naar school komen, krijgen een sticker. Het is de bedoeling dat de school een streefdoel vaststelt.

In België is de Verkeerssling een reeds beproefd concept. DTV Consultants heeft het project geschikt gemaakt voor Nederlandse Scholen kunnen het spel opnemen in een themawEEK over verkeer. DTV Consultants stelt naast de spelbenodigdheden ook lesmateriaal beschikbaar.

Info: www.dtvconsultants.nl, telefoon 076-5136600.



Tijdens haar vakantie in Dresden zag Lidewij van de Logt deze fietstaxi rondrijden. In Dresden een normaal straatbeeld.

Jan van Beek

Overpeinzingen over de kalender

De moeilijke tijd is weer aangebroken. We moeten weer een keuze maken voor de kalender die we voor het komende jaar gaan aanschaffen. Of, als we hem niet voor onszelf kopen, is het altijd een aardige suggestie voor ons verlanglijstje.

Voorwaar geen gemakkelijke opgave, want het aanbod wordt met het jaar groter. Ik weet niet hoe het u vergaat, maar ik krijg in de winkel een soort drenkelingsgevoel als ik daar alle mogelijkheden zie uitgestald.

Er is bijvoorbeeld een Literaire-, een Geschiedenis- een Filosofie- en een Techniekkalender. Maar het kan ook heel praktisch met een Tuin-, een Recepten- of een Gezondheidskalender. Of liever een beetje sportief? Dan is er de Golf-, de Bridge- of de Voetbalkalender (club naar keuze).

Voor de liefhebbers is er desgewenst een Sekskalender, met voor elke dag een nieuwe uitdaging en op dat gebied is er ook nog de Rooie Oortjes Kalender, maar de inhoud daarvan ken ik niet omdat alle aanwezige exemplaren in onze buurtwinkel geseald waren.

De Wetenschapskalender is voor mij te hoog gegrepen, maar een dagelijks puzzeltje is niet weg. Ik kan dan kiezen uit een Cryptogrammetje, een Zweeds puzzeltje of een Sudo..., pardon, een kleine Sudoku bedoel ik.

Maar er is nog zoveel meer. Wat dacht u van Loesje, van Garfield, van Moppen, van Nijntje, van Crimes of van Zeurpieten. En als u er helemaal niet uit komt kunt u de hand op de knip houden, daarbij ondersteund door de Bespaarkalender.

Ik heb er nog geen. U kunt het geloven of niet, maar de voor mij meest vanzelfsprekende kalender was er niet bij. Die bestaat, geloof ik, helemaal niet. Hoe kan dat in vredesnaam? In een land waar vrijwel iedereen een fiets heeft; een land dat voor een groot deel bedekt is met schitterende fietspaden, voorzien van allerhande wegwijzers. Een land waar de fietsenstallingen overal uitpuilen en waar een dubbel slot nog niet genoeg is om ons kostbaarste bezit te beschermen, daar hebben we geen fietskalender.

Ik kan peinen wat ik wil, maar hier snap ik echt niets van.

De aardigheid van kalender-kopen gaat er op die manier ook helemaal vanaf. Laat maar zitten, het hoeft voor mij niet meer. Ik red me wel zonder in 2006.



In eigen omgeving proefzitten??

De kop boven dit artikeltje is misschien wat mysterieus, maar voor de trouwe lezers van het Ventiel moet dit toch geen problemen opleveren. Het gaat natuurlijk om de alom bekende zadeltester, waarover in het vorige Ventiel werd verteld. Mocht u het gemist hebben: dat is een soort carroussel waarop een aantal verschillende zadels gemonteerd zijn, zodat iedereen kan proberen welk zadel nu eigenlijk het prettigst zit. Dat verschilt namelijk per individu - maar de meeste fietsenhandelaren hebben niet al te veel verschillende zadels in de winkel in voorraad. Bovendien is het meestal ook niet mogelijk om die op proef mee te krijgen, dus blijft het bij de mededeling 'dit is een hard zadel en deze is zacht'. Kortom, vrijwel iedereen accepteert het zadel dat bij aanschaf op de fiets zit en blijft die in de loop van de tijd trouw, tenzij er echt grote problemen opduiken met rug of schouders.

Laten rouleren

Het regiobestuur heeft nu het plan opgevat om de zadeltester voor een aantal maanden te leen te vragen en die dan te laten rouleren over een aantal fietsenmakers in de regio, zodat zoveel mogelijk mensen de kans krijgen eens op iets nieuws te zitten. Het kan ook extra publiciteit en mogelijk zelfs nieuwe leden opleveren wanneer aan deze actie in de plaatselijke krant aandacht wordt besteed. De eerste stap is natuurlijk peilen of er bij de diverse plaatselijke afdelingen belangstelling voor bestaat. Ook als u geen plaatselijke afdeling hebt, maar wel belangstelling en een fietsenmaker hebt, kunt u dat laten weten aan de secre-



De zadeltester van Lepper

taris, Harrie Haenen. Het regiobestuur legt dan contact met de betrokken middenstanders en zorgt voor een roulatieschema en het transport. Het is de bedoeling dat deze actie plaatsvindt in de maanden januari tot en met maart, zodat iedereen met een goed zadel aan het voorjaar kan beginnen.

Kent u al de OV-fiets?

Even reclame maken.

Kent u de OV-fiets al, een van de beste uitvindingen sinds de universele afstandsbediening? Als u zich opgeeft bij OV-fiets (kan via internet) kunt u op vertoon van uw NS-kortingskaart of de speciale OV-fietskaart bij een groot aantal stationsstallingen in het hele land een OV-fiets huren, zonder toestanden als borg en legitimatie. U mag de fiets twintig uur houden voor slechts 2 euro 75, het abonnementsgeld is 7,50 per jaar. Het enige probleem is dat het fietsen zijn zonder handremmen, en het vraagt enige oefening om goed en snel met een terugtraprem om te gaan (is mijn ervaring tenminste). Een ideale oplossing voor mensen die al en toe naar een vreemde stad moeten en geen zin hebben vanaf het station de bus te moeten nemen!

Vergaderingen die u gemist heeft...

Het regiobestuur ziet het als een belangrijke zaak om vergaderingen bij te wonen die voor individuele onderafdelingen of actieve fietsers misschien niet interessant zijn, maar die voor het fietsen in het algemeen wel waarde (kunnen) hebben.

Reizen duurder met OV-chipkaart

Namens de Fietsersbond zitten Hetty Otten en Francka Goris (vervanger) in het Reizigeroverleg voor het SRE-gebied. Het Reizigeroverleg is sinds ruim een jaar bezig met het vergaren van informatie over de OV-chipkaart en de gevolgen daarvan voor de reiziger. Naar het zich laat aanzien, betekent het voor een aantal reizigers een tariefsverhoging, omdat men overgaat van een tarief per zone naar een tarief per kilometer. De concrete gevolgen zijn echter nog lang niet duidelijk, mede doordat er flinke vertraging is opgetreden in de landelijke proef rondom Rotterdam. Duidelijk is in elk geval wel dat met name treinreizigers er flink op achteruit zullen gaan, want de NS willen het retourtje en de dalurenkaart/kortingskaart afschaffen. Een retourtje wordt dan gewoon twee maal een enkele reis, en de samenreiskorting op de dalurenkaart wordt afgeschaft. Hoe het zit met de vrije reizen voor bejaarden is ook een raadsel, maar vermoedelijk worden die ook afgeschaft! Inmiddels is wel afgesproken dat de komende jaren alle bussen zullen overgaan op de chipkaart (volgens de plannen per 1 januari 2007) en de strippenkaart daarna hooguit nog maar enkele maanden geldig zal blijven.

Gemeente praat weer met Fietzersbond

Frans Meurkens

De gemeente Valkenswaard communiceert weer met de afdeling Valkenswaard van de Fietzersbond. Sinds de afdeling begin dit jaar in een boze brief het gemeentebestuur betichtte van onzorgvuldig optreden en niet te willen communiceren zijn er in juli en september weer gesprekken gevoerd.

De oorzaken voor de slechte communicatie (telefonisch contact was niet mogelijk en brieven bleven onbeantwoord) lagen volgens verkeerswethouder A. van Hedel in ziekte van ambtenaren, financiële problemen en prioriteiten elders. Daardoor was het fietsbeleid een jaar uitgesteld. Inmiddels is de gemeentelijke beleidsafdeling weer op sterkte. Het Meerjaren Fietsbeleidsplan blijft uitgangspunt voor fietsbeleid, zo verzekerde de wethouder. En het Verkeersplatform zal nieuw leven worden ingeblazen.

Toch heeft de gemeente wel iets gedaan op fietsgebied. Zo zijn er al voorbereidingen getroffen voor fietsvriendelijke

verkeerslichten. Tijdens het gesprek in september beloofde de aanwezige gemeenteambtenaar daar spoed achter te zetten. Ook komt er een bewaakte fietsenstalling op het Prinses Irene Brigadeplein, aan de ingang van de Passage. Er wordt nog gekeken naar de personele bezetting. Als de fietsenstalling een succes blijkt te zijn komen er straks op meer locaties dergelijke stallingen.

En in de toekomst, zo beloofde de wethouder, zal de gemeente alles wat te maken heeft met (fiets)verkeersbeleid toesturen aan de Fietzersbond. Waarop de Fietzersbond naar believen kan reageren.

Ventieleke

Gevonden eind oktober op Zeelsterstraat:
Fietscomputer
Tel. 040-2524303



Bent u nog geen lid ?

Met meer leden hebben we meer middelen om het fietsers naar de zin te maken
Om fietsen veiliger en comfortabeler te maken.

U kunt zich opgeven bij de Fietzersbond, Postbus 2828, 3500 GV Utrecht
De minimum contributie bedraagt 24 euro per jaar, maar jongeren onder de 18 jaar
worden voor 9 euro lid van de Fietzersbond.

U ontvangt dan het tweemaandelijkse tijdschrift Vogelvrije fietser.

Voor 12 euro per jaar wordt u steunlid.

U ontvangt dan geen Vogelvrije fietser, maar steunleden in de regio
Zuidoost-Brabant krijgen wel vier keer per jaar Ventiel in de bus.

Voorgenomen fietsvoorzieningen niet gerealiseerd

Pieter Nuiten

Van de voornemens om de fietsvoorzieningen in Helmond te verbeteren in 2004 en 2005 is bijna niets gerealiseerd. In een brandbrief aan het college van B en W vraagt de Fietsersbond, onder het motto 'geen woorden maar daden' het gemeentebestuur meer prioriteit te geven aan fietsbeleid.

In de brief van 17 oktober 2005 zet de Fietsersbond afdeling Helmond de meest prangende zaken op een rijtje. Een daarvan is het voornemen uit het gemeentelijk Actieprogramma Fiets 2004 om een nieuw fietspad aan te leggen op de Kanaaldijk NW tussen de Eikendreef en de Trambrugweg. Dat plan is overgeheveld naar 2005, ondertussen is het nog steeds niet gerealiseerd. Ook moet het beloofde tweerichtingen fietspad aan de noordzijde van de Heeklaan, tussen de Kanaaldijk ZW en Houtsdonk, er nog steeds komen. Datzelfde geldt voor het tweerichtingen fietspad aan de noordzijde van de Engelseweg tussen de Churchillaan en de Verlengde Stationstraat. Alleen de verdubbeling van het fietspad aan de noordzijde van de Engelseweg tussen Churchillaan en Lage Dijk is er wel gekomen, maar de kwaliteit daarvan laat te wensen over.

Het budget van 110.000 euro, dat bedoeld was voor verbetering van stallingvoorzieningen in 2005, is aan andere zaken besteed. Daardoor zijn de beloofde kwalitatieve en kwantitatieve verbeteringen van stallingvoorzieningen in de winkelcentra De Bus en Brouwhorst en in de Warande niet uitgevoerd.

Budgetverlaging inconsequent

Het college heeft de gemeenteraad voorgesteld om het budget voor het Actieprogramma Fiets voor 2006 en de volgende vier jaar te verlagen naar 100.000 euro. In 2005 lag dat budget tussen de 250 duizend en 400 duizend euro. Volgens de Fietsersbond is dit niet alleen bedroevend, maar ook inconsequent. In diverse verkeersplannen pleit het gemeentebestuur er immers voor dat meer mensen de fiets gaan gebruiken. Zonder daar het nodige geld voor te reserveren, blijven dit loze woorden.

De Fietsersbond kan ook niet plaatsen dat in het onderhoudsprogramma 2006 vrijwel niet voorzien is in herbestrating van fietspaden. De kwaliteit van de bestrating van fietspaden holt achteruit als gevolg van losliggende en verzakte tegels en boomwortels. In het kader van de actie van de landelijke Fietsersbond hebben al meerdere fietsers bij de gemeente geklaagd over gevaarlijke fietspaden. De afdeling Helmond van de Fietsersbond wil niet alleen dat tegelfietspaden opnieuw betegeld worden, maar ook zouden op bepaalde hoofdroutes de tegels vervangen moeten worden door rood asfalt. De gemeente vindt dat te duur, maar volgens de Fietsersbond is dat op de lange duur goedkoper.

Wegsleepregeling kan niet

De Fietsersbond raadt het gemeentebestuur met klem af haar

voorgenomen wegsleepregeling te effectueren. Met een wijziging van een artikel in de Algemene Politie Verordening (APV) wil de gemeente fietsen kunnen wegslepen op verkeerd gestald staan. De Fietsersbond wijst het gemeentebestuur op de nodige landelijke jurisprudentie uit blijkt dat zo'n wegsleepregeling het paard achter de wagen spant. Bovendien zijn er na de verbeterde stallingmogelijkheden nog maar weinig fout gestalde fietsen.

Hoewel de onbewaakte fietsenstalling op het Stationplein onder de verantwoordelijkheid van de NS valt, vindt de Fietsersbond dat ook de gemeente iets moet doen aan deze 'schandalige situatie'. Er is te weinig capaciteit, het plein is een aanfluiting en er wordt nog te weinig gedaan om fietsdiefstallen te voorkomen. Samen met NS/Prorail wil de gemeente voor verbeteringen zorgen, vindt de afdeling Helmond.

Fietsen op de Markt

De Fietsersbond Afdeling Helmond heeft ernstig bezwaar aangetekend tegen het ontwerpplan voor de Markt. Op dit moment mogen overal op de Markt fietsen gestald worden. Velen fietsen over de Markt. Dat is tijdens winkeltijden verboden, maar omdat er voldoende ruimte is ontstaan daar volgens de Fietsersbond geen problemen door. Alleen zomer besloot het gemeentebestuur in het kader van de herstructurering van de Markt er 72 onbewaakte stallingplaatsen te realiseren. Maar wat blijkt nu? In het ontwerpplan dat het gemeentebestuur onlangs gepresenteerd heeft komt de fiets in het geheel niet voor! Dit terwijl het gemeentebestuur in 2003 nog een prijsvraag organiseerde voor de nieuwe Markt, waarbij een van de spelregels was dat daarin een oplossing geboden moest worden voor fietsers.

In het ontwerp wordt het op de gehele Markt verboden fietsen, ook het stallen wordt onmogelijk gemaakt. De op de Markt geplande voorzieningen komen ergens buiten de Markt. De Fietsersbond is het hier absoluut niet mee eens en wil dat er op de Markt gefietst mag worden en dat goede stallingvoorzieningen komen. In een brief aan het college van B en W wijst de bond erop dat het fietsverkeer in strijd is met conclusies van het Fietsberaad, een nationale groep verkeersdeskundigen, die heeft onderzocht waarom in kernwinkelgebieden fietsers van voetgangers gescheiden moeten zijn. Afgaande op de omvang van de Markt in relatie tot het aantal passanten moet menging van voetgangers en fietsen geen probleem zijn.

Daarnaast is het volgens de Fietsersbond ook vanuit veiligheidsoogpunt belangrijk dat mensen fietsend op de Markt kunnen worden gezien. Het gemeentebestuur moet ervoor zorgen dat de Markt veilig is voor fietsers. Het gemeentebestuur moet ervoor zorgen dat de Markt veilig is voor fietsers. Het gemeentebestuur moet ervoor zorgen dat de Markt veilig is voor fietsers.

Daarnaast is het volgens de Fietsersbond ook vanuit veiligheidsoogpunt belangrijk dat mensen fietsend op de Markt kunnen worden gezien. Het gemeentebestuur moet ervoor zorgen dat de Markt veilig is voor fietsers.

nen komen: fietsers brengen beweging, leven, contact, sociale controle en veiligheid. En als er zomers vanwege de terrassen of tijdens de weekmarkt en kermis erg vol is op de Markt, dan passen fietsers zich daar wel aan aan, aldus de Fietsersbond.

Actie fietsverlichting grandioos succes

De fietsverlichtingsactie van het Platform Verkeersveiligheid Helmond (PVH), waarin de Fietsersbond samenwerkt met de gemeente, stads-wacht, politie en 3VO, was een grandioos succes. Op vrijdagavond 14 oktober van zes tot negen uur konden Helmonders op het Speel-huisplein gratis hun kapotte fiets-verlichting laten maken. Om zes uur stond er al een lange rij fietsers te wachten. Het repareren duurde tot na negen uur. Medewerkers van Ronald Breeman Profile en leden van de Fietsersbond en 3VO repareerden de verlichting van ruim 130 fietsen.

De actie op het Speelhuisplein was de start van de PVH-campagne 'Gaaf



De verlichting van ruim 130 fietsen werd gerepareerd



Een half uur voor aanvang van de actie fietsverlichting stond er al een lange rij te wachten

er bij jou een lichtje branden' die duurt tot 15 december. Naast de verlichtingsactie zijn en worden er nog andere activiteiten uitgevoerd om het belang van goede fietsverlichting te benadrukken. Zo controleert de politie extra op fietsverlichting, met name bij scholieren en stappers. En de fietsverlichtingsactie wordt herhaald op enkele scholen.

Tijdens deze acties geven medewerkers van de politie en de gemeente ook voorlichting over verschillende soorten verlichting en handige reparatietips. Tip nummer één is: monteer batterijverlichting als achterlicht. Dan ben je van die verschrikkelijke draadjes af, die toch altijd kapot gaan.

Gerepareerde fietspaden Heeze blijven gevaarlijk

Arnold Niessen

Hele stukken toeristisch fietspad zijn opnieuw geasfalteerd. Leuk, denk je, tot je ziet hoe het gebeurd is: veel te smal, hele stukken zijn nu nog maar 1,30 meter breed, en domweg over het oude wegdek heen geasfalteerd, waardoor de bermranden gevaarlijke ravijntjes worden. Naar aanleiding van vele klachten en, soms ernstige, valpartijen heeft de Fietzersbond een inventarisatie gemaakt en herhaaldelijk aangedrongen op verbetering bij de gemeente. Tot op heden zonder resultaat.

Ook hebben we de adviesregels er op nageslagen. Volgens 'Tekenen voor de Fiets' (CROW) is de ontwerpbreedte van een tweerichtingsfietspad 1,50 meter, en bij drukke routes zelfs 2,50 meter. Deze tweerichtingsfietspaden moeten dan ook nog eens aan beide zijden overrijdbaar zijn. Voor recreatieve fietspaden gelden nadrukkelijk dezelfde minimumnormen in verband met toeristen met kinderen, aanhangwagens, en invalidenwagens. Vanwege de lagere snelheden slingeren toeristen juist meer dan ervaren fietsers.



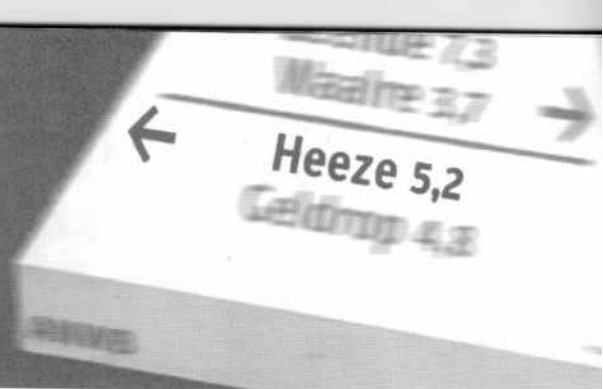
Passen en meten op Heezer fietspad

Gemeentelijke onderhoudsplicht

Volgens de wegenwet omvat de zorgplicht van de gemeente de verplichting dat het fietspad goed is onderhouden, overeenkomstig de gegevens in de wegenlegger. Ook dat gebeurt niet, want de fietspaden zijn nu smaller geworden dan in de wegenlegger vermeld is. Tot de onderhoudsplicht behoort ook het onderhoud van de berm wanneer dit voor de bruikbaarheid van de weg nodig is, en omdat het asfalt zo smal is is die berm hard nodig. De gemeente moet de berm dus ophogen tot het asfaltniveau.

Nu het donker is geworden, is het veilig passeren van tegenliggers tijdens het woon-werkverkeer ook een hele uitdaging geworden. Alles bij elkaar voldoet de gemeente niet aan haar zorgplicht als goed wegbeheerder, en adviseren wij alle slachtoffers de gemeente aansprakelijk te stellen.

Terwijl net over de grens, in de gemeente Lommel, 700.000 euro wordt geïnvesteerd voor het opknappen en verbreden



Let op: gevaarlijke berm

van fietspaden omdat Lommel daarmee aantoonbaar meer fietsers aantrekt, roept de gemeente Heeze-Leende wel dat toerisme belangrijk is, maar laat ze de fietsers links liggen.

Kapelstraat Heeze

Om de Kapelstraat iets veiliger te maken, zijn we al een hele tijd geleden naar de rechtbank gestapt. Wij wilden dat er een einde kwam aan de gevaarlijke parkeersituatie en we wilden een goede 30 km/u inrichting. Die procedures lopen nog. De gemeente leek begin dit jaar bereid iets te verbeteren aan de situatie, maar had tijd nodig om over maatregelen na te denken. We hebben daarom in februari ingestemd met uitstel van de lopende zaken bij de rechtbank. Het nieuwe college kon dan op basis van de te houden evaluatie en op basis van de zeer kritisch uitgevallen verkeersveiligheidsaudit zorgvuld nadenken over maatregelen.

Voor de vakantie besprak het college met 3VO en ons het voorstel dat zij aan de raad zou voorleggen. Dat bevatte het volgende element: 'Gezien het advies van de commissie van bezwaar en beroep, de uitkomst van de verkeersveiligheidsaudit en de opmerkingen/klachten van bewoners en belangverenigingen, stellen wij voor de snelheid op de Jan Deckersstraat en Kapelstraat terug te brengen naar 30 km/h.'

Echter, kort voordat dit voorstel echt naar de raad ging, is deze zin er zonder overleg met ons en 3VO weer uitgehaald. In het raadsvoorstel wordt geen enkele van de geadviseerde maatregelen uit de verkeersveiligheidsaudit overgenomen. Zonde van zo'n duur rapport. Ook wordt er op geen enkele manier iets verbeterd voor de fietsers. Het college en de raad willen de Kapelstraat gewoon 50 km/u houden, want er is geen geld en er is geen randweg. Onbegrijpelijk. Zo blijven de fietsers remmend vlees. Ongevalcijfers elders bewijzen dat het onveilig is, en 30 km/u inrichtingen van drukke doorgaande wegen elders bewijzen dat het wel degelijk anders kan. Maar de gemeente hier weet het allemaal beter. Wij leggen ons er niet bij neer.

Fietsers duidelijk vóór in slag om Goorsebrug

Rob van Stratum

Al jaren heeft de Fietsersbond zich ingezet om een einde te maken aan de levensgevaarlijke verkeerssituaties op en rond de Goorsebrug over het Eindhovensch Kanaal in Mierlo. Na goed voorbereidend werk van de afdeling Helmond heeft de afdeling Geldrop-Mierlo na de fusie tussen de twee gemeenten de zaak overgenomen. De Goorsebrug is bijna tweehonderd jaar oud, met heel steile opritten en zo smal dat een auto en een fiets er niet samen overheen kunnen. De brug vormde een onderdeel van een sluiproute tussen Helmond en Mierlo. Alhoewel er prima omrijdalternatieven beschikbaar zijn, vonden tal van automobilisten het toch nodig om zich tussen de talrijke fietsende forenzen en scholieren door te wringen.

Behalve de verkeerssituatie is ook de zeggenschap ingewikkeld bij de Goorsebrug.

Het kanaal met brug is van Eindhoven, de afrit aan de noordkant is van Helmond en de afrit naar de zuidkant, naar Mierlo dus, is van Geldrop-Mierlo.

De Fietsersbond heeft een aantal goed gedocumenteerde rapporten over de brug geschreven naar de drie gemeentes. Uiteindelijk ging vlak voor de zomervakantie Eindhoven overstag: ze was wel voor afsluiten, na een hoognodige opknopbeurt. Daarna ging ook Helmond accoord en tenslotte ook



Druk verkeer op de vernieuwde Goorsebrug

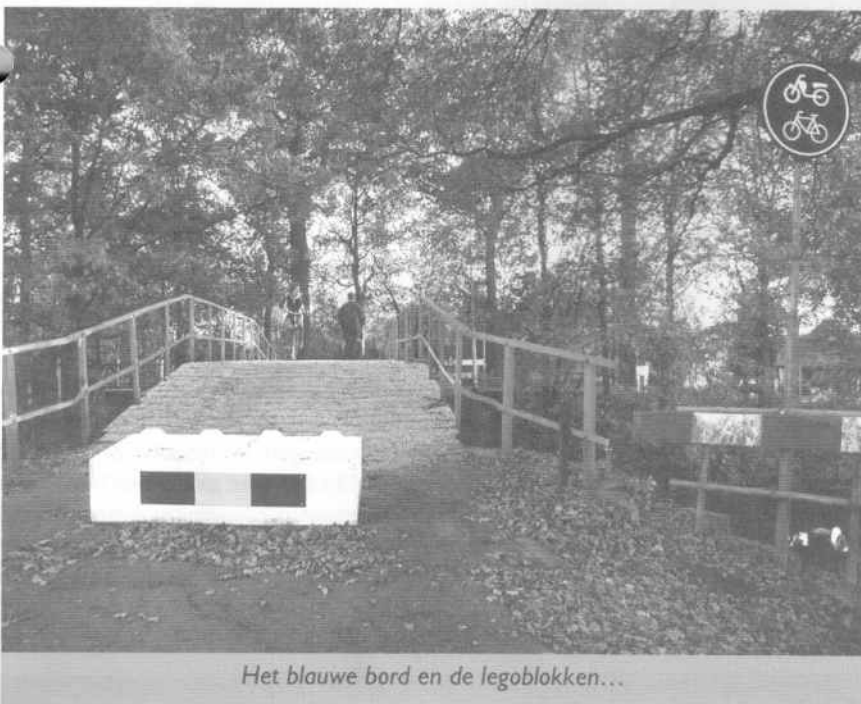
Geldrop-Mierlo. Goed werk heeft altijd tijd nodig en na de herfstvakantie was het dan zover: eerst ging het brugje een week dicht, het wegdek werd vernieuwd, ziet er nu prachtig uit, en daarna ging het brugje weer open voor voetgangers, fietsers en brommers. De bekende blauwe borden en twee reusachtige legoblokken maken het onmogelijk voor auto's om nog langer over de Goorsebrug te rijden.

Op de foto's zijn de blokken goed te zien en ook is te zien dat er flink gebruik gemaakt wordt van de brug.

Dit stukje is geschreven op 9 november en toen was het nog mogelijk om bezwaar te maken tegen de afsluiting. In Mierlo probeerden de automobilisten wanhopig te redden wat er nog te redden viel, met bezwaarschriften, handtekeningenacties en zelfs het met zwart plakband afplakken van verkeersborden.

Om de gemeente een steuntje in de rug te geven heeft de Fietsersbond zelf ook een handtekeningenactie gehouden. Alleen al op 9 november passeerden tussen half acht en half negen in de ochtend ruim honderd fietsers en brommers de brug. Van hen waren er bijna negentig bereid om onze actie om de brug gesloten te houden voor auto's te ondersteunen. Veel fietsers verklaarden dat het niet alleen veel veiliger geworden was op de brug, maar ook op de aan- en afvoerroutes.

De Fietsersbond verwacht dat de gemeente de rug recht houdt en niet door de knieën gaat voor de bezwaarmakers. Volgend Ventiel hopen we te kunnen melden dat de fietsers de slag om de Goorsebrug definitief hebben gewonnen.



Het blauwe bord en de legoblokken...

Stallen en slepen

Vanaf 15 oktober zullen alle fietsen die niet in de daarvoor bedoelde rekken geparkeerd staan, weggesleept worden uit de binnenstad. Dit heeft de gemeente laten weten in een persbericht van 23 september (terug te vinden op www.eindhoven.nl onder nieuws - persberichten). De weggesleepte fietsen kunnen dan opgehaald worden op bedrijventerrein De Hurk, bij de firma Kusters. Dit in het kader van de algemene wegsleepregeling, zoals die begin van dit jaar is aangenomen (zie ook Ventiel 117). Zo 'zorgt de gemeente er voor dat de binnenstad er aantrekkelijk uit blijft zien'. En dat is kennelijk de primaire zorg van zowel winkeliers als gemeente. Wat de Fietsersbond betreft moeten de dingen echter wel - om de woorden van onze minister-president te gebruiken - in de juiste volgorde aangepakt worden: eerst moet er gezorgd worden voor voldoende rekken, en pas dan - en alleen als het echt nodig is - kan er sprake zijn van wegslepen. In Eindhoven lijken er momenteel echter vooral fietsparkeerplaatsen te verdwijnen en de verbodsborden schieten als paddestoelen uit de grond.



Omdat Eindhoven niet de enige gemeente is met een wegsleepregeling voor fietsen, en het in veel gevallen nog maar de vraag is of het wegslepen gerechtvaardigd is, heeft de landelijke Fietsersbond informatie verzameld op hun website www.fietsersbond.nl (klik onder 'Aanrader' op 'Bezwaar wegknippen fiets'). Uit deze informatie blijkt ook dat het simpel overtreden van een parkeerverbod juridisch alleen kan leiden tot een boete: op zich is dat onvoldoende grond voor het wegslepen van een fiets. Wegslepen mag namelijk alleen als er aantoonbaar sprake is van gevaar of hinder (en wel fysieke hinder, zoals voor een nooduitgang; esthetische hinder lijkt me hier niet bedoeld). Wij

vragen ons dus af in hoeverre de gemeente het recht heeft om 'fout' geparkeerde fietsen massaal af te voeren.

Oproep:

De afdeling Eindhoven van de Fietsersbond is benieuw naar uw ervaringen met de regeling. Graag hoort hij uw fiets is weggesleept, en onder welke omstandigheden dat gebeurd is!

Fietssituatie in Winkelcentrum Woensel

Naar aanleiding van opmerkingen en klachten van fietsers heeft de Fietsersbond afdeling Eindhoven op 10 september een inspectie gehouden van het Winkelcentrum Woensel (in wording). Ook vanuit de gemeenteraad, met name door de heer Gerard van de ... zijn vragen gesteld over de fietsituatie in het winkelcentrum. Naar aanleiding hiervan wordt momenteel de inrichting enigszins aangepast.

Er was aanvankelijk een klankbordgroep voor de herinrichting, waarin ook de Fietsersbond vertegenwoordigd was. Maar terwijl het project doorging, hoorde de klankbordgroep nergens meer van. Hierdoor heeft de Fietsersbond een aantal belangrijke veranderingen die later in het proces in het ontwerp zijn aangebracht gemist. In een brief aan de uitvoerende ambtenaren en aan de leden van de raadscommissie Ruimtelijke Pijler heeft de Fietsersbond zijn onvrede over deze gang van zaken kenbaar gemaakt. Tevens heeft hij ze gewezen op een aantal door de Fietsersbond gesignaleerde knelpunten in de huidige (bijna definitieve) situatie. De belangrijkste knelpunten liggen in de omliggende fietswegen, de (on-)bereikbaarheid van de verschillende gebieden binnen het winkelcentrum per fiets, en de fietsparkeervoorzieningen.

Zo voorzag het aanvankelijke ontwerp in rotondes op de Rooseveltlaan en de Genovevalaan. Zowel voor fietsers die het winkelcentrum willen passeren als voor fietsers die het willen bezoeken, was dit een goede oplossing. In de loop van de uitvoering zijn de rotondes echter verplaatst naar de parkeerplaatsen, en is de aansluiting van het winkelcentrum op voornoemde straten geregeld via verkeerslichten. Niet alleen onderbreekt dit voorheen doorgaande fietsroutes, bij de inspectie en latere gelegenheden bleek bovendien dat de wachttijd bij deze stoplichten voor de fietsers uitermate lang is. Geen wonder dat de fietsers alternatieve routes zoeken over de autorijbanen of dwars over de parkeerplaats. De Fietsersbond vindt het verplaatsen van de rotondes een enorme gemiste kans en is zeer teleurgesteld dat hij niet de kans heeft gehad zijn bezwaren hiertegen tijdig te kennen te geven.

EINDHOVEN



De rotondes bij winkelcentrum Woensel

Een verbinding routes

Binnen het winkelcentrum zijn er niet of nauwelijks voor fietsers toegankelijke verbinding routes. Fietsers die bijvoorbeeld vanaf de oostzijde naar de Lidl aan de westzijde willen, worden geacht helemaal buitenom te rijden. En wie van het postkantoor ten noorden van de parkeerplaats naar de Konmar ten zuiden zou willen, wordt door verbodsborden geweerd van de meest directe route over het parkeerterrein. Het ontbreken van noord-zuidverbindingen heeft de gemeente opgelost met gemengde loopfietsstroken op de parkeerterreinen aan beide zijden van het winkelcentrum. De Fietsersbond heeft benadrukt dat deze verbindingen wel voldoende breedte moeten krijgen. Om het ontbreken van een oost-westverbinding op te lossen, zou hij graag zien dat de passage langs de Hema alsnog opengesteld wordt voor fietsverkeer. De angst dat de fietsers de voetgangers voortdurend van de sokken zullen rijden op een drukke zaterdagmiddag, is volgens hem onterecht: fietsers passen zich vaak automatisch aan, en gedragen zich als 'gast' in een voetgangersgebied, zoals ook blijkt uit onderzoek (zie het rapport Fietsers in voetgangersgebieden van het Fietsberaad; <http://www.fietsberaad.nl> - klik op "rapporten").

Volgens de Fietsersbond kunnen ook de parkeervoorzieningen voor de fiets verbeterd worden. Die zijn niet goed verdeeld over het winkelcentrum. Met name dicht bij ingangen van de supermarkten zouden er goede rekken geplaatst moeten worden (bij voorkeur aanleunrekken, de zogenaamde 'nietjes'), zodat de mensen hun boodschappen goed op de fiets kunnen laden, en bij het retourneren van het winkelwagentje hun fiets met boodschappen in het oog kunnen houden. De bewaakte fietsenstalling aan de westzijde bevindt zich onnodig ver van de winkels. En ook aan de oostzijde moet een bewaakte stalling komen.

Volgens de Fietsersbond is er bij de uitvoering van de herinrichting van het winkelcentrum alleen uitgegaan van het autoverkeer. Er is niet gestreefd het centrum en de omgeving voor fietsers aantrekkelijk of zelfs maar gewoon geschikt te maken. Hij is zeer teleurgesteld in hoe het proces gelopen is, waardoor hij voor fietsers ongunstige ontwikkelingen niet heeft kunnen tegenhouden.



Zouden 'nietjes' hier niet handig zijn ?

Nieuw aanspreekpunt bij de gemeente

Inmiddels heeft de Fietsersbond een vast aanspreekpunt gekregen bij de gemeente: Charlotte van Barneveld van de Dienst Stedelijke Ontwikkeling en Beheer. Met haar zal regelmatig overleg plaatsvinden, zodat, hopelijk, de Fietsersbond in een eerder stadium betrokken wordt bij grote projecten zoals de herinrichting van Winkelcentrum Woensel. Een vaste contactpersoon binnen de gemeente is een van de concrete uitvloeisels van de fietsnota, die nog wel door de raad vastgesteld moet worden (wanneer dat precies gaat gebeuren is op dit moment nog onzeker). Van Barneveld heeft overigens ook de vorige versie van de fietsnota (zie Ventiel 119) rigoureus herschreven. De nieuwe versie, die op het moment van schrijven ter inspraak ligt, is te downloaden op de website van de gemeente (www.eindhoven.nl - nieuws - persberichten - 23-09-2005 Inspraak Fietsnota 2005 - zie onderaan het persbericht). De eerste indruk is dat deze geheel herziene versie wel duidelijker en realistischer is dan de eerdere versie, maar daarmee ook minder ambitieus, en nog niet overal duidelijk genoeg. De afdeling Eindhoven van de Fietsersbond zal voor de sluiting van de inspraak een gedetailleerdere opinie formuleren en kenbaar maken.



Best geeft zichzelf brevet van onvermogen

Hoewel de onderafdeling Best inmiddels is opgeheven, vonden we dat we de lezers van het Ventiel de nieuwste ontwikkelingen niet mochten onthouden, want het is om je te bescheuren, of om diep triest van te worden, afhankelijk van je persoonlijke instelling.... Zoals u weet, vindt de gemeente Best dat uniformiteit op rotondes geen allesoverheersend principe moet zijn; de situatie wordt van geval tot geval bekeken. Dat betekent dat er in Best rotondes zijn waar fietsers moeten stoppen, maar ook een rotonde waar fietsers op één poot van de rotonde voorrang hebben (let wel, alleen op die ene poot!). De Fietsersbond Best is daar tot ziek wordens toe mee bezig geweest, maar de politiek liet zich niet overhalen door landelijke en regionale cijfers over veiligheid of een betoog over uniformiteit. Juist het feit dat Best als enige gemeente in de wijde omgeving een afwijkende regeling heeft, maakte het veiliger vonden ze - want dan let iedereen beter op! Inmiddels is het dus zo dat je van niet-Bestenaren op alle rotondes voorrang krijgt, maar de boeren van Best rijden stug door....

Actie scholieren

De plaatselijke middelbare school heeft vorig jaar ook actie gevoerd om voorrang voor fietsers te krijgen (de

school met meer dan 1200 leerlingen ligt pal naast een rotonde zonder voorrang!), waarbij iedereen vol lof was over de betrokkenheid van de moderne jeugd. Meteen was er ook geld beschikbaar voor een jeugdparlement, want betrokkenheid moet aangemoedigd worden. Ja, ja... De situatie in de politiek is nog onveranderd: individueel lijkt er een meerderheid te zijn voor voorrang, maar zodra het op stemmen aankomt, speelt kadaverdiscipline binnen de partijen een rol. Het onderwerp is inmiddels zo vaak op de agenda verschenen, dat men nu weigert er nog langer over te praten. Jammer toch voor die scholieren die inmiddels in de eindexamenklas zitten en geen tijd en zin meer hebben om hier nog energie in te steken.

Het laatste nieuws is nu dat de gemeente een brief gaat schrijven aan de minister of zij alsjeblieft de voorrang op rotondes wettelijk wil voorschrijven, omdat Best zelf het besluit niet durft te nemen. Ook aan de provincie en het SRE zal steun worden gevraagd voor deze brief. Best geeft zichzelf dus een flink brevet van onvermogen. Overal wordt de macht dichter naar de burger gebracht, maar Best vraagt om alsjeblieft een opdracht te krijgen, want de politici daar zitten alleen maar duurbetaald te twijfelen en durven geen beslissingen te nemen.



Hier hebben
fietsers nog
voorrang...

En hier
niet meer!

Van Piet Pelle, carbid koplampen tot binnenbandenkunst

Maria van Rooijen

Geen oude fietsen, maar wel de meest uiteenlopende attributen die met het thema fiets te maken hebben zijn te vinden in het Fietsmuseum Varia in Leende. Carbid koplampen uit de jaren twintig, een grote voor de heren-, een kleinere voor de damesfiets. Bloemvazen, tegels, kopjes, spiegels en puzzels met fietsafbeeldingen erop. Reclameborden en stripboekjes van Piet Pelle ('de eerste strip in Nederland'). Een driewieler met krukasaandrijving en de eerste 'driewieler' – uit 1947, waarvan het trekstuur de achterwielen bedient – van Jos van den Vleuten, een wielrenner uit Mierlo die de Tour de France reed.

Zo'n zevenhonderd voorwerpen staan in vitrinekasten uitgesteld, in het gebouwtje dat eigenaar Jan van Laarhoven er speciaal achter zijn huis voor liet bouwen. Zijn vader was fietsenmaker, vertelt hij. Van fabrikanten als Gazelle en Batavus kreeg zijn vader regelmatig relatiegeschenken bij afname van een bepaalde hoeveelheid fietsen. Meestal ging het om aardewerken voorwerpen met een fietsafbeelding erop. Zijn moeder spaarde die en later nam Jan, die in de voetsporen van zijn vader trad, de hobby van zijn moeder over. Samen met zijn vrouw stroopte hij braderieën, vlooiemarkten en winkels af. Zestien jaar geleden besloot hij zijn verzameling open te stellen voor publiek. Inmiddels komen er jaarlijks zo'n duizend bezoekers: fietsclubjes, toeristen en mensen uit de regio. Mensen bieden hem ook leuke fietsattributen aan, maar lang niet alles kan zijn toets der kritiek doorstaan. Zijn verzameling is ondertussen zo groot geworden, dat hij elk jaar de kasten met nieuwe voorwerpen kan inruimen.

De verschillende afbeeldingen geven ook een aardig beeld van hoe de fiets zich in bijna tweehonderd jaar heeft ontwikkeld, van de eerste loopfiets uit 1817, via de hoge-bi (met dat enorme grote voorwiel) tot de moderne trapfiets met ketting. Zelf is hij de trotse bezitter van zo'n hoge-bi, een fiets die zeer moeilijk is te berijden. Hij geeft er



regelmatig demonstraties op. Door de jaren heen heeft Jan zich ontwikkeld tot een kenner van alles wat met fietsen te maken heeft. Maar in fietszadels heeft hij zich met name gespecialiseerd. Als we hem daarom informatie vragen over de zadeltester – de Fietsersbond wil hier immers meer publiciteit aan geven – schudt hij mismoedig zijn hoofd. Een zadeltester, zegt hij, 'test alleen hoe een zadel zit als je er even op zit. Je kunt niet voorspellen of dat zadel zadelpijn voorkomt na dertig kilometer fietsen. Dat moet je op een heel andere manier, individueel, testen.'

Buiten, in zijn tuin, staat naast een fietsenrek in de vorm van een fietsje nog een heel speciaal fietsattribuut: een zwarte kip, in haar geheel opgetrokken uit kleine reepjes rubberen binnenband. Een waar kunststuk.

Museum Varia, Dorpstraat 31, Leende.

Tel. 040-2062442.

Openingstijden: 1^e en 3^e zondag van de maand 12.00 – 17.00 uur. Dinsdag en donderdag 14.00 – 17.00 uur, donderdag 19.00 – 21.00 uur.

Van 1 november tot 1 maart alleen op afspraak.

Freewheelen

Irene Diepstraten

op internet

Soms zou je willen dat je een bakfiets nodig had. Dan had je tenminste een goede reden om eens een keer met één van die geweldig mooie en hypermoderne modellen rond te kunnen rijden. Want de moderne bakfiets is al lang niet meer dat logge, rechthoekige gevaarte waar jaren-70 studenten hun verhuizing mee regelden of, ook heel alternatief, mee naar het stadhuis gingen.

Hoewel... de bakfiets als trouwauto, dat kan nog steeds. En in 's-Hertogenbosch kun je héél alternatief vergaderen met de vergaderbakfiets van welzijnsonderneming Divers. Onder het motto 'komt de buurt niet naar de vergaderzaal, dan komt de vergadering naar de buurt!' kun je als wijkbewoner bij de bakfiets aanschuiven en, kopje koffie

erbij, je zegje doen. (www.divers.nl, zoek op 'vergaderbakfiets')

Deens design

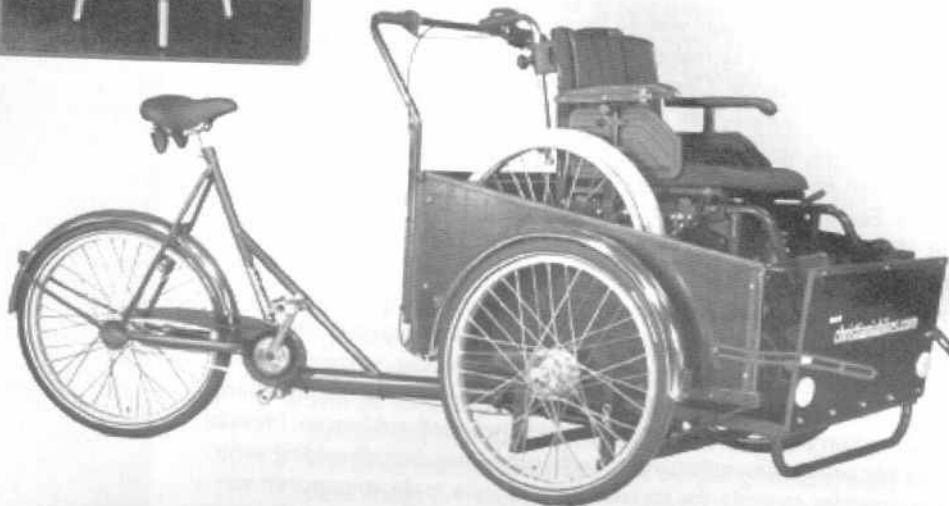
Bakfietsen zijn overal handig voor. Vracht vervoeren, honden, vuilnis, Italiaans ijs, post en natuurlijk kinderen. Vél kinderen. De importeur van de Jernhest heeft 6-persoonsmodellen. Voor de hier afgebeelde versie, geschikt voor twee kinderen, betaal je 1900 euro. Maar dan heb je ook vijf versnellingen, een handgemaakt stalen frame, een lichtgewicht aluminium laadbak en drie remmen. En een prachtige Deense designbakfiets natuurlijk. (www.sjh-bakfiets.nl)



De Jernhest



Het lijkt misschien wat dubbelop, maar het kán van pas komen: iemand die in een rolstoel zit, per fiets vervoerd. Met de Christiania Bikes S-Box, ook Deens, is dat mogelijk. Met een laadklep die tot op de grond reikt, rijdt de rolstoel achteruit het bakkie in en mag de bestuurder zijn controleren. Versnellingen zijn optioneel verkrijgbaar. (www.christiania.nl, zie: 'specials')



Christiania S-Box

Restaurant

En voor feesten en partijen: het bakfietsrestaurant. Een voor-malige Engelse donutkar werd omgebouwd tot een voorziening waarmee verse koffie, soep en broodjes geserveerd kunnen worden. Volledige maaltijden en terrasmeubels zijn ook mogelijk, maar dan komt er nog een vouwwagen aan te pas. (www.xs4all.nl/~merik)

Buiten de landsgrenzen worden bakfietsen gebruikt voor de verkoop van allerlei soorten voedsel: hot-dogs, watermeloenen, donuts, gepofte kastanjes, mie-maaltijden, wafels en pannenkoeken. Hier kennen we vooral de ijscowagen. De traditionele ijskar is tegenwoordig vaak voorzien van een motorblokje, maar vanuit Drenthe kunt u zelf nog het fietsmodel huren en iemand het plezier gunnen van het verwezenlijken van een oude kinderdroom: die van ijscoman (-vrouw). (Zie onderaan bij 'tips' op de website: www.drentse-koeijs.nl)

Ouderwets

Genoeg van al die trendy karretjes? Het Vredesbureau in Eindhoven heeft nog een ouderwets degelijke bakfiets die u voor een kleine donatie een dagje mag gebruiken. (www.vredesburo.nl/index2.html en kijk bij 'Lokale activiteiten'). Ook geschikt voor kleine verhuizingen.

Herberg

"In den Bockenreyder"



*"... Un kroegske mee un ope vuurplòts,
waor nog zand op de vloer gestrooid wordt,
net als vruger ..."*

Dunsedijk 3 Esbeek - 013-5169248
(Tussen knooppunt 28 en 98)



*Aangenaam verpozen
in de kempische taverne,
op het zonneterras,
in het sfeervol binnenhofke*



*Gasthof
De Beiaard*

003214-377350 www.gasthofdebeiaard.be

Gastvrijheid in de
Peelse traditie

herberg



**DE
MORGENSTOND**

Griendtsveen - 0493-529251
Nabij knooppunt 26, richting 27
www.herbergdemorgenstond.nl

de mooiste:

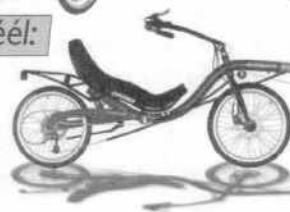


de beste:



héél erg véél:

en nu ook:



bij:

de
liggende
hollander

040-2424368 www.dlh.ligfiets.net



Hafa Ligfietsen

PASTOOR VERVENSTRAAT 1
5724 AW OMMEL
TELEFOON 0493 694019
GSM 0622443973

alternatief (knooppunt route)
12-11-17-19-14-21-23-20-13-12 = 40 km

14-21-13-12
+ 25 km

Γ_1 k=0
 Γ_2 k=300
 Γ_3 k=0



De Mortelenroute (nu het nog kan)

Maria van Rooijen

De ANWB en de Regio-VVV zijn begonnen met het opruimen van zo'n drieduizend fietsroutebordjes in de regio Zuidoost-Brabant. De routes verdwijnen definitief, nu het Fietsknooppuntennetwerk zo goed als klaar is. Alleen de Peppelroute blijft nog twee jaar en de Mortelenroute nog een jaar in gebruik. De laatste vanwege de populariteit van het traject. Die gaat door heel bijzondere natuur, zo schreef onlangs het *Eindhovens Dagblad*. Dat wekte onze nieuwsgierigheid. Bovendien wilden we weten of het knooppuntennetwerk werkelijk alle mooie fietsroutes dekt. Beschrijvingen van de Mortelenroute zijn al niet meer verkrijgbaar. Daarom, voor diegene die hem toch nog een keer in zijn originele vorm – lengte 17 kilometer – willen fietsen, geven wij die bij deze.

Maar eerst iets over de streek, die ligt tussen Best, Oirschot en Boxtel. Het kenmerkende is de afwisseling van bos met kleine stukjes weiland. Dit zogenaamde hoevenlandschap van de Mortelen is rond 1100 ontstaan. De akkerdorpen van toen raakten overbevolkt, de akkers brachten niet genoeg op om de vele monden te voeden. De avonturiers onder de dorpeelingen trokken de natte wildernis in en vestigden zich daar op de wat drogere stukken. Rond de hoeve begon men met schop of ploeg moeizaam de natte en zware gronden te

ontginnen. Wanneer men hierbij stuitte op zeer natte of lemige grond, liet men dit stukje ongemoeid. Het was al zwaar genoeg! Zo ontstond een patroon van zeer grillig gevormde percelen, die het gebied nu een intiem karakter geven. Het gebied staat ook bekend om het grote aantal verschillende soorten dagvlinders.

Op de laatste mooie, bijna zomerse, zaterdag in de herfst beginnen we de tocht in de Prinses Margrietlaan in Best. Hier is geen knooppunt. Aan weerszijde van dit boerenweggetje staan enkele kapitale villa's. Bij de driesprong houden we links aan. Bij de kruising steken we de Oirschotseweg over, en gaan recht door de Sint Antoniusweg in. Bij de vijsprong blijven we de Antoniusweg, die rechtsaf buigt, volgen tot er links een zijstraat komt, de Broekstraat. Die slaan we in en dan zitten we op het knooppuntennetwerk. We volgen knooppunt 14. Langs het spoor voegt de Peppelroute zich bij onze route. Ondertussen wordt de stank van intensieve veeteelt bijna ondraaglijk. Het eerste bankje dat we vinden fietsen we dus maar voorbij. Nu rijden we echt door de Mortelen. De streekboekjes hebben niets te veel gezegd: het afwisselende landschap met zijn kronkelige weggetjes doet, gecombineerd met de warme herfsttinten, werkelijk knus en beschermend aan.

Op knooppunt 14 volgen we knooppunt 21. Na zo'n honderd meter is het oppassen geblazen. Voor knooppunt 21 moeten we linksaf de Woekensesteeg (naar Lennisheuvel) in maar dat staat er niet zo duidelijk. We fietsen nu op een bospad dat na enkele honderden meters zo modderig wordt

dat we even moeten lopen. Het tweede bankje dat we zien is bezet. Een lege picknicktafel is er pas aan het eind van het pad, op een driesprong, waar ook een informatiebord over de streek staat. Onze route gaat naar links, nog steeds naar knooppunt 21. Rechtsaf, op 1,9 kilometer afstand is een fietscafé.

Op een viersprong, waar knooppunt 21 naar rechts gaat, rijden wij recht door, de Oude Steeg aanhoudend. Bij de volgende driesprong blijven we die rechtsafslaand volgen. We verlaten nu de echte Mortelen, het landschap wordt opener. De Oude Steeg gaat over in de Schansstraat. Aan het eind daarvan, bij een driesprong gaan we naar links, Notel in. We passeren de gemeentegrens van Oirschot. Bij een driehoekig pleintje – midden op het grasveld staat een oude pomp – nemen we de weg rechts: de Kore-



naar. Die blijven we alsmar volgen. Tot aan de Kempenweg, die steken we over en nemen de ventweg – de Schutsboom - naar links. De Schutsboom gaat over in de Kruisboog, die weer overgaat in de Harnasweg. Dan slaan we rechtsaf, de Rijkesluisstraat in. Die brengt ons in het mooie, oude centrum van Oirschot. Net voor de Markt nemen we de Molenstraat naar links. Aan het eind weer naar links, de Parallelweg op. Bij de rotonde op de Bestseweg gaan we naar rechts, richting industrieterrein De Stad, waar De Haven ons bij het Wilhelminakanaal brengt. Linksaf, tot knooppunt 13. Van daar volgen we knooppunt 12 langs het kanaal. We verlaten de knooppuntenroute bij de Heikantweg, een smal weggetje naar links dat ons in Best brengt. De Heikantweg blijven we volgen tot Heivelden-Zuid. Die steken we over en dan zijn we weer op de Prinses Margrietaan.



Moeten we het nu betreuren dat de Mortelenroute wordt opgeheven? Eigenlijk niet. De mooiste delen van de fietsroute zijn inderdaad overgenomen door het knooppuntennetwerk. Met de afwijkingen – enkele saaie trajecten door nieuwbouw-

wijken in Best en Oirschot – is niets verloren gegaan. En terugfietsend naar Eindhoven realiseren we ons hoe het knooppuntennetwerk inspeelt op de huidige trend: niks geen voorschrijverij, maar zelf keuzes maken.

Lidewij van de Logt

F i e t s a n e k d o t e s

In het vorige Ventiel plaatsten we enkele anekdotes over fietsen en vroegen lezers grappige voorvallen waarin de fiets een rol speelt op te sturen. Kunnen anderen ervan meegenieten. Lidewij van de Logt uit Best las het volgende in de Brabantse Spreukenkalender.

Fietshumor?

- | | |
|-----------------------|---|
| Mavo-humor: | een fiets op het dak gooien. |
| Havo-humor: | iemand dreigen zijn fiets op het dak te gooien. |
| VWO-humor: | verkennen hoe het best een fiets op het dak gegooid kan worden. |
| VBO-humor: | een fiets op het dak gooien en de bezitter ook. |
| F-side humor: | het dak op een fiets gooien. |
| Kleuter humor: | een driewieler op het dak gooien. |
| Amsterdamse humor: | een gejatte fiets op het dak gooien! |
| Welzijnswerkershumor: | een praatgroep oprichten voor mensen die een keer een fiets op het dak willen gooien. |
| Handelaarshumor: | een fietsenhandel op het dak beginnen. |
| Racistische humor: | alleen bruine en zwarte fietsen op het dak gooien. |
| Communistische humor: | gezamenlijk onze fiets op het dak gooien! |
| Bouwvakkershumor: | een dak timmeren om er een fiets op te gooien. |
| Ambtenarenhumor: | een fiets in drievoud op het dak gooien... |
| Politiehumor: | 'Hebben wij een fiets op het dak gegooid?' |
| Belgische humor: | iemand helpen jouw fiets op het dak te gooien. |
| Duitse humor: | je opa's fiets op het dak gooien! |
| Sinterklaashumor: | een fiets door de schoorsteen gooien... |
| Sloppenwijkenhumor: | een fiets door het dak gooien...! |

PROFIL

DE FIETSSPECIALIST

B. van Dueren den Hollander
Aalsterweg 91, 5615 CC Eindhoven
Telefoon: 040-211 62 42

Dealer van:

Altra
Batavus
B-one bikes
Koga Miyata
Giant
Kenosha
Loekie kinderfietsen



Service:

- Gratis ophalen en bezorgen (op afspraak)
- Reparatie aan alle merken fietsen
- Fietsverzekering tegen diefstal en schade tegen gunstig tarief
- Gratis gebruik van leenfiets bij reparatie

Dat is pas ècht genieten...



TAPPERIJ DE ZWAAN

Vlak bij Kasteel Heeze.
Kapelstraat 23 Heeze, telefoon 040 226 43 57.
E-mail: tapperij@wshmail.net
Maandag t/m vrijdag geopend vanaf 11.00 uur;
zaterdag en zondag vanaf 10.00 uur;
dinsdage gesloten, behalve 's zomers.

(Fiets) Café De Hospes



Café De Hospes is een rustpunt van diverse fietsroutes en is gelegen in het rustieke oude Leenderstrip aan de rand van het Leenderbos. Een gebied met 2500 ha bos en heide met vrije toegang op wegen en paden, ideaal voor (fiets/wandel) groepen. Gelegen nabij knooppunt 54 van het fietsknoppennetwerk biedt Café De Hospes een terras met 100 zitplaatsen, een kleine kaart en er is fietsinformatie te verkrijgen. Op afspraak zijn er diverse mogelijkheden voor goed verzorgde (onbeperkt) koffietafels, gourmetten, warm/koud buffetten, barbecues en één-pansgerechten. Alle fietsers veel fietsplezier toegewenst en tot ziens in Café De Hospes.

(Fiets) Café De Hospes, Leenderstrip, Stripperstraat 46,
5595 GD Leende (gem. Heeze/Leende),
Tel. 040 20612 88, fax 040 206 33 34.
Vanuit België 0031 40 206 12 88
GSM 06 53219618, E-mail: cafedehospes@chello.nl

e/e/t/c/a/f/e Zomer hof

Aangenaam uitrusten bij Eetcafé Zomerhof

Wij hebben een speeltuin, een groot terras en zijn hèt adres voor barbecues, feesten en partijen.

Maastrichterweg 265, 5556 VB Valkenswaard

Telefoon 040 206 82 07

Iedere dag vanaf 9.00 uur geopend.



Lijst van adverteerders

Herberg In den Bockenreyder, Esbeek

Gasthof De Beiaard, Postel

Gasterij Boszicht, Sterksel

HABA ligfietsen, Ommel

(Fiets) Café de Hospes, Leenderstrip, Leende

Landschap Reisboekwinkel, Eindhoven

De Liggende Hollander, ligfietswinkel, Eindhoven

Hut van Mie Pils, Aalst-Waalre

Herberg De Morgenstond, Griendtsveen

Eugène Piters Wijnen, Eindhoven

Profile, de Fietsspecialist, Eindhoven

Eetcafé Zomerhof, Valkenswaard

Tapperij De Zwaan, Heeze



GASTERIJ BOSZICHT

Dichtbij knooppunt 61 van Fietsroutenetwerk

De Kempen, niet ver van de Strabrechtse Heide,

is Gasterij Boszicht met zijn fraaie

terras een ideale pleisterplaats voor fietsers

die de omgeving van Sterksel willen verkennen.

Open: mei t/m oktober 10.00 - 01.00 uur

november t/m april 12.00 - 01.00 uur

Pastoor Thijssenlaan 1, 6029 RL Sterksel, tel: 040 2262390



EUGÈNE PITERS WIJNEN



NEDERLANDSE OVERWINNING OP DE MONT VENTOUX!!!

De Mont Ventoux ... een indrukwekkende kolos die, gelegen in de Rhône-vallei, zo maar uit het niets tot een imposante hoogte oprijst. Zeker in de wielerved een beroemde berg waar gevestigde reputaties sneuvelden, maar waar ook nieuwe sterren aan het firmament zijn verschenen. Veel heroïsche gevechten zijn hier gestreden. De mens tegen zichzelf en tegen de elementen, puur, eerlijk en keihard!

De Mont Ventoux ... ook het toneel van een andere strijd, die van Daan en Elvira van Dijkman, sinds 1998 eigenaar van het **Domaine de Marotte**. De passie en het enthousiasme waarmee deze twee Nederlanders op de zuidhellingen van deze berg aan het werk zijn, werkt zéér aanstekelijk!

NIEUWSGIERIG?

Bel ons (040-2438377) en wij sturen u geheel vrijblijvend uitgebreide documentatie en een aantrekkelijk aanbod.

Vestdijk 2c • 5611 CC Eindhoven
Telefoon 040-2438377 • Fax 040-2438377

Hut van Mïe Pïls



Leenderweg 1, 5583 TC Aalst-Waalre
Telefoon: 040 2212892
Telefax: 040 2212073
hut-pils@hetnet.nl

Voor openingstijden zie: www.mie-pils.nl

Ook voor al uw feesten en partijen

Groetjes en tot in de bossen!
Het Hut-team

Reeds 100 jaar Brabantse gastvrijheid

LANDSCHAP

reisboekwinkel

LANDKAARTEN
REISGIDSEN
ATLASSEN
FIETSKAARTEN
WANDELKAARTEN
GLOBES
TAALGIDSEN
FOTOBOEKEN
LANDENINFORMATIE
REISVERHALEN
PLATTEGRONDEN

www.landschapreisboekwinkel.nl

Kleine Berg 3
5611 JS Eindhoven

info@landschapreiswinkel.nl
Tel. 040 25 69 653
Fax 040 25 69 654

Servicepagina - Servicepagina

Bewaakte rijwielstallingen

Best

Rijwielstalling NS
ma t/m do 06.00 - 20.15 uur
vr 06.00 - 21.45 uur
za 08.30 - 19.00 uur

Eindhoven

Heuvel Galerie
ma t/m do 08.00 - 19.00 uur
vr 08.00 - 22.00 uur
za 08.00 - 19.00 uur

Kerkstraat

ma t/m do 08.45 - 18.15 uur
vr 08.45 - 02.00 uur
za 08.45 - 04.00 uur

Winkelcentrum Woensel

ma t/m vr 08.00 - 01.00 uur
Na sluiting van de winkels
za 08.00 - 18.00 uur

Parkeerterrein bij station

ma t/m do 08.45 - 18.15 uur
vr 08.45 - 21.15 uur
za 08.45 - 18.15 uur

Stalling NS Stationsplein

ma t/m vr 05.45 - 1.45 uur
za 6.30 - 1.45 uur
zo 7.30 - 1.45 uur

Stalling NS Neckerspoel

ma t/m vr 06.30 - 21.00 uur

Helmond

Doorneind
ma t/m wo 07.30 - 21.00 uur
do t/m vr 07.00 - 22.00 uur
za 7.30 - 18.00 uur

Speelhuysplein

ma t/m do 08.15 - 18.30
vr 8.15 - 21.30 uur
za 8.15 - 18.00 uur

Parkweg

ma 10.15 - 18.30 uur
vr 8.15 - 18.30 uur
za 8.15 - 21.30 uur
zo 8.15 - 18.00 uur

Rijwielstalling NS

ma t/m vr 06.00 - 00.30 uur
za 07.00 - 00.30 uur
zo 08.00 - 00.30 uur

Veldhoven

Heemweg, zuidzijde van het
winkelcentrum.
Openingstijden: gerelateerd aan de
openingstijden van de winkels.

Internet adressen

www.fietsersbond.nl
www.startpagina.fiets
www.anwb.nl.fietsweer

Servicetelefoon

Correcties of aanvullingen
kunnen gemeld worden aan Arie
Jurling, 040-2447974. Ook met
vragen op fietsgebied kunt u bij
hem terecht.

Schademeldingen fietspaden

Asten

Asten, Heusden, Ommel
0493-671212, Evelien Geurts op dinsdag en
donderdag

Bergeijk

Bergeijk, Luyksgestel, Riethoven, Westerhoven
0497-551455, dhr. H. Roijmans

Best

0499-360360 Algemene klachtenlijn

Bladel

Bladel, Casteren, Hapert, Hoogeloon, Netersel
0497-361663, dhr. Mallen

Cranendonck

Budel, Budel Dorpplein, Budel-Schoot, Gastel,
Maarheeze, Soerendonk
0495-431111, voormiddag

Deurne

Deurne, Helenaveen, Liessel, Neerkant,
Vliedren
0493-387711, afd. Openbare Werken,
Mw. J. Graat

Eersel

Duizel, Eersel, Knegsel, Steensel, Vessem,
Wintelre
0497-531300, afd. Beheer en Uitvoering

Eindhoven

040-2386000 Centrale klachtnummer

Geldrop-Mierlo

040-2893900

Gemert-Bakel

Bakel, De Mortel, De Rips, Elsendorp, Gemert,
Handel, Milheeze
0492-378500, dhr. G. van Dijk

Heeze-Leende

Heeze, Leende, Sterksel
040-2241536

Helmond

0492-587690, afd. Informatie Stadsbeheer

Laarbeek

Beek en Donk, Lieshout, Aarle-Rixtel
0492-451482, dhr. A. Oerlemans

Nuenen

Nuenen, Gerwen, Nederwetten
040-2631966

Oirschot

Oirschot, Oost-, West- en Middelbeers
0499-583434, dhr. Van Rooijen

Reusel-De Mierden

Hooge Mierde, Hulsel, Lage Mierde, Reusel
0497-650650

Someren

Lierop, Someren
0493-494888, afd. Ruimtelijke Ontwikkeling

Son en Breugel

0499-491461, dhr. P. Roestenberg
voormiddag en donderdag tijdens kantoor-
uren en 's avonds tot 19.30 uur

St. Oedenrode

0413-481376, dhr. J. van Wanrooy

Valkenswaard

040-2584314, Centrale Informatie balie
Gemeentehuis

Veldhoven

040-2584444

Waalre

Aalst, Waalre
040-2282500, dhr. H.J. Huisman

Schademelding Fietsbewegwijzering

Afd. Schade ANWB

070-3146747, dhr. Van der Does

Recreatie en overige adressen

Stichting Landelijk Fietsplatform

Postbus 84033, 3800 AV Amersfoort
033-4653656

Stichting Vrienden op de fiets

Vredenhof 13, 5671 DS Nuenen
040-2840483
www.vriendenopdefiets.nl

Nederlandse Spoorwegen Regio Zuid

Stationsplein 22, 5611 AC Eindhoven
040-2334370
Fietsen mee: folder aan loket stations

OVR, Openbaar Vervoer

Reisinformatie
0900-9292 (50 c/m)

ROVER

Postbus 2132, 3800 CC Amersfoort
033-4655414

Provinciaal Orgaan Verkeersveiligheid NB (POV)

Postbus 90151, 5200 MC Den Bosch
073-680811

SWOV-Schrift (St. Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid)

Redactie: Postbus 170, 2260 AD
Leidschendam
070-3209323

CROW, adviesbureau

Postbus 37, 6710 BA Ede
0318-620410

3VO (VYN, Kinderen Voorrang, Voetgangersvereniging)

Brabant Regiokantoor, Aloysiuslaan 2
5662 AH Vught
073-657066

Ver. Vrienden van de Voetveren

Burgemeester Kasteleinstr. 35
1109 BA Amsterdam
0294-431604
www.voetveren.nl

Organisatie van de Regio

Regiobestuur

Voorzitter

Hetty Otten
Wijg 2, 5682 HB Best
0499-374356

Secretaris

Harry Haenen
Mercurius 22,
5527 EB Hapert
0497-384961
hahaenen@iae.nl

Penningmeester

Franka Goris
Montgomerylaan 308,
5623 LC Eindhoven
040-2447934,
frankagoris@hotmail.com
Postgiro 755719

Onderafdelingen

Best

Mw. Cor van den Bergh
Populier 64, 5682 GG
0499-371814

Eindhoven

Maarten Nollen
Peter Plantinga
Dordognelaan 35, 5627 HB
040-2424977
plantinga@freeler.nl

Geldrop-Mierlo

Rob en Marjan van Stratum
Papenvoort 50, 5663 AH, Geldrop
040-2851451
Rob.vanStratum@inter.nl
fbgeldro@dse.nl

Heeze-Leende-Sterksel

Arnold Niessen
Gemini 45, 5591 PR Heeze
040-2240064
niessen@iae.nl
fbheeze@dse.nl

Helmond

Wim Raaijmakers
1^e Haagstraat 83, 5707 XN
0492-541622
wraaijmakers@planet.nl

Nuenen

Jos Blatter
Cantersakker 50, 5673 PL
040-2831893
jblat@hetnet.nl

Valkenswaard

Frans Meurkens
Dijkstraat 79, 5554 PR
040-2019386
valkenswaard@fietsersbond.nl

Veldhoven

Jan Scholten
Olmebeek 12, 5501 CL
040-2545690

Waalre

Arend Harrewijne
Hoge Duinlaan 15, 5582 KD
040-2213359
a.harrewijne@hccnet.nl

Contactpersonen

Asten

Tilly van Bussel
Wolfsplein 18, 5721 KV
0493-695142

Bergeijk

Vacature

Bladel

Harry Haenen
Mercurius 22, 5527 EB Hapert
0497-384961
hahaenen@iae.nl

Budel

G. Vlassak
De Putter 25, 6021 ZV
0495-493687

Deurne

Bert Mastbroek
Limburgstraat 1, 5751 AJ
0493-316744

Knegsel

Ank Brunink
Dennenlaan 5, 5511 PD
0497-512929

Leende

Vacature
Zie Heeze-Leende-Sterksel

Maarheeze

Theo van der Heijden
Pandijk 20,
6029 PA Sterksel
06-54265128

Oirschot

Frits de Vries
Kapittelhof 15, 5688 ES
0499-577408

Reusel

J. Zandstra
Kattenbos 4, 5541 PJ
0497-643846

Someren

Jan van de Vrande
Rulakker 6, 5715 BJ Lierop
0492-331433

Internet adressen

Voor Eindhoven:
www.fietsersbond.dse.nl

Voor Geldrop:
www.fietsersbondgeldrop.dse.nl

Voor Heeze/Leende/Sterksel:
www.fietsersbondheezeleende.dse.nl

Ventiel 120



Colofon

Ventiel is een uitgave van de Fietsersbond, afdeling Zuidoost-Brabant en verschijnt vier keer per jaar

Redactieadres

Van Meursstraat 22
5615 JR Eindhoven
040-2524028
mvrooijen@gmx.net

Ledenadministratie

(abbonementen,
adreswijzigingen e.d.)
Fietsersbond, postbus 2828,
3500 GV Utrecht
www.fietsersbond.nl/contact
tel. 030-2918171

Coördinatie verspreiding

Klaas Groot, 040-2833234

Oplage: 1400

Redactie en vormgeving

Fred Heutink, Herman Kuster,
Maria van Rooijen, Helmi de Ruiter

Fotografie

Francine Dechesne, Lidewij van de Logt, Arnold Niessen, Pieter Nuiten, Peter Plantinga, Maria van Rooijen, Helmi de Ruiter, Rob van Stratum

Omslag

Uit ansichtkaartenpakket verkrijgbaar bij de (landelijke) Fietsersbond

Verzorging drukwerk

Vane Druk, Helmond

Kopij en illustraties

Het volgende nummer van Ventiel verschijnt maart 2006. Kopij graag vóór 1 februari 2006 naar het redactieadres sturen. Foto's en andere leuke, toepasselijke illustraties zijn evenzeer welkom!

Ventielekes

Ventielekes van leden die betrekking hebben op alles wat met fietsen te maken heeft, zijn gratis.

Voor zakelijke Ventielekes is het tarief € 3,- per regel, over te maken op Postbank rekeningnr. 755719 van de penningmeester Fietsersbond, afdeling Zuidoost-Brabant, onder vermelding van "Ventieleke".

Stuur uw Ventieleke naar het redactieadres.

Advertenties

Kosten van een advertentie in 2005:

| Formaat | per nummer | per jaar |
|---------|------------|----------|
| A4 | € 100,- | € 280,- |
| A5 | € 70,- | € 200,- |
| A6 | - | € 145,- |
| A7 | - | € 90,- |