

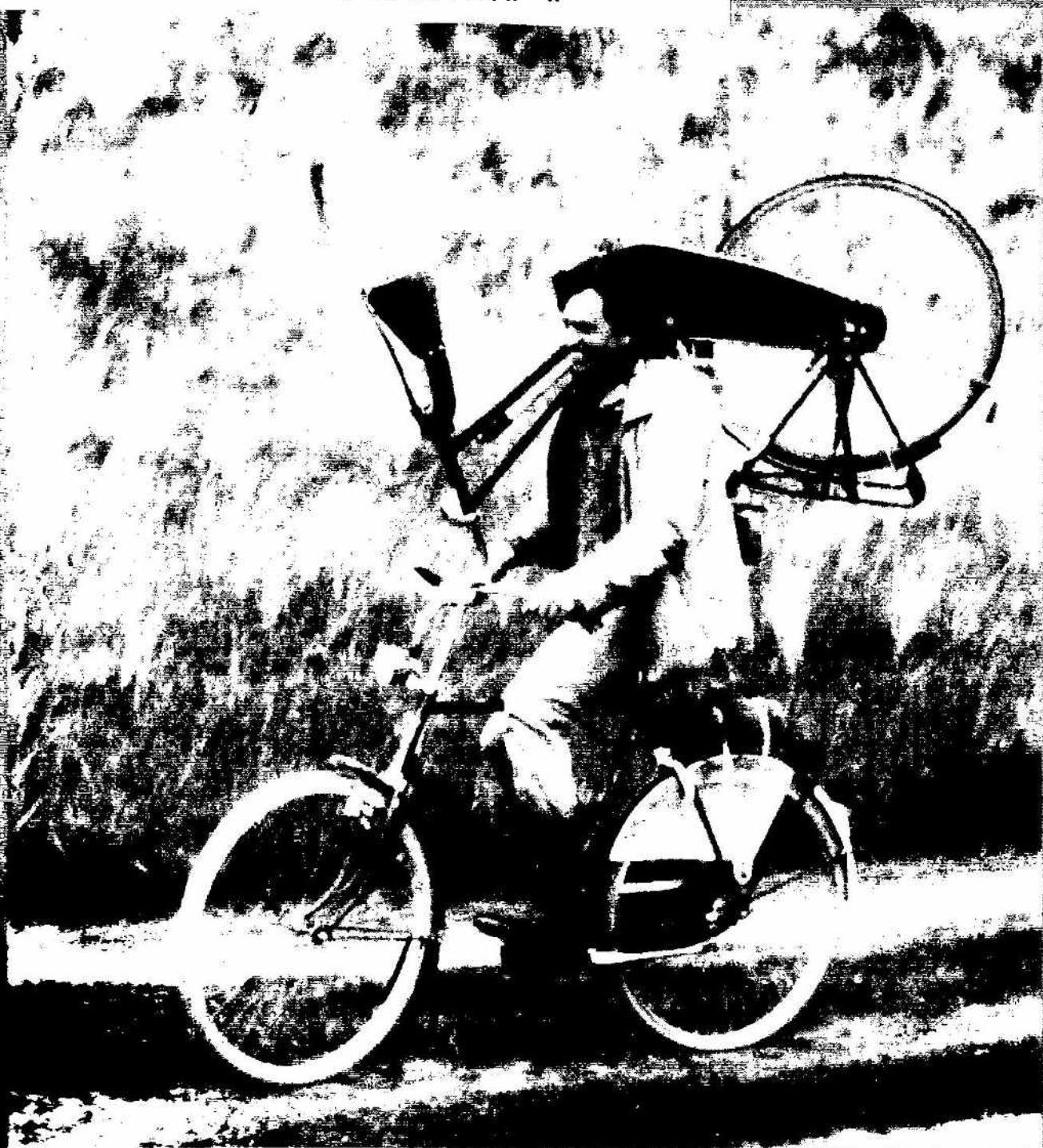
# Fietsersbond

De Fietsersbond komt op voor de belangen van alle fietsers en zet zich in voor meer en betere fietsvoorzieningen

915936  
J. Wouterse  
Kloosterstraat 50  
5708 GM HELMOND



Handige garanties  
ontbreken nog in  
Eindhovense fietsmaats



Urkhovenseweg afsluiten voor leuke fietsroutes!

# Ventiel 119

Kwartier... Oudeoost-Brabant

# INHOUD

- 3 **Redactioneel**  
*Helmi de Ruiter*
- 4 **Kort door de bocht**  
*Maria van Rooijen*
- 5 **Overpeinzingen over overpeinzingen**  
*Jan van Beek*
- 6 **Bestuursperikelen**  
*Hetty Otten*
- 8 **Kruisingen Julianalaan Aalst/Waalre blijven gevaarlijk**  
*Arend Harrewijne*
- 9 **Deel Urkhovenseweg afsluiten voor auto's**  
*Jo Bonten*
- 10 **Nieuws uit Eindhoven**  
*Francien Dechesne*
- 12 **Fietsend naar de winkel in Valkenswaard**  
*Frans Meurkens*
- 14 **Freewheelen op internet**  
*Irene Diepstraten*
- 16 **Fietsanecdotes**  
*Helmi de Ruiter*
- 18 **Servicepagina**
- 19 **Organisatie van de regio**
- 20 **Colofon**

# Komkommertijd

Het is weer komkommertijd, en dat geldt bijkbaar ook voor het Ventiel. In dit nummer zult u tevergeefs zoeken naar bijdragen van de meeste van onze onderafdelingen. Alleen Eindhoven en Aalst/Waalre hebben in deze tijd toch nog wat te melden. Onder het kopje 'Geldrop' vindt u dit keer een ingezonden brief van een van onze Geldropse leden.

Gelukkig bevat dit nummer wel een aflevering van 'Overpeinzingen': het is wellicht de juiste tijd om je rustig aan mijmeringen (al dan niet melancholiek) over te geven.

Ook stof tot nadenken – of liever tot discussie – levert 'Bestuursperikelen'. In een van de onderwerpen die daarin aan de orde komen, werpt Hetty Otten de vraag op of voor de Fietzersbond het fietsersbelang altijd voor het natuurbelang moet gaan; dit naar aanleiding van de vraag of natuurviaducten medegebruikt zouden moeten kunnen worden door fietsers en wandelaars. Ik misbruik de voorkennis voortkomend uit mijn redactielidmaatschap om hier als eerste mijn reactie te geven:

In het algemeen moet de Fietzersbond het natuurbelang sterk laten meewegen. Veel leden zijn immers ook lid van natuurbeschermingsorganisaties. Onderafdeling Geldrop heeft al eens tegen aanleg van een stukje fietspad door een kwetsbaar en ecologisch waardevol terreintje gepleit (Ventiel 113). Aan de andere kant is 5 km omfietsen al niet leuk, maar 5 km omlopen is echt rampzalig. Het is dus wel de moeite

waard om eens te onderzoeken of medegebruik echt veel nadeel voor de natuur oplevert. Ik denk dat dieren vooral 's nachts van de oversteek gebruik zullen maken, en fietsers en voetgangers overdag. Fundamenteeler van aard is de volgende overweging: de belangen van twee groepen die hinder hebben van de barrièrewerking (dieren en mensen) worden hier tegen elkaar uitgespeeld. De onuitgesproken gedachte is dan, dat je geld aan de een of aan de ander kan spenderen, maar niet aan beide. Maar wat is ertegen om beide groepen een oplossing voor de

opgeworpen barrière te bieden? Dat is toch wat je eigenlijk zou moeten eisen van de barrièrebouwers! Als het goedkoop kan en toch goed door bundeling van natuurviaduct en fietspad, dan hebben ze geluk gehad; zo niet, dan moet er maar een fietsviaduct of -tunneltje komen apart van het natuurviaduct. Te duur? En wat heeft



Fietzersbond op vakantie

die snelweg dan gekost? Moeten trouwens de kosten voor herstel van verbroken verbindingen niet gewoon bij de aanlegkosten van zo'n barrière meegeteld worden? Tot zover mijn reactie. Wie volgt?

Om dit Ventiel ook in deze komkommertijd nog te kunnen vullen, hebben we twee waar gebeurde anecdotes over fietsen opgenomen. Misschien kent u, lezer, ook nog grappige voorvallen waarin de fiets een belangrijke rol speelt. Stuur ze op naar de redactie en laat anderen meegenieten!

# de bocht

## Voort door

### Week van de Vooruitgang

In de week van 16 tot en met 22 september organiseren Milieudefensie, SenterNovem, Reizigersvereniging Rover, Stichting voor Gedeeld Autogebruik, 3VO en Campagneburo Fiets naar je werk voor de derde maal de (Europese) Week van de Vooruitgang. De bedoeling is dat gemeenten en bewoners een week lang fietsen, lopen, openbaar vervoer en het delen van de auto stimuleren en promoten als alternatief voor (individueel) autogebruik. Elke dag staat een thema centraal, bijvoorbeeld de auto-vrije dag (zondag 18 september) en 'op voeten en fietsen naar school' (22 september).

Vorig jaar was de week een groot succes, ook in deze regio. In Eindhoven, waar staatssecretaris Van Geel de landelijke opening van de autovrije dag verrichtte, waren op zestig locaties onder meer straatfeesten, fiets- en skatewedstrijden. Gemeentebestuurders uit de regio toonden hoe goed ze het 'nieuwe rijden' (ontspannen, milieubewust en kostenbesparend) beheersten. Ook dit jaar zijn er in de regio veel activiteiten. Vanaf eind augustus zijn ze te vinden op de website [www.weekvandevoortuitgang.nl](http://www.weekvandevoortuitgang.nl).

### Fiets naar je werk

De provincie Noord-Brabant is nog steeds koploper in de landelijke campagne Fiets naar je werk. Het aantal deelnemers en fietskilometers blijft groeien, met een naventende afname van de CO2 uitstoot. Overigens past hier wel enige relatievering. Gemeten naar de bevolkingsdichtheid, scoort Zeeland het beste. Maar daar is de campagne dertien jaar geleden ook gestart. Bij deze campagne sponsort de werkgever iedere fietskilometer van zijn

werknemers. De opbrengst is bestemd voor duurzame ontwikkelingsprojecten van Novib. In Noord-Brabant telt Philips Medical Systems Best dit jaar het hoogste aantal deelnemers (475), met in zijn kielzog Het TweeStedenziekenhuis Tilburg Waalwijk (457). Maar ook Philips High Tech Campus en het Catharina Ziekenhuis in Eindhoven weten met respectievelijk 322 en 211 deelnemers veel werknemers te enthousiasmeren. Van de 2,5 miljoen Nederlanders die minder dan 7,5 kilometer van hun werk

wonen, komt slechts een kwart op de fiets. Het grootste deel (57 procent) komt per auto en de rest op een andere manier.

### Ook naar de winkel op de fiets

We moeten niet alleen meer met de fiets naar het werk, ook moeten we vaker fietsend onze boodschappen gaan halen, vindt minister Peijs van Verkeer en Waterstaat. Dat zei ze



Staatssecretaris Van Geel blikte zijn eigen voorraad schone lucht in tijdens de autovrije dag in 2004 in Eindhoven.

tijdens de aftrap van de campagne van de Fietzersbond 'Fiets naar de winkel'. Maar de minister beseft ook dat daarvoor betere fietsvoorzieningen moeten komen, zoals fietsenrekken. En daarvoor wil ze haar 'troetelreizigers', zoals ze fietsers noemt, wel tegemoet komen door het bedrag voor verbetering van fietsstallingen bij stations eerder vrij te geven. En net zoals wij vindt ze het 'niet kunnen' dat gemeenten foutgeparkeerde fietsers wegnipt of verwijdert, zolang er niet genoeg stallingen zijn.

### Oliemaatschappijen beste bondgenoot

Ook een rondzendbrief in uw mailbox ontvangen met de angstaanjagende kop Nu of Nooit!? Ik wel. De brief bevat de dringende oproep mee te doen met de actie tegen de stijgende benzineprijzen. Of ik daartoe Shell en Esso wil boycotten. Als nou niemand meer bij deze mega-oliemaatschappijen gaat tanken móet de benzineprijs wel omlaag. Ik kijk wel uit. Zelden heb ik in de oliemaatschappijen zo'n grote bondgenoot gezien als nu. De eerste successen verschijnen al in de media. Zo citeert het NRC (4-8-2005) een mevrouw die alleen nog voor haar werk de auto neemt (want die benzinekosten kan ze declareren), maar privé 'neemt ze nu mooi de fiets' en een taxichauffeur gaat nu voortaan lopend zijn boodschappen doen. Wat de Fietzersbond met veel bloed, zweet en tranen mondjesmaat weet te bereiken, doen de oliemaatschappijen in een handomdraai. Tja, als het de portemonnee raakt.



Shell: "Ga toch fietsen!"

# Overpeinzingen over mijn overpeinzingen

Natuurlijk heb ik altijd al van mijzelf geweten dat ik een wat peinzende, piekerige melancholicus was. Ik heb daar verder nooit zo bij stilgestaan want waar is het niks tenslotte. Maar sinds kort weet ik wat er aan de hand is: ik heb het spleen!

Toen ik er achter probeerde te komen wat dat is konden noch mijn huisarts, noch mijn psychotherapeut me verder helpen, maar gelukkig bracht de dikke Van Dale uitkomst. Het blijkt een licht depressieve gemoedsgesteldheid te zijn, waarin men met zichzelf niet goed raad weet. Dat is voor u, beste lezer(es), hoogstens interessant, maar niet echt belangrijk om te weten. Tenminste, dat denkt u. Maar het vervolg van dit stukje zal u wel op andere gedachten brengen.

Ergens in de afgelopen junimaand las ik op teletekst het volgende bericht: 'Sinds kort zijn vrijwilligers volgens de wet flexwerkers. Dat betekent dat ze zich moeten houden aan de ARBO-regels en dat de verzekeringspremies omhoog zijn geschoten. Veel verenigingen komen daardoor in de problemen. In Venlo kon onlangs de jaarlijkse wielerronde niet doorgaan, omdat de verzekeringspremies duurder waren dan het hele budget van het evenement'.

Als echte spleenlijder betrek ik alle narigheid in de wereld direct op mezelf en dat probleem heb ik voorgelegd aan de redactie van Ventiel. Als zou blijken dat het spleen zo niet besmettelijk, dan toch wel overdraagbaar is, en onze lezers dus geestelijk letsel op kunnen lopen door het lezen van mijn stukjes zullen de verzekeringspremies die onze club voor mij moet betalen, immers ondraaglijk worden. Einde van deze rubriek ligt dan in het verschiet.

De redactie stelde me ten dele gerust. Zij trok al snel de lijn door naar al die gevallen waarbij de schade van iets doen wel in rekening wordt gebracht, maar de schade van iets nalaten niet. Ze herinnerde mij eraan hoe enkele jaren geleden de werkgevers lieten weten niet langer te willen opdraaien voor de verzuimkosten als gevolg van in de vrije tijd opgelopen sportblessures. Dus niks lekker rondje op de fiets 's avonds, met het risico van een val, en maar liever met pils en chips op de bank achter de bus? En de mogelijke nadelige gevolgen daarvan, wie draait er voor dat verzuim op?, zo hield de redactie mij voor. Het directe verband met het niet-sporten is immers heel wat moeilijker aan te tonen!

En zo concludeerde de redactie dat het wegvallen van de 'Overpeinzingen' waarschijnlijk ernstiger gevolgen zal hebben – al is het maar het ontbreken van stof tot overpeinzingen – dan het voortbestaan van deze rubriek.

Tot nu toe zag ik mezelf als een, zij het aan het spleen lijdende, vrijwilliger. Maar om de club te vrijwaren van alle mogelijke schadeclaims, overweeg ik nu toch maar me om te dopen tot een loslopende overpeinzer.



## Vergaderingen die u gemist heeft...

Het regiobestuur ziet het als een belangrijke zaak om vergaderingen bij te wonen die voor individuele onderafdelingen of actieve fietsers misschien niet interessant zijn, maar die voor het fietsen in het algemeen wel waarde (kunnen) hebben.

## Fietsersbond ook voor leuke fietsroutes?

Zoals vrijwel altijd was het ook deze keer weer schitterend weer op de zaterdag dat de halfjaarlijkse ledenraad van de Fietsersbond gehouden werd, op 25 juni jl. Het ochtendprogramma is altijd vooral interessant voor vergadertijgers, gewone mensen komen meestal voor de onderlinge contacten tijdens de lunch en het middag-gedeelte. Deze keer ging het middagprogramma over recreatief fietsen en de rol die de Fietsersbond daarin wil of moet spelen.

## Website

We constateerden massaal dat in de publieke opinie de Fietsersbond daar al een rol in heeft, want zodra je ergens laat vallen dat je bij de Fietsersbond zit, wordt er onmiddellijk gevraagd naar leuke routes. De markt voor fietsroutes is enorm groot, er bestaan er al duizenden. Als een van de waardevolle suggesties kwam naar voren dat het wellicht mogelijk is om als Fietsersbond een website op te zetten die een overzicht biedt van alle routes. Ook de moderne technieken als GPS en sms kunnen hierbij gebruikt worden.

Je boort hiermee een nieuwe groep in fietsen geïnteresseerde mensen aan; wellicht dat die dan ook lid worden. Want een van de drempels om lid van de Fietsersbond te worden, zo blijkt al jaren, is het feit dat je niets tastbaars krijgt voor je lidmaatschap, zoals mooie routeboekjes of een Wegenwacht, om maar even een vergelijking te maken met concurrenten. Om zo'n website alleen toegankelijk te maken voor leden van de Fietsersbond zelf is geen goed idee,

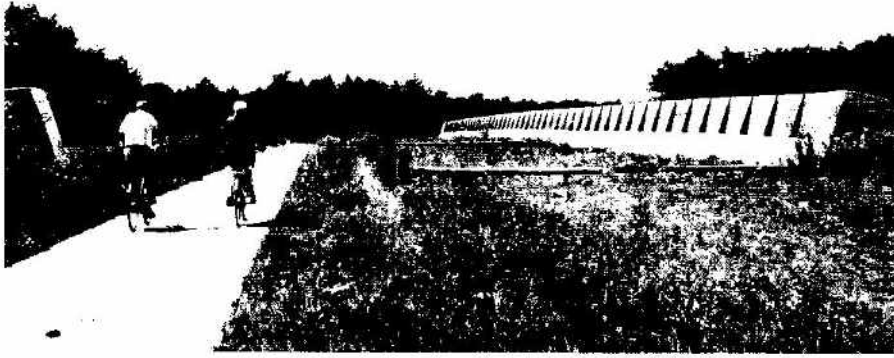
het gaat er juist om de naamsbekendheid te vergroten, zodat het image dat onze naam oproept, ook de realiteit weergeeft. Bovendien leert de ervaring in verschillende afdelingen dat allerlei mensen die niet actief willen worden in een bestuur, wel dolgraag routes willen uitzetten of controleren. Op die manier krijg je ook een beter en leuker contact met de achterban. Kortom, het was een vreselijk leuke en interessante discussie, waar we hopelijk binnen niet al te lange tijd wat meer concrete resultaten van zullen horen.

## Natuurviaducten

Op de terugweg werden de onderlinge contacten in de trein nog verder uitgebreid, dankzij een verhitte discussie met een lid uit de omgeving van Den Bosch dat vindt dat natuurviaducten ook toegankelijk moeten zijn voor fietsers. Voor mij persoonlijk is dat een brug te ver - er is al zo weinig natuur in Nederland, laten we de rust van allerlei dieren respecteren en op die paar plaatsen dan accepteren dat je een stuk moet omrijden. Voor hem was het echter een zeer principiële kwestie - overal in Nederland moeten barrières als spoorlijnen en snel-



Fietsrouteboekjes Fietsersbond Geldrop (rond 1980)



Natuurviaduct bij Uden, medegebruikt door fietsers

wegen binnen drie kilometer een oversteekmogelijkheid voor fietsers hebben. Voor mij mag dat in natuurgebieden best wel vijf kilometer zijn. Dan moet je je route daar maar op aanpassen.

Ik heb geen idee hoe onze achterban hierover denkt. Laat het mij weten als u vindt dat mijn standpunt niet het officiële bestuursstandpunt van Zuidoost-Brabant moet zijn! Graag ga ik in discussie en mochten er veel tegenstanders zijn, dan zal het bestuur daar zeker rekening mee moeten houden.

### Zadeltester in Bergeijk

Op 26 juni werd de jaarlijkse Kempische Natuurmarkt weer gehouden in Bergeijk, in natuurtuin Het Loo. De Fietsersbond heeft daar sinds een paar jaar een kraampje, wat altijd enorm gewaardeerd wordt. Nog voor deze markt was afgelopen, kwamen de organisatoren al vragen of we volgend jaar weer meededen, en of we dan weer zoiets

leuks hadden. Wij hebben namelijk elk jaar wel iets wat veel publiek trekt. Vorig jaar was dat een collectie gekraakte fietsslotsen, die heel wat discussie en herinneringen aan gestolen fietsen teweeg bracht bij de bezoekers. Dit jaar deelden we exemplaren van de Vogelvrije Fietser, die gingen over fietsdiefstal en boodschappenkarren, uit. Dit viel heel erg bij het publiek in de smaak. En als attractie hadden we een zadeltester. Ik hoor u denken: een wat? Een zadeltester is een soort hometrainer met daarop een carrousel met vijf ver-

schillende zadels, zodat iedereen kan proberen wat lekker zit. Daar is namelijk niets zinnigs over te zeggen in theorie, alle billen zijn anders en persoonlijk. Veel mannen bleken bijvoorbeeld een gezondheidszadel (eerst smalend afgedaan als rokzadel) in de praktijk heel erg lekker te vinden. En passant konden we een heleboel mensen ook meteen een lesje fiets afstellen geven, want natuurlijk werd de schuld voor nek-, schouder- of zitvlakklachten weer bij het zadel gelegd, terwijl dat vrijwel altijd te wijten is aan een verkeerde afstelling. Misschien iets voor volgend jaar, maar daar denken we nog even over. Leden uit Bergeijk of omgeving die het leuk zouden vinden een uurtje te helpen op de natuurmarkt, kunnen zich voor volgend jaar juni opgeven bij het bestuur. Denk er rustig over na, het is vreselijk leuk, je hoeft je niet uit te sloven om de aandacht van de mensen te krijgen, want ze komen uit zichzelf. En het soort mensen dat de natuurmarkt bezoekt is heel relaxt en redelijk, dus verhitte discussies of onenigheid hoeft u niet te vrezen!

## Andere Mèrt en Regenboogfestival, Geldrop

In Geldrop-Mierlo bestaan al vele jaren twee manifestaties, de Andere Mèrt en het Regenboogfestival die in het teken staan van een duurzame samenleving en die zich beiden mogen verheugen in een grote belangstelling bij het publiek. Beide manifestaties trekken dit jaar samen op en houden een gezamenlijke 'happening'.

Het programma biedt voorlichting op het brede terrein van duurzame ontwikkeling, met o.a. aandacht voor natuur en milieu, voedsel, verkeer en vervoer, hergebruik, energie en ontwikkelingssamenwerking. Ook de Fietsersbond Geldrop-Mierlo is weer aanwezig.

Tijdens uw bezoek kunt u genieten van optredens van diverse muziek- en dansgroepen vanuit verschillende

culturen. We noemen in dit verband het optreden van de groep Chewata, met de Ethiopische zangeres Minyeshu.

Voor de kinderen is er van alles te beleven, zoals het optreden van de theatergroep Snoef. Natuurlijk is er ook op het gebied van eten en drinken voor elk wat wils.

Kom ook op 25 september van 12.00 tot 17.00 uur naar dit grote festijn in de kasteeltuin van Geldrop!

Voor meer informatie:

H. Heijns  
Hertogenlaan 42  
5663 EL Geldrop  
040-2863034  
[hheijns@iae.nl](mailto:hheijns@iae.nl)

## Kruisingen in Julianalaan blijven fietsgevaarlijk

Het reorganiseren van de Julianalaan is een stap dichterbij gekomen. Er is een presentatie geweest van de plannen, waarvoor behoorlijk veel belangstelling was, voornamelijk van omwonenden. Onvermijdelijk zullen er bomen sneuvelen, bij ieder plan, maar voor mobiliteit moet je wat over hebben, ook voor fietsmobiliteit. In alle plannen is voorzien in fietspaden aan beide zijden, achter de bomen. De twee kruisingen, Julianalaan - Margrietlaan - Bernhardlaan en Julianalaan - Hoge Duinlaan - de Ruyterstraat krijgen in de bestaande plannen geen middenberm, waardoor het oversteken van de Julianalaan voor fietsers net zo gevaarlijk blijft als nu. De Fietsersbond zal dat bij de gemeente aanklaarten.

### **Kruispunt Juliana de Lannoylaan - Raadhuisstraat**

Er zijn wat borden bijgeplaatst, er was het een en ander mee misgegaan. Vooral door het sluipverkeer richting Raadhuisstraat blijft dit punt nog steeds zeer gevaarlijk.

### **Velddoornweg en aanverwante zaken**

Terzijde van de Velddoornweg lag, vlak bij Aalst, een fietspad van de Velddoornweg naar de Laarstraat en verder



naar de Holstlaan. Handig voor mensen die per fiets van Geldrop en Heeze binnendoor naar het NatLab willen. Dat fietspaadje is opgeheven, uit veiligheidsoverwegingen, is officieel de reden. Ik geloof daar niks van. Die golfclub vond dat gewoon lastig, zo'n fietspad, en zodoende. We proberen er nog wat aan te doen.

Onze gemeentelijke Commissie Grondzaken zelf vindt dat de Velddoornweg open moet blijven. Een oud standpunt, maar als de tijden veranderen ....

### **Kleine zaken**

Heel de Gemeente is weer wit geschilderd, de verkeers tekens op de weg tenminste. Ziet er fris uit, maar of er veel op gelet wordt door onze vierwielgedreven medemens?

Het sluipverkeer blijft gewoon zoals het is. Ik meen dat te mogen concluderen omdat ik een zeer hoog geplaatst iemand uit de gemeente hoorde beweren, dat auto's ergens moeten blijven. Als het denken zich op dit niveau beweegt, wordt het natuurlijk nooit wat.



Afgesloten fietspad bij de Velddoornweg





# Urkhovenseweg afsluiten voor auto's?

## INGEZONDEN:

### Sluit deel Urkhovenseweg af voor auto's

In het Ventiel nr. 118 wordt onder andere gesproken over de Urkhovenseweg tussen Geldrop en Eindhoven. Ook ik ben ervoor om deze weg voor de auto's af te sluiten, tussen de Doolstraat en de kanaalbrug. De huizen die erlangs staan, blijven gewoon verbonden met Eindhoven.

Eigenlijk maakt de onwil om deze weg te sluiten hem alleen maar peperduur. Als de weg afgesloten zou zijn geweest, dan was de dure reconstructie van de Hulsterweg in Geldrop niet nodig. Hij had dan een mooie rechte asfaltweg kunnen blijven, zoals hij vroeger was. En de 'tientallen' verkeersdrempels in het Eindhovense Hefveld waren dan ook niet nodig geweest.

De Collseweg moet volgens mij ook dicht voor de auto's. Al een kwart eeuw geleden zag ik een fietsend echtpaar de berm in vluchten voor een brutale auto die mijn eigen auto inhaalde. Ik reed 50, de inhaler wel 70 km/u. Het voorval herinner ik mij als de dag van gisteren. Vreemd is dat er sindsdien nog helemaal niets aan die weg is gedaan. Als auto's vanuit de Geestenberg naar Nuenen of Geldrop willen, moeten zij maar omrijden over de hoofdwegen, dus de Ring en de A270.

### Goorsebrug

Ook besteedde het Ventiel aandacht aan de Goorsebrug in Mierlo. Door onze buurtvereniging 't-Goor/Coevering-West is een compleet verkeerscirculatieplan gemaakt voor dat dorp waar de fietsers (en zelfs de auto's) alleen maar baat bij hebben. Dit stratenplan is opgestuurd naar de gemeenten Helmond, Someren en Geldrop-Mierlo. Het staat sinds een week ook op de website [www.eindhoventunnel.nl](http://www.eindhoventunnel.nl). Op deze website vind je tevens veel argumenten om het milieu te sparen in onze regio Eindhoven-Helmond.

Het is duidelijk: als het stelsel van de hoofdwegen grondig verbeterd wordt, dan kunnen de kleine weggetjes afgesloten worden voor de auto's. Het voortdurend opkalfateren van de vele kleine weggetjes om ze te laten voldoen aan het toenomen autoverkeer, zou wel eens duurder kunnen zijn dan de aanleg van enkele goede, grote verbindende autowegen. Dat betekent soms omrijden voor de auto's, maar dat is niet erg zolang er maar geen files en opstoppingen zijn.

### Kapelstraat Heeze

De vernieuwde hoofdstraat van Heeze heb ik enkele maanden geleden bereiden met de auto. Mijn mond viel open van verbazing. De vernieuwing is nauwelijks méér dan alleen maar de lichtkleurige betonklinkers vervangen door donkere gebakken straatklinkers. Van een zinvolle herinrichting is geen sprake. Datzelfde geldt trouwens ook voor Leende twee jaar eerder. Wordt dáárvóór de straat maandenlang afgesloten, en worden dááaraan onze belastingcenten besteed? Zit die gemeente Heeze-Leende soms te slapen? Overigens, de huidige bestrating vind ik slaapverwekkend donker. Ik had liever de lichte

betonklinkers gehouden. Dan had je 's nachts ook minder straatlampen nodig om toch hetzelfde lichtniveau te bereiken (of bij evenveel straatlampen meer licht). Wie praat hier over nutteloos energieverbruik?

### Bogardeind

Los van dit alles heb ik een nieuw idee gemaakt voor de aansluiting van het Geldropse Bogardeind op de A67. Helaas is het te laat omdat allerlei politieke en financiële besluiten ten aanzien van de reconstructie van deze aansluiting reeds genomen zijn. Maar zolang de bulldozers nog niet daadwerkelijk bezig zijn, is volgens mij een bijstelling van het plan nog mogelijk. Mijn idee acht ik veel vriendelijker voor de fiets én de auto dan het ontwerp door de gemeente Geldrop.

Jo Bonten, Geldrop



Urkhovenseweg: slecht en gevaarlijk

### Reactie Onderafdeling Geldrop-Mierlo:

De onderafdeling Geldrop-Mierlo is van mening dat er geen nieuwe autowegen in deze regio moeten komen, en wel om de volgende redenen:

- Nieuwe wegen trekken per definitie nieuw verkeer aan; ze stimuleren auto- in plaats van fietsverkeer. Mensen gaan verder van hun werk wonen of verhuizen niet naar een woning dicht bij hun werk 'omdat je er met die nieuwe weg toch snel bent'. Het extra verkeer zal uiteindelijk toch zijn weg zoeken naar de bestemming in dorp of stad, zodat het daar per saldo drukker wordt.
- Extra verkeer levert extra luchtvervuiling en lawaai, en daarvan hebben we toch al te veel
- Nieuwe autowegen vormen nieuwe barrières voor fietsers, voetgangers en fauna en tasten het toch al zo gereduceerde en versnipperde landschap verder aan.

## Geen harde garanties in positieve nota Fietsbeleid

Een belangrijk onderwerp waar de afdeling Eindhoven van de Fietsersbond zich de afgelopen maanden mee heeft beziggehouden, is de in voorbereiding zijnde nota voor het fietsbeleid van de gemeente. De nota is formeel onderdeel van de in 2000 vastgestelde mobiliteitsnota. Een voor dit doel aangestelde projectmedewerker, Pieter Goossens, heeft in opdracht van de wethouder in het eerste half jaar van 2005 een concept opgesteld.

De Fietsersbond was al in januari in de gelegenheid gesteld om mee te denken over de inrichting van het zogenaamde 'hoofdroutenet' van fietsroutes door de stad en naar de omliggende gemeentes, zoals dit in de nota vastgelegd wordt. Er worden drie categorieën van fietsroutes aangemerkt: twee soorten primaire fietsroutes (die binnen Eindhoven, en de routes die deel uitmaken van het sterfietsnet SRE uit het Regionaal Verkeers- en Vervoersplan), en secundaire fietsroutes binnen Eindhoven. De primaire routes liggen in principe niet verder dan 1500 meter uit elkaar, terwijl de secundaire routes het netwerk moeten verdichten tot een 'maasbreedte' van minder dan 500 meter.

Onze opmerkingen zijn voor het overgrote deel meegenomen in de netwerkkaart zoals deze bij de concept fietsnota is ingediend. Over de indeling van het netwerk zijn wij dan ook goed te spreken.

## Geen apart budget

Desondanks hebben we ook een aantal zorgen over de nota als beleidsstuk, met name vanwege het gebrek aan harde,

verifieerbare toezeggingen of afspraken. Zo wordt bijvoorbeeld in het geheel geen apart budget vrijgemaakt voor de uitvoering van het in de nota geformuleerde beleid. Door ervan uit te gaan dat fietsprojecten meestal uitgevoerd kunnen worden door ze te laten meeliften op andere (auto-georiënteerde?) projecten, wordt de indruk gewekt dat, ondanks de mooie woorden in de nota, de fiets nooit prioriteit zal krijgen in het beleid.

Verder laat de formulering van de nota aan alle kanten ruimte om van de uitgangspunten af te wijken, bijvoorbeeld waar het fietsbeleid botst met het beleid voor andere vervoersmiddelen zoals auto en openbaar vervoer. Dit beleid is tenslotte in een apart document geformuleerd.

In de nota is bovendien geen aandacht voor het kwaliteitsbeheer. Onze ervaring is dat bij het inrichten van de wegen, zowel in de strategische fase, als bij het ontwerp en bij de uitvoering veel fouten gemaakt worden. Daarmee gaat veel geld en tijd verloren. Wij pleiten voor het instellen van een kwaliteitsborgingsysteem met als doel: in één keer goed!



# EINDHOVEN

## Blackspots

Voordat er een verder uitgewerkte versie van de nota in de gemeenteraad ter vaststelling op de agenda komt, heeft wethouder Schreurs het concept eerst ingebracht als discussiestuk bij de raadscommissie Ruimtelijke Pijler. Dit gebeurde in de vergadering van 1 juni jl. We hebben onze opmerkingen schriftelijk ingebracht bij de discussie in de raadscommissie, maar hoefden hierop nog geen reactie te verwachten. De discussie in de commissie was namelijk een informele, met als achterliggende bedoeling van de wethouder om

input op het concept en een prioriteitstelling te verkrijgen. Uit de discussie concludeerde de wethouder dat de prioriteit van de gemeente gaat liggen bij de veiligheid voor fietsers in het algemeen, en aanpak van de zogenaamde Blackspots in het bijzonder. Kennelijk is dit iets dat op dit moment al hoog op de agenda staat, blijkt ook het artikel van 24 mei in het Eindhovens Dagblad (nog op te vragen via [www.eindhovensdagblad.nl](http://www.eindhovensdagblad.nl)), over de aanpak van een van de onveiligste verkeerssituaties: de kruising van de Kanaaldijk - Tongelresestraat is inmiddels al aangepakt. De praktijk zal moeten uitwijzen in hoeverre de situatie nu verbeterd is.

## Fietsgebied

Een andere prioriteit is om van het gebied binnen de ring een 'fietsgebied' te maken, voor het dagelijkse fietsverkeer. Tegelijkertijd wordt er nagedacht over een manier om veilige, onbemande stallingen te plaatsen op plekken waar veel fietsers komen (bibliotheek, ziekenhuis, sportaccommodaties). De concrete ontwikkelingen hieromtrent worden door ons nauwlettend gevolgd.

(Overigens merken we hierbij op dat het fietsparkeerbeleid niet onder de fietsnota valt, maar zal



fietsen op het 18 Septemberplein

worden opgenomen in de algemene parkeernota die voor het einde van dit jaar op de agenda staat.)

## Verkeerslichten

Tijdens de discussie werd de afstelling van de verkeerslichten als belangrijk knelpunt genoemd voor de doorstroming van het fietsverkeer.

Daarnaast (en ook in verband met het vorige) zou bij het inrichten van verkeerssituaties meer gedacht moeten worden vanuit de 'psychologie' van de fietser. Zo rijdt een fietser al snel door rood als hij keer op keer lang moet wachten voor een rood stoplicht op een lege kruising. En evenzo kan wel besloten worden dat er niet meer over het 18 Septemberplein gefietst mag worden, maar bij gebrek aan korte alternatieve routes, weet men bij voorbaat dat dit verbod massaal genegeerd zal worden. En daar wordt de situatie niet beter van.

Al met al vinden wij het positief dat er vanuit de gemeente via deze nota apart aandacht gevestigd wordt op de fiets, fietsveiligheid en fietsvoorzieningen. Maar we zullen een vinger aan de pols moeten houden om te zien of alle mooie beleidsvoornemens ook echt uitgevoerd zullen worden, omdat concrete garanties hiervoor nog ontbreken.

# Fietsend naar de winkel

Frans Meurkens

## Op de foto:

Paul van den Heuvel, actief lid van de plaatselijke Fietserbond, overhandigt de heer A. van Hedel, wethouder Verkeer van de gemeente Valkenswaard, de folder over het voordeel van boodschappen doen op de fiets. Het is tevens het startpunt van de zomeractie, waarbij leden van de Fietserbond winkeliers benaderen om het voordeel van de fiets onder de aandacht te brengen.



## Bent u nog geen lid ?

Met meer leden hebben we meer middelen om het fietsers naar de zin te maken  
Om fietsen veiliger en comfortabeler te maken.

U kunt zich opgeven bij de Fietserbond, Postbus 2828, 3500 GV Utrecht  
De minimum contributie bedraagt 24 euro per jaar, maar jongeren onder de 18 jaar  
worden voor 9 euro lid van de Fietserbond.

U ontvangt dan het tweemaandelijks tijdschrift Vogelvrije fietser.

Voor 12 euro per jaar wordt u steunlid.  
U ontvangt dan geen Vogelvrije fietser, maar steunleden in de regio  
Zuidoost-Brabant krijgen wel vier keer per jaar Ventiel in de bus.



**Dichtbij knooppunt 61 van Fietstrail  
De Kempen, niet ver van de Straatweg 100  
is Gasterij Boszicht met zijn fraaie  
terras een ideale pleisterplaats voor fietsers  
die de omgeving van Sterksel willen ontdekken.**

Open: mei t/m oktober 10.00 - 01.00 uur  
november t/m april 12.00 - 01.00 uur

Pastoor Thijssenlaan 1, 6029 RL Sterksel



## EUGÈNE PITERS WIJNEN



### NEDERLANDSE OVERWINNING OP DE MONT VENTOUX!!!

De Mont Ventoux ... een indrukwekkende kolos die, gelegen in de Rhône-vallei, zo maar uit het niets tot een imposante hoogte oprijst. Zeker in de wielwereld een beroemde berg waar gevestigde reputaties sneuvelden, maar waar ook nieuwe sterren aan het firmament zijn verschenen. Veel heroïsche gevechten zijn hier gestreden. De mens tegen zichzelf en tegen de elementen, puur, eerlijk en keihard!

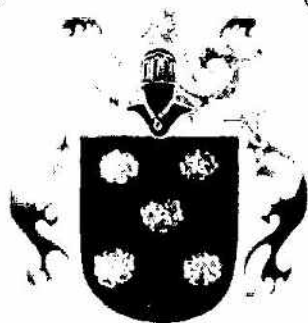
De Mont Ventoux ... ook het toneel van een andere strijd, die van Daan en Elvira van Dijkman, sinds 1998 eigenaar van het Domaine de Marotte. De passie en het enthousiasme waarmee deze twee Nederlanders op de zuidhellingen van deze berg aan het werk zijn, werkt zéér aanstekelijk!

### NIUWSGIERIG?

Bel ons (040-2438377) en wij sturen u geheel vrijblijvend uitgebreide documentatie en een aantrekkelijk aanbod.

Vesdijk 20 • 5611 CC Eindhoven  
Telefoon 040-2438377 • Fax 040-2438377

*Hut van Mïe Pils*



Leenderweg 1, 5583 TC Aalst-Waalre  
Telefoon: 040 2212892  
Telefax: 040 2212073  
hut.pils@hetnet.nl

Voor openingsrijden zie: [www.mie-pils.nl](http://www.mie-pils.nl)

Ook voor al uw feesten en partijen

Groetjes en tot in de bossen!  
Het Hut-team

*reeds 100 jaar Brabantse gastvrijheid*

## LANDSCHAP

reisboekwinkel

LANDKAARTEN  
REISGIDSEN  
ATLASSEN  
FIETSKAARTEN  
WANDELKAARTEN  
GLOBES  
TAAIGIDSEN  
FOTOBOEKEN  
LANDENINFORMATIE  
REISVERHALEN  
PLATTEGRONDEN

[www.landschapreisboekwinkel.nl](http://www.landschapreisboekwinkel.nl)

Kleine Berg 3  
5611 JS Eindhoven

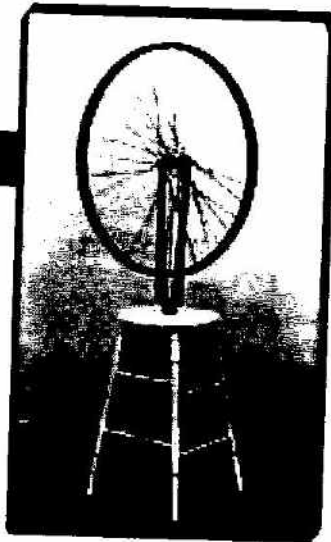
[info@landschapreiswinkel.nl](mailto:info@landschapreiswinkel.nl)  
Tel. 040 25 69 653  
Fax 040 25 69 654

# Freewheelen

Irene Diepstraten

## op internet

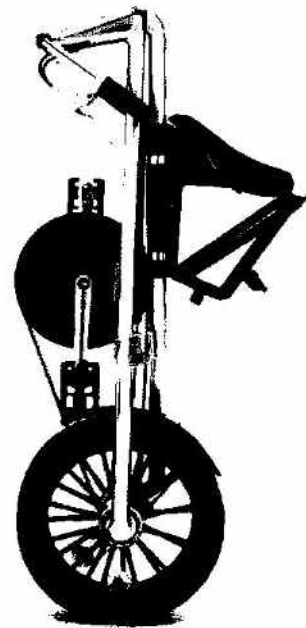
Sommige mensen houden zó van fietsen, dat ze er altijd eentje bij zich hebben. Dus zie je ze steeds vaker: bij de eerste aanblik lijkt het een metalen puzzel op wielotjes, maar als de eigenaar het met drie snelle bewegingen uitvouwt, blijkt het een fiets waar je zó op wegrijdt. Camping-proof en simpel of volwaardig met versnellingen en notebookdrager.



De keus in vouwfietsen is erg groot en het varieert van iets bij de Kijkshop á € 99,- tot aan het luxepaardje van Birdy van € 2599,-. Het rijdt allemaal, maar wie de aanschaf van een vouwfiets overweegt, doet er goed aan zich eerst uitgebreid te informeren, want vouwfietsen verschillen onderling niet alleen sterk in prijs, maar ook in gewicht, comfort en gebruiksgemak.

### Plooi-fiets

Eerst dus maar eens een algemene oriëntatie: het wat en hoe van de vouwfiets, of, zoals de Belgen zeggen, de plooi-fiets. Op de website van de Consumentenbond ([www.consumentenbond.nl](http://www.consumentenbond.nl)) kiest u via 'vervoer en reizen' voor wat praktische aankooptips, of - indien lid - voor een recente, vergelijkende test. Veel meer informatie, óók voor niet-leden, is te vinden op [www.fietsersbond.nl](http://www.fietsersbond.nl). Kies daartoe 'vraagbaak / fietsen / vouwfietsen'. Maar de daar genoemde testresultaten stammen nog uit 2001.



Naast de gerenormeerde merken als Brompton, Dahon en Gazelle zijn op internet ook heel bijzondere exemplaren te vinden; zoals de Handybike, een hebbedingetje van [www.gadgetfun.nl](http://www.gadgetfun.nl). Dit fietsje heeft luchtbandjes van 6 inch (15 cm), weegt 8 kilo en wordt met het verkoopargument "emissievrij!" aangeboden voor € 199,-.

En wie zegt dat de vouwfiets alleen geschikt is voor korte trajecten? Niet volgens Saskia Henze en Tristan Riggers, zij maakten, per vouwfiets, twee reizen door Afrika, waarbij ze, en dat lijkt in dit geval ook heel vanzelfsprekend, deels gebruik maakten van auto's en bussen. Hun verslag is als volgt te vinden: ga naar [reisreportage.jouwpagina.nl](http://reisreportage.jouwpagina.nl) en kies 'Afrika reisverhalen'.

Voor honderd euro méér koop je een échte vouwfiets met ook nog eens een nieuw en opvallend ontwerp: de Strida ([www.strida.nl](http://www.strida.nl)). Deze Britse fiets heeft een driehoekig frame, weegt krap 10 kilo en laat zich in 7 seconden opvouwen tot een soort wandelstok op wielotjes (wielmaat 16 inch).

In plaats van te pogen een fiets handzaam in een tas te krijgen, lijken de makers van de Skoot een andere redenering gevolgd te hebben: hoe maak ik van een handig koffertje een fiets. Het resultaat is te zien bij [www.vouwfiets.nl](http://www.vouwfiets.nl) (selecteer 'Skoot' bij merk/type).

### Uitschuifbaar

Tot slot een fiets die zich laat verkleinen middels een telescopische framebuis. Door deze zo ver mogelijk in elkaar te schuiven wordt de lengte teruggebracht tot 9 cm. Dat is voor een vouwfiets niet zo bijzonder, maar bijkomstig voordeel is wel dat door deze techniek de breedte van het opgevouwen pakketje niet toeneemt. Bovendien kan bij dit type de framelengte naar keuze ingesteld worden. Meer informatie is te vinden op: [www.giatex.com](http://www.giatex.com).

Herberg

"In den Bockenreyder"



"... Uw kroegske mee 'n ope vuurplots,  
waor nog zand op de vloer gestrooid wortt,  
net als vruger ..."

Dinsedijk 3 Esbeek - 013-5169248  
(Tussen knooppunt 28 en 98)



Aangenaam verpazen  
in de kempische taverne,  
op het zonneterras,  
in het sfeervol binnenhofke



Gasthof  
De Beiaard

003214-377350 www.gasthofdebeiaard.be

Gastvrijheid in de  
Peelse traditie



DE  
MORGENSTOND

Griendtsveen - 0493-529251  
Nabij knooppunt 26, richting 27  
www.herbergdemorgenstond.nl

de mooiste:

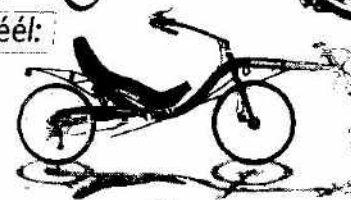


de beste:



héél erg véél:

en nu ook:



bij:

de  
liggende  
hollander

040-2424368 www.dlh.ligfiets.net



Hafa LIGFIETSEN

PASTOOR VERVENSTRAAT 1  
5724 AW OMMEL  
TELEFOON 0493 694019  
GSM 0622443973

# Fietsanecdotes

## Het Spoi in...

Oud-Beijerland is een plaatsje op de Hoekse Waard. Het heeft een haventje naar het Spui toe, en een kade die van de dijk naar het haventje afloopt. Een collega, van oorsprong afkomstig uit deze plaats, vertelde het volgende verhaal.

Op de kade verzamelde zich 's avonds de jeugd van het dorp. Eén van de jongens had een mooi kunststukje bedacht om indruk te maken op de meisjes in het groepje. Hij zou op een fiets de kade afsuizen, recht op de haven af, en als de meisjes het dan uitgilden van schrik zou hij vlak voor het water langs een scherpe bocht maken. Grote bewondering voor dit waagstuk zou zijn deel zijn.

Om het allemaal nog spannender te maken, besloot hij dit kunststukje op een bakfiets uit te halen. Het eerste deel van de opzet slaagde uitstekend, en met grote vaart ging hij recht op de haven af. Maar toen bleek dat een bakfiets zich toch niet zo gemakkelijk de bocht om laat sturen als een gewone fiets... 'En' zo besloot die collega, van pure pret in onvervalst Beijerlands dialect, 'Toen ree-ie zo het Spoi in!'

Met dank aan G. de Ruiter, Standdaarbuiten

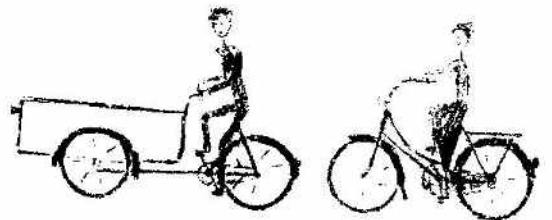


## De nieuwe fiets

Een tuinder uit de bollenstreek bezat een bakfiets, waarmee hij zijn groenten naar de handelaars in de omgeving bracht. En als ze 's avonds op bezoek gingen, dan fietste de tuinder er op zijn bakfiets naartoe, en zijn vrouw – een Duitse – zat voor in de bak. De tijd schreed echter voort, en zijn zoon, inmiddels ook in de tuinderij, had een tweedehands bestelbusje gekocht waarmee hij voortaan de groenten bezorgde. De bakfiets was dus eigenlijk niet meer nodig, concludeerde de tuinder, en hij besloot twee gewone fietsen te kopen, een voor zijn vrouw en een voor zichzelf. Maar omdat hij altijd alleen maar met een bakfiets gereden had, moest hij wel nog op een gewone fiets leren fietsen. Daar zouden zijn zoon en een paar vrienden hem bij helpen. Ze hielden de fiets bij de bagagedrager vast, vriendinnen hem bij helpen. 'Wij gaan alvast een bak koffie halen. We zien je zo!'

De jongens gingen naar binnen, dronken koffie en raakten in een druk gesprek gewikkeld. Opeens schrok de zoon: 'Gaat-ie, Pa?' 'Ja hoor, prima!' 'Zeg, we zitten al anderhalf uur te praten! Waar blijft Pa?!' Ze stormden naar buiten en... daar zagen ze de tuinder nog steeds rondjes rijden. 'Waar bleven jullie nou!', riep hij spinnig. 'Ik kan in m'n eentje niet van dat ding afkomen!' Ze hielpen hem snel met afstappen. Nog steeds woest pakte hij de fiets en smeed hem met een grote zwaai in een hoek van de schuur: 'Dat ding raak ik nooit meer aan!' 'Maar ik wil wel fietsen leren.', zei zijn vrouw, en dat deed ze. En dus, als ze 's avonds op bezoek gingen, dan fietste de tuinder er op zijn bakfiets naartoe, en zijn vrouw fietste ernaast.

Met dank aan een anonieme Geldropenaar





# PROFIL

## DE FIETSSPECIALIST

B. van Dueren den Hollander  
Aalsterweg 91, 5615 CC Eindhoven  
Telefoon: 040-211 62 42

### Dealer van:

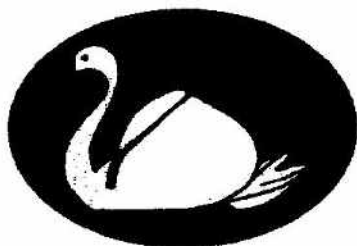
**Altra**  
**Batavus**  
**B-one bikes**  
**Koga Miyata**  
**Giant**  
**Kenosha**  
**Loekie kinderfietsen**



### Service

- Gratis ophalen en bezorgen (op afspraak)
- Reparatie aan alle merken fietsen
- Fietsverzekering tegen diefstal en schade tegen gunstig tarief
- Gratis gebruik van leenfiets bij reparatie

**Dat is pas  
ècht genieten...**



## TAPPERIJ DE ZWAAN

Vlak bij Kasteel Heeze.  
Kapelstraat 23 Heeze, telefoon 040 226 43 57.  
E-mail: [tapperij@wiewmail.net](mailto:tapperij@wiewmail.net)  
Maandag t/m vrijdag geopend vanaf 11.00 uur;  
zaterdag en zondag vanaf 10.00 uur;  
dinsdage gesloten, behalve 's zomere.

## (Fiets) Café De Hospes



Café De Hospes is een rustpunt van diverse fietsroutes en is gelegen in het rustieke oude Leenderstrijp aan de rand van het Leenderbos. Een gebied met 2500 ha bos en heide met vrije toegang op wegen en paden, ideaal voor (fiets/vandel) groepen. Gelegen nabij knooppunt 54 van het fietsknopenetwerk biedt Café De Hospes een terras met 100 zitplaatsen, een kleine kaart en er is fietsinformatie te verkrijgen. Op afspraak zijn er diverse mogelijkheden voor goed verzorgde (onbeperkt) koffietafels, gourmetten, warm/koud buffetten, barbecues en cén-pansgerechten. Alle fietsers veel fietsplezier toegewenst en tot ziens in Café De Hospes.

(Fiets) Café De Hospes, Leenderstrijp, Stripperstraat 46,  
5595 GD Leende (gem. Heeze/Leende).  
Tel. 040 20612 88, fax 040 206 33 34  
Vanuit België 0031 40 206 12 88  
GSM 06 53219618. E-mail: [cafedeospes@chelly.nl](mailto:cafedeospes@chelly.nl)

# e/e/c/a/f/e/hof

## Zomer hof

## Aangenaam uitrusten bij Eetcafé Zomerhof

Wij hebben een speeltuin, een groot terras en zijn  
het adres voor barbecues, feesten en partijen.

Maastrichterweg 265, 5556 VB Valkenswaard

Telefoon 040 206 82 07

Iedere dag vanaf 9.00 uur geopend.



### Lijst van adverteerders

Herberg In den Bockenreyder, Esbeek

Gasthof De Beiaard, Postel

Gasterij Boszicht, Sterksel

HAFa ligfietsen, Ommel

(Fiets) Café de Hospes, Leenderstrijp, Leende

Landschap Reisboekwinkel, Eindhoven

De Liggende Hollander, ligfietswinkel, Eindhoven

Hut van Mie Pils, Aalst-Waalre

Herberg De Morgenstond, Griendtsveen

Eugène Pijters Wijnen, Eindhoven

Profile, de Fietsspecialist, Eindhoven

Eetcafé Zomerhof, Valkenswaard

Tapperij De Zwaan, Heeze

# Servicepagina - Servicepagina

## Bewaakte rijwielstallingen

### Best

Rijwielstalling NS  
ma t/m do 06.00 - 20.15 uur  
vr 06.00 - 21.45 uur  
za 08.30 - 19.00 uur

### Eindhoven

Heuvel Galerie  
ma t/m do 08.00 - 19.00 uur  
vr 08.00 - 22.00 uur  
za 08.00 - 19.00 uur

### Kerkstraat

ma t/m do 08.45 - 18.15 uur  
vr 08.45 - 02.00 uur  
za 08.45 - 04.00 uur

### Winkelcentrum Woensel

ma t/m vr 08.00 - 01.00 uur  
Na sluiting van de winkels  
za 08.00 - 18.00 uur

### Parkeerterrein bij station

ma t/m do 08.45 - 18.15 uur  
vr 08.45 - 21.15 uur  
za 08.45 - 18.15 uur

### Stalling NS Stationsplein

ma t/m vr 05.45 - 1.45 uur  
za 6.30 - 1.45 uur  
zo 7.30 - 1.45 uur

### Stalling NS Neckerspoel

ma t/m vr 06.30 - 21.00 uur

### Helmond

#### Doorneind

ma t/m wo 07.30 - 21.00 uur  
do t/m vr 07.00 - 22.00 uur  
za 7.30 - 18.00 uur

#### Speelhuysplein

ma t/m do 08.15 - 18.30  
vr 8.15 - 21.30 uur  
za 8.15 - 18.00 uur

#### Parkweg

ma 10.15 - 18.30 uur  
vr 8.15 - 18.30 uur  
za 8.15 - 21.30 uur  
zo 8.15 - 18.00 uur

#### Rijwielstalling NS

ma t/m vr 06.00 - 00.30 uur  
za 07.00 - 00.30 uur  
zo 08.00 - 00.30 uur

### Veldhoven

Heemweg, zuidzijde van het  
winkelcentrum.

Openingstijden: gerelateerd aan de  
openingstijden van de winkels.

## Internet adressen

[www.fietsersbond.nl](http://www.fietsersbond.nl)  
[www.startpagina.fiets](http://www.startpagina.fiets)  
[www.anwb.nl.fietsweer](http://www.anwb.nl.fietsweer)

## Service telefoon

Correcties of aanvullingen  
kunnen gemeld worden aan Arie  
Jurling, 040-2447974. Ook met  
vragen op fietsgebied kunt u bij  
hem terecht.

## Schademeldingen fietspaden

### Asten

Asten, Heusden, Ommel  
0493-671212, Evelien Geurts op dinsdag en  
donderdag

### Bergeijk

Bergeijk, Luyksgestel, Riethoven, Westerhoven  
0497-551455, dhr. H. Roijmans

### Best

0499-360360 Algemene klachtenlijn

### Bladel

Bladel, Casteren, Hapert, Hoogeloo, Netersel  
0497-361663, dhr. Mallen

### Cranendonck

Budel, Budel Dorpplein, Budel-Schoot, Gastel,  
Maarheeze, Soerendonk  
0495-431111, voormiddag

### Deurne

Deurne, Helenaveen, Liessel, Neerkant,  
Vlierdien  
0493-387711, afd. Openbare Werken,  
Mw. J. Graat

### Eersel

Duizel, Eersel, Kneysel, Steensel, Vessem,  
Wintelre  
0497-531300, afd. Beheer en Uitvoering

### Eindhoven

040-2386000 Centrale klachtennummer

### Geldrop-Mierlo

040-2893900

### Gemert-Bakel

Bakel, De Mortel, De Rips, Elsendorp, Gemert,  
Handel, Milheeze  
0492-378500, dhr. G. van Dijk

### Heeze-Leende

Heeze, Leende, Sterksel  
040-2241536

### Helmond

0492-587690, afd. Informatie Stadsbeheer

### Laarbeek

Beek en Donk, Lieshout, Aarle-Rixtel  
0492-451482, dhr. A. Oerlemans

### Nuenen

Nuenen, Gerwen, Nederwetten  
040-2631966

### Oirschot

Oirschot, Oost-, West- en Middelbeers  
0499-583434, dhr. Van Rooijen

### Reusel-De Mierden

Hooge Mierde, Hulsel, Lage Mierde, Reusel  
0497-650650

### Somerens

Lierop, Somerens  
0493-494888, afd. Ruimtelijke Ontwikkeling

### Son en Breugel

0499-491461, dhr. P. Roestenberg  
voormiddag en donderdag tijdens kantoor-  
uren en 's avonds tot 19.30 uur

### St. Oedenrode

0413-481376, dhr. J. van Wanrooy

### Valkenswaard

040-2584314, Centrale Informatie balie  
Gemeentehuis

### Veldhoven

040-2584444

### Waalre

Aalst, Waalre  
040-2282500, dhr. H.J. Huisman

## Schademelding Fietsbewegwijzering

### Afd. Schade ANWB

070-3146747, dhr. Van der Does

## Recreatie en overige adressen

### Stichting Landelijk Fietsplatform

Postbus 84033, 3800 AV Amersfoort  
033-4653656

### Stichting Vrienden op de fiets

Vredenhof 13, 5671 DS Nuenen

040-2840483

[www.vriendenopdefiets.nl](http://www.vriendenopdefiets.nl)

### Nederlandse Spoorwegen Regio Zuid

Stationsplein 22, 5611 AC Eindhoven

040-2334370

Fietsen mee: folder aan loket stations

### OVR, Openbaar Vervoer

#### Reisinformatie

0900-9292 (50 c/m)

### ROVER

Postbus 2132, 3800 CC Amersfoort

033-4655414

### Provinciaal Orgaan Verkeersveiligheid NB (POV)

Postbus 90151, 5200 MC Den Bosch

073-680811

### SWOV-Schrift (St. Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid)

Redactie: Postbus 170, 2260 AD

Leidschendam

070-3209323

### CROW, adviesbureau

Postbus 37, 6710 BA Ede

0318-620410

### 3VO (VVN, Kinderen Voorrang, Voetgangersvereniging)

Brabant Regiokantoor, Aloysiuslaan 2

5662 AH Vught

073-657066

### Ver. Vrienden van de Voetveren

Burgemeester Kasteleinstr. 35

1109 BA Amsterdam

0294-431604

[www.voetveren.nl](http://www.voetveren.nl)

# Organisatie van de Regio

## Regiobestuur

**Voorzitter**  
Hetty Otten  
Wijg 2, 5682 HB Best  
0499-374356

**Secretaris**  
Harry Haenen  
Mercurius 22,  
5527 EB Hapert  
0497-384961  
hahaenen@iae.nl

**Penningmeester**  
Franka Goris  
Montgomerylaan 308,  
5623 LC Eindhoven  
040-2447934,  
frankagoris@hotmail.com  
Postgiro 755719

## Onderafdelingen

**Best**  
Mw. Cor van den Bergh  
Populier 64, 5682 GG  
0499-371814

**Eindhoven**  
Maarten Nollen  
Peter Plantinga  
Dordognelaan 35, 5627 HB  
040-2424977  
plantinga@freeler.nl

**Geldrop-Mierlo**  
Rob en Marjan van Stratum  
Papenvoort 50, 5663 AH, Geldrop  
040-2851451  
r.stratum@chello.nl  
fbgeldro@dse.nl

**Heeze-Leende-Sterksel**  
Arnold Niessen  
Gemini 45, 5591 PR Heeze  
040-2240064  
niessen@iae.nl  
fbheeze@dse.nl

**Helmond**  
Wim Raaijmakers  
1<sup>e</sup> Haagstraat 83, 5707 XN  
0492-541622  
wraaijmakers@planet.nl

**Nuenen**  
jos Blatter  
Cantersakker 50, 5673 PL  
040-2831893  
jblat@hetnet.nl

**Valkenswaard**  
Frans Meurkens  
Dijkstraat 79, 5554 PR  
040-2019386  
valkenswaard@fietsersbond.nl

**Veldhoven**  
Jan Scholten  
Olmebeek 12, 5501 CL  
040-2545690

**Waalre**  
Arend Harrewijne  
Hoge Duinlaan 15, 5582 KD  
040-2213359  
a.harrewijne@hccnet.nl

## Contactpersonen

**Asten**  
Tilly van Bussel  
Wolfsplein 18, 5721 KV  
0493-695142

**Bergeijk**  
Vacature

**Bladel**  
Harry Haenen  
Mercurius 22, 5527 EB Hapert  
0497-384961  
hahaenen@iae.nl

**Budel**  
G. Vlassak  
De Putter 25, 6021 ZV  
0495-493687

**Deurne**  
Bert Mastbroek  
Limburgstraat 1, 5751 AJ  
0493-316744

**Knegsel**  
Ank Brunink  
Dennenlaan 5, 5511 PD  
0497-512929

**Leende**  
Vacature  
Zie Heeze-Leende-Sterksel

**Maarheeze**  
Theo van der Heijden  
Pandijk 20,  
6029 PA Sterksel  
06-54265128

**Oirschot**  
Frits de Vries  
Kapittelhof 15, 5688 ES  
0499-577408

**Reusel**  
J. Zandstra  
Kattenbos 4, 5541 PJ  
0497-643846

**Someren**  
Jan van de Vrande  
Rulakker 6, 5715 BJ Lierop  
0492-331433

## Internet adressen

Voor Eindhoven:  
[www.fietsersbond.dse.nl](http://www.fietsersbond.dse.nl)

Voor Geldrop:  
[www.fietsersbondgeldrop.dse.nl](http://www.fietsersbondgeldrop.dse.nl)

Voor Heeze/Leende/Sterksel:  
[www.fietsersbondheezeleende.dse.nl](http://www.fietsersbondheezeleende.dse.nl)



# Ventiel 119

## **Colofon**

Ventiel is een uitgave van de Fietsersbond, afdeling Zuidoost-Brabant en verschijnt vier keer per jaar

## **Redactieadres**

Van Meursstraat 22  
5615 JR Eindhoven  
040-2524028  
mvrooijen@gmx.net

## **Ledenadministratie**

(abonnementen,  
adreswijzigingen e.d.)  
Fietsersbond, postbus 2828,  
3500 GV Utrecht  
[www.fietsersbond.nl/contact](http://www.fietsersbond.nl/contact)

## **Coördinatie verspreiding**

Klaas Groot, 040-2833234

## **Redactie en vormgeving**

Fred Heutink  
Herman Kuster  
Maria van Rooijen  
Helmi de Ruiter

## **Fotografie**

Fred Heutink, Frans Meurkens,  
Maria van Rooijen, Helmi de Ruiter

## **Verzorging drukwerk**

Vane Druk, Helmond

## **Oplage: 1400**

## **Kopij en illustraties**

Het volgende nummer van Ventiel verschijnt december 2005. Kopij graag vóór 1 november 2005 naar het redactieadres sturen. Foto's en andere leuke, toepasselijke illustraties zijn evenzeer welkom!

## **Ventielekes**

Ventielekes van leden die betrekking hebben op alles wat met fietsen te maken heeft, zijn gratis.

Voor zakelijke Ventielekes is het tarief € 3,- per regel, over te maken op Postbank rekeningnr. 755719 van de penningmeester Fietsersbond, afdeling Zuidoost-Brabant, onder vermelding van "Ventieleke".

Stuur uw Ventieleke naar het redactieadres.

## **Advertenties**

Kosten van een advertentie in 2005:

Formaat	per nummer	per jaar
A4	€ 100,-	€ 280,-
A5	€ 70,-	€ 200,-
A6	-	€ 145,-
A7	-	€ 90,-