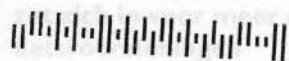


915936

J. Wouterse

Kloosterstraat 50
5708 GM HELMOND



etiket

Gemeentebestuur
Valkenswaard
weigert communicatie



Best:

veertien jaar in de schijnwerpers

Geldrop: 30 km weg ramp voor fietsers

Ventiel 117

Kwartaalblad voor fietsend Zuidoost-Brabant • maart 2005

Forse afname fietsdiefstallen in Helmond

Veel optimistische berichten in deze uitgave van Ventiel. Zo blijkt het aantal actieve leden van de Fietzersbond in deze regio meer dan drie keer zo hoog dan het gemiddelde aantal in de rest van het land. Dat heeft een medewerker van het landelijk bureau van de Fietzersbond, op bezoek in Zuidoost-Brabant, uitgerekend. In Helmond zijn in 2004, na invoering van het project Houd de fiets, aanzienlijk minder gestolen fietsen geregistreerd dan in de voorgaande jaren. De gemeente Eindhoven lijkt bereid een flinke som geld te steken in een deugdlijke – waarschijnlijk gratis - fietsenstalling onder het vernieuwde 28 Septemberplein. En hoewel het sluipverkeer in Aalst/Waalre nog steeds de spuigaten uitloopt, is de gemeente wel bezig veilige situaties voor fietsers te creëren.

Maar zorgelijke berichten zijn er ook. Zo lijkt het gemeentebestuur van Valkenswaard haar belofte aan de Fietzersbond niet na te komen en weigert ze daarover te communiceren. In Eindhoven is een nieuwe verordening ingevoerd, waarbij niet alleen onveilig geparkeerde fietsen kunnen worden weggesleept, maar ook hinderlijk geparkeerde fietsen. Alleen tegen forse boetes zijn ze op te halen. U bent dus gewaarschuwd. En in het Geldropse Hulst blijkt dat het - feitelijk asociale - gedrag van automobilisten zich door geen enkele fietsvriendelijke maatregel laat beïnvloeden. Blijkbaar kan alleen afsluiting voor doorgaand verkeer nog meer fietsslachtoffers voorkomen.

Een ander triest feit dat we onder ogen moeten zien is de opheffing van de onderafdeling Best. Een jaar geleden heeft het bestuur zijn aftreden bekend

gemaakt. Ondanks verwoed zoeken zijn er het afgelopen jaar geen opvolgers gevonden. Toch hoeft dat volgens dezelfde medewerker van het landelijk bureau geen reden te zijn tot paniek: er stoppen wel eens vaker onderafdelingen, die enkele jaren later toch weer nieuw leven in worden geblazen. En het zal ons verbazen als er geen leden in Best zijn die worden geïnspireerd tot een herstart door de markante geschiedenis van het veertienjarig bestaan van deze kleine, maar o zo actieve en succesvolle onderafdeling, opgeschreven door het voormalig bestuurslid Hetty Otten, die gelukkig nog wel actief blijft als voorzitter van de regio Zuidoost-Brabant.

Verder wijzen we op de rubriek Freewheelen op internet. Mocht u overwegen om dit jaar met de fiets op vakantie te gaan, een uurtje achter de computer en het duizelt u van de mogelijkheden.

Tot slot een kanttekening over de opmaak. Tom Koole, onze huisdrukker van de afgelopen 2½ jaar is er definitief mee opgehouden. We zullen het van nu af aan zonder zijn perfecte afwerking en zijn afbraakprijzen moeten stellen. (Tom, heel veel dank voor de fijne samenwerking in de afgelopen jaren.) Om in deze nieuwe situatie binnen ons budget te blijven, moeten we het Ventiel (voorlopig?) in een iets soberder jasje steken. We hopen dat u het eens bent met onze aanpassingen.

Met name de Servicepagina en de Organisatie van de Regio zullen vanaf nu maar één keer per jaar verschijnen. Voor tussentijdse informatie kunt u zich altijd wenden tot het bestuur of de redactie.

Inhoud

- | | | | |
|---|---|----|--|
| 3 | Regiodag
<i>Harrie Haenen</i> | 10 | 28 Septemberplein Eindhoven krijgt ondergrondse fietsenstalling
<i>Peter Plantinga, Francien Dechesne</i> |
| 4 | Kort door de bocht
<i>Helmi de Ruiter</i> | 12 | Best laat grote erfenis na
<i>Hetty Otten</i> |
| 5 | Overpeinzingen over hoogtepunten
<i>Jan van Beek</i> | 14 | Forse daling fietsdiefstallen in Helmond
<i>Wim Raaijmakers</i> |
| 6 | Grondige aanpak onveilig Riethoven
<i>Hetty Otten</i> | 16 | Fietzersbond Valkenswaard laakt onzorgvuldig optreden gemeentebestuur
<i>Frans Meurkens</i> |
| 7 | Onderafdelingen in gesprek met 'Utrecht'
<i>Harrie Haenen</i> | 18 | Freewheelen op internet
<i>Irene Diepstraten</i> |
| 8 | Geldrop: 30 km weg Hulst ramp voor fietsers
<i>Rob en Marjan van Stratum</i> | 20 | Colofon |
| 9 | Vooruitgang in Aalst/Waalre
<i>Arend Harrewijne</i> | | |

REGIODAG

9 APRIL 2005

Hierbij nodigt het bestuur van de afdeling Zuidoost-Brabant van de Fietsersbond de leden uit voor de jaarvergadering en regiodag 2005 die zal plaatsvinden op **zaterdag 9 april**.

Dit jaar zijn we weer te gast in **Helmond**. Vanaf 10.00 uur bent u van harte welkom in **Cafe Le Bonheur**, Mierloseweg 11, stadsdeel Helmond-West, telefoon 0492-536 508.

Programma:

- 10.00 - 10.30 Ontvangst met koffie/thee
- 10.30 - 10.35 Welkom door Fietsersbond Helmond
- 10.35 - 12.00 Jaarvergadering Afdeling Zuidoost-Brabant (zie "Agenda")
- 12.00 - 13.00 Pauze, aansluitend lunch. **LET OP: alleen voor hen die zich tijdig opgaven!**
- 13.00 - 14.30 Thema "Verkeersveiligheidsbeleid" (zie hieronder "Thema")
- 14.30 Fietstocht door interessant deel van Helmond
- 16.00 Afsluiting (napraten/borrelen)

Agenda van de jaarvergadering:

1. Opening
2. Notulen jaarvergadering 17 april 2004 (de notulen staan in Ventiel 115)
3. Overzicht regio en onderafdelingen
4. Verslag en benoeming kascommissie
5. Financieel overzicht 2004
6. Begroting 2005
7. Bestuursverkiezing:
 - Voorzitter: Hetty Otten, herkiesbaar
 - Secretaris: Harrie Haenen, herkiesbaar
 - Penningmeester: Franka Goris, herkiesbaar
8. Uitreiking Jacques de Jonge Trofee (zie toelichting)
9. Rondvraag
10. Sluiting

Thema: Verkeersveiligheidsbeleid, de fiets en de rol van de Fietsersbond.

De gemeente Helmond heeft een nieuw beleidsplan Verkeersveiligheid vastgesteld. Qua opzet en structuur een goed voorbeeld. Aan fiets en fietser wordt beleidsmatig de nodige aandacht besteed. Met name het pakket niet-infrastructuurmatige maatregelen is interessant. Het Platform Verkeersveiligheid speelt een centrale rol in de uitvoering, evaluatie en monitoring van dat beleid. De Fietsersbond en

3VO zijn in het Platform vertegenwoordigd, trekken daarin veel samen op. Het onderdeel "voorrang op rotondes" is in strijd met onze opvattingen, helaas.

Kortom: er zitten meerdere interessante aspecten aan het thema "Verkeersveiligheidsbeleid" om met elkaar over van gedachten te wisselen, naar aanleiding van een presentatie over de wijze waarop Helmond dat aanpakt.

Jacques de Jonge trofee - voordracht en commissie

Zoals ieder jaar wordt ook dit jaar de Jacques de Jonge Trofee uitgereikt.

Deze onderscheiding is bedoeld voor een lid dat zich verdienstelijk heeft gemaakt voor het fietsen in zijn of haar omgeving. Als u iemand kent die volgens u in aanmerking komt, kunt u hem schriftelijk voordragen bij de secretaris, Harrie Haenen, Mercurius 22, 5527 EB Hapert of per e-mail: hahaenen@iae.nl, voor 26 maart indien mogelijk.

Op de vorige regiodag is een commissie ingesteld die mede bepaalt wie de trofee ontvangt en de eventuele voordrachten behandelt. Wilt u ook in zo'n commissie zitting nemen meldt dat dan ook bij het secretariaat. De commissie hoeft maar één keer te vergaderen, dus veel tijd vraagt dit niet.

Routebeschrijving:

De Mierloseweg loopt parallel aan de Europaweg, de grote vierbaansweg dwars door de stad. Aan de kant van het Centrum (in Helmond-West) ligt winkelcentrum Combicentrum. Op de hoek van de 2^e Haagstraat / Mierloseweg ligt het cafe.

Beschrijving voor hen die met trein naar Helmond Centraal komen (bus is niet zinvol):

Loop/fiets vanuit station schuin naar links, steek over bij langzaamverkeer-oversteek. Blijf fietspad volgen (Weg op den Heuvel). Bij "kinderkopjes" rechtdoor (Beugelsplein), T-kruising rechts (Kerkstraat), direct links (Wiel) en weg blijven volgen. Je komt langs het kasteel. Brug over Zuid Willemsvaart en de Kanaaldijk oversteken, rechtdoor door complex "Boscotondo". Einde fietspad (Kromme Steenweg) links. Kruising Eiken-dreef oversteken, je bent dan op Mierloseweg. Na 300 meter zie je Le Bonheur op hoek liggen. Van station naar Le Bonheur is dikke 10 minuten lopen en kleine 5 minuten fietsen.

Fietsuur is mogelijk bij de bewaakte stalling naast 't station (€ 7,00 + € 50,00 borg). Vanwege reorganisatie van de stalling zijn slechts 2 uur-fietsen op voorraad. Meer fietsen zijn beschikbaar als een week vooraf gereserveerd wordt via 0475-350 085 (heer Dirks of Sytze). Wim Raaijmakers heeft 1 heren- en 1 damesfiets te leen (0492 541622).

Opgave deelname regiodag 9 april in Helmond : uiterlijk tot 2 april

Opgave liefst per e-mail via hahaenen@iae.nl en met vermelding van onderstaande gegevens. U kunt ook onderstaande opgave invullen en opsturen naar de secretaris (Harrie Haenen, Mercurius 22, 5527 EB Hapert).

Wil met personen deelnemen aan de lunch

Naam:

Postcode en woonplaats:

Adres:

Telefoon:

de bocht

Kort door

Alweer: rotondes

Fietsers zijn op rotondes veiliger zonder voorrang op het autoverkeer, kopte Spits op 3 februari 2005. Het artikel vervolgt: 'Wanneer auto's voorrang krijgen, scheelt dat vijftig tot zeventig gewonden per jaar. Dat blijkt uit een onderzoek van de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) dat gisteren verscheen. Een verklaring hiervoor hebben de onderzoekers niet.' Fietsers dan maar weer de voorrang ontnemen voor hun eigen bestwil? Dat is wat al te kort door de bocht. Eerder onderzoek naar rotondes in Enschede heeft laten zien dat fietsers in de voorrang op rotondes niet leidt tot grotere onveiligheid, mits de vormgeving van de rotondes goed is. In een uitzending van het Radio 1-Journaal over hetzelfde onderwerp werd het gebrek aan uniformiteit als mogelijke oorzaak van ongevallen genoemd. De reactie van de Fietsersbond in hetzelfde artikel in Spits haakt daarop in: 'Rotondes met fietsers in de voorrang zijn juist wel veilig. Dit omdat de regel: "rechtdoorgaand verkeer heeft voorrang op afslaand verkeer" hier perfect op aansluit. Volgens de Fietsersbond begrijpen automobilisten deze regeling prima en is het dus niet nodig om het te veranderen. De Fietsersbond stelt dat het belangrijk is dat alle rotondes in Nederland dezelfde voorrangregeling hebben. "Gemeenten en provincies moeten volgens hetzelfde advies bouwen, zo wordt een wildgroei van verschillende rotondes voorkomen. Dit is goed voor meer uniformiteit en daarmee voor meer veiligheid.'" Tot zover het artikel in Spits.



Helaas wordt aan die uniformiteit juist de laatste jaren steeds meer afbreuk gedaan ten gunste van de auto. Had je vroeger op een fietspad langs een voor-

rangsweg geheid ook voorrang, tegenwoordig wordt steeds vaker het fietspad bij een zijweg uitgebogen en ben je je voorrang kwijt. (Valkenswaard – Hasselt, afritten A2 bij Leende). Het is een goed idee om de uniformiteit in de regelingen weer terug te brengen, en wel in overeenstemming met de gelijkwaardigheid van snel- en langzaam verkeer. Dus: fietspad langs voorrangsweg blijft in de voorrang, fietsers op rotondes binnen en buiten de bebouwde kom voorrang. Anders went het nooit, die gelijkwaardigheid van de fietser.

De Almelose aanpak

In de Almelose wijk Windmolenbroek hebben fietsers op een groot aantal plekken voorrang op het autoverkeer. Prima geregeld, zou je denken, maar toch is de situatie niet echt veilig, vinden leerlingen van de basisscholen en hun ouders. Hier echter niet de Pavlovreactie om de voorrang voor fietsers dan maar af te schaffen. De plaatselijke Fietsersbondafdeling, die vanaf het begin bij de gemeente gepleit heeft voor een veilige inrichting van de kruisingen, pakte het anders aan. Samen met basisscholen, ouders en het wijkactiegcomité voor de verkeersveiligheid voerden ze op een woensdagmiddag actie, en boden de wethouder 1200 handtekeningen aan en een lijst met verbeterpunten, waaronder duidelijker borden, brommers naar de rijbaan, weren van sluiptverkeer en effectievere drempels. De eerste drie punten werden staande de actie al door de wethouder toegezegd. (Ketting, februari 2005)

Een houten fiets

In een kleine timmerwerkplaats in Alkmaar bouwt Jan Gunneweg (23), gediplomeerd meubelmaker, houten fietsen. Geen vervoermiddelen zoals eeuwen geleden de eerste houten draisine – een loopfiets met een groot voorwiel – maar een sportieve stadsfiets. De houten fiets is wel te koop, maar Jan Gunneweg peddelt er voorlopig ook zelf op van zijn huis naar de werkplaats.



Daar staat ook al een echte houten racefiets waar de maker volgend jaar wedstrijden op wil rijden. "Ik heb iets met hout. Toen ik klein was bouwde al bootjes en kippenhokken. Hout is mooi, geen plank is hetzelfde. Alles wat je maakt, is dus uniek."

Waarom een houten fiets terwijl er toch de prachtigste modellen zijn, van aluminium tot carbon? 'Ik zit zelf regelmatig op de fiets en tijdens zo'n ritje kwam het idee in me op. Waarom, vroeg ik me af, ga ik naast stoelen, tafels, kasten en keukens ook niet eens een fiets van hout bouwen.' Op de Tweewielerbeurs in Utrecht kon wiewerminnend Nederland voor het eerst kennis maken met de houten fietsen. 'We hadden er veel bekijks mee', aldus Gunneweg. 'Ik heb heel wat keren de details mogen vertellen. Dat de fiets is gemaakt van notenhout, een massieve houtsoort die vooral stijf is in de lengterichting. Daardoor is het frame niet minder dan een aluminiumframe en het weegt toch maar 12 kilo. Dus niet veel zwaarder dan een gewone sportfiets.' Hij heeft niet de illusie dat zijn houten fiets binnenkort de rijwielmarkt zal overerven. 'Maar het blijft toch wel iets speciaals om te hebben en om op te rijden. Er hangt dan ook een prijskaartje aan van zo'n 6500 euro. Niet goedkoop, maar het kan niet anders, het is echt handwerk. Hij zou ook best als kunstwerk in een kamer, op een kantoor of in een ontvangsthal passen.' Ook de houten racefiets is inmiddels gereed. Gemaakt van multiplex, gelaagd hout, waarbij dunne laagjes kruislings op elkaar zijn geplakt. 'Een heel sterke houtsoort waarbij de verschillende lagen een mooi snel effect geven. Op die fiets wil ik volgend jaar zelf mijn koersjes gaan rijden.' (Leeuwarder Courant, 15-1-2005)

J a n v a n B e e k
O v e r p e i n z i n g e n
o v e r
h o o g t e p u n t e n

Dezer dagen (ik schrijf dit stukje in de laatste week van januari) las ik het bericht dat door sneeuwval en gladheid de gezamenlijke lengte van de files op onze wegen op een bepaald moment meer dan 500 km was. De langste file ooit in onze vaderlandse geschiedenis! Laten we hopen dat er een instantie is die dit goed bijhoudt, want ik ben erg benieuwd hoe lang dit record in de boeken kan blijven staan.

We zijn met z'n allen gek op records. Helaas hebben we hier in de buurt niet de hoogste wolkenkrabber, of de langste brug, maar gelukkig was in Weert wel de grootste kerststal. Mijn vrouw en ik zijn daar in de vorige maand geweest. Geweldig was het. Na anderhalf uur schuifelen (op zich al weer een record) was het pas achter de rug.

Ik verlang trouwens nu al weer naar de zomer. In deze contreien komt dan weer de grootste kermis van Europa. Beetje vermoeiend, maar verrukkelijk!

Onze behoefte aan de overtreffende trap kent ook verdrietige kanten. We herinneren ons allemaal de schrijnende pijn toen we vernamen dat Rotterdam niet meer de grootste haven van de wereld was. Een gevoelige klap, laten we het daar verder maar niet over hebben. Een kleine pleister op deze wond is dat het record dominostenen omgooien gelukkig nog steeds in onze vaderlandse handen is.

Waarom schrijf ik hier nu over in een fietsersblad? Eerlijk gezegd weet ik dat ook niet. Fietsen heeft helemaal niets met records te maken, een enkel werelduurrecord daargelaten. Fietsen heeft alleen maar te maken met lekker relaxed van je werk naar huis peddelen, met sportief bewegen en met fluitend nog eens een nieuwe route ontdekken als het binnenkort weer voorjaar wordt.

Fietsen heeft alleen maar met het lekkerste en meest voldane gevoel van de wereld te maken. Dus toch nog een record; ik ontdek opeens waarom ik fietsen zo leuk vind.



Vergaderingen die u gemist heeft...

Het regiobestuur ziet het als een belangrijke zaak om vergaderingen bij te wonen die voor individuele onderafdelingen of actieve fietsers misschien niet interessant zijn, maar die voor het fietsen in het algemeen wel waarde (kunnen) hebben.

Grondige aanpak onveilig Riethoven

Wanneer er plaatselijk geen onderafdeling van de Fietsersbond is, wordt soms het regiobestuur gevraagd om als gesprekspartner voor de gemeente te fungeren. Dat kan natuurlijk alleen wanneer er niet al te veel plaatselijke achtergrondkennis vereist is. Begin december werd het regiobestuur uitgenodigd voor een grote bijeenkomst in Bergeyk, waar de gemeente van plan is in Riethoven de zaken eens grondig aan te pakken.

Daar gebeuren relatief veel ongevallen. Er is enorm veel overlast van sluipverkeer, vooral vanuit België, en is het tijd voor groot onderhoud van de wegen.

Meestal wordt verkeersveiligheid opgelost door een blik verkeersdrempels open te trekken, maar de acceptatiegraad daarvan is, mede doordat iedere gemeente dat gretig doet, inmiddels tot ver onder het nulpunt gedaald. Het Provinciaal Orgaan Verkeersveiligheid heeft besloten het eens anders aan te pakken en betaalde voor inschakeling van een landschapsarchitect en een planoloog. Zeker in het buitengebied van Zuidoost-Brabant moet je de oplossing van problemen niet altijd in stenen zoeken.

Fascinerend betoog

De landschapsarchitect hield een fascinerend betoog: je kunt de snelheid van het autoverkeer ook omlaag krijgen door de weg optisch te versmallen, in dit geval door bomen niet te ver van de weg te zetten of, als er maar aan een kant bomen staan, aan de andere kant een houtwal te planten.

Als ergens water via een duiker onder de weg door wordt geleid, kun je dat oude landschapselement ook zichtbaar maken en benadrukken door op de duiker het asfalt te vervangen door klinkers of roosters en aan weerskanten relingen te plaatsen, alsof het een echte brug is.

Perceelsafscheidings haaks op de weg kun je door middel van houtwallen of hagen tot de weg laten doorlopen. Dat benadrukt de kleinschaligheid van het Brabantse landschap in deze streek en de ervaring leert dat hoe minder ver je weg kunt kijken, hoe langzamer je rijdt.

Erg inventief vond ik de reïncarnatie van het aloude karenspoor: op het midden van de weg worden graskeien gelegd. Het is de bedoeling dat auto's met beide wielen aan weerskanten van deze keien gaan rijden, waardoor er aan

de zijkant voldoende ruimte overblijft voor de fietsers. Wanneer de auto een tegenligger ontmoet, moeten ze beide over de graskeien naar hun eigen helft, wat met lage snelheid gebeurt vanwege de hobbels. Omdat het wegprofiel zo smal is, moeten ze achter de fietser blijven hangen. Zodra ze kunnen, schieten ze dus weer naar het midden toe.

Deze bijeenkomst was vooral bedoeld om van allerlei maatschappelijke groeperingen te horen wat zij onmisbaar vonden bij de reconstructie, zodat dat meteen kon worden meegenomen in het plan. Het is de bedoeling dat het plan dit voorjaar wordt vastgesteld en nog in 2005 wordt gerealiseerd. Gelukkig waren alle betrokkenen het er over eens dat in de kom van Riethoven een vrijliggend fietspad onmisbaar was. Ik heb er wel op gewezen dat een vrijliggend fietspad in de praktijk betekent dat de auto's geen rekening hoeven te houden met fietsers en dus harder gaan rijden, wat voor overstekende fietsers (vooral scholieren) dus extra gevaar met zich meebrengt.



Zoekplaatje: Wáár is de fiets van de moeder?

Vrijwilligers: Bedankt!

Het werk in de regio geschiedt bij de gratie van vele vrijwilligers. Het leek het bestuur gepast deze een keer ruimhartig te belonen. Binnen de nauwe financiële kaders uiteraard. Al ruim een jaar is het regiobestuur bezig geweest een vrijwilligerslijst te completeren. Daarbij denken we niet alleen aan die vrijwilligers die het zeer gewaardeerde werk doen met de lokale politici. Ook de vrijwilliger die een stapeltje Ventielen bezorgt hoort aandacht te krijgen.

Allereerst werd gedacht aan een plezierige en informatieve bijeenkomst. Afgezien van het feit dat deze moeilijk voordelig te organiseren zou zijn werd ook ingeschat dat vele vrijwilligers niet zouden verschijnen. Vervolgens werd de relatiegeschenkenwereld doorgeploegd. Conclusie: of te duur of geen relatie met fietsen. We schakelden over naar een eenvoudige oplossing. Het ambachtelijke chocolade-winkeltje in de buurt van een van de bestuursleden kon iets lekkers en leuks en fietserigs maken.



Lekkere ambachtelijke bonbons

Dit lijkt goed in de smaak gevallen gezien de vele fijne reacties die we gehad hebben. Veelal in de trant van: 'Het had helemaal niet hoeven, want ik doe het graag voor de Fietsersbond, maar het was wel heel erg aardig'. Een vrijwilliger is dankzij deze traktatie 'behouden' gebleven. We citeren letterlijk:

'Even een berichtje om te bedanken voor de heerlijke (fiets)bonbons! Het hielp me net weer over de streep om maar weer een tijdje door te gaan met het bezorgen van het Ventiel, ik dacht er juist over om er maar eens mee te stoppen. Ik doe het al een lange tijd, maar die paar keer per jaar... Nou dan wens ik eenieder fijne feestdagen en een heel goed 2005!'

Vrijwilligers: bedankt! Ga zo door, ook al kan jullie werk niet ieder jaar zo concreet beloond worden, de leden waarderen het zeer!

Onderafdelingen in gesprek met 'Utrecht'

Op 25 november 2004 is er voor de besturen van de verschillende onderafdelingen een thema-avond georganiseerd, waarbij als vertegenwoordiger van het landelijk bureau in Utrecht Jan Bijlsma aanwezig was. Opzet van de avond was een nadere kennismaking met het landelijk bureau en de vraag hoe de onderafdelingen optimaal gebruik kunnen maken van het landelijk bureau.

Jan wist ons direct al te verbijsteren met de mededeling dat landelijk gezien drie procent van de leden actief is; het percentage actievelingen dat hier in de regio voor de Fietsersbond in touw is, ligt op tien procent (dit is wel inclusief de Ventielbezorgers)! Hij benadrukte ook dat het geen reden voor paniek is wanneer er eens een (onder)afdeling ophoudt - dat is een normaal gebeuren, vaak wordt die een paar jaar later weer nieuw leven ingeblazen. Er is dus nog hoop voor Son en Best, waar dit gebeurd is.

Naast de directe ondersteuning die medewerkers van het landelijk bureau kunnen bieden wees hij op de 'kennisbank' op de internetsite van de Fietsersbond (www.fietsersbond.nl/kettingkast), het Handboek ABC, en actiemateriaal (zie ook het binnenblad van de Ketting). Aansluiten bij landelijke campagnes is aan te bevelen. En niet voor niets, want ze zijn doorgaans succesvol en leiden ook tot aanwas van leden. Zo heeft de laatste campagne 'Fiets naar de winkel' geleid tot veel bekendheid, plaatsing van meer rekken en ledengroei. 45 Onderafdelingen deden mee. Belangrijk voor een onderafdeling is dat je speerpunten benoemt. Wat wil je gaan doen en hoeveel tijd wil en kun je er in stoppen. En maak je 'zichtbaar': brieven naar lokale bladen, de krant enzovoort. Wanneer een gemeente reageert met 'dat nemen we op in de plannen', benoem het als speerpunt en blijf het volgen. De vijf grote steden willen met de provincie een mobiliteitsplan met een duidelijke plaats voor de fiets erin. Peter Plantinga van de onderafdeling Eindhoven gaf hierbij aan de gemeente Eindhoven toch te moeten typeren als 'helemaal niets willende', een gemeente die zich uitsluitend laat leiden door wat 'moet van Den Haag' en door wat de projectontwikkelaars willen. Kennis en ervaringen die leiden tot meer succes met je (onder)afdeling zijn ook gebundeld in de handleiding 'Vinden en binden van nieuwe vrijwilligers' die door Jan werd uitgereikt. Het landelijk bureau formuleert momenteel de doelen tot 2010. Daarbij scoort hoog: zichtbaarheid op straat!

Het was heel prettig en leerzaam eens met elkaar kennis te maken - normaal beperkt iedereen zich tot zijn eigen stad of dorp, maar nu bleken we toch veel gemeenschappelijke problemen te hebben. We konden ook eens horen hoe anderen de dingen aanpakken. Dat bood aangrijpingspunten om te overwegen of hun aanpak misschien beter of doeltreffender was dan onze benadering.

30-km weg Hulst ramp voor fietsers

Rob en Marjan
van Stratum

Eind 2004 is de verbouwing, of om in het jargon te blijven, de herinrichting van Hulst afgerond. Een 30-km weg door een woonwijk, de gemeente heeft alles uit de kast gehaald om er iets van te maken: royaal rondgestrooide drempels, wegversmallingen, chicanes, extra bochten, een kruising met een voorrangfietspad, van te voren intensief overleg met de bewoners en ook met de Fietsersbond, niets mis mee zou je zo zeggen. Toch wel, want het gedrag van de automobilist laat zich moeilijk beïnvloeden door wat voor maatregel dan ook, zo blijkt. Het is namelijk niet alleen lokaal verkeer wat zich op Hulst bevindt. Helaas is er ook veel doorgaand sluijperverkeer. En dat past niet op een 30-km weg.



Niets en niemand ontziend stressen de auto's door Hulst. Zien ze een fietser? Inhalen dan, want een auto is toch sneller dan een fiets! Komt er meteen na het inhalen een wegversmalling? Dan vol op de rem, want een auto kan toch ook beter remmen dan de fiets! Eerst wordt je dus gesneden, en dan kun je er niet langs.... Nog een voorbeeld: de wegversmalling. Er kan maar één auto tegelijk door. De voorrang is niet geregeld. Wat gebeurt er: twee auto's gunnen elkaar het licht in de ogen niet en rijden allebei de wegversmalling in... en komen halverwege tot stilstand. En dan duurt het een hele tijd voordat een van beiden terug gaat rijden, wat nog lastiger wordt als er inmiddels al een rijtje ongeduldige auto's achter staat te claxonneren. Al die tijd kan er ook geen enkele andere fietser langs....

Harder dan 60

30 km? Dat betekent in de ogen van velen waarschijnlijk gemiddeld 30, want velen proberen op de spaarzame rechte stukken even snel de verloren tijd goed te maken door flink door te trekken naar boven de 60. Hoe dit op te lossen? Handhaving is in ieder geval voor wat betreft de snelheid zeker mogelijk. De politie heeft als beleid om bij 30-km wegen alleen op te treden als de inrichting niet in orde is en daar is zoals gezegd niets mis mee. Minder autoverkeer? Toen Hulst afgesloten was voor autoverkeer konden de andere wegen het extra autoaanbod makkelijk verwerken en het was voor fietsers op Hulst en het verlengde daarvan, de Urkhovenseweg, een verademing. Afsluiten voor doorgaand autoverkeer naar Tongelre is dus een haalbare kaart. Een discussie over een andere afwikkeling van het doorgaand verkeer door Urkhoven is in de gemeente Eindhoven nog altijd gaande. Het is wenselijk dat er snel knopen doorgeshakt worden, want inmiddels is er ook weer een fietsslachtoffer op de Urkhovense weg te betreuren. Niet het eerste, maar hopelijk wel het laatste.



Langzaam maar zeker de goede kant op

Af en toe gebeurt er weer iets in de Groenfontein, zoals ons dorp volgens de gemeente genoemd mag worden. Bijvoorbeeld de verbetering in de bocht in de overgang Kerkhoflaan-Primulalaan. Die bocht is jaren geleden voorzien van een middengeleider op aanvraag van omwonenden om het oversteken voor voetgangers veiliger te maken. Dat daardoor de breedte van de weg met name in de binnenbocht zo smal werd dat fietsers daardoor van de weg gereden zouden worden, is door de weginrichters vergeten. Deze situatie heeft jaren geduurd, maar nu zal het aangepakt worden. De middengeleider blijft, maar de wegbreedte en daarmee de ruimte voor de fiets zal weer normaal worden.

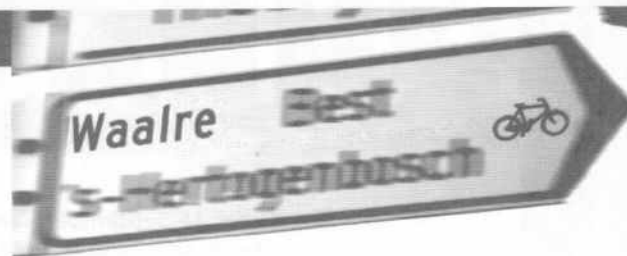
De Onze Lieve Vrouwendijk is na de grote beurt weer helemaal gereed om veel (vracht)autoverkeer te verwerken. Helaas zijn alle eiken tussen fietspad en autoweg gekapt. Ze gaven toch wel een veilig gevoel; ze zijn beter bestand tegen een auto die de weg kwijt is dan een fietser. Gelukkig zijn er heel veel nieuwe geplant. Vlug groter worden eikjes!

Hoewel de gemeente de laatste jaren veel gedaan heeft aan de fietspaden blijft er altijd wel wat te wensen over. De fietspaden langs de Molen- en de Heikantstraat hebben hun tijd wel gehad, ondanks het lijm- en plakwerk dat zo nu en dan plaatsvindt.

Het sluijperverkeer in Waalre en Aalst loopt nog steeds de spuigaten uit. Er gebeurt helemaal niets, ondanks de toezegging van de gemeente om bijvoorbeeld het links afslaan in de ochtendspits op de Valkenswaartseweg, richting Lissevenlaan, te gaan verbieden. Dit verbod zou niet alleen het verkeer in de villawijk verminderen, maar ook het sluijperverkeer via de Michiel de Ruyterstraat. Ik zal weer eens om opheldering vragen.

En wat betreft de Velddoornweg: daar wordt over nagedacht in het kader van een grote herziening van alle wegen in de Genneperparken. Meer weet ik op dit moment ook niet, maar wat ik wel weet is dat het in goede handen is. Later meer hierover.

De bezorging van dit blad is veiliggesteld door wel twee aanmeldingen op onze oproep. Zo gaat het de goede kant op met de onderafdeling Aalst/Waalre!



De toekomst van de Velddoornweg is onderdeel van een grote herziening van wegen in de Genneperparken

NIEUWS UIT

Francien Dechesne. Peter Plantinga

Fietsenstalling onder 18 Septemberplein gaat door.

Op 20 december heeft de gemeenteraad besloten akkoord te gaan met voorstel van B&W om het conceptontwerp zoals dat door het Italiaanse Bureau Fuksas is voorgeschoteld, verder te ontwikkelen. Concreet betekent dit, dat de gemeenteraad ongeveer twaalf miljoen euro beschikbaar stelt voor de inrichting van het plein en de bouw van de ondergrondse fietsenstalling. De coalitiepartijen Groen Links, CDA, D66 en PvdA stemden voor, en behaalden daarmee een krappe overwinning van 24 tegen 21 stemmen. Aan dit besluit ging een lang debat vooraf in de commissie Ruimtelijke pijler en daarna in de Gemeenteraad.

Wij zijn voor goede en gratis bewaakte fietsenstallingen en daarom zijn we blij dat er nu een besluit is gevallen waarmee een stapje kan worden genomen in de goede richting. Toch zijn we van het begin af aan kritisch geweest ten aanzien van de gekozen oplossing en hebben we geprobeerd de plannen te verbeteren. Veel van onze, tijdens het inspraaktraject gevoerde argumenten, kwamen tijdens de debatten meermaals aan de orde. Tot noemenswaardige bijstellingen van het plan heeft het helaas niet geleid.

Ideale locatie

Er zit een aantal positieve elementen aan het plan voor deze fietsenstalling. Zo is de locatie ideaal. Het belooft een dure oplossing te worden, waarmee een positief gebaar naar 'de fietser' wordt gemaakt. De architect zal de entree's zonder (wentel-)trappen uitvoeren, waarmee hij geleerd lijkt te hebben van de blunders van zijn collega's bij NS en Heuvelgallerij. De kans is nu groter dat de stalling gratis wordt, omdat de gemeente gezichtsverlies lijdt indien zo'n grote investering grotendeels onbenut blijft. De wethouder is in ieder geval voor gratis fietsen stallen.



Koninginnedag 2004: zo mooi wordt het nooit meer als het aan de gemeente ligt

Met een aantal zaken zijn we het oneens. Zo vinden wij het niet goed dat de fietsroute over het plein alleen buiten de openingstijden van de winkels mag worden gebruikt; terwijl dit overigens wel in de uitgangspunten was opgenomen. Voorts werd meermalen genoemd – door de wethouder en enkele gemeenteraadsleden – dat geparkeerde fietsen rommelig zijn, en daarom uit het beeld moeten verdwijnen. Kennelijk gaat de wens om een sportieve stad te zijn niet zover dat dit ook zichtbaar mag zijn.

Bezorgd zijn we over de verdere uitwerking van de plannen. De stalling moet twee lagen bevatten om de gewenste capaciteit te halen, en wij kennen daar nog geen goede systemen voor. De twee-laagssystemen die bij de andere stallingen in gebruik zijn vertonen allemaal grote beperkingen. We denken ook dat de bewaking een probleem kan worden omdat er meerdere in- en uitgangen komen, en de stalling ook nog eens verdeeld wordt in twee aparte ruimten. En hoe gaat Fuksas op fietsvriendelijke wijze voorkomen dat je (of de bewaking) wegwaait van de tocht door de twee diagonaal tegenover elkaar gelegen tunnelvormige ingangen?

We zullen de ontwikkeling met aandacht volgen, temeer daar Fuksas bij zijn ontwerpen voor de 'Pizzadoos' en de Mediamarkt er weinig blij van heeft gegeven rekening te willen houden met de afwikkeling van het fietsverkeer. Naar de gemeente toe zullen we er op blijven hameren dat er nog altijd ook extra bovengrondse fietsenrekken – voor onder andere kortparkeerders – moeten komen in de directe omgeving van het 18 Septemberplein. Dat is niets anders dan vragen om uitvoering van de Gemeentelijke Centrumvisie, waarin vastgelegd is dat er, naast de bewaakte stallingen, ook nog 3600 niet-bewaakte plaatsen bij moeten komen in het centrum.

Wegsleepverordening aangepast:

Pas op uw 'hinderlijk geparkeerde' fiets!

In de raadsvergadering van de gemeente Eindhoven op 20 december 2004, heeft de raad ook een nieuwe wegsleepverordening aangenomen. Deze verordening vervangt de vorige, die ingevoerd was om naast onveilig geparkeerde, vooral ook hinderlijk geparkeerde voertuigen te kunnen verwijderen. Dit is mogelijk sinds invoering van de Wegenverkeerswet (WVW) 1994. Bij hinderlijk parkeren moet je dan denken aan het parkeren op laad- en loshavens, taxistandplaatsen, voetgangersgebieden en dergelijke. Overigens moet wel per geval door de wetshandhaver aangetoond kunnen worden dat er daadwerkelijk sprake was van hinder.

Forse boetes

Eén van de doelen van de nieuwe wegsleepregeling is het mogelijk te maken hinderlijk geparkeerde fietsen te kunnen verwijderen en daar flinke kosten voor te rekenen.

EINDHOVEN

In ambtelijke taal heet het dat 'de verordening dient als handhavinginstrument bij het verminderen van de overlast van hinderlijk gestalde fietsen en bromfietsen in het centrum van de stad'.

Belangrijke verandering is ook dat het 'weg slepen van fietsen' niet meer uitgevoerd wordt door de politie maar door een particulier bedrijf, te weten het bergingsbedrijf Kusters. Dit bedrijf mag dit als commerciële activiteit uitvoeren.

De kosten voor een weggesleepte fiets kunnen flink oplopen: er worden verschillende posten onderscheiden: basistarief (tien euro), uitvoeringstarief (tien euro), bijkomende kosten als de fiets ergens aan vastlag (vijf euro), bewaarloon voor het eerste etmaal of deel daarvan (tien euro), bewaarloon per week of deel daarvan opvolgend (negentien euro).

Weggesleepte fietswrakken komen ze dus vast niet meer af...

Tegengeluiden

Het verheugt de Fietsersbond afdeling Eindhoven dat hier spontaan tegengeluiden zijn geuit.

In de commissievergadering (Ruimtelijke Pijler) heeft de Stadspartij zich niet akkoord verklaard, met als argument dat er geen wegsleepregeling kan zijn 'zonder deugdelijke fietsenstalling in de nabije omgeving.' Ook Liberaal Eindhoven heeft zich in deze vergadering niet akkoord verklaard. P. Verhaegh van Liberaal Eindhoven heeft bovendien in de raad een motie ingediend om 'uit te spreken dat het ongewenst is daadwerkelijk uitvoering te geven aan de wegsleepverordening

zolang er niet voldoende openbare, gratis stallingruimten dan wel fietsenrekken zijn in en rondom het winkelgebied in de Eindhovense binnenstad.' Dit omdat er (ook) in zijn visie 'op een aantal plaatsen in het Eindhovense winkelgebied op dit moment onvoldoende bovengrondse, gratis en goed toegankelijke fietsenstallingen zijn', terwijl 'gratis fietsenstallingen en -rekken een integraal onderdeel van elk ruimtelijk plan in de binnenstad moeten zijn, met name in de buurt van het winkelgebied.' Helaas kreeg deze motie slechts steun van Leefbaar Eindhoven, en werd dus verworpen.

F. van Iersel van de SP diende ook een motie in tegen de wegsleepverordening, maar deze betrof een bezwaar tegen het feit dat de firma Kusters reeds uitverkoren lijkt voor de uitvoering. Volgens de motie zou uitbesteden van werk aan derden moeten plaatsvinden middels openbare inschrijving. Deze motie werd verworpen, maar B&W zegde wel toe de naam Kusters uit het besluit te schrappen.

Nu wel of niet voldoende fietsparkeerplekken?

Wethouder Schreurs stelde, volgens het Eindhovens Dagblad van 21 december, dat er geen tekort is aan fietsparkeerplekken. Het probleem zou zijn de eigenwijsheid van fietsers om hun fiets pal voor de deur van de bestemming neer te willen zetten. Ook bevestigde ze dat fietsers graag bovengronds parkeren.

Dit is een opmerkelijke uitspraak: in de Centrumvisie zoals die door haar eigen dienst is opgesteld en vervolgens door de raad is aangenomen, staat dat er tweeduizend bewaakte plaatsen bij moeten komen en 3600 niet-bewaakte plaatsen.



Bent u nog geen lid ?

Met meer leden hebben we meer middelen om het fietsers naar de zin te maken
Om fietsen veiliger en comfortabeler te maken.

U kunt zich opgeven bij de Fietsersbond, Postbus 2828, 3500 GV Utrecht
De minimum contributie bedraagt 24 euro per jaar, maar jongeren onder de 18 jaar worden voor 9 euro lid van de Fietsersbond.

U ontvangt dan het tweemaandelijks tijdschrift Vogelvrije fietser.

Voor 12 euro per jaar wordt u steunlid.

U ontvangt dan geen Vogelvrije fietser, maar steunleden in de regio Zuidoost-Brabant krijgen wel vier keer per jaar Ventiel in de bus.



Fietsersbond Best laat grote erfenis na

Op 29 mei 1991 werd in Best een onderafdeling van de Fietsersbond opgericht. Op 31 december 2004 ging die ter ziele. Een kleine, maar markante geschiedenis van veertien jaar actie voeren, plannen maken, ambtenaren opvoeden en vooral: resultaten boeken.

De onderafdeling Best werd opgericht op initiatief van mevrouw Cor van den Bergh. Toen telde de Fietsersbond in Best slechts achttien leden, maar in september kwamen er al twintig bij. In 1991 werd het hoogste aantal leden bereikt: 71. In de jaren daarna zakte het langzaam, tot het huidige aantal van 65. Het aantal bestuursleden kende een omgekeerde ontwikkeling: bij de start waren het er nog vijf, in de loop der jaren kwam er een aantal bij en viel ook weer af, tot het zich stabiliseerde op drie.

Publiciteit

In die bijna veertien jaar wist de Fietsersbond volop publiciteit te trekken, met name de aanwezigheid op de jaarlijkse Sociale Markt (waar alle vrijwilligersorganisaties zich presenteren) was altijd een topper. Zo waren er onder andere een magische fiets (bewoog uit zichzelf), verschillende keren een regenquiz (hoe veel dagen zou het 's ochtends om half negen regenen in de herfst?), een fotoquiz over bestrating (wie let er nou op de bestrating in het dorp?), een mankementenfiets (bijna niemand wist alle gebreken op te sporen) en de beroemde lekzoekers (oeroud maar ontzettend slim). Een collectie gekraakte fietsloten (het enige dat de fietsendief had achtergelaten) zorgde voor verhitte discussies. Bovendien waren er talloze, door de Fietsersbond zelf in elkaar gezette fietsroutes, zelfs een speciaal voor nieuwe inwoners.

Turven en tellen

Hoewel uitdrukkelijk niet bedoeld als actiegroep, bleek in de loop van de jaren dat de Fietsersbond niet met zich liet spotten. De brief aan de NS over een bewaakte fietsstalling leidde dankzij hun reactie – 'Wij praten niet met individuele groepen' – rechtstreeks tot het oprichten van het Platform Leefkwaliteit Spoorverdubbeling, waarin de NS nog jarenlang met bewoners hebben overlegd.

Zodra het erop leek dat fietsers jarenlang tweemaal de drukke Willem de Zwijgerweg zouden moeten oversteken omdat speciale voorzieningen 'voor die paar fietsers' onmogelijk waren, ging de Fietsersbond in hartje winter staan turven en tellen en wist na een week te melden dat het om ruim 1500

fietsers ging. Resultaat: fietsers hoefden niet over te steken en kregen een eigen voorziening.

Het weghalen van de voorrang voor fietsers op een drukke schoolroute was zelfs goed voor een handtekeningactie en een rechtszaak, die door de fietsers gewonnen werd. Dit leidde tot het ontstaan van de Bestse rotondes: drie poten zonder voorrang voor fietsers, op de vierde wel voorrang.

En op de valreep bleek in 2004 dat de gemeente op zeer korte termijn overal de verkeerslichten voor voetgangers wilde verwijderen. Midden in de zomer wist de Fietsersbond in een bliksemoffensief 3449 handtekeningen op te halen om daartegen te protesteren - de gemeente haalde bakzeil.

Fietspromotie

Om te waken voor de belangen van de fietsers in Best is er heel wat vergaderd. Een kleine greep uit de stapel: het overleg Heuveleind-Heivelden, PLS, elk kwartaal overleg met de wethouder en ambtenaren, eindeloos plannen maken voor gemeentelijke fietspromotie-acties die dan bij gebrek aan geld, mankracht of motivatie door de gemeente, fietshandelaren of schooldirecteuren werden afgeblazen. Soms lukte het wel: de fietskeuringsactie was een paar jaar succesvol (waarbij de Fietsersbond elke maand gratis keuringsbonnen uitdeelde). Er is een voorlichtingsavond geweest over fietsdiefstal en een aantal jaren hebben we samen met het Rode Kruis een tandemproject gehad voor slechtzienden. De fietscursus Op eigen wielen draait nog steeds en de actie Fietsen naar je werk heeft publicitair ontzettend veel aandacht opgeleverd. De Fietsbalans heeft enorm veel tijd en mankracht gekost, maar er ligt nu een goed stuk werk waar de gemeente nog jaren op kan voortbouwen. De afdeling Best heeft door cijfers te verzamelen over het aantal onveilige auto's, een bijdrage geleverd aan de wetgeving over zij-afscherming van vrachtwagens.

Verlanglijstje

Toch zijn er een aantal punten die vanaf het eerste begin op het verlanglijstje hebben gestaan en die nu nog steeds niet gerealiseerd zijn. Het belangrijkste is natuurlijk de voorrang voor fietsers op alle poten van alle rotondes. De plaatselijke politiek kwam met het ijzersterke (?) argument dat iedereen beter oplet wanneer het in Best allemaal heel anders is dan in de rest van Zuidoost-Brabant, waardoor het veiliger zou zijn.

Ook een betere afstelling van de verkeerslichten op de Eindhovenseweg, waar fietsers minutenlang staan te wachten en dan in vijf seconden zes rijbanen moeten

zien over te steken, staat al sinds 1997 op ons lijstje. De talloze scholieren die hier fietsen hebben niet allemaal de wijsheid om toch maar op groen te blijven wachten....

Op de oprichtingsvergadering in 1991 werd al gesproken over de Pendelweg langs het spoor naar Eindhoven, die 'binnenkort' zou worden aangelegd. Na jarenlang aandringen van Best en tegenwerken van Eindhoven zijn de rollen nu omgekeerd: Best vreest het vrachtverkeer dat via de Pendelweg het dorp in zou denderen en Eindhoven dringt erop aan, als broodnodige ontsluiting van het industrie-terrein in Acht.

De Liempdseweg, een belangrijke schoolroute, is nog steeds een aantrekkelijke sluiproute voor wie de A2 te druk en traag vindt en het fietspad dat tijdens de bouw van het eoduct aangelegd is, moet weer worden verwijderd.

Wij zouden het ook heel erg waarderen wanneer niet alleen de gemeenteambtenaren, maar ook bezoekers van het gemeentehuis hun fiets fatsoenlijk zouden kunnen stallen. Het verschil is toch wel erg groot tussen een luxe, overdekte en afgesloten stalling en een paar onbenullige hekjes die om de haverklap verwijderd worden wegens festiviteiten.

Ambtenarenmentaliteit

De erfenis die de Fietsersbond in Best achterlaat is groot. Niet alleen in de mentaliteit van de gemeentambtenaren, die tegenwoordig uit zichzelf rekening houden met de belangen van de fietsers, maar ook in tastbare zaken. Het feit dat fietsers in twee richtingen de rotonde bij het Heerbeek-college mogen oversteken, is het gevolg van onze opmerking dat anders de inwoners van Heuveleind drie poten van de rotonde zouden moeten oversteken, met alle risico's van dien.

Wij hebben al ruim voor de spoorverdubbeling aangedrongen op de snelle aanleg van een bewaakte fietsstalling. Dat stallen ook nog eens gratis bleek te zijn, was een leuk gebaar van de gemeente. Al een paar maanden na ingebruikname bleek die stalling te klein, maar inmiddels schijnt er op korte termijn begonnen te worden met een forse uitbreiding.

Gedenkwaardige momenten

Als vrijwilligersorganisatie ben je voortdurend afhankelijk van ambtenaren en wethouders die niet altijd het belang inzien van door ons ingediende plannen. Het voorstel om fietsers voortaan op de waanzinnig brede trottoirs van het Raadhuisplein te laten rijden in plaats van de vreselijk smalle en drukke weg, ontlokte een wethouder de uitspraak: 'Daar wil ik ze juist hebben, dat remt de snelheid van het autoverkeer!' Zo werken fietsers als remmend vlees.

Een andere wethouder veegde het voorstel om

verkeerslichten op de schoolroute naar Eindhoven beter af te stellen van tafel met de woorden: 'Mijn dochters hebben daar jarenlang gefietst en ik heb ze nooit horen klagen, dus is het niet nodig.' Hij vond ook dat er geen fietscursus voor ouderen hoefde te worden georganiseerd: 'Mijn moeder is 83 en ze heeft nog nooit gefietst.'

Een sterk moment was ook toen we per ongeluk via een e-mail ontdekten dat de feestelijke afsluiting van de door ons (en de gemeente) georganiseerde fietspromotie-actie een aantal weken was uitgesteld. Toch fijn als je dat drie dagen van tevoren hoort!

Maar ach, je moet verder met die mensen en dus kun je je pas na de vergadering afreageren. Na afloop zaten we vaak stomend van drift op onze fietsjes....

Mutaties Servicepagina

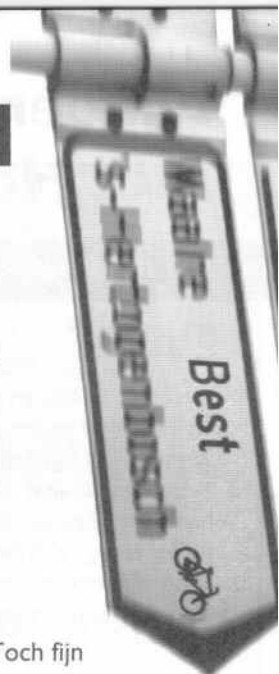
Schademeldingen fietspaden Veldhoven
Klachtennummer: 040-2584444
Rijwielstallingen Eindhoven
Neckerspoel: ma-vr open tot 21.00
Neckerspoel: za dicht
Stationsplein: zo-za open tot 1.45

Mutaties Organisatie Regio

Onderafdeling Eindhoven e-mail adres:
plantinga@freeler.nl
Contactpersoon Leende
Vacature (Zie Heeze-Leende-Sterksel)
Secretaris e-mail adres
hahaenen@iae.nl
Contactpersoon Bladel e-mail adres
hahaenen@iae.nl

Lijst van adverteerders

Herberg In den Bockenreyder, Esbeek
Gasthof De Beiaard, Postel
Gasterij Boszicht, Sterksel
HAFA ligfietsen, Ommel
(Fiets) Café de Hospes, Leenderstrip, Leende
Landschap Reisboekwinkel, Eindhoven
De Liggende Hollander, ligfietswinkel, Eindhoven
Hut van Mie Pils, Aalst-Waalre
Herberg De Morgenstond, Griendtsveen
Eugène Pijters Wijnen, Eindhoven
Profile, de Fietspecialist, Eindhoven
Café Camping De Volmolen, Waalre-Riethoven
Eetcafé Zomerhof, Valkenswaard
Tapperij De Zwaan, Heeze



Minder fietsdiefstallen met Houd de fiets

Wim Raaijmakers

Met het project Houd de fiets probeert de Fietsersbond samen met politie en gemeente Helmond het aantal fietsdiefstallen terug te dringen. In de periode 1999 tot en met 2003 werden 4827 gestolen fietsen geregistreerd, bijna duizend fietsen gemiddeld per jaar. Het in 2003 gesloten convenant heeft tot doel het aantal fietsdiefstallen in Helmond structureel terug te dringen, met als maat in 2006 25 procent minder gestolen fietsen ten opzichte van 2002. Uit de cijfers over 2004 blijkt dat er een aanzienlijke verlaging van geregistreerde gestolen fietsen is: namelijk 610. Het is nog moeilijk te zeggen wat hiervan de oorzaak is en of de verlaging in 2005 doorzet. De politie is zich in 2004 meer gaan concentreren op gerichte daderaanpak en heling. De gemeente heeft een aantal Bike Parks bijgeplaatst, waaraan de fiets vastgemaakt kan worden. Dit aantal wordt in 2005 uitgebreid. In de 2005 komen er concrete plannen voor aanpak van gevoelige plekken, plus 'voorlichting' aan de fietser over veilig stallen.

Acties

Voor de korte termijn staan verschillende acties op het programma. Zo komt in maart een medewerker van Kaderondersteuning Fietsersbond een locatiescan uitvoeren op de plekken waar de meeste fietsen verdwijnen: de drie NS-stations, winkelcentra Brouwhuis en De Bus, en het Centrum. Op basis van de uitkomst van deze scan ontvangt de gemeente een plan van aanpak met aanbevelingen. Voor de uitvoering is een beperkt budget beschikbaar.



Marc Beek in actie

Op zaterdag 16 april komt Marc Beek naar Helmond. In het centrum voert hij driemaal zijn ludieke show op over het stelen van fietsen. Door showend te laten zien hoe de dieven te werk gaan, leert het publiek waarop men moet letten bij het stallen van de fiets. De gemeente Helmond werkt mee. Onder het publiek worden goede fietsslotten verloot. De tijd en plek wordt nog aangekondigd via de plaatselijke pers.

In het voorjaar zendt Gemeente-TV een filmpje uit over het stallen van fietsen in het Centrum. Behalve shots van de diefstalshow zal ook worden ingegaan op het bewaakt stallen (drie mooie stallingen), het verbod om fietsen te stallen in het voetgangersgebied, en de tips voor het onbewaakt stallen. De bedoeling is het fietspubliek ook te wijzen op eigen verantwoordelijkheid.

Tot slot vindt eind februari overleg plaats met de gemeente over de rol van de fiets in de plannen voor het nieuwe Centrum van Helmond.

Helmond



Bike Park in Boscotondo



Onbewaakte 'stalling' bij station Helmond Centrum

Fietsersbond doet gemeente suggesties voor nieuwe voorzieningen

In januari is gestart met de bouw van twee grote projecten in het Centrum, op de locatie Kromme Steenweg / Steenweg. De gemeente realiseert het nieuwe Kunsten-centrum. In dit centrum worden alle cursussen georganiseerd op gebied van muzikale vorming, dans, beeldende kunst en theater. Kortom een centrum waar veel mensen wekelijks zullen komen, vooral met de fiets. Daarnaast realiseert Bavaria een groot zalencomplex. In de grote zaal is plaats voor duizend mensen om te feesten, om theaterproducties bij te wonen, exposities te houden. Kortom ook een voorziening waar veel fietsers op af zullen komen. Het is nog niet duidelijk hoe de concrete fietsvoorzieningen eruit gaan zien. De Fietsersbond heeft al wel een aantal suggesties gedaan. In een brief van begin december pleit ze voor een grootschalige voorziening om fietsen bewaakt en onbewaakt te kunnen stallen. Als er een langzaam-verkeer doorbraak gemaakt wordt onder

de Kasteel Traverse, is deze super stallingvoorziening ook geschikt voor bezoekers van het Filmhuis en bioscoopcomplex van Pathé.

In maart vindt hierover overleg plaats met wethouders en ambtenaren. Het Kunstencentrum ondersteunt het initiatief.

Uniek Verkeersveiligheidsplan

De gemeenteraad van Helmond stelt in maart het Verkeersveiligheidsplan vast. De opzet van dit beleidsplan is best uniek. Het is opgebouwd in modules, die continu geactualiseerd kunnen worden, in samenhang met allerlei ontwikkelingen. In dit plan wordt ook een actielijst van zaken gepresenteerd, die de komende jaren worden aangepakt.

De fiets en fietser spelen een belangrijke rol in dit Verkeersveiligheidsplan. Helaas is het onderdeel 'voorrang op rotondes' nog niet geregeld zoals de Fietsersbond wenst. De discussie daarover zal worden voortgezet aan de hand van landelijke cijfers over welke situatie op rotondes nu het meest veilig is.

De Fietsersbond heeft als deelnemer aan het Platform Verkeersveiligheid een uitvoerige reactie gegeven op het concept van dit beleidsplan. Een aantal opmerkingen is daarvan overgenomen. Het Platform Verkeersveiligheid speelt een belangrijke rol bij het opstellen van actieplannen. Vooral als het gaat om preventieve of gedragsbeïnvloedende maatregelen. De scholen en schoolgaande kinderen vormen een belangrijke aandachtsgroep. De vertegenwoordiger van de Fietsersbond gaat samen met medewerker van de gemeente een werkgroep vormen die tot doel heeft maatregelen aan te dragen die een bijdrage leveren aan verbetering van de veiligheid voor fietsers in het verkeer.

Afdeling Helmond treedt meer naar buiten

De actieve leden in Helmond hebben besloten meer naar buiten te treden, te laten zien wie we zijn en voor welk belang we opkomen. Dat past in de strategie die de Fietsersbond landelijk nastreeft: meer leden, coalities met andere partijen zoals 3VO en organisaties op gebied van gezondheidszorg.

Een eigen website hoort ook hierbij. Met hulp van de landelijke Fietsersbond is een stevige website ontwikkeld met veel informatie en relevante links. In februari is de site online gegaan.

Richard Savelkoul en Pieter Nuiten gaan er voor zorgen dat de site up to date blijft.

Ben je benieuwd, kijk even op www.fietsersbond.nl/helmond.

e|e|t|c|a|f|é **Zomer hof**

Aangenaam uitrusten bij Eetcafé Zomerhof

Wij hebben een speeltuin, een groot terras en zijn hèt adres voor barbecues, feesten en partijen.

Maastrichterweg 265, 5556 VB Valkenswaard
Telefoon 040 206 82 07

Iedere dag vanaf 9.00 uur geopend.



LANDSCHAP reisboekwinkel

LANDKAARTEN
REISGIDSEN
ATLASSEN
FIETSKAARTEN
WANDELKAARTEN
GLOBES
TAALGIDSEN
FOTOBOEKEN
LANDENINFORMATIE
REISVERHALEN
PLATTEGRONDEN

www.landschapreisboekwinkel.nl

Kleine Berg 3
5611 JS Eindhoven

info@landschapreiswinkel.nl

Tel. 040 25 69 653

Fax 040 25 69 654

Fietsersbond laakt onzorgvuldig optreden gemeentebestuur

De afdeling Valkenswaard van de Fietsersbond is boos op het gemeentebestuur. In een brief van 30 januari beticht ze het college van B&W van een chronisch gebrek aan zorgvuldigheid en weigering van communicatie.

In de afgelopen jaren zijn er in Valkenswaard diverse initiatieven ontplooid om te komen tot een gemeentelijk fietsbeleid. Het gezamenlijk uitvoeren van de Fietsbalans in 2001 door de Fietsersbond en de gemeente was hierbij het startpunt. In vergaderingen van het Verkeersplatform en in diverse bilaterale gespreksronden werd besloten tot het opzetten van een Meerjaren Fietsbeleidsplan (MFP), met de conclusies van de Fietsbalans als uitgangspunt. Begin februari 2004 werden daar concrete afspraken over gemaakt. De Fietsersbond zou het voorwerk voor het MFP verrichten, de gemeente zou zorgen voor een financiële onderbouwing. Het MFP zou deel uitmaken van de conceptbegroting 2005. Er zou structureel op jaarbasis 5000 euro worden uitgetrokken voor een meer fietsvriendelijke afstelling van de verkeerslichten, te beginnen in 2004.

Toen de Fietsersbond tijdens de bijeenkomst van het Verkeersplatform op 2 maart 2004 het concept-MFP indiende had niemand overwegende bezwaren. Wel zouden twee ambtenaren opnieuw naar de begroting kijken. Eind april zou het Verkeersplatform het definitieve concept bespreken. Op 27 april ontving de Fietsersbond bericht dat de financiële onderbouwing problemen opleverde, daardoor moest een volgende bijeenkomst uitgesteld worden. Daarna bleef het stil.

Geen geld

Na diverse vergeefse pogingen lukte het de Fietsersbond telefonisch contact te krijgen met wethouder Van Hedel. Er bleek geen sprake meer te zijn van een Meerjaren Fietsbeleidsplan in de conceptbegroting 2005. Voor nieuw beleid is geen geld, alleen zal er bij alle reconstructies zeker rekening gehouden worden met de aanbevelingen van de Fietsbalans.

In een brief van 3 oktober vroeg de Fietsersbond dringende om opheldering. Een reactie bleef uit. Ook na een volgende brief van 22 december bleef het gemeentebestuur in alle talen zwijgen. De Fietsersbond vindt dit onbehoorlijk. In een derde brief, van 30 januari, schrijft ze: 'Nemen we het gehele proces van gespreksvoering onder de loep dan kunnen we niets anders dan vaststellen dat er in de afgelopen jaren sprake is geweest van chronisch gebrek aan zorgvuldigheid en weigering van communicatie.'

De Fietsersbond heeft nu de gemeenteraad verzocht of zij het College opdracht wil geven de brieven te beantwoorden en gevolg te geven aan eerder gemaakte afspraken.

Dat is pas
ècht genieten...



TAPPERIJ
DE ZWAAN

Viak bij Kasteel Heeze.
Kapelestraat 23 Heeze, telefoon 040 226 43 57.
E-mail: tapperij@wismail.net
Maandag t/m vrijdag geopend vanaf 11.00 uur;
zaterdag en zondag vanaf 10.00 uur;
dinsdags gesloten, behalve 's zomers.

(Fiets) Café
De Hospes



Café De Hospes is een rustpunt van diverse fietsroutes en is gelegen in het rustieke oude Leenderstrijp aan de rand van het Leenderbos. Een gebied met 2500 ha bos en heide met vrije toegang op wegen en paden, ideaal voor (fiets/wandel) groepen. Gelegen nabij knooppunt 54 van het fietsknopenetwerk biedt Café De Hospes een terras met 100 zitplaatsen, een kleine kaart en er is fietsinformatie te verkrijgen. Op afspraak zijn er diverse mogelijkheden voor goed verzorgde (onbeperkt) koffietafels, gourmetten, warm/koud buffetten, barbecues en één-pansgerechten. Alle fietsers veel fietsplezier toegewenst en tot ziens in Café De Hospes.

(Fiets) Café De Hospes, Leenderstrijp, Stripperstraat 46,
5595 GD Leende (gem. Heeze/Leende),
Tel. 040 20612 88, fax 040 206 33 34,
Vanuit België 0031 40 206 12 88
GSM 06 53219618, E-mail: cafekehospes@chello.nl

PROFIL
DE FIETSSPECIALIST

B. van Dueren den Hollander
Aalsterweg 91, 5615 CC Eindhoven
Telefoon: 040-211 62 42

Dealer van:

Altra
Batavus
B-one bikes
Koga Miyata
Giant
Kenosha
Loekie kinderfietsen



Service:

- Gratis ophalen en bezorgen (op afspraak)
- Reparatie aan alle merken fietsen
- Fietsverzekering tegen diefstal en schade tegen gunstig tarief
- Gratis gebruik van leenfiets bij reparatie



GASTERIJ BOSZICHT

Dichtbij knooppunt 61 van Fietsroutenetwerk

De Kempen, niet ver van de Strabrechtse Heide,
is Gasterij Boszicht met zijn fraaie
terras een ideale pleisterplaats voor fietsers
die de omgeving van Sterksel willen verkennen.

Open: mei t/m oktober 10.00 - 01.00 uur
november t/m april 12.00 - 01.00 uur

Pastoor Thijssenlaan 1, 6029 RL Sterksel, tel: 040 2262390



EUGÈNE PITERS WIJNEN



NEDERLANDSE OVERWINNING OP DE MONT VENTOUX!!!

De Mont Ventoux ... een indrukwekkende kolos die, gelegen in de Rhône-vallei, zo maar uit het niets tot een imposante hoogte oprijst. Zeker in de wielwereld een beroemde berg waar gevestigde reputaties sneuvelen, maar waar ook nieuwe sterren aan het firmament zijn verschenen. Veel heroïsche gevechten zijn hier gestreden. De mens tegen zichzelf en tegen de elementen, puur, eerlijk en keihard!

De Mont Ventoux ... ook het toneel van een andere strijd, die van Daan en Elvira van Dijkman, sinds 1998 eigenaar van het Domaine de Marotte. De passie en het enthousiasme waarmee deze twee Nederlanders op de zuidhellingen van deze berg aan het werk zijn, werkt zéér aanstekelijk!

NIUWSGIERIG?

Bel ons (040-2438377) en wij sturen u geheel vrijblijvend uitgebreide documentatie en een aantrekkelijk aanbod.

Vestdijk 2c • 5611 CC Eindhoven
Telefoon 040-2438377 • Fax 040-2438377

Hut van Mïe Pïls



Leenderweg 1, 5583 TC Aalst-Waalre
Telefoon: 040 2212892
Telefax: 040 2212073
hut-pils@hetnet.nl

Voor openingstijden zie: www.mie-pils.nl

Ook voor al uw feesten en partijen

Groetjes en tot in de bossen!
Patrick, Gerda en Quinten

Reeds 100 jaar Brabantse gastvrijheid

Stap eens af bij Café Camping De Volmolen

Midden in het beschermde natuurgebied 'het Dommeldal' ligt Camping de Volmolen. De ideale plaats om eens aan te leggen tijdens uw fietstocht. Vanaf 10.00 uur kunt u op het grote terras genieten van een drankje of hapje.

In het hoogseizoen zelfs zeven dagen per week.
De Volmolen ligt aan de weg Waalre-Riethoven.

Familie Verkuiljen, Volmolen 1, 5561 VH Waalre-Riethoven
telefoon 040 2533498, fax 040 2960263



Freewheelen

Irene Diepstraten

op internet

Er gaat natuurlijk niets boven een ongeplande vakantie. Gewoon op een heldere dag de vroege ochtendlucht diep opsnuiven, een blik in de verte werpen en dan weten: tijd om te vertrekken! Kom, (be)pak de fiets, we gaan. Maar nee, het moderne leven vereist een strakke planning, huisvergaderingen en collegiaal overleg. Zodat je hartje winter dient te weten waar je begin augustus zin in zou moeten hebben Kathmandu.....wie had dát toen bedacht?



Klaar voor vakantie!

Nou, toevallig zijn Margje Heintze en Ernst Blasé daar wel naar op weg. Vorig jaar april zijn ze vanuit Amsterdam vertrokken om dit jaar in oktober weer terug te keren. 'Want dan is het onbetaald verlof op.' Zie je wel, je blijft plannen.... Hun reisverslag: www.kathmandu.nl.

Maar goed, wat wordt het dus dit jaar? Methode 1: een landkaart, een blinddoek en een dartpijl. Methode 2: www.fietsvakantiewinkel.nl en klik op 'reizen'. Geef uw voorkeur aan: zwaarte van de tocht, duur van de vakantie, groepsreis of individueel? Met eigen vervoer, bus of vliegtuig? Land: geen idee? Deze vakantiezoekmachine geeft vervolgens een aantal passende reissuggesties, waarvan u de details van



Een potje?

dag tot dag kunt bekijken. Direct boeken is natuurlijk mogelijk, maar u kunt ook eerst een brochure aanvragen of aanvullende reisliteratuur bestellen. Nepal zegt u? Wat dacht u van 21 dagen fietsen in Kathmandu.....?

www.fietsreizen.nl pakt het anders aan: klik op de wereldkaart uw land van bestemming aan en u krijgt direct een overzicht van relevante reisorganisaties. Dat dacht u. Want ze maken er een potje van en laten u naar sites fietsen van organisaties die nog

nooit verder zijn geweest dan Oostenrijk, terwijl een zeker land in Azië toch écht een stuk verderop ligt..... Laat maar zitten dus.

Dan doet www.fietsersbond.nl het beter. Via de Vraagbaak kunt u met de link 'reisorganisaties fietsvakantie' de reisbureaus zoeken die in een bepaald land actief zijn. Gerbruik maken van trefwoorden kan ook.



Mooie overzichtskaart

Wie zonder organisatie zijn weg binnen Europa wil vinden kan terecht bij www.fietskaartinformatie-stichting.nl De link 'fietsweb' leidt naar een uitgebreide verzameling beschreven fietsroutes door Europa. Een overzichtskaart toont het spinnenweb: de Nederlandse uitvalswegen ('spaken') leiden naar routes die een Europees deel bestrijken ('ringen'). In leesbaarheid en overzichtelijkheid blinkt de site niet uit, maar met enig doorzettingsvermogen is er heel bruikbare informatie uit te halen.

Wereldwijde fietsinformatie is te verkrijgen via www.wereldfiets.nl Middels informatiedagen en de uitgave van het gelijknamige tijdschrift brengt deze vereniging alle kennis en ervaring van fietsreizigers bijeen. Maar deze enthousiastelingen zijn vooral actief via het internetforum. Voorbereiding, materialen, land- en streekinformatie, campings, reisverhalen, technische oplossingen én een paar honderd links naar andere verwante sites. Ideeën doet u er zeker op.

Herberg

"In den Bockenreyder"



"... Un kroegske mee un ope vuurplòts,
waor nog zand op de vloer gestrooid wordt,
net als vruger ..."

Dunsedijk 3 Esbeek - 013-5169248
(Tussen knooppunt 28 en 98)



Aangenaam verpozen
in de kempische taverne,
op het zometerras,
in het sfeervol binnenhofke



Gasthof
De Beiaard

003214-377350 www.gasthofdebeiaard.be

Gastvrijheid in de
Peelse traditie



DE
MORGENSTOND

Griendtsveen - 0493-529251
Nabij knooppunt 26, richting 27
www.herbergdemorgenstond.nl

de mooiste:



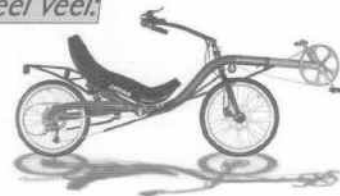
de beste:



en natuurlijk héél véél:

bij:

de
liggende
hollander



040-2424368 www.dlh.ligfiets.net



Hafa LIGFIETSEN

PASTOOR VERVENSTRAAT 1
5724 AW OMMEL
TELEFOON 0493 694019
GSM 0622443973

Regiobestuur Fietsersbond Zuidoost-Brabant

Voorzitter

Hetty Otten
Wilg 2, 5682 HB Best
0499-374356

Secretaris

Harrie Haenen
Mercurius 22,
5527 EB Hapert
0497-384961
hahaenen@iae.nl

Penningmeester

Franka Goris
Montgomerylaan 308,
5623 LC Eindhoven
040-2447934,
frankagoris@hotmail.com
Postgiro 755719

Ledenadministratie

(abonnementen,
adreswijzigingen e.d.)
Fietsersbond, postbus 2828,
3500 GV Utrecht
www.fietsersbond.nl/contact

Ventiel 117



Colofon

Ventiel is een uitgave van de
Fietsersbond, afdeling
Zuidoost-Brabant en
verschijnt vier keer per jaar

Redactieadres

Van Meursstraat 22
5615 JR Eindhoven
040-2524028
mvrooijen@gmx.net

Redactie en vormgeving

Fred Heutink
Herman Kuster
Maria van Rooijen
Helmi de Ruiter

Coördinatie verspreiding

Klaas Groot, 040-2833234

Fotografie

Francien Dechesne, Harrie
Haenen, Arend Harrewijne,
Fred Heutink, Lidewij van
de Logt, Rob van Stratum.

Verzorging drukwerk

Vane Druk, Helmond

Kopij en illustraties

Het volgende nummer van
Ventiel verschijnt juni 2005.
Kopij graag vóór 1 mei
2005 naar het redactie-
adres sturen. Foto's en
andere leuke, toepasselijke
illustraties zijn evenzeer
welkom!

Oplage: 1400

Ventielekes

Ventielekes van leden die betrekking hebben
op alles wat met fietsen te maken heeft, zijn
gratis.

Voor zakelijke Ventielekes is het tarief € 3,-
per regel, over te maken op KPN rekeningnr.
755719 van de penningmeester Fietsersbond,
afdeling Zuidoost-Brabant, onder vermelding
van "Ventieleke".

Stuur uw Ventieleke naar het redactieadres.

Advertenties

Kosten van een advertentie in 2005:

Formaat	per nummer	per jaar
A4	€100,-	€280,-
A5	€ 70,-	€200,-
A6	-	€145,-
A7	-	€110,-

Voor advertenties op de achterpagina zijn de
tarieven 50% hoger.