



De Fietsersbond komt op voor de belangen van alle fietsers en zet zich in voor meer en betere fietsvoorzieningen

915936
J. Wouterse
Kloosterstraat 50
5708 GM HELMOND



Voetgangers-
lichten in
Best gered!



Afdeling Eindhoven bezint zich

Spoorbomen voor Heeze

Ventiel 116

Kwartaalblad voor fietsend Zuidoost-Brabant • december 2004

I N H O U D

- 3 Redactioneel**
Helmi de Ruiter
- 4 Kort door de bocht**
Helmi de Ruiter
- 5 Overpeinzingen over automatisering**
Jan van Beek
- 6 Bliksemactie in Best succesvol**
Hetty Otten
- 7 Overwegen in Heeze blijven open**
Arnold Niessen
- 8 Nieuwe knelpuntenlijst in Geldrop-Mierlo**
Rob van Stratum
- 9 Meningen verdeeld over rotondes in Helmond**
Wim Raaijmakers
- 10 Week van de Vooruitgang in Eindhoven**
Francien Dechesne
- 12 Ander beleid in Veldhoven ?**
Jan Scholten
- 14 Freewheelen op internet**
Irene Diepstraten
- 18 Servicepagina**
- 19 Organisatie van de regio**

C O L O F O N

Ventiel

Ventiel is een uitgave van de Fietsersbond, afdeling Zuidoost-Brabant en verschijnt vier keer per jaar

Redactieadres

Van Meursstraat 22
5615 JR Eindhoven
b.a. 0492-514748
mvrooijen@gmx.net

Redactie en vormgeving

Fred Heutink
Herman Kuster
Maria van Rooijen
Helmi de Ruiter

Fotografie

Francien Dechesne, Peter van Mill, Helmi de Ruiter, Maria van Rooijen, Fred Heutink

Omslag en tekening blz 17

Uit ansichtkaartenpakket verkrijgbaar bij de (landelijke) Fietsersbond

Verzorging drukwerk

Orbit 4 All, Nijnsel
Ventiel wordt gedrukt op milieuvriendelijk papier

Coördinatie verspreiding

Klaas Groot, 040-2833234

Oplage: 1400

Gelijkwaardig verkeer?

De rotondes van onze regio blijven de gemoederen bezighouden. In dit Ventiel nog een reactie op de toelichting van de Fietsersbond inzake de rotonde Floraplein, het scheidende bestuur van de afdeling Best dat jarenlang tegen windmolens gevochten heeft voor een uniforme en fietsvriendelijke regeling op de Bestse rotondes, en Helmond, waar bij alle rotondes (op een na) de fietser buiten de voorrang gehouden wordt, tegen de aanbevelingen van het CROW. Voor een aantal wegbeheerders is de gelijkwaardigheid van alle verkeersdeelnemers nog steeds een vreemd concept.

Zelf werd ik tijdens mijn laatste fietsvacantie op irritante wijze hiermee geconfronteerd. Op weg naar mijn ouders kwam ik om 22.00 bij de Haringvlietbrug aan, die ik wilde oversteken van Numansdorp naar Willemstad. Tot mijn schrik stond daar een bord dat de Haringvlietbrug (vierbaans snelweg + tweebaans parallelweg) wegens wegwerkzaamheden afgesloten was voor langzaam verkeer. Daaronder was een blaadje aangeplakt met de mededeling dat er tussen 6.00 en 19.00 pendelbussen voor fietsers werden ingezet. Verder niets. Daar sta je dan in het donker, met niets anders dan zo'n A4tje, wapperend in de wind, met een mededeling waaraan je op dat moment niets hebt.

Wat nu? Een omleidingsroute was niet aangegeven, zelfs niet de hint om bij 's-Gravendeel door de Kiltunnel te fietsen en vervolgens bij Dordrecht over de Moerdijkbrug, geen telefoonnummer om te bellen, geen suggestie hoe verder de nacht door te komen, niets. Gelukkig weet ik nog een beetje de weg op de Hoekse Waard, dus begon ik aan de omweg van 50 km door het donker. Mijn ouders, die ik even belde om te laten weten dat het wat later werd, toonden zich verbaasd: in het persbericht dat zij gelezen hadden, stond dat er twee rijstroken voor het verkeer richting Rozendaal beschikbaar zouden zijn. Daaruit hadden zij ten onrechte geconcludeerd dat ik met de fiets geen problemen met deze route zou ondervinden. Het was hen kennelijk nog nooit opgevallen dat 'verkeer' en 'mobiliteit' eigenlijk altijd staan voor 'snelverkeer' en 'automobiliteit'.

Ik vond deze hele situatie beneden alle peil, en heb dus een klacht ingediend bij Rijkswaterstaat met daarbij wat suggesties om deze oversteek buiten kantooruren ook voor fietsers open te houden. Ik

kreeg een kluitje-in-het-riet e-mailtje terug. Op een deel van mijn suggesties werd niet ingegaan; andere oplossingen verwierp Rijkswaterstaat als te duur (en hoeveel kosten die werkzaamheden dan?) Er zouden te weinig fietsers in de periode 19.00 – 6.00 gebruik van de brug maken. Als het er dan toch zo weinig zijn, is bv. een busje op afroep toch wel te regelen zonder exorbitante kosten?

Kennelijk is het nog steeds zo dat je bij Rijkswaterstaat alleen voor vol meetelt als je files maakt, een fors ruimte- en energieverbruik hebt en de lucht vervuult met stank en lawaai. Van A naar Beter... schap, zullen we hen maar wensen.

Wat dat betreft moet ik constateren dat onze zuiderburen hun fietsers een betere service bieden. Als er ergens in hun knooppuntennetwerk een wegafsluiting is, wordt er keurig een omleidingsroute naar het volgende knooppunt aangegeven. Maar niet al te somber: zelfs in Heeze word je als fietser nog wel eens serieus genomen. De gemeente is, na protesten van o.a. de Fietsersbond, teruggekomen van het voornemen om drie kleine spoorwegovergangen op te heffen. In plaats daarvan worden ze beveiligd met spoorbomen. Die blijkt ProRail half november inderdaad geplaatst te hebben. De veiligheid van de heringerichte Kapelstraat is echter door een enquête onder fietsers gewogen en veel te licht bevonden: maar 14% van de geënquêteerden vond de nieuwe situatie veilig voor fietsers! Na alles wat in vorige Ventielen hierover geschreven is, wekt dit geen verbazing. Het is te hopen dat de gemeente na dit vernietigend oordeel de Fietsersbond in deze zaak ook eindelijk eens serieus neemt, en de door de afdeling Heeze voorgestelde wijzigingen honoreert.



de bocht



Kort door

Fietsen in Italië

Er kan in Nederland dan nog wel heel wat verbeterd worden om het verkeer voor fietsers veiliger te maken, maar Nederland is een paradijs voor fietsers in vergelijking met een land als Italië. In de grote Italiaanse steden, vooral in het vlakke noorden, wordt wel gefietst, al is het veel minder dan in Nederland. Maar het staat gelijk aan spelen met je leven. Het belangrijkste verschil met Nederland is dat niemand ooit heeft leren fietsen. Fietsers rijden aan de rechter- of linkerkant van de weg, net zoals het uitkomt. Ze steken onverhoeds de weg over zonder ooit achterom te kijken. Veel fietsen zijn krakkemikkig – en anders worden ze dat heel snel vanwege het beroerde wegdek, met kuilen en hobbels in elke straat. Geen enkele



fiets heeft verlichting, dus in het donker zijn ze voor autobestuurders niet zichtbaar. Maar ook overdag zien autobestuurders geen fietsers. Ze stoppen er niet voor, fietsers bestaan gewoon niet voor hen. Blijkbaar hebben ze nooit geleerd om met fietsers om te gaan, want ook als ze rechts afslaan zullen ze nooit over hun schouders kijken. Soms is er een fietspad, bijvoorbeeld in Pisa is een stukje fietspad op de brug over de Arno. Maar die houdt dan plotseling weer op. Eenrichtingsverkeer geldt blijkbaar alleen voor auto's. Niet dat een verkeersbord dat aangeeft, maar iedereen fietst tegen de verboden richting in en er is geen agent die dat verbiedt. Fietsers mogen over het algemeen ook vrijuit door een voetgangersgebied fietsen. Maar dat laten wij inmiddels wel uit ons hoofd: niet zozeer omdat het lastig is je een weg te banen door het winkelend publiek, maar omdat ook voetgangers geen fietsers zien. Ze zullen er nooit voor opzij gaan en ze zullen ook nooit iets van sympathie tonen voor dit milieuvriendelijke vervoersmiddel (in een gebied met

chronische luchtvervuiling). Eén overeenkomst is er echter wel: het mogen dan vaak oude fietsen zijn, in de grote steden worden ze net zo snel gestolen als in Nederland.

Geautomatiseerd fietsen

Beklaagt Jan van Beek zich elders in dit blad nog over het gebrek aan automatisering aan de fiets, binnenkort is dit verleden tijd, als het aan de fietsonderdelenfabrikant Shimano ligt. Samen met diverse fietsfabrikanten ontwikkelde het bedrijf het smover-fietsconcept. De fiets is uitgerust met computergestuurde voor- en achtervering, dito voor- en achterderailleur (schakelend afhankelijk van de pedaaldruk) en automatische verlichting; dit alles om het comfort te vergroten. De computerbesturing wordt gevoed door een naafdynamo. Aan dit comfort hangt wel een prijskaartje van 2000 à 2600 euro. Met de smover willen de fabrikanten meer mensen op de fiets krijgen. (Leeuwarder Courant, 26-2-2004)

Roeiend fietsen

Voor wie zijn geld liever aan snelheid dan aan comfort uitgeeft, is er de roei-fiets ofwel roets. Deze is een vinding van de Zeeuw Derk Thijs. Hij bedacht bijna twintig jaar geleden een fiets die niet door ronddraaien van pedalen aangedreven wordt, maar door het maken van een soortgelijke beweging als bij roeien. De voeten zetten zich daarbij af tegen een slede. Hierbij leveren niet alleen de benen, maar ook de armen en de rug energie voor het voortbewegen van de roets. Dat zou een extra vermogen van 5 tot 10 procent opleveren. Een ander voordeel is het traploze versnellingsstelsel. Het standaardmodel, de

Thys 222-CVT, kost 2980 euro. (Leeuwarder Courant, 29-1-2004)

Luchtvervuiling

Onlangs meldde het NOS-journaal dat de lucht boven de Randstad en zuidoost Nederland ernstig vervuild is met stikstofoxiden (NO_x), afkomstig van verkeer en zware industrie. Dat wisten we eigenlijk al wel, maar de nieuwe meetapparatuur van het KNMI die sinds kort om de aarde cirkelt, drukt ons nog eens onontkoombaar met de neus op de feiten. Jaarlijks sterven er 5000 Nederlanders aan de gevolgen van deze vervuiling. Minister Peijs deelde daarop mee dat het aantal 80 km/u snelwegvakken zal worden uitgebreid. Meteen eisten VVD en LPF het recht op om elders méér te mogen vervuilen. Helaas is de publiciteit over de NO_x-vervuiling nu alweer weggeëb, en zeurt de asfalt- en autolobby weer vrolijk door over het fileprobleem (en dat is toch een 'eerlijk' probleem: degenen die er last van hebben zijn ook degenen die de file maken...).

Ondanks dit alles worden in de BOSE-studie van het SRE boosaardige plannen ontvouwd om nieuwe autowegen aan te leggen in het gebied tussen Eindhoven en Helmond, waar het nu nog goed wandelen en fietsen is. Milieudefensie is een actie gestart voor behoud van dit fraaie landschap, en wijst daarbij op goedkopere en minder schadelijke alternatieven (www.milieudefensie.nl of 020-6262620).

Misschien is het een idee om na de filemeldingen ook de NO_x-waarden op de Nederlandse wegen te vermelden. Dan wordt hopelijk ooit het echte probleem onderkend en aangepakt...



Jan van Beek
Overpeinzingen
over
automatisering

Het peinzen gaat me op dit moment niet zo gemakkelijk af. Ik ben behoorlijk duf en heb bovendien een forse bult op mijn voorhoofd. En dat terwijl ik nu net een heel opgewekt stukje wilde schrijven over alle zegeningen van de automatisering.

Ik kwam daarop omdat ik dezer dagen in een restaurant was en daar even naar het toilet moest. Ongelooflijk, ik hoefde daar nog maar enkele dingen zelf te doen en de rest ging geheel automatisch.

Toen ik terugtrad begon de doorspoeling geheel uit zichzelf en ik hoefde mijn handen maar onder de kraan te houden en ook daar begon het water te stromen. Daarna hield ik ze weer ergens anders en in een ommezien waren ze drooggeblazen. Om maar eens zo te zeggen, zonder dat ik er een hand voor hoefde uit te steken.

Een ander voorbeeld van verregerende automatisering betreft het laten dalen van je banksaldo. Vroeger moest je daar moeite voor doen: naar de bank gaan, daar een poosje in de rij staan en vervolgens weer helemaal terug naar huis fietsen. Tegenwoordig hoef je alleen maar je pas overal doorheen te halen en je saldo zakt helemaal vanzelf tot iedere gewenste diepte.

Ook allerlei goede doelen helpen daar een handje bij. Vroeger vonden ze het nog wel goed dat je van tijd tot tijd een acceptgiro invulde, maar gelukkig is die rompslomp achter de rug. Eén handtekening en alles gebeurt automatisch, voordelig, gemakkelijk en hygiënisch.

Er zijn tegenwoordig zelfs automatische autobussen. Ook in Eindhoven rijden er al een paar rond. De chauffeur hoeft zich alleen maar met z'n neus bezig te houden en te wachten tot de computer ermee uitscheidt. Verder gaat alles vanzelf. Heerlijk allemaal.

Wat is een fiets dan toch een belachelijk ouderwets ding. Daarmee moet je letterlijk alles zelf nog doen. Trappen, sturen, remmen, bellen, pompen, plakken, noem maar op. Het ding doet echt helemaal niets zelf. Het enige pluspuntje dat je zou kunnen bedenken is dat hij een heel kleine bijdrage levert aan ons laatste restje gevoel van nut en eigenwaarde. Meer kan ik er echt niet van maken.

Om nog even terug te komen op die bult op mijn hoofd: die stomme rotdeur op het toilet ging helemaal niet vanzelf open.



Ledenverlies

Na de zomervakantie duurt het altijd even voor het vergadercircuit weer opstart, dus we hebben nog niets te melden over al dan niet interessante vergaderingen. Hetty Otten is Paul Compen opgevolgd als redactielid van Brabant Veilig, het tijdschrift van het Provinciaal Orgaan Verkeersveiligheid en heeft haar bijdrage geleverd door de stelling van de maand te leveren: 'Het is duidelijker voor iedereen als er maar vier toegestane snelheden zijn (30, 50, 80 en 120 km per uur).' Het is de bedoeling dat allerlei mensen daar dan commentaar op leveren, hoe bozer hoe beter! Vanuit Utrecht zijn de nieuwe ledenaantallen binnengekomen, en we lijken flink wat mensen te zijn kwijtgeraakt - vermoedelijk is er een verband met de contributieverhoging dit jaar!

Bezorgers gezocht!

Het Ventiel is op zoek naar een of meer personen die vier maal per jaar het Ventiel willen bezorgen in verschillende dorpen in de Kempen, vanwaar het dan verder verspreid wordt. Een schitterend gebied, waar het mooi fietsen is. Voor een persoon is het ongeveer 100 km fietsen, maar als meer mensen zich opgeven kunnen er natuurlijk kortere routes afgesproken worden. Voor opgave of meer informatie Paul Compen, telefoon 040-2216078



Bliksemactie voetgangerslichten succesvol

Na een bliksemactie van de bestuur in Best konden er begin september ruim 3400 handtekeningen worden overhandigd aan de gemeenteraad, van mensen die het waanzin vonden om de voetgangersverkeerslichten in het dorp zonder meer te laten verdwijnen. De raad kreeg onmiddellijk last van een slecht geheugen - dat hadden ze echt niet beslist en als dat wel zo was, dan hadden ze het echt niet zo bedoeld! Ter plekke werd de garantie gegeven dat ze niet zonder meer zouden worden weggehaald en dat er anders vermoedelijk nog wel voldoende geld was om ze te vervangen. Daar hebben dus mensen duur betaald zitten slapen! Inmiddels hebben we ook het laatste platform Verkeer en Vervoer achter de rug, waarbij we in de bloemen gezet werden en er waarding werd uitgesproken voor de ruim twaalf jaar dat we daarvan deel hebben

uitgemaakt. Cor van den Bergh, die indertijd de afdeling in Best heeft opgericht, memoreerde in haar afscheidstoespraak dat we zo graag een afscheidsrondje over de rotondes hadden gefietst, maar de raad heeft de fietsers de voorrang onthouden. Ook de verkeerslichten aan de Boschdijk staan nog steeds heel fietsonvriendelijk afgesteld, maar het kost te veel om die opnieuw te programmeren. Ze eindigde toch positief: ze overhandigde de wethouder de allereerste nota die de Fietsersbond Best geschreven heeft, over knelpunten in het fietsverkeer, met de mededeling dat er toch heel wat verbeterd was in de afgelopen jaren. Het enige wat nog rest is een jaarverslag maken en een overzicht van successen en activiteiten in de afgelopen jaren, en dan valt het doek voor Best.....

NS-overwegen blijven open!

Arnold Niessen

De afgelopen jaren heeft de gemeente Heeze-Leende geprobeerd drie NS-overwegen in Heeze af te sluiten voor alle verkeer, dus ook voor agrarisch verkeer, voetgangers, fietsers en ruiters. Het betreft de overweg bij industrieterrein De Poortmannen en 2 overwegen tussen Heeze en Geldrop.

Het afsluiten van deze overwegen zou betekenen dat wandelaars, fietsers, en ruiters moeten omlopen of omrijden over minder aantrekkelijke, drukker en dus onveiligere wegen, zoals bijvoorbeeld de Leenderweg.

Voor fietsers vanaf de Geldropseweg naar het Emopad zou een korte en mooie doorsteek worden opgeheven. We willen deze route openhouden als alternatief voor de route Heeze-Geldrop langs de Geldropseweg, die volgend jaar onveilig wordt door aanleg van de rotondes, waarbij fietsers uit de voorrang al het verkeer zullen moeten kruisen (zie het vorige Ventiel voor meer informatie hierover).

De lokale Fietsersbond afdeling heeft, samen met het Wandelplatform, en ondersteund door diverse andere organisaties (o.a. OLAT en ANWB) en diverse bewoners, bezwaar gemaakt tegen de afsluitingen. Liever zien we de overwegen beter beveiligd worden met spoorbomen, waar er nu alleen nog AKI (knipperlichten) staan.

Onze argumenten zijn serieus genomen, want de gemeente heeft nu besloten de overwegen toch open te houden. ProRail plaatst begin november al de spoorbomen!



Nieuwe spoorbomen

Massale steun voor Fietsersbond-voorstellen Kapelstraat

Op zaterdag 18 september 2004 heeft de Fietsersbond bij de fietsenstalling op het Vullingspark een enquête gehouden over de veiligheid voor fietsers op de Kapelstraat na de herinrichting. In totaal werden er 228 enquêtes ingeleverd, vooral van fietsers, en die weten uit eigen ervaring waarover ze het hebben. De resultaten spreken duidelijke taal: 79 procent van de mensen vindt de weg onveilig voor fietsers, en slechts veertien procent vindt de weg wel veilig voor fietsers.

Niet minder dan 84 procent vindt dat de parkeerplaatsen verschoven moeten worden zodat fietsers niet meer rakelings langs de auto's hoeven te rijden. Er was zelfs iemand die al een bijna-ongeluk had, toen ze, met de baby op de fiets, langs een auto reed waarvan een autodeur plotseling opensloeg.

En maar liefst 85 procent steunt de wens van de Fietsersbond om de straat alsnog 30 km/u te maken. De Fietsersbond roept de gemeente dan ook op deze wijzigingen nu al over te nemen, voordat de werkzaamheden afgerond zijn, om onnodige kosten te voorkomen.

Verder was het opvallend dat er toch nog veel mensen met de fiets komen, waardoor de stalling veel te klein is. Veel mensen parkeren hun fiets dan voor de ingang, wat weer tot diverse klachten leidt. Een grotere stalling is gewenst!

De enquête inclusief alle gemaakte opmerkingen en resultaten, ook opgesplitst naar de verschillende soorten weggebruikers, en met toelichting, is te vinden op <http://fietsersbondheezeleende.dse.nl>.



De Fietsersbond op het Vullingspark

Knelpuntenlijst

Rob van Stratum

Nieuwe versie van knelpuntenlijst in Geldrop-Mierlo

Knelpunten in fietsroutes, wie kent ze niet? Ook in Geldrop en Mierlo zijn ze er nog steeds, maar gelukkig wel steeds minder. Reden om nog maar eens kritisch naar onze lijst te kijken. Afgelopen voorjaar hebben we na de fusie tussen Geldrop en Mierlo ook een aantal Mierlose knelpunten aan de lijst toegevoegd.

De vernieuwde lijst gaat als speciale bijlage bij deze Ventiel, zodat al onze leden in Geldrop en Mierlo over een papieren exemplaar kunnen beschikken. De meest actuele versie staat ook op onze website. Wij hebben gestreefd naar compleetheid. Mochten er desondanks nog knelpunten ontbreken op de lijst dan horen we dat graag, stuur even een mail naar de onderafdeling, bellen mag ook, nummers en adressen staan op de lijst.

Binnenkort gaan we aan tafel met de gemeente om de knelpunten door te spreken, waarbij we speciale aandacht aan de situatie in Mierlo zullen geven. We hebben de indruk dat daar namelijk een forse inhaalslag gemaakt moet worden, denk maar eens aan het befaamde Goorse Brugje.

Deelname anders Mèrt en autoloze zondag succes

Het prima nazomerweer zorgde voor forse bezoekersaantallen bij onze stand in de kasteeltuin. We hebben heel wat geïnteresseerden bij de kraam gehad, veel informatie en ook twee kilo fietsdropjes uitgedeeld (volgende keer gaan we acht kilo uitdelen) en waarschijnlijk zelfs nog drie nieuwe leden ingeschreven. Al met al reden genoeg om volgend jaar weer mee te doen. Ook de literaire AFTh-fietstocht is goed verlopen, al hopen we voor de volgende keer op nog meer fietsende en lezende deelnemers.

Herinrichting centrum Geldrop vertraagd

Vorig jaar rond deze tijd was er even sprake van dat de fietsers uit het centrum van Geldrop weg zouden moeten. Via persberichten, inspreken tijdens raadsvergaderingen en eendrachtige samenwerking tussen Fietsersbond en winkeliersvereniging konden we het centrum voor de fiets behouden. In de planning van de gemeente zou de herinrichting in september aan

de beurt komen, maar daar is enige vertraging te bespeuren. Inmiddels is de voorbereiding dan toch zo ver gevorderd dat we onze mening over de plannen kunnen gaan geven en van die gelegenheid zullen we zeker gebruik gaan maken.

Duidelijke afbakening waar je wel en niet mag fietsen, weren van brommers en scooters en verbetering van de aansluitingen van de Korte Kerkstraat staan hoog op onze verlanglijst.

Website Rob van Stratum: www.stratosphere.nl



Aansluiting Korte Kerkstraat: fietsers maken tweemaal een bocht om rechtdoor te gaan

Klompentocht

Langs deze weg wil ik, mede namens mijn vrouw, Helmi de Ruiter bedanken voor haar routebeschrijving van de klompentocht in Ventiel nr. 113. Mijn vrouw en ik hebben afgelopen zondag deze prachtige tocht met veel genoegen gefietst. Op de rustige binnenwegen kon je ontspannen fietsen en genieten van het typisch Brabantse coulissenlandschap, afgewisseld met bossen. Op 'n enkel twijfelpunt na was de routebeschrijving duidelijk. Nogmaals bedankt!

Lenie en Loet Versfeld

Platform Verkeersveiligheid

Wim Raaijmakers

Meningen over voorrang rotondes blijven verdeeld

Tijdens de vergadering van het Platform Verkeersveiligheid op 30 september konden de partijen het niet eens worden over voorrang van fietsers op de rotondes binnen de bebouwde kom.

Volgens de gemeente zijn de huidige rotondes, waarin één met fietsers in de voorrang en de rest met fietsers uit de voorrang, veilig. Althans, de ongevallencijfers geven geen aanleiding om iets te wijzigen: op de rotondes vinden geen of nauwelijks ongevallen plaats waarbij fietsers zijn betrokken. Ombouw van rotondes conform het CROW-advies is kostbaar, op sommige plekken ontbreekt de ruimte. Het geldt dat nodig is om fietsers op rotondes voorrang te geven kan veel doelmatiger worden ingezet om echte verkeersonveilige situaties aan te pakken. Eigenlijk is het Platform Verkeersveiligheid niet bevoegd in deze kwestie te adviseren, omdat de verkeersveiligheid niet in het geding is.

Verwarring

De Fietsersbond, 3VO en het Instituut Verkeersbrigades legden met name nadruk op de noodzaak tot eenduidigheid en het volgen van de CROW-richtlijnen. De verwarring op dit moment – het feit dat veel automobilisten zelf voorrang geven, dat fietsers vaak niet

weten waar ze aan toe zijn – maakt het onveilig. Het kostenverhaal is relatief beperkt, met een andere markering op het wegdek en hier en daar een strook rood asfalt. Als Fietsersbond voegden we eraan toe dat de fietser binnen de bebouwde kom het recht heeft als gelijkwaardige verkeersdeelnemer aan de automobilist behandeld te worden. Het huidige beleid met rotondes op ontsluitingsweg A of B is bovendien niet uit te leggen.

Vanuit deze 'patstelling' legde de voorzitter de vraag voor: als iedereen voor eenduidigheid is en de gemeente is van opvatting dat de fietsers uit de voorrang moeten blijven, dan moeten we toch de enige rotonde waar fietsers voorrang hebben (Nachtegaallaan) wijzigen in uit de voorrang? Iedereen was het met de stelling van de Fietsersbond eens dat die wijziging tot echte verkeersonveiligheid zal leiden, en dan wel tot ongelukken vanwege de vele scholieren die er langskomen. Dus de rotonde blijft zo.

Tenslotte werd er nog een poging gedaan om de tegenstelling wat minder scherp te maken: kiezen tussen 'in de voorrang, tenzij...' of 'uit de voorrang, tenzij...'. Maar dit vond de wethouder 'niet consequent, niet eenduidig'. Er ligt nu een verdeeld advies. De wethouder koppelt het terug naar het college van B en W. Die zal daarop een advies uitbrengen aan het Platform.

Ondertekening Convenant

Aan het begin van de vergadering vond de officiële ondertekening van het Convenant plaats, waarin de partijen die deelnemen aan het Platform Verkeersveiligheid de afspraken voor het (vernieuwde) functioneren van het platform hebben vastgelegd. Zelfs heer Goos als hoogste politiechef was in tenue verschenen. Verder zetten de vertegenwoordigers van gemeente (wethouder Van den Heuvel), 3VO, Instituut Verkeersbrigade, Samenwerkende Ouderenorganisaties, Gehandicapten Overleg Helmond en natuurlijk de Fietsersbond hun handtekening.



Fietsers uit de voorrang

Vooruitgang op de fiets: naar winkel en werk

Van 16 tot en met 22 september werd landelijk de Week van de Vooruitgang gehouden. Deze jaarlijks terugkerende themaweek heeft als motto 'groen licht voor duurzame mobiliteit', wat vorm krijgt door op verschillende manieren aandacht te vragen voor verantwoord autogebruik en alternatieven voor de auto, zoals lopen, fietsen, openbaar vervoer. De gemeente Eindhoven deed volop mee aan deze week. Bij twee van de themadagen was ook de Fietsersbond betrokken.

Zo vond op zaterdag 18 september de themadag 'Op de fiets naar de winkel' plaats. Samen met ligfietshandel De Liggende Hollander, fietshandel John Vermeulen, en de Milieudienst van het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven (SRE), hebben wij een middag gepost voor de Albert Heijn in het nieuw ingerichte Winkelcentrum Woensel. Behalve dat we foldermateriaal over de Fietsersbond uitgedeeld hebben, hebben we met de aanwezige fietswinkels ook verschillende middelen gedemonstreerd om boodschappen te transporteren (de winkels hadden diverse tassen en karren meegenomen, en fabrikant Basil had aan ons verschillende mandjes ter beschikking gesteld). Er was tegelijkertijd veel gelegenheid voor ons om de obstakels voor de winkelende fietser in de praktijk te bekijken. Zo zijn er aan de voorzijde van de Albert Heijn veel te weinig fietsrekken, die bovendien niet voldoen aan het fietsparkeer. Een bewaakte fietsstalling (die op die dag gratis was, en anders 35 cent kost) biedt een oplossing voor mensen die meerdere winkels bezoeken. Maar mensen die alleen even naar de supermarkt gaan, willen nu eenmaal kort parkeren, en we vinden dat ook daar voldoende faciliteiten voor moeten zijn, op voor fietsers logische plaatsen (bijvoorbeeld aansluitend aan het fietspad langs de Rooseveltlaan, in plaats van aan het eind van een troosteloos en vol parkeerterrein).



Actie in Winkelcentrum Woensel

Maandag 20 september stond in het teken van 'Op de fiets naar het werk'. Het was de bedoeling dat zoveel mogelijk medewerkers van de gemeente Eindhoven en het SRE op de fiets naar het werk zouden komen. De gefietste kilometers werden gesponsord door de gemeente en de opbrengst werd gedoneerd aan de Fietsersbond. De score was helaas wat lager dan verwacht, wellicht vanwege het wat druilerige weer, of vanwege wat probleempjes bij de registratie. Hoe dan ook, 370 ambtenaren (zo'n twintig procent van het totaal) fietsten 2500 kilometers bij elkaar. Dit leverde de afdeling Eindhoven van de Fietsersbond toch een niet onaardig bedrag op van 625 euro, dat maandagmiddag officieel overhandigd werd door wethouder Pastoors.

We hebben nog geen definitieve besteding van dit bedrag vastgelegd, maar het lijkt ons een goed idee om te werken aan een regionale kaart van hoofdfietsroutes in samenwerking met de afdelingen van de omliggende plaatsen). Het geschonken bedrag is hiervoor natuurlijk nooit voldoende, maar het kan een aardige bijdrage zijn voor de startkosten van een dergelijk (regionaal?) project. Deze bestemming zou in elk geval uitstekend passen bij de herkomst van het geld: hoofdfietsroutes zijn bij uitstek de routes die forenzen (zouden kunnen) gebruiken.

OV-fiets nu ook op Beukenlaan

Overigens stond ook op de themadag 'Ruim baan voor Bus, Tram en Trein' (dinsdag 21 september) de fiets in de belangstelling, nu in combinatie met openbaar vervoer. Op deze dag heeft de stichting OV-fiets namelijk nieuwe OV-fietskluizen geplaatst op station Beukenlaan. Deze werden officieel in gebruik gesteld door wethouder Schreurs van Verkeer en Vervoer, en de heer Haverman, directeur van Stichting OV-fiets. De OV-fiets is een huurfiets voor het openbaar vervoer, die met een minimum aan tijd en rompslomp kan worden afgehaald en ingeleverd. (Voor meer informatie over de OV-fiets zie www.ov-fiets.nl of het bericht op de website van de landelijke fietsersbond: www.fietsersbond.nl.)

Tijd voor bezinning

Als kerngroep van de afdeling Eindhoven vinden we het nuttig ons af en toe te bezinnen op het soort acties en activiteiten dat we nastreven, en welke doelen we daarmee hopen te bereiken. Dit is nuttig omdat we als vrijwilligers natuurlijk maar een beperkte hoeveelheid tijd tot onze beschikking hebben. Daarnaast zijn sommige zaken beter vanaf het landelijk niveau te bewerkstelligen. Overigens is ook het landelijk bureau (in samenspraak met de afdelingen) bezig zich te bezinnen welke rol de Fietsersbond zou willen, kunnen of moeten vervullen op het veld van ideële en belangenbehartigings-organisaties.

EINDHOVEN

Op onze maandelijkse bijeenkomst in september hebben wij onze gedachten hierover laten gaan. In het kort hebben wij onze doelstelling geformuleerd als *het bevorderen van het fietsgebruik in Eindhoven*. Specifieke aandachtspunten hierbij zijn veiligheid, het dagelijks fietsgebruik, comfort van wegen en fietsvoorzieningen, en het vertrouwen op fietsbehoud (anti-diefstal). In concretere termen hebben we het dan over aandacht voor betere infrastructuur voor fietsers (o.a. door de plannen van de gemeente kritisch te volgen), het bemiddelen bij problemen en vragen van de fietsers in Eindhoven, en het propageren van fietsgebruik door (potentiële) gebruikers aan te spreken. We denken daarbij aan het signaleren en analyseren van onveilige situaties bij scholen, of het pleiten voor veilige stallingsvoorzieningen bij sporthallen. Gezien de beschikbare tijd (met name buiten kantooruren), denken we dat kleinschalige acties en een voornamelijk signalerende en berichtgevende rol (bijvoorbeeld via het Eindhovens Dagblad) ons het beste passen.

Reacties en suggesties zijn van harte welkom.

Fietsverlichting belicht in de lichtjesroute

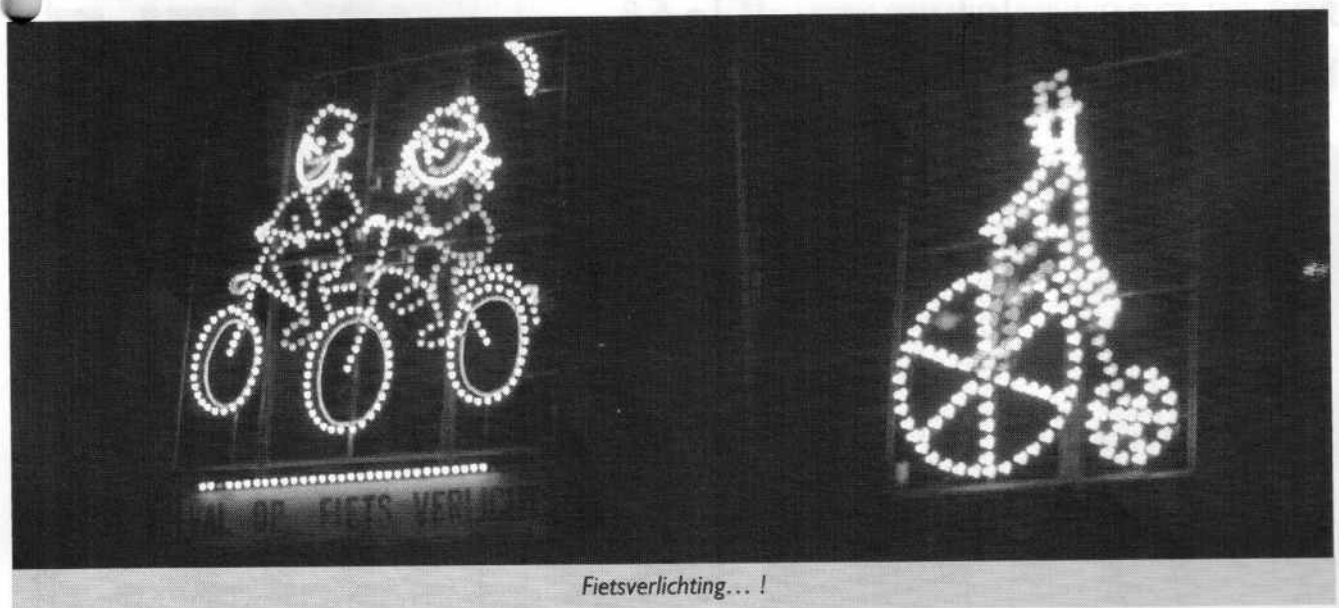
De lichtjesroute wordt jaarlijks georganiseerd precies in de periode dat het voor fietsers weer belangrijk wordt de verlichting in orde te maken. Tussen de zeepaardjes, kabouters, en bevrijdingstaferelen was daarom dit jaar ook aandacht voor de fiets! (Nu nog even navragen waar je die lichtgevende kleding kunt bestellen...)

Vervolg op de brief in Ventiel 115: Hoe verder met het Floraplein?

Ik wil nog even antwoorden op de reactie van mijn club, de Fietsersbond, door Peter Plantinga op mijn brief in Ventiel 115. Dat die man van de gemeente op de informatiebijeenkomst in het Wirogebouw betreffende het Floraplein een volkomen valse voorstelling van zaken debetteerde, staat buiten kijf. Dat is de methode die haast altijd gebruikt wordt om iets tegen de algemene opvatting in door te drukken. Ook worden de kosten van dergelijke infrastructurele maatregelen met opzet zeer zwaar onderschat om de mensheid te belazeren. De HSL en de Betuwelijn zijn daar schrijnende voorbeelden van. Gelukkig is het met ons plein nog niet zo erg gesteld maar het kan nog komen.

Dat er met het Floraplein iets moet gebeuren mag duidelijk zijn en wel dat het een voorrangsp plein moet worden. Nu is het zo dat er twee keer per dag gedurende één uur een gevaarlijke situatie kan ontstaan doordat mensen in hun heilige koe al van verre roepen 'Ha, we hebben voorrang, dus we kunnen doorracen'. Vooral de Klaar-Over dames op de hoek van de Leenderweg/Floraplein hebben daar zorgen over ofschoon er nog nooit ernstige ongelukken gebeurd zijn. Deze toestanden zijn gemakkelijk te ondervangen door op de vier toegangswegen een groot bord met 'VOORRANGSROTONDE' (met fietsers in de voorrang) zoals vrijwel overal te plaatsen, wat misschien duizend euro zal kosten in plaats van de begrote 1,25 miljoen. De rest kan dan gebruikt worden voor de zieken- en bejaarden zorg, die toch al door Den Haag met hun z.g. gristelijke Waarden en Normen zwaar gekort worden.

Ru Bossong - Floraplein - Eindhoven



Fietsverlichting... !

Verkeerscirculatieplan Veldhoven – ander beleid?

Jan Scholten

Ook de Veldhovense fietser heeft de laatste jaren meer hinder gekregen van het toegenomen autoverkeer. Langere wachttijden bij stoplichten, lawaai en stankoverlast verminderen de aantrekkelijkheid van de fiets als medeoplossing van het mobiliteitsprobleem. De aanpak van het gemeentebestuur in het verleden was meer asfalt voor de auto, en Veldhoven werd daarin gestimuleerd door grote broer Eindhoven, de provincie en het rijk. Het openbaar vervoer en andere mogelijkheden zoals carpoolen zijn door de gemeente niet serieus genomen als alternatief, en zullen dat vermoedelijk de komende 15 jaar ook niet worden.

Meer asfalt roept echter in toenemende mate weerstand op bij de bewoners in de buurt van die wegen. Ook zij zien dat de lusten en de lasten van de auto meer verschuiven naar de lasten.

De gemeente Veldhoven had geen goed plan om de verkeersproblematiek in de toekomst aan te pakken, en besloot kort voor de zomer om een extern adviesbureau, XTNT uit Utrecht, de opdracht te gunnen om een verkeerscirculatieplan, kortweg VCP, te ontwikkelen. Dit heeft als voordeel dat externe deskundigheid wordt ingeschakeld en dat bovendien de gemeenteambtenaren zelf minder betrokken zijn bij politieke afwegingen in de beginfase.

Het bureau heeft via de gemeente alle organisaties in Veldhoven die zich bezighouden met verkeer, zaken en leefbaar-



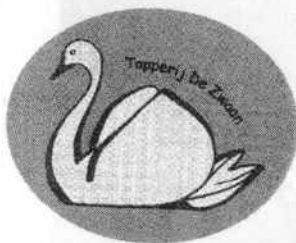
heid aangeschreven om invloed uit te oefenen op de uitgangspunten voor een VCP, en tientallen organisaties hebben daarop gereageerd via inspraakronden. Deze inspraak is geïnterviewd en er is ook aangegeven wat er met de inspraak gaat gebeuren. De antwoorden van het bureau op onze opmerkingen worden serieus genomen en het bureau is zeer geïnteresseerd in de, onlangs in Veldhoven gehouden, fietsbalans resultaten.

De eerste fase van het VCP is inmiddels afgerond en B&W van Veldhoven heeft de notitie: "Ambities en toetsingskader voor het VCP Veldhoven" op 9 november vastgesteld. Deze notitie is de basis van het VCP en is zeer belangrijk, omdat alle gemeten en berekende oplossingsscenario's worden getoetst aan de ambities. In de eerste maanden van 2005 worden scenario-oplossingen besproken met de insprekers.

Wij hebben een lokale fietsersbondwerkgroep-VCP om onze ambities over fietsen zoveel mogelijk in de gemeentelijke VCP te verwerken. Heb je interesse om mee te doen, neem dan contact op met:

Jan Scholten, Olmebeek 12, 5501 CL Veldhoven, tel. 040-2545690, e-mail: janenmarians@freeler.nl

Dat is pas
ècht genieten...



TAPPERIJ
DE ZWAAN

Vlak bij Kaatje Heeze.
Kapelestraat 23 Heeze, telefoon 040 226 43 57.
E-mail: tapperij@wielmail.net
Maandag t/m vrijdag geopend vanaf 11.00 uur;
zaterdag en zondag vanaf 10.00 uur;
dinsdage gesloten, behalve 's zomers.

(Fiets) Café
De Hospes



Café De Hospes is een rustpunt van diverse fietsroutes en is gelegen in het rustieke oude Leenderstrip aan de rand van het Leenderbos. Een gebied met 2500 ha bos en heide met vrije toegang op wegen en paden, ideaal voor (fiets/wandel) groepen. Gelegen nabij knooppunt 54 van het fietsknopenetwerk biedt Café De Hospes een terras met 100 zitplaatsen, een kleine kaart en er is fietsinformatie te verkrijgen. Op afspraak zijn er diverse mogelijkheden voor goed verzorgde (onbeperkt) koffietafels, gourmetten, warm/koud buffetten, barbecues en één-pansgerechten. Alle fietsers veel fietsplezier toegewenst en tot ziens in Café De Hospes.

(Fiets) Café De Hospes, Leenderstrip, Strijperstraat 46,
5595 GD Leende (gem. Heeze/Leende).
Tel. 040 20612 88, fax 040 206 33 34.
Vanuit België 0031 40 206 12 88
GSM 06 53219618, E-mail: cafedeheespes@chello.nl

PROFIL
DE FIETSSPECIALIST

B. van Dueren den Hollander
Aalsterweg 91, 5615 CC Eindhoven
Telefoon: 040-211 62 42

Dealer van:

Altra
Batavus
B-one bikes
Koga Miyata
Giant
Kenosha
Loekie kinderfietsen



Service:

- Gratis ophalen en bezorgen (op afspraak)
- Reparatie aan alle merken fietsen
- Fietsverzekering tegen diefstal en schade tegen gunstig tarief
- Gratis gebruik van leent fiets bij reparatie



GASTERIJ BOSZICHT

Dichtbij knooppunt 61 van Fietsroutenetwerk
De Kempen, niet ver van de Strabrechtse Heide,
is Gasterij Boszicht met zijn fraaie
terras een ideale pleisterplaats voor fietsers
die de omgeving van Sterksel willen verkennen.

Open: mei t/m oktober 10.00 - 01.00 uur
november t/m april 12.00 - 01.00 uur

Pastoor Thijssenlaan 1, 6029 RL Sterksel, tel: 040 2262390



EUGÈNE PITERS WIJNEN



NEDERLANDSE OVERWINNING OP DE MONT VENTOUX!!!

De Mont Ventoux ... een indrukwekkende kolos die, gelegen in de Rhône-vallei, zo maar uit het niets tot een imposante hoogte oprijst. Zeker in de wielwereld een beroemde berg waar gevestigde reputaties sneuvelen, maar waar ook nieuwe sterren aan het firmament zijn verschenen. Veel heroïsche gevechten zijn hier gestreden. De mens tegen zichzelf en tegen de elementen, puur, eerlijk en keihard!

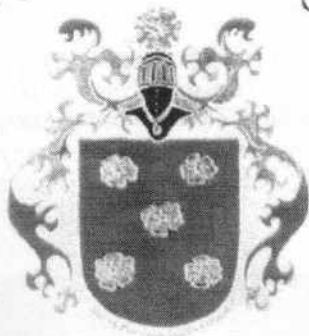
De Mont Ventoux ... ook het toneel van een andere strijd, die van Daan en Elvira van Dijkman, sinds 1998 eigenaar van het Domaine de Marotte. De passie en het enthousiasme waarmee deze twee Nederlanders op de zuidhellingen van deze berg aan het werk zijn, werkt zéér aanstekelijk!

NIEUWSGIERIG?

Bel ons (040-2438377) en wij sturen u geheel vrijblijvend uitgebreide documentatie en een aantrekkelijk aanbod.

Vestdijk 2c • 5611 CC Eindhoven
Telefoon 040-2438377 • Fax 040-2438377

Hut van Mïe Pïls



Leenderweg 1, 5583 TC Aalst-Waalre
Telefoon: 040 2212892
Telefax: 040 2212073
hut-pils@hetnet.nl

Voor openingstijden zie: www.mie-pils.nl

Ook voor al uw feesten en partijen

Groetjes en tot in de bossen!
Patrick, Gerda en Quinten

Reeds 100 jaar Brabantse gastvrijheid

Stap eens af bij Café Camping De Volmolen

Midden in het beschermde natuurgebied 'het Dommeldal' ligt Camping de Volmolen. De ideale plaats om eens aan te leggen tijdens uw fietstocht. Vanaf 10.00 uur kunt u op het grote terras genieten van een drankje of hapje. In het hoogseizoen zelfs zeven dagen per week. De Volmolen ligt aan de weg Waalre-Riethoven.

Familie Verkuijlen, Volmolen 1, 5561 VH Waalre-Riethoven
telefoon 040 2533498, fax 040 2960263

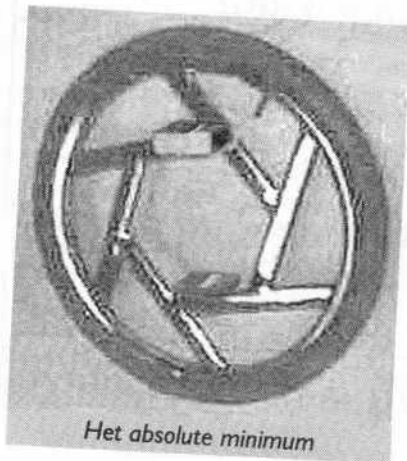


Freewheelen

Irene Diepstraten

op internet

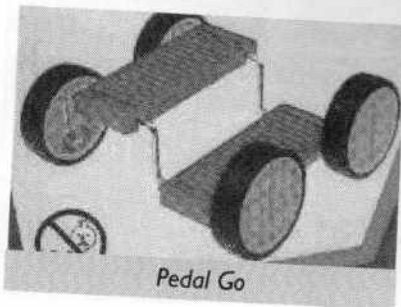
In deze tijden van ontslagen, bezuinigingen en krimp, is er alle reden om eens stil te staan bij de, wat ik maar zal noemen, 'minimumfiets'. Niet te verwarren met de fiets voor minima. Ik bedoel met 'minimumfiets' een rijwiel dat niet meer dan het hóogstnoodzakelijke bevat om nog 'fiets' genoemd te kunnen worden: één wiel en twee pedaaltes. Met honderdvijfentachtig euro en flink wat sportief doorzettingsvermogen rijdt u er uiteindelijk zó op weg. De website (www.eenwieler.nl) biedt ook een wat comfortabelere variant: mét zadel en een wielmaat van 26", zodat u er ook toertochtjes mee kunt maken. Liever de show stelen in familiekring? Kies dan voor het 'stuurwiel' of het mini-fietsje, een volledige tweewiels uitvoering van maar liefst 48 cm. Ook verkrijgbaar als tandem.



Het absolute minimum



Een ander soort mini

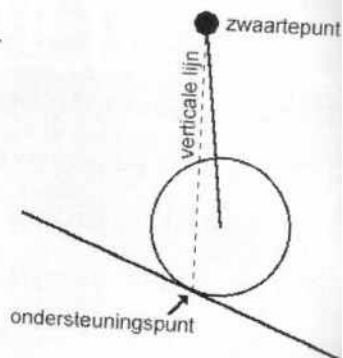


Pedal Go



Volgens de enthousiaste eenwielersfietser Klaas B voor volwassenen zeker wel mogelijk om te leren en op een eenwielers. Na twintig oefenuurtjes kun je eerste vijftig meter mee afleggen. Twintig uur, en je bent een eenwielers. Menig nieuw computerprogramma ('Hoe bouw je een website?') kost meer tijd om onder de knie te krijgen! Op de website van Klaas (www.xs4all.nl/~klaas/uniindex_nl.htm)

staan veel bruikbare tips, internetlinks, aankoopadressen, statistieken en andere wetenswaardigheden over eenwielers.

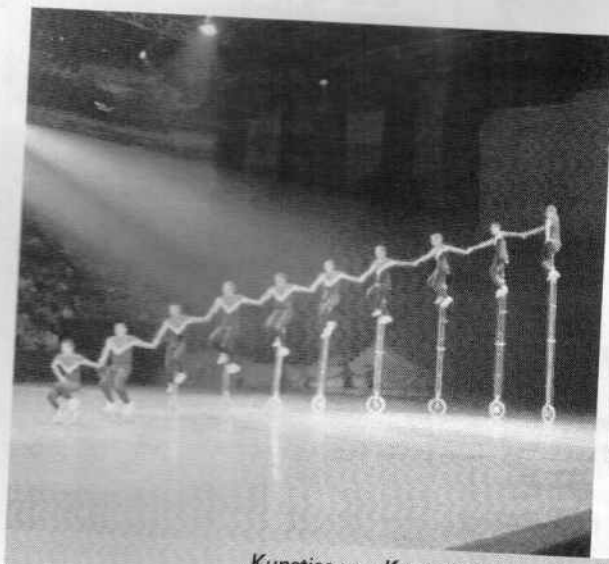


Theorie

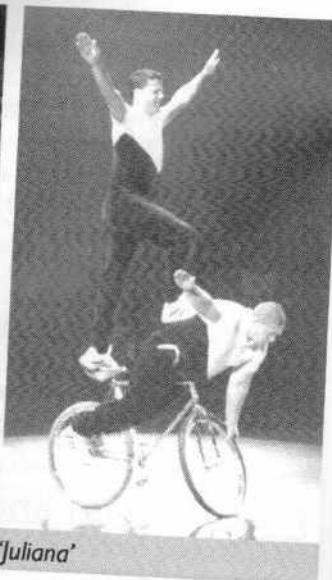
Fietskunsten

Zo'n fietsje vraagt om stunts en sterke staaltjes. Kunstrijwielvereniging 'Juliana' uit Millingen aan de Rijn laat zien wat na veel training is te bereiken. In strakke uniformen beoefenen deze kunstfietsers, sinds 1909, de sport van de fietsacrobatiek. Daarbij maken ze gebruik van verschillende eenwielers, variërend in hoogte van dertig centimeter tot aan vijf meter. In hun acts bouwen ze 'levende piramides' of stapelen ze 7 personen op één fiets. Met hun showprogramma oogsten ze, in binnen- en buitenland, veel lof.

De startpagina (www.julianabicycloteam.com) van 'Juliana' belooft veel, maar helaas hebben de meeste pagina's een hoog ons-kent-ons gehalte, waarmee vooral insiders bediend worden. Maar hun fietskunsten - zie de foto's - dwingen, dat moet gezegd, grote bewondering af.



Kunstjes van Kunstrijwielvereniging 'Juliana'



LANDSCHAP

reisboekwinkel

LANDKAARTEN
REISGIDSEN
ATLASSEN
FIETSKAARTEN
WANDELKAARTEN
GLOBES
TAALGIDSEN
FOTOBOEKEN
LANDENINFORMATIE
REISVERHALEN
PLATTEGRONDEN

www.landschapreisboekwinkel.nl

Kleine Berg 3
5611 JS Eindhoven

info@landschapreiswinkel.nl

Tel. 040 25 69 653
Fax 040 25 69 654

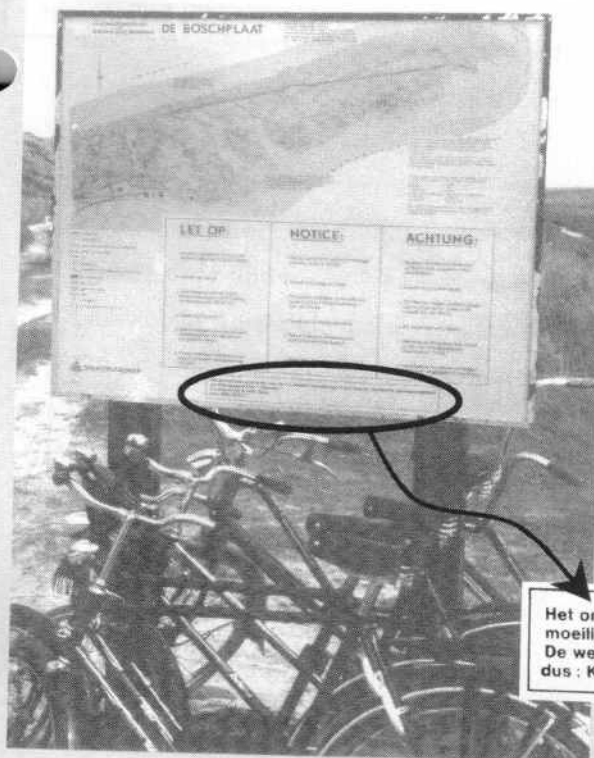
e/e/t/c/a/f/e Zomer hof

Aangenaam uitrusten bij Eetcafé Zomerhof

Wij hebben een speeltuin, een groot terras en zijn het adres voor barbecues, feesten en partijen.

Maastrichterweg 265, 5556 VB Valkenswaard
Telefoon 040 206 82 07

Iedere dag vanaf 9.00 uur geopend.



Het onverharde pad is tot aan de Amelander duintjes ca 10 km lang en bij slechte weersgesteldheid moeilijk begaanbaar - drassig -
De weg terug is even lang.
dus : KEN UZELF.



Herberg
"In den Bockenreyder"



*"... Un kroegske mee un ope vuurplòts,
 waar nog zand op de vloer gestrooid wordt,
 net als vruger ..."*

Dunsedijk 3 Esbeek - 013-5169248
 (Tussen knooppunt 28 en 98)



*Aangenaam verpozen
 in de kempische taverne,
 op het zonneterras,
 in het sfeervol binnenhofke*



*Gasthof
 De Beiaard*

003214-377350 www.gasthofdebeiaard.be

Gastvrijheid in de
 Peelse traditie



**DE
 MORGENSTOND**

Griendtsveen - 0493-529251
 Nabij knooppunt 26, richting 27
www.herbergdemorgenstond.nl

de mooiste:



de beste:



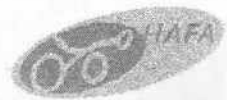
en natuurlijk héél véél!

bij:

de
 liggende
 hollander



040-2424368 www.dlh.ligfiets.nl



Hafa Ligfietsen

PASTOOR VERVENSTRAAT 1
 5724 AW OMMEL
 TELEFOON 0493 694019
 GSM 0622443973



Bent u nog geen lid ?

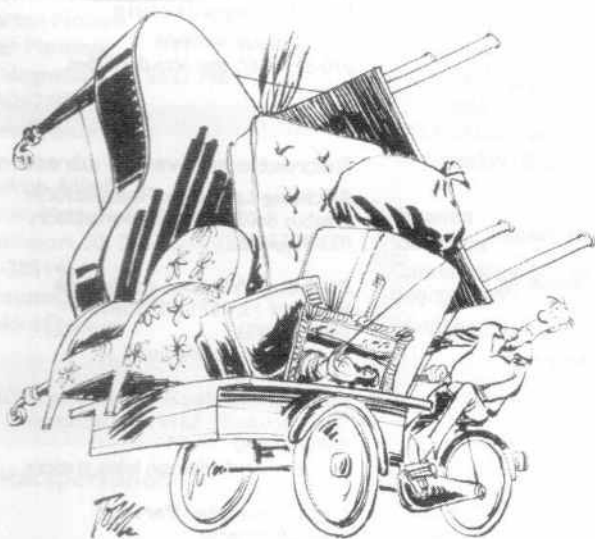
Met meer leden hebben we meer middelen om het fietsers naar de zin te maken
Om fietsen veiliger en comfortabeler te maken.

U kunt zich opgeven bij de Fietsersbond, Postbus 2828, 3500 GV Utrecht
De minimum contributie bedraagt 24 euro per jaar, maar jongeren onder de 18 jaar
worden voor 9 euro lid van de Fietsersbond.

U ontvangt dan het tweemaandelijks tijdschrift Vogelvrije fietser.

Voor 12 euro per jaar wordt u steunlid.

U ontvangt dan geen Vogelvrije fietser, maar steunleden in de regio
Zuidoost-Brabant krijgen wel vier keer per jaar Ventiel in de bus.



Lijst van adverteerders

Herberg In den Bockenreyder, Esbeek
Gasthof De Beiaard, Postel
Gasterij Boszicht, Sterksel
HAFA ligfietsen, Ommel
(Fiets) Café de Hospes, Leenderstrip, Leende
Landschap Reisboekwinkel, Eindhoven
De Liggende Hollander, ligfietswinkel, Eindhoven
Hut van Mie Pils, Aalst-Waalre
Herberg De Morgenstond, Griendtsveen
Eugène Piters Wijnen, Eindhoven
Profile, de Fietspecialist, Eindhoven
Café Camping De Volmolen, Waalre-Riethoven
Eetcafé Zomerhof, Valkenswaard
Tapperij De Zwaan, Heeze

Kopij en illustraties

Het volgende nummer van Ventiel verschijnt maart
2005. Kopij graag vóór 1 februari 2005 naar het
redactieadres (blz. 2) sturen.

Foto's en andere leuke, toepasselijke illustraties zijn
evenzeer welkom! Wilt u teksten op diskette of per
e-mail aanleveren en de tekst niet opmaken? Dat wil
zeggen: vooral geen opmaakprofielen (styles) gebruikte
tekst niet uitvullen of uitlijnen, geen opsommingstekens
of tabs gebruiken, geen extra spaties invoegen.

In principe kunt u de tekst achter elkaar typen. Een
geprinte tekst kan gescand worden, een fax niet. Als u
wilt dat wij uw schijfje of foto retourneren, vermeld dit
dan even.

Ventielekes

Ventielekes van leden die betrekking hebben op alles
wat met fietsen te maken heeft, zijn gratis.

Voor zakelijke Ventielekes is het tarief € 3,- per regel,
over te maken op KPN rekeningnr 755719 van de
penningmeester Fietsersbond, afdeling Zuidoost-
Brabant, onder vermelding van "Ventieleke".

Stuur uw Ventieleke naar het redactieadres (blz. 2).

Advertenties

Kosten van een advertentie in 2004:

Formaat	per nummer	per jaar
A4	€ 100,-	€ 350,-
A5	€ 60,-	€ 200,-
A6	€ 40,-	€ 145,-
A7	€ 25,-	€ 90,-

Voor advertenties op de achterpagina zijn de tarieven
50% hoger.

Ledenadministratie

(abbonementen, adreswijzigingen e.d.)
Fietsersbond, postbus 2828, 3500 GV Utrecht
www.fietsersbond.nl/contact

Servicepagina - Servicepagin

Bewaakte rijwielstallingen

Best

Rijwielstalling NS
ma t/m do 06.00 - 20.15 uur
vr 06.00 - 21.45 uur
za 08.30 - 19.00 uur

Eindhoven

Heuvel Galerie
ma t/m do 08.00 - 19.00 uur
vr 08.00 - 22.00 uur
za 08.00 - 19.00 uur

Kerkstraat

ma t/m do 08.45 - 18.15 uur
vr 08.45 - 02.00 uur
za 08.45 - 04.00 uur

Winkelcentrum Woensel

ma t/m vr 08.00 - 01.00 uur
Na sluiting van de winkels
za 08.00 - 18.00 uur

Parkeerterrein bij station

ma t/m do 08.45 - 18.15 uur
vr 08.45 - 21.15 uur
za 08.45 - 18.15 uur

Stalling NS Stationsplein

ma t/m vr 05.45 - 1.00 uur
za 6.30 - 1.00 uur
zo 7.30 - 1.00 uur

Stalling NS Neckerspoel

ma t/m vr 06.30 - 22.30 uur
za 08.00 - 20.00 uur

Helmond

Doorneind
ma t/m wo 07.30 - 21.00 uur
do t/m vr 07.00 - 22.00 uur
za 7.30 - 18.00 uur

Speelhuysplein

ma t/m do 08.15 - 18.30
vr 8.15 - 21.30 uur
za 8.15 - 18.00 uur

Parkweg

ma 10.15 - 18.30 uur
vr 8.15 - 18.30 uur
za 8.15 - 21.30 uur
zo 8.15 - 18.00 uur

Rijwielstalling NS

ma t/m vr 06.00 - 00.30 uur
za 07.00 - 00.30 uur
zo 08.00 - 00.30 uur

Veldhoven

Heemweg, zuidzijde van het
winkelcentrum.
Openings tijden: gerelateerd aan de
openings tijden van de winkels.

Internet adressen

www.fietsersbond.nl
www.startpagina.fiets
www.anwb.nl.fietsweer

Service telefoon

Correcties of aanvullingen
kunnen gemeld worden aan Arie
Jurling, 040-2447974. Ook met
vragen op fietsgebied kunt u bij
hem terecht.

Schademeldingen fietspaden

Asten

Asten, Heusden, Ommel
0493-671212, Evelien Geurts op dinsdag en
donderdag

Bergeijk

Bergeijk, Luyksgestel, Riethoven, Westerhoven
0497-551455, dhr. H. Roijmans

Best

0499-360360 Algemene klachtenlijn

Bladel

Bladel, Casteren, Hapert, Hoogeloo, Netersel
0497-361663, dhr. Mallen

Cranendonck

Budel, Budel Dorpplein, Budel-Schoot, Gastel,
Maarheeze, Soerendonk
0495-431111, voormiddag

Deurne

Deurne, Helenaveen, Liessel, Neerkant,
Vlierden
0493-387711, afd. Openbare Werken,
Mw. J. Graat

Eersel

Duizel, Eersel, Knegsel, Steensel, Vessem,
Wintelre
0497-531300, afd. Beheer en Uitvoering

Eindhoven

040-2386000 Centrale klachtennummer

Geldrop-Mierlo

040-2893900

Gemert-Bakel

Bakel, De Mortel, De Rips, Elsendorp, Gemert,
Handel, Milheeze
0492-378500, dhr. G. van Dijk

Heeze-Leende

Heeze, Leende, Sterksel
040-2241536

Helmond

0492-587690, afd. Informatie Stadsbeheer

Laarbeek

Beek en Donk, Lieshout, Aarle-Rixtel
0492-451482, dhr. A. Oerlemans

Nuenen

Nuenen, Genwen, Nederwetten
040-2631966

Oirschot

Oirschot, Oost-, West- en Middelbeers
0499-583434, dhr. Van Rooijen

Reusel-De Mierden

Hooge Mierde, Hulsel, Lage Mierde, Reusel
0497-650650

Someren

Lierop, Someren
0493-494888, afd. Ruimtelijke Ontwikkeling

Son en Breugel

Breugel, Son
0499-491461, dhr. P. Roestenberg
voormiddag en donderdag tijdens
kantooruren
en 's avonds tot 19.30 uur

St. Oedenrode

0413-481376, dhr. J. van Wanrooy

Valkenswaard

040-2584314, Centrale Informatie balie
Gemeentehuis

Waalre

Aalst, Waalre
040-2282500, dhr. H.J. Huisman

Schademelding Fietsbewegwijzering

Afd. Schade ANWB
070-3146747, dhr. Van der Does

Recreatie en overige adressen

Stichting Landelijk Fietsplatform
Postbus 84033, 3800 AV Amersfoort
033-4653656

Stichting Vrienden op de fiets
Vredenhof 13, 5671 DS Nuenen
040-2840483
www.vriendenopdefiets.nl

Nederlandse Spoorwegen Regio Zuid
Stationsplein 22, 5611 AC Eindhoven
040-2334370
Fietsen mee: folder aan loket stations

OVV, Openbaar Vervoer
Reisinformatie
0900-9292 (50 c/m)

ROVER
Postbus 2132, 3800 CC Amersfoort
033-4655414

Provinciaal Orgaan Verkeersveiligheid
NB (POV)
Postbus 90151, 5200 MC Den Bosch
073-680811

SWOV-Schrift (St. Wetenschappelijk
Onderzoek Verkeersveiligheid)
Redactie: Postbus 170, 2260 AD
Leidschendam
070-3209323

CROW, adviesbureau
Postbus 37, 6710 BA Ede
0318-620410

3VO (VVN, Kinderen Voorrang,
Voetgangersvereniging)
Brabant Regiokantoor, Aloysiuslaan 2
5662 AH Vught
073-657066

Ver. Vrienden van de Voetveren
Burgemeester Kasteleinstr. 35
1109 BA Amsterdam
0294-431604
www.voetveren.nl

Organisatie van de Regio

Regiobestuur

Voorzitter
Hetty Otten
Wilg 2, 5682 HB Best
0499-374356

Secretaris
Harry Haenen
Mercurius 22,
5527 EB Hapert
0497-384961
hahaenen@iaehv.nl

Penningmeester
Franka Goris
Montgomerylaan 308,
5623 LC Eindhoven
040-2447934,
frankagoris@hotmail.com
Postgiro 755719

Onderafdelingen

Best
Mw. Cor van den Bergh
Populier 64, 5682 GG
0499-371814

Eindhoven
Maarten Nollen
Peter Plantinga
Dordognelaan 35, 5627 HB
040-2424977
pplant@iae.nl

Geldrop-Mierlo
Rob en Marjan van Stratum
Papenvoort 50, 5663 AH, Geldrop
040-2851451
r.stratum@chello.nl
fbgeldro@dse.nl

Heeze-Leende-Sterksel
Arnold Niessen
Gemini 45, 5591 PR Heeze
040-2240064
niessen@iae.nl
fbheeze@dse.nl

Helmond
Wim Raaijmakers
1^e Haagstraat 83, 5707 XN
0492-541622
wraaijmakers@planet.nl

Nuenen
Jos Blatter
Cantersakker 50, 5673 PL
040-2831893
jblat@hetnet.nl

Valkenswaard
Frans Meurkens
Dijkstraat 79, 5554 PR
040-2019386
valkenswaard@fietsersbond.nl

Veldhoven
Jan Scholten
Olmebeek 12, 5501 CL
040-2545690

Waalre
Arend Harrewijne
Hoge Duinlaan 15, 5582 KD
040-2213359
a.harrewijne@hccnet.nl

Contactpersonen

Asten
Tilly van Bussel
Wolfsplein 18, 5712 KV
0493-695142

Bergeijk
Vacature

Bladel
Harry Haenen
Mercurius 22, 5527 EB Hapert
0497-384961
hahaenen@iaehv.nl

Budel
G. Vlassak
De Putter 25, 6021 ZV
0495-493687

Deurne
Bert Mastbroek
Limburgstraat 1, 5751 AJ
0493-316744

Knegsel
Ank Brunink
Dennenlaan 5, 5511 PD
0497-512929

Leende
Maarten van Doorn
Strijpsestraat 32, 5595 CG
040-2062533

Maarheeze
Theo van der Heijden
Pandijk 20,
6029 PA Sterksel
06-54265128

Oirschot
Frits de Vries
Kapittelhof 15, 5688 ES
0499-577408

Reusel
J. Zandstra
Kattenbos 4, 5541 PJ
0497-643846

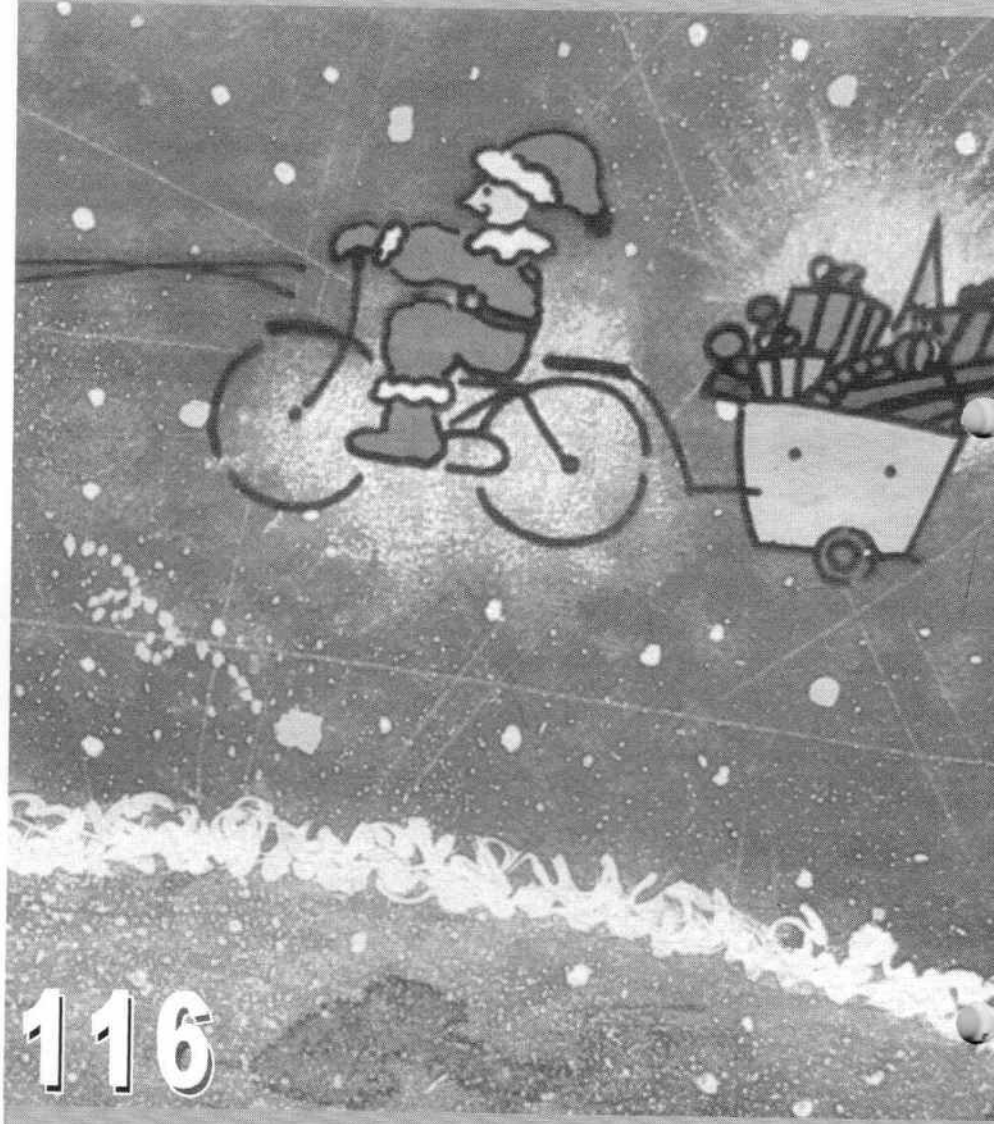
Someren
Jan van de Vrande
Rulakker 6, 5715 BJ Lierop
0492-331433

Internet adressen

Voor Eindhoven:
www.fietsersbond.dse.nl

Voor Geldrop:
www.fietsersbondgeldrop.dse.nl

Voor Heeze/Leende/Sterksel:
www.fietsersbondheezeleende.dse.nl



Ventiel 116

Ventiel is een uitgave van de
Fietsersbond, afdeling Zuidoost-
Brabant en verschijnt vier keer
per jaar