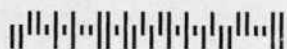


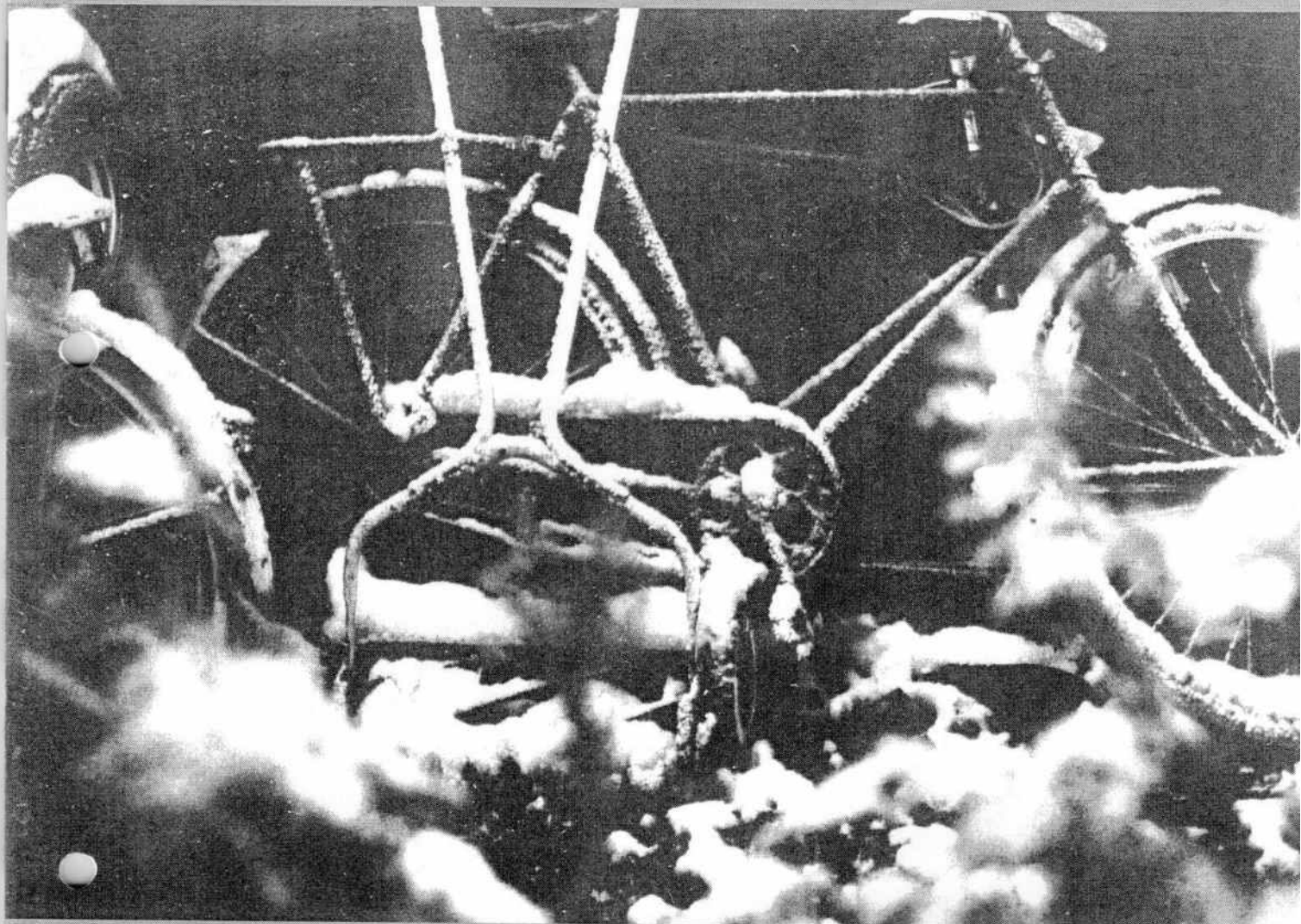


De Fietsersbond komt op voor de belangen van alle fietsers en zet zich in voor meer en betere fietsvoorzieningen

915936
J. Wouterse
Kloosterstraat 50
5708 GM HELMOND



Fiets in
Regionaal
Structuurplan
onderbelicht



Ongelijkvloerse
kruisingen op
Floraplein?

Gestechel over rotondes
in Best en Geldrop

Ventiel 115

Kwartaalblad voor fietsend Zuidoost-Brabant • september 2004

I N H O U D

- 3 Redactioneel**
Maria van Rooijen
- 4 Kort door de bocht**
Maria van Rooijen
- 5 Overpeinzingen over reclame**
Jan van Beek
- 6 Bestuur wil vrijwilligers in 't zonnetje zetten**
Hetty Otten
- 7 Helmond wil meer aandacht voor fiets in Regionaal Structuurplan**
Wim Raaijmakers
- 8 Kinderen oefenen op eigen wielen in Heeze**
Arnold Niessen
- 9 Velgen butsen tussen Heeze en Sterksel**
Maria van Rooijen
- 9 Unieke rotondes in Best**
Hetty Otten
- 10 Veilig Bogardeind in Geldrop brug te ver**
Rob van Stratum, Arnold Niessen
- 11 Zwaar weer op komst in Valkenswaard**
Frans Meurkens
- 12 Reactie Fietsersbond op boze bewoners Floraplein Eindhoven**
Peter Plantinga
- 14 Freewheelen op internet**
Irene Diepstraten
- 16 Uit het dagboek van een slapend lid**
Paul Beekman
- 18 Notulen jaarvergadering**
Harry Haenen
- 22 Servicepagina**
- 23 Organisatie van de regio**

C O L O F O N

Ventiel

Ventiel is een uitgave van de Fietsersbond, afdeling Zuidoost-Brabant en verschijnt vier keer per jaar

Redactieadres

Van Meursstraat 22
5615 JR Eindhoven
040-2524028
mvrooijen@gmx.net

Redactie en vormgeving

Fred Heutink
Herman Kuster
Maria van Rooijen
Helmi de Ruiter

Fotografie

Francien Dechesne, Fred Heutink, Ditte Los, Frans Meurkens, Arnold Niessen, Helmi de Ruiter, Rob van Stratum

Tekening blz. 3

Uit ansichtkaartenpakket verkrijgbaar bij de (landelijke) Fietsersbond

Verzorging drukwerk

Koole drukkerij, Nijnsel
Ventiel wordt gedrukt op milieuvriendelijk papier

Coördinatie verspreiding

Klaas Groot, 040-2833234

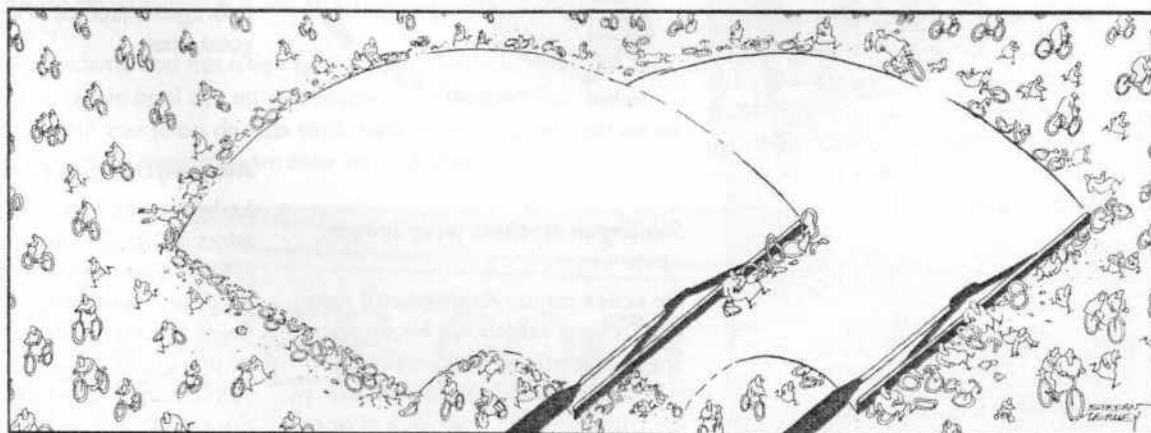
Oplage: 1400

Veilige rotondes

Rotondes zijn veel veiliger dan kruispunten zonder verkeerslichten en ook veel veiliger dan kruispunten met verkeerslichten. Vandaar dat er de laatste decennia op alle mogelijke kruisingen van wegen rotondes zijn en worden aangelegd. Op al deze rotondes krijgen auto's die zich op de rotonde bevinden voorrang van auto's die de rotonde oprijden. Dat is een heldere, duidelijke regel en die bevordert de verkeersveiligheid. Helaas geldt die uniformiteit niet voor fietsers op rotondes. Er is een aanbeveling van het CROW, het kenniscentrum voor verkeer, die stelt dat in de bebouwde kom bij rotondes met vrijliggende fietspaden automobilisten bij het verlaten van de rotonde fietsers op het fietspad voorrang dienen te verlenen. Maar zo'n vrijliggend fietspad moet wel aan een bepaalde vormgeving en markering voldoen, bijvoorbeeld een verhoogd en rood gekleurd fietspad ter hoogte van de kruisingsvlakken en haaiantanden langs de kruisingsvlakken. Aan deze criteria wordt lang niet altijd voldaan. De praktijk laat een grote variatie aan vormgeving en markeringen van fietspaden op rotondes zien. Het is onduidelijkheid troef, en juist die onduidelijkheid veroorzaakt gevaarlijke situaties voor weggebruikers.

In veel gemeenten proberen leden van de Fietzersbond de beleidsmakers te adviseren over een zo veilig mogelijke verkeerssituatie voor fietsers op rotondes. Met wisselend succes, zo blijkt momenteel in Helmond, Geldrop, Eindhoven en Best. Toch schiet deze laatste gemeente er in originaliteit bovenuit: binnen een en hetzelfde dorp is de voorrangsregel voor elke rotonde weer verschillend. Volgens het gemeentebestuur bevordert deze wisselende voorrangsregeling de oplettendheid van de verkeersdeelnemers, waardoor er minder ongelukken zullen gebeuren. We moeten er maar het beste van hopen.

In dit Ventiel ook een boze reactie van bewoners van het Floraplein op het standpunt van de Fietzersbond over de herinrichting van deze Eindhovense rotonde. De Fietzersbond heeft gepleit voor ongelijkvloerse kruisingen. De bewoners vinden dat maar niks. Wellicht begrijpen ze dat standpunt beter na de uitgebreide toelichting hierop van de afdeling Eindhoven in dit nummer.





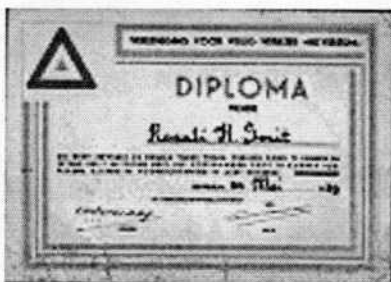
Onder redactie van Maria van Rooijen

de bocht

Kort door

Kinderen fietsen slechter

Van de 739 basisschoolleerlingen in Helmond zakte dit jaar 11,5 procent voor het verkeersexamen, drie keer zoveel als vorig jaar, meldde het Eindhovens Dagblad (9-6-2004). Volgens oud-politieman G. Straatman in Eindhoven zijn deze zorgelijke resultaten onder andere te wijten aan het slechte voorbeeld van anderen, met name ouders, en onvoldoende verkeerslessen op school. Wij vroegen aan 3VO of de povere resultaten ook een landelijke trend zijn. Daarover houdt 3VO geen cijfers bij. Wel heeft de verkeersveiligheidsorganisatie de indruk dat kinderen steeds slechter



gaan fietsen. 'Vroeger leerden kinderen al jong fietsen, met 6 jaar fietsten ze naar school en gingen ze er zelfstandig op uit. Tegenwoordig brengen veel ouders ze tot 9, 10 jaar in de auto naar school of naar andere bestemmingen. Om goed te kunnen fietsen en vaardig te zijn in het verkeer hebben kinderen een jaar of vier nodig. Die vaardigheden hebben ze dan pas op veel latere leeftijd onder de knie', aldus een woordvoerder. Daarnaast besteden scholen volgens 3VO inderdaad minder tijd aan verkeersonderricht. 'Scholen moeten aan steeds meer



zaken aandacht besteden. Een aantal scholen geeft dan minder prioriteit aan verkeerslessen. Negentig tot 95 procent doet wel mee aan het theoretisch verkeersexamen, maar lang niet allemaal aan het praktisch verkeersexamen. Daarvoor zijn veel vrijwilligers nodig en dat kunnen scholen moeilijker organiseren. Overigens blijkt wel dat kinderen op scholen die veel aandacht besteden aan verkeersveiligheid betere resultaten behalen met het verkeersexamen.'

Of het slechtere rijgedrag van jonge fietsers leidt tot meer verkeersongevallen valt moeilijk te achterhalen, wel zijn er conclusies te trekken uit de volgende cijfers van het CBS: in 2002 overleden negentien kinderen tot 11 jaar als gevolg van een verkeersongeval. Daarbij is geen onderscheid gemaakt tussen fietsende, lopende of in de auto zittende kinderen. In 2003 overleden 42 kinderen bij een verkeersongeval. Daarvan waren er dertien op de fiets.



Stallingen stations weer langer open

De acties van de Fietsersbond tegen het vroeger sluiten van fietsenstallingen bij stations hebben succes gehad. De Tweede Kamer wil dat ze op 1 januari 2005 weer langer open

zijn. Op initiatief van de SP nam de Kamer op 1 juli een motie aan waarin ze de regering met klem verzoekt om de NS aan de afspraken in het prestatiecontract te houden. In dit contract is vastgelegd dat de NS de openingstijden van de bewaakte fietsenstallingen niet mag verslechteren ten opzichte van de situatie op 1 juli 2000. De NS zit inmiddels bijna 400 uren per week onder die norm. Minister Pais van Verkeer en Waterstaat zei onlangs in de *Vogelvrije Fietser* dat ze ook vindt dat NS zich aan het contract moet houden.

Fietsende gynaecologen

In Veldhoven startte begin juni een heel bijzondere fietstocht. Dertig gynaecologen vertrokken vanaf het Maxima Medisch Centrum voor een vierdaagse sponsortocht (van 500 kilometer) door België om geld op te halen voor de Noma Stichting. Met de opbrengst - vijftienduizend euro - wordt een team van Nederlandse chirurgen naar Afrika gezonden om kinderen met Noma te behandelen. Noma is een infectieziekte die begint aan de binnenzijde van de mond en leidt in korte tijd tot ernstige verminkingen in het gezicht. De Vereniging Fietsende Gynaecologen Nederland, die de tocht organiseerde, organiseert jaarlijks fietstochten om sponsorbedragen bijeen te krijgen voor een goed doel.

Adreswijzigingen en opzeggingen

Leden van de Fietsersbond die een adreswijziging willen doorgeven of hun lidmaatschap opzeggen moeten dit doen via de website: www.fietsersbond.nl/contact of schriftelijk: Fietsersbond, postbus 2828, 3500 GV Utrecht.

J a n v a n B e e k

Overpeinzingen over reclame

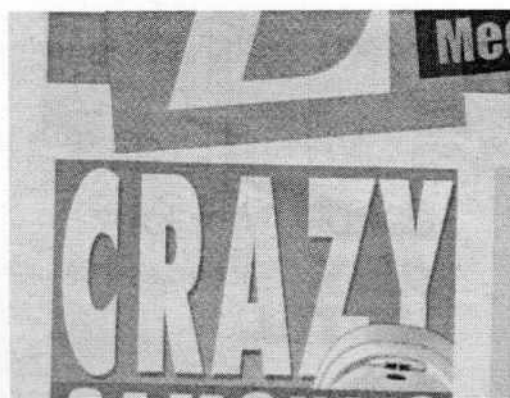
Reclame is fantastisch, ik krijg er nooit genoeg van. Ik bestudeer nauwgezet alle mededelingen op de borden rondom de lantaarnpalen, zodat ik voortdurend op de hoogte ben van zowel de mega-, als de giga-, als de heftige vlooiemarkten in de omgeving. Ik heb nu eenmaal grote bewondering voor lieden die altijd weer nieuwe woorden weten te bedenken voor hetzelfde.

Als ik een dag vrij heb, ben ik niet voor de buis weg te slaan. Vooral overdag kunnen sommige zenders je zo heerlijk uitvoerig voorlichten over het nieuwste apparaat om je buik platter te maken. Geweldig om te horen dat je dat toestel onder je bed kwijt kunt als je het niet meer gebruikt (dat is in de meeste gevallen ongeveer drie weken na aankoop). Alleen jammer dat ons bed zo laag is. Het enige wat daaronder kan is een beetje stof en nu staat dat rot apparaat al een jaar in de schuur. Er is geen hond die het hebben wil.

Er zijn ook reclames waar ik een beetje toberig en zwaarmoedig van word. Waarom ben ik niet een tijdje eerder geboren zodat ik mijn hypotheek nog eens kon oversluiten. Wat een heerlijke dingen zou ik dan hebben kunnen kopen van de winst; wat zou me dat rijk en gelukkig hebben gemaakt.

Sommige reclames stellen me voor onbegrijpelijke problemen. Ik heb me heel lang zorgen gemaakt en me geërgerd over zwerfvuil in ons milieu. Ik ben boos geweest op fabrikanten en supermarkten die stelselmatig weigerden om weggooi- en verpakkingen terug te dringen. Nu blijkt dat ik me boos heb gemaakt voor niets, want op een wonderbaarlijke manier blijkt Nederland opeens veel schoner te zijn geworden. Hoe dat kan snapt niemand. Maar het is echt waar, het stond op grote affiches en reclame liegt niet, daar moeten wij op vertrouwen, al is het nog zo ongelofwaardig.

Zonder reclame zou het leven heel wat minder leuk zijn. Wat zou de tv een dooie boel zijn en wat zouden onze wegen dan kaal en saai zijn. Dan zou je op de fiets toch niets meer te doen hebben en dan zou er niets meer zijn om over na te denken.



Vergaderingen die u gemist hebt...

Het regiobestuur ziet het als een belangrijke zaak om vergaderingen bij te wonen die voor individuele onderafdelingen of actieve fietsers misschien niet interessant zijn, maar die voor het fietsen in het algemeen wel waarde (kunnen) hebben.

Toekomst Provinciaal Orgaan Verkeersveiligheid

In Brabant heb je iets wat het Provinciaal Orgaan Verkeersveiligheid heet, een club van gemeente-ambtenaren, politie en wat zo mooi maatschappelijke organisaties heet (Fietzersbond, 3VO, ANWB en dergelijke). Een- of tweemaal per jaar zijn er bijeenkomsten waar iedereen van elkaar kan leren en informatie kan uitwisselen. De Fietzersbond heeft bijvoorbeeld een paar jaar geleden een lezing gehouden over de vaardigheids cursus Op eigen wielen.

Deze zomer was er een bijeenkomst om te praten over de toekomst van het POV, omdat het niet langer zelfstandig is maar onder de provincie gaat vallen en dus ook gevoelig wordt voor bezuinigingen. Vanzelfsprekend vond iedereen dat het POV heel nuttig was en vooral moet blijven bestaan.

Tegelijkertijd bleek wat het grootste probleem is bij dit soort clubjes - je mag van elkaar leren, maar het is niet verplicht. De aanwezige politiemensen zaten te schuimbekken van woede terwijl ze vertelden dat allerlei gemeenten zich willen onderscheiden in creatieve verkeersmaatregelen -

waarbij de Bestse rotondes een 'eervolle' vermelding kregen!

Ondertussen steekt het regiobestuur ook nogal wat tijd in reizigersoverleg op het gebied van openbaar vervoer, zowel binnen het SRE-gebied als provinciaal. Volgend jaar is er weer een aanbestedingsronde en daarvoor worden programma's van eisen geschreven. We hebben goede hoop dat in alle programma's opgenomen wordt dat voor- en natransport per fiets bevorderd zal worden en er goede stallingmogelijkheden, met aanbindmogelijkheid, bij elke bushalte komen waar daar behoefte aan is.

Fietzersbond op Natuurmarkt Bergeyk

Zondag 20 juni werd in Bergeyk een grote natuurmarkt gehouden waarvoor ook de Fietzersbond was uitgenodigd. We hebben de leden in Bergeyk aangeschreven of ze alleen of samen met het regiobestuur de kraam wilden bemannen, maar bij gebrek aan vrijwilligers hebben Franka Goris en Hetty Otten het maar zelf gedaan. Door de uitstraling van deze markt wisten we dat er ook veel mensen van buiten het dorp zouden komen, wat toch een goede naamsbekendheid voor de Fietzersbond oplevert.

Dat wordt niet bereikt door alleen wat foldertjes neer te leggen, dus hadden we een kraam vol met gekraakte fietsslotsen, informatie over fietsdiefstal en gingen we volop in discussie ('hoeveel fietsen zijn er van u al gestolen?'). Dankzij de campinggasten die ook volop de markt bezochten, is de Fietzersbond in het hele land weer wat bekender

Vrijwilligers gezocht, maar nu anders...

Iedereen kent de uitdrukking 'Vrijwilligers gezocht' en weet dat daarmee bedoeld wordt: we zoeken mensen die vrijwillig iets voor ons willen doen. In dit geval bedoelen we dat nu net niet! We hebben al een heleboel mensen die vrijwillig voor de Fietzersbond in touw zijn, vaak al jarenlang. Ventiel rondbrengen, standjes bemannen, in besturen zitten, overleggen met ambtenaren, enzovoorts. Wat wij als bestuur nu zoeken zijn de namen van die

vrijwilligers. Voor het eerst in jaren hebben we het financieel wat ruimer en we hebben besloten daarom de vrijwilligers eens in het zonnetje te zetten. Maar dan moet je wel weten om wie het gaat.....

Hoe onbescheiden het ook lijkt, geef uw naam of die van andere vrijwilligers op aan de secretaris, Harrie Haenen (adres achterin Ventiel), want eens in de zoveel jaar een bedankje is toch echt niet overdreven!

Te weinig fiets in structuurplan

Wim Raaijmakers

De Fietsersbond afdeling Helmond vindt dat het Regionaal Structuurplan van de SRE, waarin de ruimtelijke ontwikkelingen in de regio tot 2015-2020 staan, te weinig structurele aandacht schenkt aan de fiets als middel voor verkeer en vervoer. In een brief aan het dagelijks bestuur van de SRE (Samenwerkingsverband Regio Eindhoven) en het provinciebestuur heeft de afdeling haar visie gegeven op het zogenaamde 'Ontwerp Uitwerkingsplan Zuidoost-Brabant', dat van 21 juli tot 18 augustus ter inzage lag.

Het Uitwerkingsplan constateert weliswaar dat het recreatieve fietsroutenetwerk verder vervolmaakt moet worden, met name tussen Eindhoven en Helmond, maar het bevorderen van fietsgebruik op de korte afstand – binnen de zeven kilometer – komt te weinig beleidsmatig voor in het plan, schrijft de afdeling Helmond. Vanuit het uitgangspunt dat fietsen handig, gezond, leuk, sociaal, relatief goedkoop en milieuvriendelijk is heeft de regio er baat bij de groei van de automobilititeit te verminderen ten gunste van het fietsgebruik. Dat moet beginnen met lokaal fietsbeleid. Als dat goed is zullen mensen ook vaker de fiets nemen voor interlokale afstanden. De provincie zou meer geld moeten vrijmaken om gemeenten hierin financieel te ondersteunen, aldus de afdeling Helmond.

Daarnaast moet het Uitwerkingsplan het zogenaamde VLITS-project als onderdeel van ruimtelijk beleid bevatten. Deze directe fietsverbinding met allerlei innovatieve elementen vervult een belangrijke functie als alternatief voor de auto. Niet alleen voor inwoners van Eindhoven en Helmond, maar ook voor die van Nuenen, Geldrop en Mierlo. Ook om dit project te realiseren zou de provincie gemeenten extra financieel moeten ondersteunen.

Project tegen fietsdiefstal

Er zit weinig schot in de uitvoering van het project Houd de Fiets in Helmond. Na de afronding van de eerste fase – inventarisatie en analyse van de fietsdiefstalcijfers – eind maart stelden de Fietsersbond, de politie en gemeente kort daarna een plan van aanpak op. In april zou het college van B en W het plan bespreken. Dat is nog niet gebeurd. In het najaar start de gemeente nader onderzoek naar mogelijke oplossingen voor de stallingproblemen in de winkelcentra De Bus en Brouwhorst en in het gehele Centrum. In dit verband onderzoekt men ook of de menskracht van de bewaakte stallingen vervangen kan worden door camera's. Stalling zou dan gratis worden. De Fietsersbond is echter bang dat deze maatregel vooral is ingegeven door bezuinigingsoverwegingen en vreest dat de kwaliteit erdoor achteruit zal gaan. Ze heeft erop gewezen dat cameratoezicht niet ten koste mag gaan van de kwaliteit.

De gemeente heeft nog steeds geen gelegenheid gehad om met Prorail contact op te nemen over verbetering van de stallingmogelijkheden bij de drie stations. Een budget om de maatregelen die uit het onderzoek gaan rollen te bekostigen is er ook nog niet.



Fietsenstallingen in het Centrum

Begin dit jaar ging de Fietsersbond akkoord met het door de gemeente uitgevaardigde verbod op het stallen van fietsen in het voetgangersgebied, mits er aan een aantal voorwaarden wordt voldaan. Een van die voorwaarden is uitbreiding van het aantal fietsenrekken aan de rand van het gebied. Men heeft daarvoor een budget van twintigduizend euro. Eind april moesten de rekken – bike parks (zie foto) - nog besteld worden. Vanwege de minimale tien weken levertijd en bouwvakantie wordt dat dus september in plaats van maart. Wat betreft de locaties is het wel jammer dat op de Kasteellaan de fietsenrekken alleen aan de kant van het kanaal komen. Op piektijden staat het aan weerszijden helemaal vol.



Bike parks

Platform Verkeersveiligheid

Eind vorig jaar werd het plaatselijke Platform Verkeersveiligheid nieuw leven ingeblazen. Maar de ontwikkelingen lijken een beetje stil te staan. De gemeente wil eigenlijk alleen over mensgerichte zaken als educatie en voorlichting praten. De Fietsersbond wil ook over structurele, ruimtelijke, fysieke en materiële zaken kunnen adviseren. De doorstart had al geregeld moeten zijn in een door alle partijen ondertekend convenant. Door discussie over inhoud, procedurele vertraging en structurele afwezigheid van enkele partijen heeft ondertekening (en pers- en publieksvoorlichting) nog niet plaatsgevonden. De bedoeling is dat dit in de vergadering van 30 september gaat gebeuren.

Positief is wel dat het Platform Verkeersveiligheid intussen een eigen plekje heeft gekregen op de gemeentelijke website. Positief is ook dat Alex van de Westerlo (Stadswacht) er hard aan trekt om een schoolproject te ontwikkelen met de titel 'Fietsen kan toch iedereen'. Met behulp van video-opnamen in de buurt van de betreffende scholen wordt daarin duidelijk gemaakt wat goed en fout fietsgedrag is.

Weer naar de Raad van State

Arnold Niessen

In het vorige Ventiel schreven we over ons bezoek aan de Raad van State in Den Haag. De vraag was: moet de gemeente de bezwaarschriften van de Fietsersbond inhoudelijk behandelen?

De Raad van State deed op 12 mei een 'voorlopige uitspraak', waarin ze ons gelijk gaf! Ook vond ze dat de Fietsersbond een terecht belang heeft bij tijdige behandeling van haar bezwaarschriften. Met andere woorden: de gemeente moet opschieten. Maar wie dacht dat de gemeente zich iets aantrok van zo'n uitspraak, heeft het fout. Nu, bijna drie maanden later, wachten we nog steeds op een beslissing op ons bezwaarschriften, die intussen 25 maanden oud zijn. Op 9 augustus zijn we opnieuw bij de Raad van State uitgenodigd voor de definitieve behandeling van deze zaak. Wordt vervolgd.

Op Eigen Wielen

Donderdagmiddag 22 juli deed groep 7 van de Bergerhof in Heeze mee aan het fietsbehendigheidsparcours 'Op eigen wielen', georganiseerd door de lokale afdeling van de Fietsersbond, met dank aan Hetty Otten van de afdeling Best voor het beschikbaar stellen van de materialen.



Slalom fietsen

De leerlingen mochten in acht oefeningen hun stuur- en fietsvaardigheid laten zien. Bijvoorbeeld het optrekken en het plotseling remmen zonder te slingeren. De scheve plank waar ze overheen fietsten leek veel op de nieuwe stoepwand in de Jan Deckersstraat. Deze oefeningen en de slalom gingen prima.

Met de stuurvaardigheid was het dus goed gesteld. De oefeningen waarbij meer dingen tegelijk gebeurden waren moeilijker, zoals met een touw in de hand een cirkel fietsen. Ook fietsten de kinderen in



Cirkels fietsen aan een touw

een achtvorm achter elkaar en moesten voorrang geven als ze elkaar kruisten. Daarbij raakten er heel wat uit de baan. Ook het over je schouder omkijken en tegelijkertijd links voorsorteren bleek een wat lastigere oefening (maar juist in de praktijk erg belangrijk!).

Uiteindelijk hebben alle dertig leerlingen hun diploma 'Op eigen wielen' gekregen. Zij zijn alvast goed voorbereid voor het verkeersexamen volgend jaar.



Achtjes fietsen

Fietspad tussen Heeze en Sterksel blijft beroerd

Maria van Rooijen

Het fietspad op de Sterkselseweg tussen Heeze en Sterksel ligt er beroerd bij. Zowel in het betegelde deel bij Sterksel als in het geasfalteerde deel bij Heeze vechten boomwortels zich een weg naar buiten en veroorzaken bulten en gaten in het wegdek. De heer Van Goor uit Mierlo ergert zich er mateloos aan. 'Een poosje geleden is het fietspad hier en daar wel wat gerepareerd, maar de kwaliteit blijft verschrikkelijk. De gemeente zou het hele fietspad moeten openleggen, de boomwortels eruit halen en opnieuw asfalteren', vindt Van Goor. Maar er persoonlijk over klagen, zet volgens hem geen zoden aan de dijk.

Dus belden wij de gemeente Heeze-Leende, afdeling schademeldingen fietspaden. Beleidsmedewerker Jacques Welters meldt dat de gemeenteraad net (half juli) akkoord is gegaan met een budget voor het opknappen van een aantal fietspaden maar, helaas, daar zit het fietspad op de Sterkselseweg niet bij.

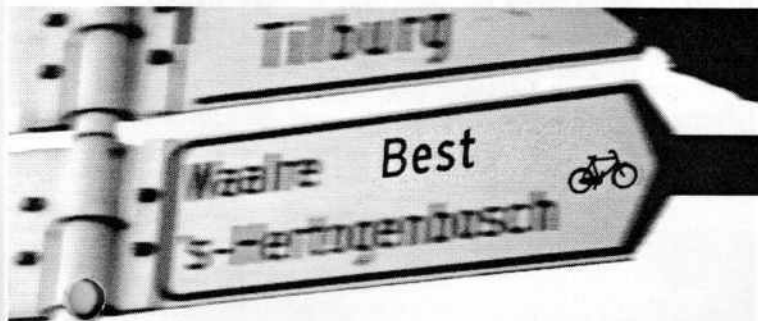
'De kwaliteit van dit fietspad is volgens ons nog redelijk. Althans, in vergelijking met enkele andere fietspaden die nu wel gerepareerd worden, onder andere delen van de Grote Heide route. Bij deze fietspaden bestaat het gevaar van kapitaalsvernietiging: als je ze niet heel snel repareert moeten ze helemaal vervangen worden. Dat is veel duurder.' Welters geeft ogenblikkelijk toe dat dat gevaar straks ook dreigt voor de Sterkselseweg. 'Maar de gemeente heeft er nu eenmaal niet voldoende geld voor. Dat is een politieke keuze.'



Het fietspad Heeze-Sterksel

Overigens is de kans op reparatie nog niet helemaal verkeken. Welters: 'Het budget waarmee de gemeenteraad akkoord is gegaan betreft structureel onderhoud. Voor 2004 hebben we nog geld over voor regulier onderhoud. Dat is bedoeld voor calamiteiten. Stel nu dat de aannemer toevallig net in de buurt van de Sterkselseweg aan het werk is, wellicht dat hij dan een aantal reparaties aan dit fietspad mee kan nemen. De apparatuur staat er dan toch. Ik kan allicht even overleggen met de aannemers.'

Op pagina 22 van Ventiel staat onder het kopje Schademeldingen fietspaden de telefoonnummers van de verschillende gemeenten, waarheen u kunt bellen om schade aan fietspaden te melden.



Ons slechte voorgevoel over de besluitvorming over voorrang voor fietsers op de rotondes in Best is uitgekomen. De gemeenteraad heeft met één stem verschil besloten dat alles bij het oude blijft. Dat betekent (even goed opletten, want het is nauwelijks uit te leggen) dat op twee rotondes midden in het dorp de fietsers op één poot van de rotonde voorrang hebben, op de andere drie poten niet, en op alle andere rotondes helemaal niet!

De ijzersterke argumentatie was dat er zo weinig ongelukken op rotondes in Best gebeuren omdat iedereen door de afwijkende regels extra goed oplet! Dus was het niet nodig om uniformiteit binnen de regio te willen. Best is nu het enige buitenbeentje in het hele SRE-gebied, dus pas op als u bij ons komt fietsen!

Handtekeningenactie voor verkeerslichten

Omdat het huidige bestuur van Best er meer dan twaalf jaar trouwe dienst op heeft zitten, wil het stoppen, ook al melden zich tot nu toe geen opvolgers. We hadden eigenlijk gedacht na de heibel om de rotondes rustig op het einde van het jaar aan

Unieke rotondes in Best

te koersen en dan het licht uit te doen. Maar daags voor de vakantie (natuurlijk...) kwam er een brief van de gemeente dat de raad vorig jaar besloten heeft geen geld beschikbaar te stellen voor vervanging van een aantal voetgangerslichten en dus worden eind september de oude, afgekeurde lichten weggehaald. Er worden nu zebra's geplaatst, zodat iedereen veilig kan oversteken. Alsof dat een garantie is dat je de overkant haalt...

We hebben dus maar het voortouw genomen, als een van de weinige clubs die nog niet op vakantie waren, en een handtekeningactie op touw gezet. Die lichten staan namelijk niet alleen bij het grote winkelcentrum (met bejaardenhuis om de hoek), maar ook bij drie scholen, waar nu al volop geklaagd wordt over auto's die door het rode licht rijden. Zullen die nu ineens voor een zebra wel stoppen?

Wij willen dat de zebra's gecombineerd worden met vlucht-heuvels, effectieve inrichting als 30 km-zone of snelheidsremmers, en waar dat niet mogelijk is, moeten er maar nieuwe verkeerslichten komen. Natuurlijk groeien de financiële bomen niet tot in de hemel, maar om de verkeersveiligheid zo omlaag te laten knallen is toch echt onverantwoord!

Hetty Otten

Bogardeind brug te ver

Rob van Stratum
Arnold Niessen

Zoals bekend wordt binnenkort het Bogardeind in Geldrop flink op de schop genomen. De kruispunten met de afslag van de A67, nu nog beveiligd met stoplichten, worden vervangen door twee turbotondes. De fietsers uit Heeze krijgen op deze rotondes geen voorrang en moeten heel wat verkeer van en naar de snelweg kruisen.

Maar dat zou helemaal niet nodig zijn. Wij hebben sinds 2000 gepleit voor een tweerichtingsfietspad aan de westzijde van het Bogardeind. Fietsers uit Heeze zouden dan bij de Zegge, voor de rotondes dus, of in Heeze bij de rotonde, al kunnen oversteken en dan mooi kunnen aansluiten op het bestaande fietspad langs het Emopad. Aanvankelijk zag het er goed uit voor ons initiatief maar plotseling besloot de Geldropse gemeenteraad eind 2001 toch om geen tweerichtingsfietspad aan te leggen. De wens van de bewoners van het Bogardeind om de weg niet te dicht langs hun woning te hebben liggen speelde hierbij een belangrijke rol, maar ook het gegeven dat Heeze niet bereid was om het tweerichtingsfietspad door te trekken naar de Muggenberg. Waarom zou je geld uitgeven voor een veilige fietsroute? Het college van Heeze vond het niet eens nodig deze belangrijke beslissing voor te leggen aan de Heezer gemeenteraad. De Heezer gemeenteraad heeft later, nadat wij een informatieavond hadden georganiseerd, wel aangedrongen op overleg tussen Geldrop en Heeze en Fietsersbond, en het college heeft dat overleg wel toegezegd, maar is die toezegging vervolgens nooit meer nagekomen. Het college heeft wel meer fouten gemaakt, en is dan ook intussen met een motie van wantrouwen 'beloond'.

Bezwaar tegen grenscorrectie

Om de rotondes aan te kunnen leggen heeft Geldrop een klein lapje grond van Heeze overgenomen. Op papier een simpele operatie, in de praktijk vergt zo'n grenscorrectie en de bijbehorende wijziging van het bestemmingsplan stapels papierwerk en lange besluitvormingstrajecten. Wij hebben hiervan gebruik gemaakt door tegen de grenscorrectie bezwaar te maken. Onze hoop was gericht op het winnen van tijd, wellicht konden we Heeze alsnog overtuigen van het nut van een tweerichtingsfietspad naar de Muggenberg. Als dat zou lukken konden we de zaak van de rotondes openbreken.

Ondanks verwoede pogingen lukte het niet om de gemeente Heeze bereid te krijgen het fietspad door te trekken tot de Muggenberg. Er is niet eens echt over nagedacht.

Geen politiek draagvlak

Op 22 juli is ons bezwaarschrift behandeld in de Geldropse gemeenteraad. Wat we in 2001 al wisten weten we ook nu weer: er is op dit moment in Geldrop geen politiek draagvlak voor een tweerichtingsfietspad, alleen PvdA/GL is voor ons. Uit gesprekken met de gemeente is ons gebleken dat we nog wel enkele jaren zouden kunnen dwarsliggen met ons be-

zwaar, namelijk door in hoger beroep te gaan bij de provincie en daarna de Raad van State. Maar we zouden er niet mee opschieten, want de gemeente Geldrop heeft haar plannen zorgvuldig voorbereid en goed onderbouwd, juridisch valt er niets op aan te merken. Alle verwijten richten zich tegen de gemeente Heeze, maar dat is juridisch minder relevant.

We hebben daarom besloten om onze energie te richten op de toekomst en niet verder dwars te liggen. Wel gaan we bekijken of de plannen op het Bogardeind op enkele kleine punten verbeterd kunnen worden. Zo hebben we bijvoorbeeld voorgesteld aan Rijkswaterstaat om maatregelen te nemen waardoor het autoverkeer niet al te hard van de snelweg aan komt rijden, en om een oversteek van twee rijstroken te voorzien van een midden-eiland voor de fiets. Dan kan de fietser de drukke verkeersstroom beetje bij beetje oversteken.



Een windhoos ?

Windhoos teistert fietsenstalling Geldrop?

Bijgaande foto is alweer een tijdje geleden genomen. Op zondagochtend 15 februari 2004 om precies te zijn. Ongeveer hetzelfde beeld valt iedere zondagochtend te registreren. Is dit een wekelijks wederkerende windhoos? Nee, het is vandalisme van een ergerlijk soort. Op zaterdagavond staat alles er nog netjes bij en op zondagochtend liggen tientallen fietsen vertrapt en geknakt op de grond. En het zijn vaak splinternieuwe fietsen. Al gauw een schadepost van duizenden euro's dus. Fietsers uit Geldrop opgelet! Laat je fiets NIET IN DE STATIONSTALLING STAAN IN HET WEEKEND.

Wij gaan contact opnemen met NS en de gemeente Geldrop-Mierlo om te bezien hoe dit valt op te lossen, bijvoorbeeld door extra surveillance van de gewone of de spoorwepolitie.

Zwaar weer op komst

Drie onderwerpen hebben ons de natte lente en het kwakelende begin van de zomer bezig gehouden, het ene wat meer dan het andere, maar toch:

- de voortgang rondom het plaatselijke Fietsbeleidsplan
- het Masterplan Centrum Valkenswaard
- de gereserveerde gelden voor onderzoek naar verkeerslichten

Wat het eerste betreft: er is geen voortgang van het Fietsbeleidsplan te melden. We worden door wethouder en ambtenaar met veel egards ontvangen, maar er komt geen of amper reactie nadat we de deur uit zijn. De verkeersambtenaar heeft ondertussen een nieuwe baan elders aanvaard en het voorbereidende werk lijkt nu helemaal stil te liggen. Het is nog maar de vraag of er een nieuwe verkeersambtenaar terug komt. Ons wachten wordt zwaar op de proef gesteld.

En het laatste bericht is een onheilstijding: de gemeente Valkenswaard laat weten dat zwaar weer op komst is, dat wil zeggen forse bezuinigingen, flink snoeien in allerlei voorzieningen en geen geld voor nieuw beleid. Wat betekent dit voor het proces om te komen tot een Fietsbeleidsplan? Terug bij af? We hebben erop aangedrongen dat er ondanks de financiële zorgen toch een beleidsplan moet komen als kader voor alle ruimtelijke maatregelen die fietsers aangaan.

Leefbaar centrum

Het Masterplan Centrum werd donderdag 22 juli gepresenteerd. Het is een ambitieus plan om van het centrum van Valkenswaard een leefbaar centrum te maken. In de

voorbereidende gesprekken hebben we aangedrongen op diverse fietsvriendelijke aanpassingen. In het uiteindelijke plan zijn de meeste daarvan terug te vinden. Toch nog een succes? Nou, niet te vroeg juichen. Aan het Masterplan is namelijk geen financiële verantwoording verbonden en een tijdpad ontbreekt ook. De wethouder gaf in een mondelinge toelichting aan dat het een meerjarenvisie betrof, van wel zo'n twintig jaar.....

We zijn in Valkenswaard wel wat gewend. Terwijl de bevolking steunt en kreunt vanwege het vele (vracht)verkeer dat zich al decennialang door het centrum wringt wil een groot deel van de kasteleins en winkeliers het verkeer houden. Nog twintig jaar? Dan staat het hier helemaal stil.

Over de gereserveerde gelden voor 2004 – groots aangekondigd, ook al ging het over een relatief klein bedrag – hebben we tot nu toe ook nog niets vernomen. De middelen zouden ingezet worden voor het fietsvriendelijk afstellen van verkeerslichten. Binnenkort nog maar eens informeren. Krijgen we toch nog eens sneller groen? Alles bij elkaar een weinig florissant verhaal. Het gaat steeds meer lijken op een Hollandse zomer, maar dan wel één van het sombere soort: aanhoudend izig, oostenwind, en regen die van geen ophouden weet. Maar het wordt toch zeker wel ooit zomer? Wij blijven er in ieder geval in geloven.



In mei presenteerde de Fietsersbond afdeling Valkenswaard zich op de markt van Valkenswaard bij het Verkeersspektakel ter gelegenheid van het 50-jarig bestaan van de plaatselijke 3VO.

'Ongelijkvloerse kruisingen op Floraplein? Belachelijk!'

Een bewoonster van het Floraplein is het niet eens met het standpunt van de Fietsersbond over de herinrichting van dit plein. Ze stuurde hierover een pittige brief naar het Ventiel. Ventiel vroeg de afdeling Eindhoven om een reactie.

In het Ventiel 114 in het 'Nieuws uit Eindhoven' lazen wij iets over het Floraplein, wat ons de haren te berge deed rijzen en ons in grote woede deed ontsteken. Het betreft een alinea over het Floraplein waar wij pas vijftig jaar wonen. Wat er geschreven staat over ons plein raakt kant noch wal. Ik fiets zelf met mijn pas 80 jaar vier- á vijfduizend km per jaar, dus ik kan wel zeggen, dat ik een fietsliefhebber ben. Vandaar dat ik ook lid ben van de Fietsersbond. Dat het Floraplein een belangrijke doorgaande route voor fietsers is van Philips Campus in de richting Geldrop, raakt kant noch wal. Ja, 's morgens zijn er wat fietsers en 's avonds ook een paar. Maar groepen fietsers zijn alleen maar recreatiefietsers en dan nog meestal in de weekeinden. Sinds wij hier wonen is er nog nooit één fietser doodgereden. Er hebben wel eens aanrijdingen plaats, maar ook die blijven vrijwel altijd beperkt tot een beetje blikshade. Druk met auto's is het vooral 's morgens en aan 't eind van de werktijd en natuurlijk als de A2 weer eens vast zit. Maar dan is het niet alleen voor mijn deur druk!

Ik ben uiteraard op de fiets gaan kijken bij de volgens jullie zeer geslaagde ongelijkvloerse kruisingen Heerbaan/Heemweg in Veldhoven. Ja, daar wonen geen mensen. Ik zie het al: een Fly-over (Nederengels voor viaduct) hier voor de flat. Ongelijkvloerse kruisingen op het Floraplein? Belachelijk en een gewoon schandelijk voorstel. En zijn dat dan voorstellen van de Fietsersbond? Jullie houden gewoon geen rekening met mensen en hun woongenot. En een van de mooiste fonteinen van Brabant, die de stad van Philips heeft gekregen bij zijn 75-jarig bestaan, moet zeker ook maar ondergeschoufeld worden!

Wij willen de geachte briefschrijfster aanraden om hier voor de deur een week op het bankje onder de bomen van het plein de situatie in ogenschouw te komen nemen om te zien hoe verschrikkelijk gevaarlijk het hier voor het verkeer en met name voor fietsers wel is.

Ru Bossong, Floraplein

Reactie Fietsersbond afdeling Eindhoven:

Als lokale afdeling van de Fietsersbond, willen wij bij uitstek de belangen van de plaatselijke fietsers en bewoners behartigen. Al is woongenot op zich geen hoofddoel van de Fietsersbond, hopen wij dit natuurlijk wel te verbeteren als dat verband houdt met wat voor vorm van fietsgebruik dan ook. De alinea over het Floraplein in Ventiel 114 was een zeer, en blijkbaar te, beknopte weergave van ons standpunt naar aanleiding van het herinrichtingsplan voor dit drukke verkeersplein, zoals dat door de gemeente gepresenteerd is. Daarom de volgende toelichting. Overigens stellen wij de mening en ervaringen van direct betrokken bewoners (al dan niet lid van de Fietsersbond) zeer op prijs.



Het Floraplein

Wij kennen geen ongevallen op het Floraplein, en de gemeente heeft het verkeersplein ook niet opgenomen in de gemeentelijke lijst met gevaarlijke 'black spots'. Dus het valt met ernstige ongevallen inderdaad wel. Toch bleek op de inspraakavond, dat de bewoners de situatie voor fietsers als onveilig ervaren door de hoge snelheid van veel automobilisten; ook vindt men dat er soms veel te lang moet wachten om te kunnen oversteken. Verder maken de Floralaan West en Oost deel uit van het Stedelijk Fietsrouten netwerk. De gemeente wil dit netwerk met name voor fietsers aantrekkelijk maken of houden. Dat zijn niet allemaal drukke routes. We hebben echter ook gehoord dat fietsers in oost-west richting het Floraplein mijden en noordelijker de Leenderweg kruisen, juist vanwege het gevaar op het Floraplein. Ook hebben we altijd duidelijk gesteld dat de fontein moet blijven als beeldbepalend element.

De door de gemeente voorgestelde oplossing voldoet niet aan de door haar zelf gestelde uitgangspunten: ze voldoet niet aan de richtlijnen van duurzaam veilig, met name omdat het niet mogelijk is een dubbelbaans rotonde veilig in te richten voor fietsers. Wij hebben als eerste en beste mogelijkheid dan ook voorgesteld het plein in te richten als een standaard enkelbaans rotonde met fietsers in de voorrang, overeenkomstig de richtlijnen van het CROW (adviesorgaan van het ministerie). Dit heeft als enige nadeel dat de doorstroming in de (ochtend)spits vermindert en de filevorming zich verplaatst van de Leenderweg naar de Rijksweg buiten de bebouwing komt. Voor bewoners van de Leenderweg is dit eerder een voordeel. De andere oplossingen met ongelijkvloerse kruisingen hebben wij genoemd omdat alleen aan de (genoemde) uitgangspunten kunnen voldoen, met inbegrip van behoud van de fontein! Later bleek dat de gemeente vergeten was te vertellen dat er ook budget

EINDHOVEN

tair nog uitgangspunten waren, waardoor die relatief dure oplossingen niet mogelijk zouden zijn.

Duidelijk is dat de gemeente dus uitgangspunten moet laten vallen, en wat ons betreft is de beste daarvan het loslaten van de huidige hoge doorstroomcapaciteit. Voor fietsers en buurtbewoners brengt dat veel voordelen mee.

Peter Plantinga, Fietsersbond Eindhoven.

Fietsenstalling 18 Septemberplein

Op 22 juni hield de gemeenteraad een hoorzitting. Dat is verkeerd gezegd: de raadscommissie Ruimtelijke Pijler hield een informatiedag. Belanghebbenden konden zich aanmelden om iets te zeggen of ondervraagd te worden over hun schriftelijke commentaren. 's Avonds kreeg Peter Plantinga die gelegenheid. In november hadden we in een uitvoerige brief aan de gemeente laten weten dat we tegen ondergrondse stallingen zijn omdat die lastiger zijn voor fietsers. Als het dan toch moet, schreven we, moet zo'n kelder voldoen aan hoge eisen van gebruiksvriendelijkheid en veiligheid (gedetailleerd opgesomd). Verder hadden we kritiek op de wegenstructuur en op het feit dat er bij het station, achter de VVV, niet een grote fietsenstalling wordt gebouwd (half-open, meerdere verdiepingen). Uit de vragen van de raadsleden kreeg ik de indruk dat ze nog niet overtuigd waren van de plannen voor een fietskelder. Peter kreeg de kans te zeggen dat zelfs met een fietskelder er op meerdere plaatsen in die omgeving stallingplaatsen moeten zijn voor kortparkeren, onbewaakt dus.

Daarna sprak een medewerker van het architectenbureau over zijn wens een 'leeg plein' te creëren: een doorgangsgedebied zonder verblijfsfunctie. Dat wil zeggen, je komt er naar toe en je gaat vervolgens naar de winkels etc. Uit de discussie bleek de term plein voor verwarring te zorgen: de meeste mensen associëren daar iets beschuts en gezelligs bij. Maar dat is dus niet de bedoeling. Verder sprak hij over de voetgangersstromen naar de Admirant (een nieuw winkelparadijs omdat de bestaande winkels kennelijk onvoldoende zijn). Ook had hij een moeilijk verhaal over de situering van de ingangen van de fietsenstalling. Dat houdt ook verband met die voetgangersstromen. Bij zijn verhaal werd hij krachtig gesteund door de Henk van Hoof, ambtenaar van DSOB voor het Centrumgebied, die zich als gemeentelijk projectleider voorstelde. Raadsleden stelden kritische vragen over gesprekken met de NS over herinrichting van het Stationsplein en of het niet logisch was die twee pleinen in samenhang te bezien. In de ochtendzitting zou NS gezegd hebben dat er eerdere afspraken over zijn, maar Van Hoof ontkende dat stellig. Wel zei hij nog dat 'het nooit de bedoeling was geweest alleen maar één kelder als fietsenstalling voor de hele omgeving te hebben'.

Kortom, mijn indruk was dat het niet zozeer over een



Kennelijk weet de bevolking het plein in huidige staat al uitstekend te gebruiken als doorgangsgedebied en fietsenstalling! (Koninginnedag 2004)

fietsenstalling ging, maar over wie wat mag doen voor het Eindhoven van de toekomst. Het blijft een beetje onduidelijk, maar misschien kunnen we leren leven met die onzekerheid: om de hoek van het 18 Septemberplein komt een fonkelnieuw glazen gokpaleis. (AM)

Is dit nu dan wel nodig?

Als gevolg van werkzaamheden aan de Vestdijktunnel werden wisselend tunnelgedeelten afgesloten. Voor de fietsers betekende dit dat het fietspad aan stationszijde een tijdje als officieel tweerichtings fietspad werd ingericht. Wij hebben de gemeente gevraagd om dit zo permanent in te richten, omdat veel fietsers uit noordelijke richting dit fietspad nu ook gebruiken. Wel vinden we dat de inrichting dan verbeterd moet worden door het pad te verbreden, een goede middenstreep aan te brengen en de verlichting overdag te versterken. De gemeente vond dat niet nodig. Dit geeft te denken: is het nu zo dat iets voor de gemeente alleen nodig is als het henzelf het beste uitkomt? (PP)



Wel zo handig!

Freewheelen

Irene Diepstraten

op internet

Er zijn fietsers die er echt wérk van maken. Natuurlijk de wielersprofessionals, die een sport bedrijven waar menigeen zich in herkennen kan. Wind tegen, heuvel op, en het niet kunnen hebben als die fietser áchter je, je dreigt in te halen. Dan zet je er even een tandje bij. Mooi

werk. Dat kan ook gezegd worden van deze sportieve en dynamische vorm van politiewerk: de surveillance per mountainbike. Prachtige website ook: www.bikepatrol.nl Met allereerst een brede opsomming van de voordelen van dit vervoermiddel: gezond, snel, goedkoop, zichtbaar, verrassend, wendbaar en bovendien: veel meer contact met de omgeving. Als politiefietser hóór je geschreeuw en glasgerinkel, bèn je direct aanspreekbaar, kún je breed om je heen kijken en, welja, ruik je onraad al van verre. Vergelijk vooral ook de foto (rubriek 'geschiedenis') van de vroegere 'oom-agent-met-z'n-Fongersfiets' met het flitsend voorkomen van de bikers van nu. Die bikerteams worden



De 'oude bokken'

nog maar op een paar plaatsen in Nederland ingezet, sinds kort ook in 's-Hertogenbosch, maar uit de rubriek 'Teams NL' blijkt dat uitbreiding spoedig volgt. Verder biedt de site interessante wetenswaardigheden en over de opleiding, de uitrusting (kleding, helm, fietstas) en het type fietsen. En in de FAQ (frequently asked questions) is het antwoord te vinden op de vraag: waar zit de sirene?



De profs van nu

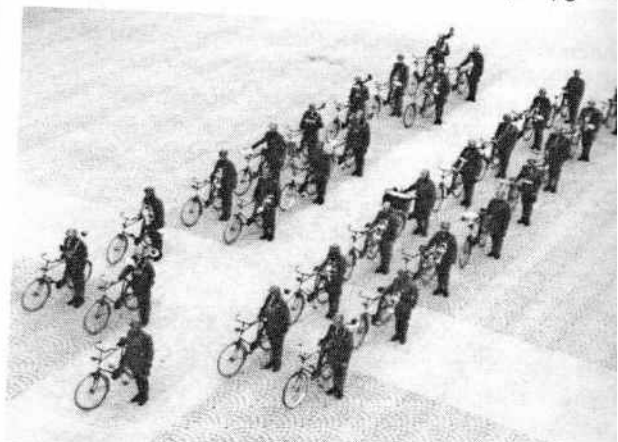


We kennen de postbode op de fiets, de krantenger, de fietskoerier en de fietstaxichauffeur. En in Amsterdam fietsen brandweelieden op roodwitte door de straten. (Maar: de brandweer bellen en dat je achterlicht brandt, is nooit grappig.)



Een Amsterdamse brandweefiets

Nog meer uniformen op de fiets: www.tkbw.nl, wat staat voor: *trompetterkorps bereden wapens*. Voordat uw fantase op hol slaat bij de term 'bereden wapens'; het gaat in dit geval om een militaire fietsfanfare. De website, zonder bril tot je te nemen, doet een geschiedenisboekje open. "Vanaf 1894 kende de krijgsmacht een korps wielrijders. In 1917 werd een eerste wielrijders-muziekkorps opgericht



Het Trompetterkorps Bereden Wapens

[...] Het huidige Trompetterkorps werd op 1 oktober 1917 opgericht en zet de traditie van de muziekkorpsen voort. De originele, in 1914 ingevoerde uniformen en spelende daarbij behorende gebogen instrumenten, geven zij een wervende muzikale show die al op menige nationale en internationale taptoes succes heeft geogst." Maar helaas, vanaf 1 januari slaan ook hier de bezuinigingen toe: opheffing van het Trompetterkorps. Geen optredens meer bij Prinsjesdagen, beëdigingen, commando-overdrachten en herdenkingen. Menig CD (te bestellen via de site) getuigt van de succesvolle en wie dit gezelschap nog een laatste keer in actie wil zien: het korps treedt op tijdens de Nationale Taptoe Breda (25 augustus tot 5 september).

Herberg

"In den Bockenreyder"



"... Un kroegske mee un ope vuurplòts,
waar nog zand op de vloer gestrooid wordt,
net als vruger ..."

Dunsedijk 3 Esbeek - 013-5169248
(Tussen knooppunt 28 en 98)



Aangenaam verpozen
in de kempische taverne,
op het zonneterras,
in het sfeervol binnenhofke



Gasthof
De Beiaard

003214-377350 www.gasthofdebeiaard.be

Gastvrijheid in de
Peelse traditie



**DE
MORGENSTOND**

Griendtsveen - 0493-529251
Nabij knooppunt 26, richting 27
www.herbergdemorgenstond.nl

de mooiste:



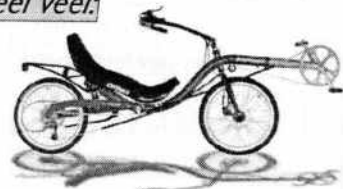
de beste:



en natuurlijk héél véél:

bij:

de
liggende
hollander



040-2424368 www.dlh.ligfiets.net



Hafa Ligfietsen

PASTOOR VERVENSTRAAT 1
5724 AW OMMEL
TELEFOON 0493 694019
GSM 0622443973

Als laatste uit mijn dagboek de zaterdag. Hoewel, de zaterdag? Ik zal u zeker iets over de zaterdag vertellen. Maar omdat dit tegelijk de laatste aflevering uit mijn dagboek is, voel ik mij gedwongen u mijn laatste zonden op te biechten. Vraag niet waarom, ik weet het ook niet.

DE ZATERDAG

Daar gaat-ie: ik heb een auto. Sterker, als gezin hebben we er zelfs twee. Oef, dat is eruit. Ik hoor u tussen de tanden sissen, schande mompelen en over uw stoel heen en weer schuifelen. Maar bereidt u voor op het ergste. Ik ben ook nog lid van de ANWB en van een oldtimerclub.

Mea culpa, mea maxima culpa. Vergeeft u mij. Ik zal het u proberen uit te leggen.

Auto's hebben wel eens pech. Vooral oldtimers. En de ANWB heeft zo'n verrekt handig reparatiedienstje. Verder heb ik er niets mee - ik beken u dit vanuit de grond van mijn hart. Daarom stuur ik de automobilistenclub wel eens vriendelijke of minder vriendelijke briefjes dat ik het niet eens ben met hun beleid. Tot dusver heb ik helaas nog niet de vruchten kunnen plukken van mijn inspanningen.

Ja, ik ben een echte ENFB-Yup. ENFB-Yup? Dat lijkt me de meest juiste benaming voor iemand die niet een hardcore ENFB'er is.

Hier raak ik een punt. Door als ENFB-Yup in de juiste kringen te verkeren, zien mijn vrienden, ANWB-leden en collega's dat het zeer wel mogelijk is veel te fietsen, ook als je twee auto's voor de deur hebt staan. Ik word tenminste niet afgepoeierd als een linkse geite-wollensokken fietser zonder rijbewijs.

En toch ben ik dat onder de oppervlakte misschien juist wel. Ik weet het zelf niet. Ik stel mijn geest graag ter beschikking aan een cyclisch psychiater om het te doorgronden. In ieder geval heb ik - hoe schizofreen - een hekel aan auto's. Dat brengt mij in gedachten op de zaterdag. Want ook op de zaterdag dient er gefietst te worden, dus ik zal u nog een paar zaterdagse anekdotes verhalen.

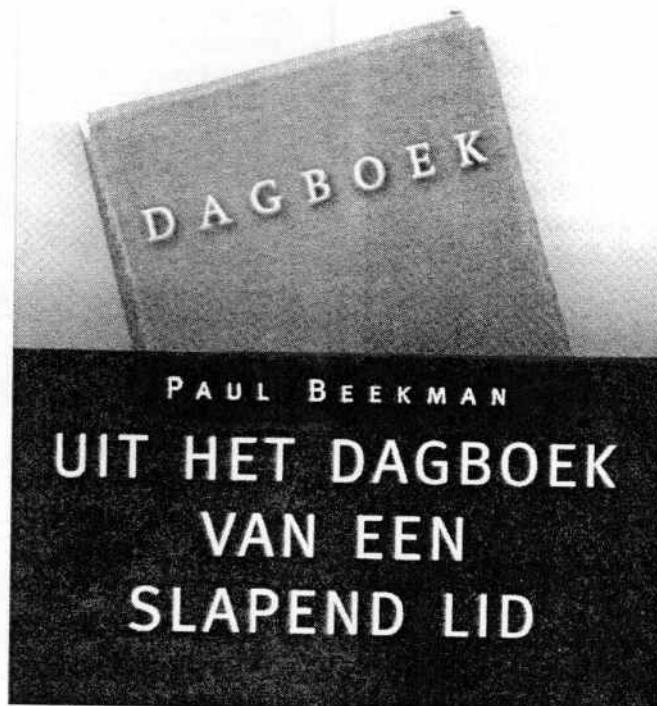
Zaterdag betekent voor mij: klusdag. De fietskar komt uit de schuur om wat troep naar het grof vuil te brengen (u dacht toch zeker niet dat ik die troep in mijn mooie oldtimer ga verschepen). Bij de stort gekomen staat er een rij wachtenden tot ver in de straat. Ik rijd erlangs, dump mijn afval, en verlaat het terrein weer. In het voorbijgaan glimlach ik nog een keer vriendelijk naar de wachtende automobilisten, die na lang wachten voor het dubbele

bedrag de helft van het afval komen weggooien van wat ik had.

Door naar de winkels, want ik ben toe aan een nieuwe boekenkast. In de winkel zoek ik een bouw pakket uit, welke gedomonteerd nog een manskilogram of veertig. De verkoper vraagt waar de auto staat. Als ik hem vertel dat mijn fiets vlak voor de deur staat lees ik verbazing in zijn ogen. Na enig aandringen moet ik de doos alsnog uit zijn handen trekken. Ik leg de doos over de rand van de kar, sjoer hem vast en rijd weg. In mijn rug voel ik ogen als schoteltjes priemen.

Dat was het. Ik heb mijn schuld van mij afgeschreven. Als u zich daardoor beter voelt, heb ik mijn doel bereikt. Want u bent natuurlijk allemaal veel beter dan ik.

Tot slot, lieve lezer: laat een ieder doen wat in zijn of haar vermogen ligt om het evangelie van de fiets te verkondigen. Desnoods met woorden.





GASTERIJ BOSZICHT

**Dichtbij knooppunt 61 van Fietsroutenetwerk
De Kempen, niet ver van de Strabrechtse Heide,
is Gasterij Boszicht met zijn fraaie
terras een ideale pleisterplaats voor fietsers
die de omgeving van Sterksel willen verkennen.**

Open: mei t/m oktober 10.00 - 01.00 uur
november t/m april 12.00 - 01.00 uur

Pastoor Thijssenlaan 1, 6029 RL Sterksel, tel: 040 2262390



EUGÈNE PITERS WIJNEN



NEDERLANDSE OVERWINNING OP DE MONT VENTOUX!!!

De Mont Ventoux ... een indrukwekkende kolos die, gelegen in de Rhône-vallei, zo maar uit het niets tot een imposante hoogte oprijst. Zeker in de wielerved een beroemde berg waar gevestigde reputaties sneuvelen, maar waar ook nieuwe sterren aan het firmament zijn verschenen. Veel heroïsche gevechten zijn hier gestreden. De mens tegen zichzelf en tegen de elementen, puur, eerlijk en keihard!

De Mont Ventoux ... ook het toneel van een andere strijd, die van **Daan en Elvira van Dijkman**, sinds 1998 eigenaar van het **Domaine de Marotte**. De passie en het enthousiasme waarmee deze twee Nederlanders op de zuidhellingen van deze berg aan het werk zijn, werkt zéér aanstekelijk!

NIUWSGIERIG?

Bel ons (040-2438377) en wij sturen u geheel vrijblijvend uitgebreide documentatie en een aantrekkelijk aanbod.

Vestdijk 2c • 5611 CC Eindhoven
Telefoon 040-2438377 • Fax 040-2438377

Hut van Mïe Pïls



Leenderweg 1, 5583 TC Aalst-Waalre
Telefoon: 040 2212892
Telefax: 040 2212073
hut-pils@hetnet.nl

Voor openingstijden zie: www.mie-pils.nl

Ook voor al uw feesten en partijen

Groetjes en tot in de bossen!
Patrick, Gerda en Quinten

reeds 100 jaar Brabantse gastvrijheid

Stap eens af bij Café Camping De Volmolen

Midden in het beschermde natuurgebied 'het Dommeldal' ligt Camping de Volmolen. De ideale plaats om eens aan te leggen tijdens uw fietstocht. Vanaf 10.00 uur kunt u op het grote terras genieten van een drankje of hapje.

In het hoogseizoen zelfs zeven dagen per week.

De Volmolen ligt aan de weg Waalre-Riethoven.

Familie Verkuijlen, Volmolen 1, 5561 VH Waalre-Riethoven
telefoon 040 2533498, fax 040 2960263



Notulen van de Jaarvergadering

Fietsersbond Zuidoost-Brabant

17 april 2004 te Veldhoven

Aanwezig waren 23 personen waaronder een ambtenaar van de gemeente Veldhoven

Afmeldingen van: Helmond, Geldrop

1. Opening

Om 10.30 uur wordt het aanwezige gezelschap welkom geheten door Jan Scholten, voorzitter van de afdeling Veldhoven i.o. Hij geeft daarbij een vooruitblik op het programma van de dag. Vervolgens neemt Hetty Otten het over van Jan en na een voorstelronde loodst zij de aanwezigen door de agenda van de jaarvergadering.

2. Notulen vorige vergadering d.d. 17 mei 2003 te Heeze

Deze notulen worden goedgekeurd en aldus vastgesteld.

Naar aanleiding van de notulen:

De J. de Jonge trofee is afgelopen jaar niet uitgereikt en heeft zodoende de inrichting bij Hetty thuis verrijkt.

3. Overzicht activiteiten afdeling en onderafdelingen in 2003

De afdeling Eersel i.o. heeft kort voor deze vergadering aangegeven te zullen stoppen.

Een uitgereikt overzicht wordt door aanwezige afdelingsleden toegelicht.

Best voegt nog toe de actie 'Trap eens wat vaker naar je baas'. De afdeling is echter zeer verbolgen over de tekortschietende ambtelijke ondersteuning en de prijsuitreiking was een fiasco.

Uit de toelichting van Heeze blijkt dat zij inmiddels een juridische deskundigheid hebben opgebouwd. Het vervende vlitsfietspad van Helmond naar Eindhoven lijkt in nu de provincie zich teruggetrokken heeft. Hierna ontstaat een discussie waaruit als conclusie wordt getrokken dat men juist een grote kans maken op realisatie als het maar veel geld gaat. Je moet echter wel geduld hebben. Het hovenese fietsbeleid komt maar niet van de grond. Beleid, intenties en beloftes lijken helemaal in orde maar : tot uitvoering moet komen valt het vaak stil en is een sterk afhankelijk van de behandelende ambtenaar. Insprake bij commissiezittingen blijkt effectief. Het verplicht reserve van twee procent voor fietsstalling heeft de Mediamarkt kocht en de gemeente gaat voor deze capaciteit zorgen door haar te bouwen stalling. Valkenswaard meldt dat in mei een verkeersspektakel wordt georganiseerd.

4. Verslag en benoeming kascommissie:

Van de kascommissie is Helmi de Ruiter aanwezig. Zij li dat de financiën helemaal op orde zijn en dat uitgaven p zijn verantwoord. Zij stelt de vergadering voor de financ goed te keuren. De penningmeester wordt decharge ve Helmi en Aad Marseille zijn bereid komend jaar aan te b

5. Financieel overzicht 2003.

De reserve is gegroeid. Alle afdelingen met een budget de eerste afdracht ontvangen, maar de tweede afdracht 2003 hebben slechts twee afdelingen gekregen.

6. Begroting 2004.

Extra ruimte is gecreëerd voor secretariaat acties en vrijwilligers. Het is nadrukkelijk ni bedoeling de reserve verder te laten groeie

Voor de vrijwilligers gaan we dit jaar iets ex doen als bedankje. Momenteel wordt er ee samengesteld en benadrukt wordt dat de n zorgvuldigheid betracht moet worden om c compleet te krijgen. Er mag niemand verget worden!

De begroting wordt goedgekeurd.

De redactie van het Ventiel krijgt complime voor de hoge kwaliteit!

Enkele adverteerders vallen weg zodat sugg voor potentiële adverteerders welkom zijn.

7. Bestuursverkiezing

Frits de Vries heeft aangegeven het te druk hebben om het bestuur te kunnen komen v sterken. Hetty en Franka zijn herkiesbaar. P heeft aangegeven ermee te zullen stoppen. Z beweegreden is terug te vinden in het Ventie



De bestuurstafel, met gastheer en gastvrouw
V.l.n.r. Mirjam Kop, Jan Scholten, Paul Compen, Hetty Otten, Franka Goris

Harry Haenen is bereid het secretariaat op zich te nemen. De leden worden benoemd zoals voorgesteld.

8. Uitreiking Jacque de Jonge trofee

Deze trofee is afgelopen jaar niet uitgereikt. Dit jaar is op een aardige kaart een verzoek binnengekomen om de trofee uit te reiken aan Marianne en Rob van Stratum. Dit vanwege hun inzet binnen de Geldropse gemeenschap. Het bestuur vindt dit heel herkenbaar en ondersteunt dit verzoek ten volle. Omdat zowel Marianne als Rob afwezig zijn zal Hetty zorgen dat de trofee bij hun bezorgd wordt.

Vanuit de vergadering wordt het verzoek geuit een lijstje op de trofee aan te brengen met de namen van de personen die hem in bezit hebben gehad. Dit is misschien moeilijk zonder het 'kunstwerk' aan te tasten. Een optie is een certificaat/erelijst.

9. Rondvraag

Veldhoven vraagt naar de contactpersoon voor Eersel in verband met slechte fietspaden en dergelijke. Bij gebrek hieraan moet rechtstreeks met de gemeente contact worden opgenomen.

10. Sluiting vergadering

Hetty vermeldt dat het besluit van Paul om te stoppen wordt gerespecteerd. Paul is inmiddels al vijftien jaar voor de Fietsersbond heel actief bezig geweest. Waarvoor hulde en Paul: bedankt voor je inzet! Paul benadrukt dat de Fietsersbond geen 'Mercedesclub' is: veel ouderen haken af door de hoge contributie. Verontrustend is de terugloop van leden (tot acht procent per jaar). Het gevaar bestaat dat ook veel actieve 65-plussers afhaken.

Uiteenzetting enquête afdeling Veldhoven door Jan Scholten

Door middel van een enquête zijn 57 leden benaderd. Dit aantal ligt overigens onder het landelijk gemiddelde: een gemeente als Veldhoven zou negentig leden moeten hebben. De enquêteresultaten zijn zorgvuldig geanalyseerd. Diverse mensen hebben aangegeven zich voor de Fietsersbond te willen inzetten. Het bestuur is met een persoon uitgebreid en meerdere mensen hebben aangegeven 'iets te willen doen'. Jan geeft het belang aan van de werving van meer jongeren. De fiets heeft een imago-probleem: geen status bij deze groep. Uit eigen onderzoek kon hij aangeven dat jongeren volop met de auto naar de fitness gaan, terwijl ze zonder tijdverlies (en op een gezondere wijze) ook zouden kunnen fietsen.

De aandacht gaat in Veldhoven vooral uit naar het aspect veiligheid. Vooral onder jongeren gebeuren er met de fiets relatief veel ongelukken. Veldhoven is wel relatief veilig ten opzichte van Eindhoven: per km maar dertig procent van het aantal ongelukken in Eindhoven! Voor een hogere veiligheid is de aanleg van diverse rotonden gepland (waaronder vijf stuks in de Sterrenlaan).

Lunch en fietstocht.

Na een eenvoudige maar smakelijke lunch nemen de meeste aanwezigen deel aan de fietstocht. Jan en Mirjam laten daarbij zien dat er in Veldhoven op diverse punten heel wat te verbeteren valt. Op een deel van de route door Meerveldhoven kan echter ook vastgesteld worden dat in het bijzonder de gemeente Eindhoven er in de nieuwe wijk een potje van maakt: de fiet-

ser krijgt geen ruimte, moet diverse malen een vierbaans weg kruisen inclusief verkeerslichten etcetera. Na een stop met verfrissing in Zandoerle wordt de terugweg aanvaard.

Het was een geslaagde fietstocht in een warm lentesonnetje!

Met dank aan de afdeling Veldhoven i.o. voor de organisatie en gastvrijheid.

Opgemaakt Mei 2004, secretaris Fietsersbond Zuidoost-Brabant,

Harry Haenen



Op inspectie op de Heerbaan, Veldhoven.

(Fiets) Café De Hospes



Café De Hospes is een rustpunt van diverse fietsroutes en is gelegen in het rustieke oude Leenderstrijp aan de rand van het Leenderbos. Een gebied met 2500 ha bos en heide met vrije toegang op wegen en paden, ideaal voor (fiets/wandel) groepen. Gelegen nabij knooppunt 54 van het fietsknoppennetwerk biedt Café De Hospes een terras met 100 zitplaatsen, een kleine kaart en er is fietsinformatie te verkrijgen. Op afspraak zijn er diverse mogelijkheden voor goed verzorgde (onbeperkt) koffietafels, gourmetten, warm/koud buffetten, barbecues en één-pansgerechten. Alle fietsers veel fietsplezier toegewenst en tot ziens in Café De Hospes.

(Fiets) Café De Hospes, Leenderstrijp, Strijperstraat 46, 5595 GD Leende (gem. Heeze/Leende),
Tel. 040 20612 88, fax 040 206 33 34,
Vanuit België 0031 40 206 12 88
GSM 06 53219618, E-mail: cafedeospes@chello.nl

PROFIL

DE FIETSSPECIALIST

B. van Dueren den Hollander
Aalsterweg 91, 5615 CC Eindhoven
Telefoon: 040-211 62 42

Dealer van:

Altra
Batavus
B-one bikes
Koga Miyata
Giant
Kenosha
Loekie kinderfietsen

Service:

- Gratis ophalen en bezorgen (op afspraak)
- Reparatie aan alle merken fietsen
- Fietsverzekering tegen diefstal en schade tegen gunstig tarief
- Gratis gebruik van leenfiets bij reparatie



Dat is pas ècht genieten.



TAPPERIJ DE ZWAAN

Vlak bij Kasteel Heeze.
Kapelstraat 25 Heeze, telefoon 040 226 43 57.
E-mail: tapperij@wishmail.net
Maandag t/m vrijdag geopend vanaf 11.00 uur;
zaterdag en zondag vanaf 10.00 uur;
dinsdage gesloten, behalve 'e zomers.

LANDSCHAP

reisboekwinkel

LANDKAARTEN
REISGIDSEN
ATLASSEN
FIETSKAARTEN
WANDELKAARTEN
GLOBES
TAALGIDSEN
FOTOBOEKEN
LANDENINFORMATIE
REISVERHALEN
PLATTEGRONDEN

www.landschapreisboekwinkel.nl

Kleine Berg 3
5611 JS Eindhoven

info@landschapreiswinkel.nl
Tel. 040 25 69 653
Fax 040 25 69 654

e/e/t/c/a/f/e Zomer hof

Aangenaam uitrusten bij Eetcafé Zomerhof

Wij hebben een speeltuin, een groot terras en zijn hèt adres voor barbecues, feesten en partijen.

Maastrichterweg 265, 5556 VB Valkenswaard
Telefoon 040 206 82 07

Iedere dag vanaf 9.00 uur geopend.





Bent u nog geen lid ?

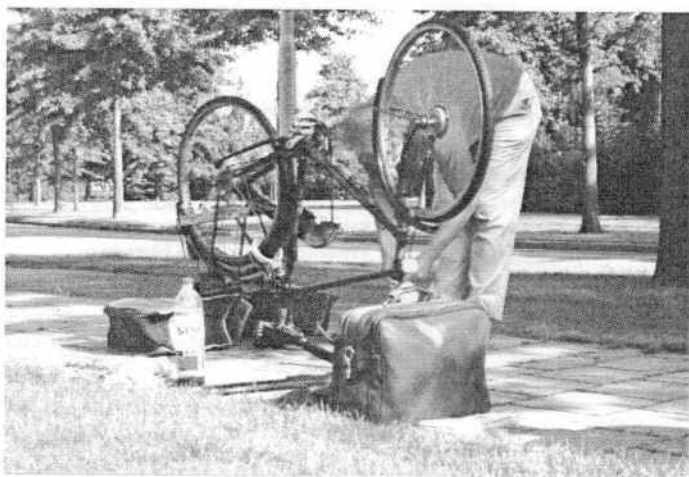
Met meer leden hebben we meer middelen om het fietsers naar de zin te maken
Om fietsen veiliger en comfortabeler te maken.

U kunt zich opgeven bij de Fietsersbond, Postbus 2828, 3500 GV Utrecht
De minimum contributie bedraagt 24 euro per jaar, maar jongeren onder de 18 jaar
worden voor 9 euro lid van de Fietsersbond.

U ontvangt dan het tweemaandelijks tijdschrift Vogelvrije fietser.

Voor 12 euro per jaar wordt u steunlid.

U ontvangt dan geen Vogelvrije fietser, maar steunleden in de regio
Zuidoost-Brabant krijgen wel vier keer per jaar Ventiel in de bus.



Lijst van adverteerders

Herberg In den Bockenreyder, Esbeek
Gasthof De Beiaard, Postel
Gasterij Boszicht, Sterksel
HAFA ligfietsen, Ommel
(Fiets) Café de Hospes, Leenderstrijp, Leende
Landschap Reisboekwinkel, Eindhoven
De Liggende Hollander, ligfietswinkel, Eindhoven
Hut van Mie Pils, Aalst-Waalre
Herberg De Morgenstond, Griendtsveen
Eugène Piters Wijnen, Eindhoven
Profile, de Fietsspecialist, Eindhoven
Café Camping De Volmolen, Waalre-Riethoven
Eetcafé Zomerhof, Valkenswaard
Tapperij De Zwaan, Heeze

Kopij en illustraties

Het volgende nummer van Ventiel verschijnt december 2004. Kopij graag vóór 1 november 2004 naar het redactieadres (blz. 2) sturen.

Foto's en andere leuke, toepasselijke illustraties zijn evenzeer welkom! Wilt u teksten op diskette of per e-mail aanleveren en de tekst niet opmaken? Dat wil zeggen: vooral geen opmaakprofielen (styles) gebruiken, tekst niet uitvullen of uitlijnen, geen opsommingstekens of tabs gebruiken, geen extra spaties invoegen.

In principe kunt u de tekst achter elkaar typen. Een geprinte tekst kan gescand worden, een fax niet. Als u wilt dat wij uw schijfje of foto retourneren, vermeld dit dan even.

Ventielekes

Ventielekes van leden die betrekking hebben op alles wat met fietsen te maken heeft, zijn gratis.

Voor zakelijke Ventielekes is het tarief € 3,- per regel, over te maken op KPN rekeningnr 755719 van de penningmeester Fietsersbond, afdeling Zuidoost-Brabant, onder vermelding van "Ventieleke".

Stuur uw Ventieleke naar het redactieadres (blz. 2).

Advertenties

Kosten van een advertentie in 2004:

Formaat	per nummer	per jaar
A4	€ 100,-	€ 350,-
A5	€ 60,-	€ 200,-
A6	€ 40,-	€ 145,-
A7	€ 25,-	€ 90,-

Voor advertenties op de achterpagina zijn de tarieven 50% hoger.

Ledenadministratie

(abonnementen, adreswijzigingen e.d.)

Fietsersbond, postbus 2828, 3500 GV Utrecht
www.fietsersbond.nl/contact

Servicepagina - Servicepagina

Bewaakte rijwielstallingen

Best

Rijwielstalling NS
ma t/m do 06.00 – 20.15 uur
vr 06.00 – 21.45 uur
za 08.30 – 19.00 uur

Eindhoven

Heuvel Galerie
ma t/m do 08.00 – 19.00 uur
vr 08.00 – 22.00 uur
za 08.00 – 19.00 uur

Kerkstraat

ma t/m do 08.45 – 18.15 uur
vr 08.45 – 02.00 uur
za 08.45 – 04.00 uur

Winkelcentrum Woensel

ma t/m vr 08.00 – 01.00 uur
Na sluiting van de winkels
za 08.00 – 18.00 uur

Parkeerterrein bij station

ma t/m do 08.45 – 18.15 uur
vr 08.45 – 21.15 uur
za 08.45 – 18.15 uur

Stalling NS Stationsplein

ma t/m vr 05.45 – 1.00 uur
za 6.30 – 1.00 uur
zo 7.30 – 1.00 uur

Stalling NS Neckerspoel

ma t/m vr 06.30 – 22.30 uur
za 08.00 – 20.00 uur

Helmond

Doorneind
ma t/m wo 07.30 – 21.00 uur
do t/m vr 07.00 – 22.00 uur
za 7.30 – 18.00 uur

Speelhuissplein

ma t/m do 08.15 – 18.30
vr 8.15 – 21.30 uur
za 8.15 – 18.00 uur

Parkweg

ma 10.15 – 18.30 uur
vr 8.15 – 18.30 uur
za 8.15 – 21.30 uur
zo 8.15 – 18.00 uur

Rijwielstalling NS

ma t/m vr 06.00 – 00.30 uur
za 07.00 – 00.30 uur
zo 08.00 – 00.30 uur

Veldhoven

Heemweg, zuidzijde van het
winkelcentrum.
Openingstijden: gerelateerd aan de
openingstijden van de winkels.

Internet adressen

www.fietsersbond.nl
www.startpagina.fiets
www.anwb.nl.fietsweer

Service telefoon

Correcties of aanvullingen
kunnen gemeld worden aan Arie
Jurling, 040-2447974. Ook met
vragen op fietsgebied kunt u bij
hem terecht.

Schademeldingen fietspaden

Asten

Asten, Heusden, Ommel
0493-671212, Evelien Geurts op dinsdag en
donderdag

Bergeijk

Bergeijk, Luyksgestel, Riethoven, Westerhoven
0497-551455, dhr. H. Roijmans

Best

0499-360360 Algemene klachtenlijn

Bladel

Bladel, Casteren, Hapert, Hoogeloon, Netersel
0497-361663, dhr. Mallen

Cranendonck

Budel, Budel Dorpplein, Budel-Schoot, Gastel,
Maarheeze, Soerendonk
0495-431111, voormiddag

Deurne

Deurne, Helenaveen, Liessel, Neerkant,
Vlierden
0493-387711, afd. Openbare Werken,
Mw. J. Graat

Eersel

Duizel, Eersel, Kneysel, Steensel, Vessem,
Wintelre
0497-531300, afd. Beheer en Uitvoering

Eindhoven

040-2386000 Centrale klachtennummer

Geldrop-Mierlo

040-2893900

Gemert-Bakel

Bakel, De Mortel, De Rips, Elsendorp, Gemert,
Handel, Milheeze
0492-378500, dhr. G. van Dijk

Heeze-Leende

Heeze, Leende, Sterksel
040-2241536

Helmond

0492-587690, afd. Informatie Stadsbeheer

Laarbeek

Beek en Donk, Lieshout, Aarle-Rixtel
0492-451482, dhr. A. Oerlemans

Nuenen

Nuenen, Gerwen, Nederwetten
040-2631966

Oirschot

Oirschot, Oost-, West- en Middelbeers
0499-583434, dhr. Van Rooijen

Reusel-De Mierden

Hooge Mierde, Hulsel, Lage Mierde, Reusel
0497-650650

Someren

Lierop, Someren
0493-494888, afd. Ruimtelijke Ontwikkeling

Son en Breugel

Breugel, Son
0499-491461, dhr. P. Roestenberg
voormiddag en donderdag tijdens
kantooruren
en 's avonds tot 19.30 uur

St. Oedenrode

0413-481376, dhr. J. van Wanrooy

Valkenswaard

040-2584314, Centrale Informatie balie
Gemeentehuis

Waalre

Aalst, Waalre
040-2282500, dhr. H.J. Huisman

Schademelding Fietsbewegwijzering

Afd. Schade ANWB

070-3146747, dhr. Van der Does

Recreatie en overige adressen

Stichting Landelijk Fietsplatform
Postbus 84033, 3800 AV Amersfoort
033-4653656

Stichting Vrienden op de fiets
Vredehof 13, 5671 DS Nuenen
040-2840483
www.vriendenopdefiets.nl

Nederlandse Spoorwegen Regio Zuid
Stationsplein 22, 5611 AC Eindhoven
040-2334370
Fietsen mee: folder aan loket stations

OVV, Openbaar Vervoer
Reisinformatie
0900-9292 (50 c/m)

ROVER

Postbus 2132, 3800 CC Amersfoort
033-4655414

Provinciaal Orgaan Verkeersveiligheid NB (POV)

Postbus 90151, 5200 MC Den Bosch
073-680811

SWOV-Schrift (St. Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid)

Redactie: Postbus 170, 2260 AD
Leidschendam
070-3209323

CROW, adviesbureau

Postbus 37, 6710 BA Ede
0318-620410

3VO (VYN, Kinderen Voorrang, Voetgangersvereniging)

Brabant Regiokantoor, Aloysiuslaan 2
5662 AH Vught
073-657066

Ver. Vrienden van de Voetveren

Burgemeester Kasteleinstr. 35
1109 BA Amsterdam
0294-431604
www.voetveren.nl

Organisatie van de Regio

Regiobestuur

Voorzitter
Hetty Otten
Wilg 2, 5682 HB Best
0499-374356
ottrans@iae.nl

Secretaris
Harry Haenen
Mercurius 22,
5527 EB Hapert
0497-384961
hahaenen@iaehv.nl

Penningmeester
Franka Goris
Montgomerylaan 308,
5623 LC Eindhoven
040-2447934,
frankagoris@hotmail.com
Postgiro 755719

Onderafdelingen

Best
Mw. Cor van den Bergh
Populier 64, 5682 GG
0499-371814

Eindhoven
Maarten Nollen
Peter Plantinga
Dordognelaan 35, 5627 HB
040-2424977
pplant@iae.nl

Geldrop-Mierlo
Rob en Marjan van Stratum
Papenvoort 50, 5663 AH, Geldrop
040-2851451
r.stratum@chello.nl
fbgeldro@dse.nl

Heeze-Leende-Sterksel
Arnold Niessen
Gemini 45, 5591 PR Heeze
040-2240064
niessen@iae.nl
fbheeze@dse.nl

Helmond
Wim Raaijmakers
1^e Haagstraat 83, 5707 XN
0492-541622
wraaijmakers@planet.nl

Nuenen
Jos Blatter
Cantersakker 50, 5673 PL
040-2831893
jblat@hetnet.nl

Valkenswaard
Frans Meurkens
Dijkstraat 79, 5554 PR
040-2019386
valkenswaard@fietsersbond.nl

Veldhoven
Jan Scholten
Olmebeek 12, 5501 CL
040-2545690

Waalre
Arend Harrewijne
Hoge Duinlaan 15, 5582 KD
040-2213359
a.harrewijne@hccnet.nl

Contactpersonen

Asten
Tilly van Bussel
Wolfsplein 18, 5712 KV
0493-695142

Bergeijk
Vacature

Bladel
Harry Haenen
Mercurius 22, 5527 EB Hapert
0497-384961
hahaenen@iaehv.nl

Budel
G. Vlassak
De Putter 25, 6021 ZV
0495-493687

Deurne
Bert Mastbroek
Limburgstraat 1, 5751 AJ
0493-316744

Knegsel
Ank Brunink
Dennenlaan 5, 5511 PD
0497-512929

Leende
Maarten van Doorn
Strijpsestraat 32, 5595 CG
040-2062533

Maarheeze
Theo van der Heijden
Pandijk 20,
6029 PA Sterksel
06-54265128

Oirschot
Frits de Vries
Kapittelhof 15, 5688 ES
0499-577408

Reusel
J. Zandstra
Kattenbos 4, 5541 PJ
0497-643846

Someren
Jan van de Vrande
Rulakker 6, 5715 BJ Lierop
0492-331433

Internet adressen

Voor Eindhoven:
www.fietsersbond.dse.nl

Voor Geldrop:
www.fietsersbondgeldrop.dse.nl

Voor Heeze/Leende/Sterksel:
www.fietsersbondheezeleende.dse.nl

Ventiel 115

Ventiel is een uitgave van de
Fietsersbond, afdeling Zuidoost-
Brabant en verschijnt vier keer
per jaar

