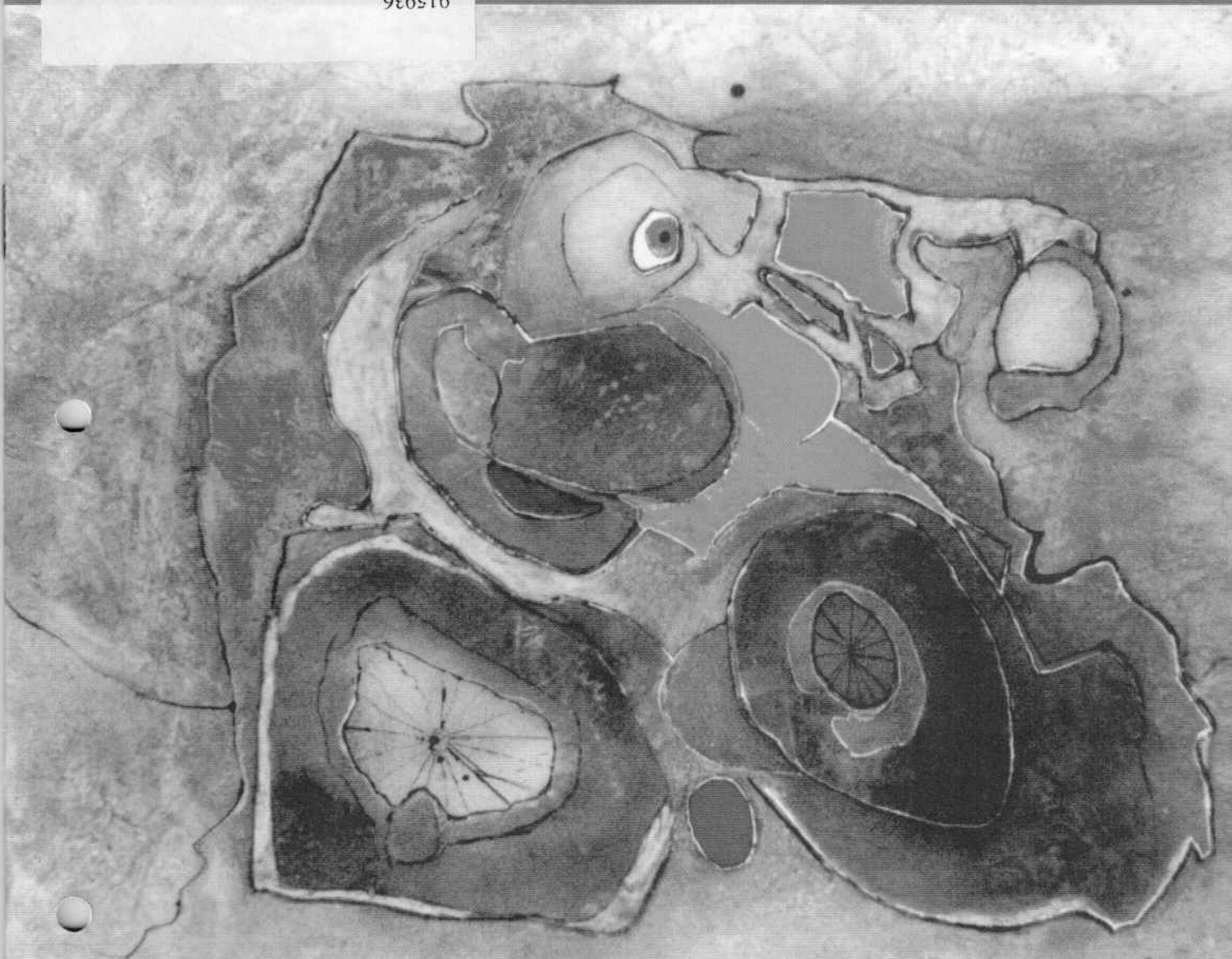


Fietsersbond

De Fietsersbond
de belangen van alle fietsers en
zet zich in voor
betere fietsvoorzieningen
K:ooosterstraat 50
J. Wouterse
915936

etiket

**Fietsersbond
voorkomt forse
tariefstijging**



**Roerige tijden
rond centrum Heeze**

**Geldrop:
Fietspad of natuur?**

Ventiel 113

Kwartaalblad voor fietsend Zuidoost-Brabant • maart 2004

I N H O U D

- 
- 3 Redactioneel**
Maria van Rooijen
- 4 Kort door de bocht**
Maria van Rooijen
- 5 Overpeinzingen over zwerfafval**
Jan van Beek
- 6 Regiodag 17 april 2004**
Paul Compen
- 7 Conferenties die u gemist heeft...**
Hetty Otten
- 8 Toch resultaat in Valkenswaard**
Frans Meurkens
- 9 Fietsers in Best geen voorrang op rotondes**
Hetty Otten
- 9 Voorjaarsfietsstocht**
Paul Compen
- 10 Opnieuw geen forse tariefstijgingen fietsenstallingen in Eindhoven**
Peter Plantinga
- 11 Geldrop: Fietspad of natuur?**
Rob van Stratum
- 12 Roerige tijden rond centrum Heeze**
Arnold Niessen
- 14 Fietsbeleidsplan Helmond valt tegen**
Wim Raaijmakers
- 16 Geen fietsbrug bij Hooidonkse watermolen**
Maria van Rooijen
- 17 De werkdag van een slapend lid**
Paul Beekman
- 18 Mijn rondje**
Helmi de Ruiter
- 20 Freewheelen op internet**
Irene Diepstraten
- 22 Servicepagina**
- 23 Organisatie van de regio**

C O L O F O N

Ventiel

Ventiel is een uitgave van de Fietsersbond, afdeling Zuidoost-Brabant en verschijnt vier keer per jaar

Redactieadres

Van Meursstraat 22
5615 JR Eindhoven
040-2524028
mvrooijen@gmx.net

Redactie en vormgeving

Fred Heutink
Herman Kuster
Maria van Rooijen
Helmi de Ruiter

Omslag

'Angst op een fiets' - Duve van Boggelen

Fotografie

Arnold Niessen
Helmi de Ruiter
Arnoud Spijkers
Nico Verbeek

Drukwerk

Koole Drukkerij, Eindhoven
Ventiel wordt gedrukt op gestreken kringlooppapier

Coördinatie verspreiding

Klaas Groot, 040-2833234

Oplage: 1450

Ledenwerving en succes

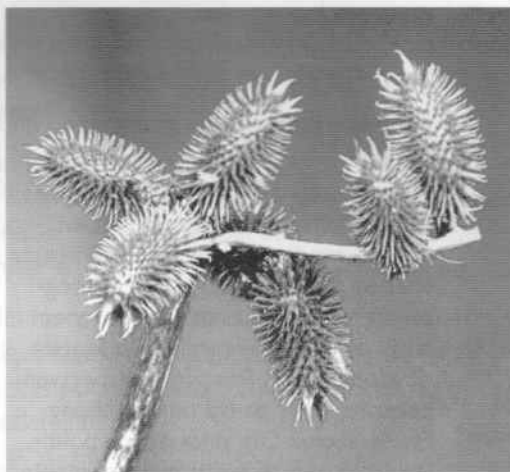
De vorige ledenvergadering van de regio Zuid-oost-Brabant stond stil bij de vraag hoe het afkalkend ledenbestand een halt toe te roepen. Je moet scoren, was het antwoord van de enige afdeling met een groeiende ledenaanwas. Successen boeken en die naar buiten brengen. Maar dan moeten er natuurlijk wel successen zijn. Niet alle verhalen in dit Ventiel getuigen daarvan. Zo kan

de Fietsersbond in Best de politici maar niet aan het verstand brengen dat er gevaarlijke situaties ontstaan, als fietsers geen voorrang krijgen op rotondes in de bebouwde kom, terwijl ze dat elders in het land wel krijgen. Ook in Heeze wordt slecht geluisterd naar de Fietsersbond. Daar zal de herinrichting van het centrum

tot onveilige situaties voor fietsers leiden. Als de gemeente zich dan zelfs niets aantrekt van de negatieve adviezen van de landelijke Fietsersbond, het ministerie en het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven, rest slechts verbijstering. En ook de gemeente Helmond stelt teleur omdat ze zo weinig actie onderneemt om fietsgebruik te verhogen.

Maar gelukkig is het niet allemaal kommer en kwel. Zo blijkt uit dit Ventiel dat leden van de Fietsersbond wel degelijk invloed kunnen uit-

oefenen op het plaatselijk verkeersbeleid en dat gemeenten hen beschouwen als serieuze gesprekspartners. Want in datzelfde Helmond sluit de Fietsersbond weer wel een convenant af met de gemeente en de politie om fietsdiefstal actief te gaan bestrijden. In Eindhoven weet de Fietsersbond gemeenteraadsleden ervan te overtuigen, dat een forse tariefstijging van de fietsen-



stallingen niet kan. De wethouder moet haar huiswerk overdoen. Het Valkenswaardse college van B en W is nu toch bereid fietsbeleid voor over een groot aantal jaren te ontwikkelen. Het heeft de Fietsersbond gevraagd daarvoor een concept beleidsplan te maken. In Heeze heeft de Fietsersbond twee rechtszaken

tegen de gemeente gewonnen zodat er geen onveilige situaties voor fietsers ontstaan. En misschien gaan de collega's van ons 'slappend lid' zich toch nog eens achter de oren krabben, als ze, zich verbijstend in de file, door hem worden voorbij gefietst.

Bovendien heeft de redactie een succesje geboekt: twee nieuwe redactieleden hebben zich aangemeld. Het zijn Helmi de Rooter en Herman Kuster. Welkom.

de bocht

Kort door

Fietsverhuurautomaat

Bij de Phileas-bushalte op de Noord-Brabantlaan bij bedrijventerrein De Hurk in Eindhoven wordt hoogstwaarschijnlijk in april een fietsverhuurautomaat geplaatst. Bij deze zogenaamde Bike Dispenser kunnen werknemers van bedrijven op De Hurk met een speciale chippas fietsen uit de stalling trekken. Dit systeem moet het gebruik van de Phileas-bus aantrekkelijk maken.

De fietsverhuurautomaat bij De Hurk is een primeur. Ze is ontwikkeld door het Amsterdams ontwerp bureau Springtime in samenwerking met het Eindhovense bedrijf CVSS bv. Als er veel gebruik van wordt gemaakt zullen op meer locaties dergelijke automaten komen. Volgens Hans Schreuder van Springtime hebben al verschillende provincies, maar ook de Philips Campus, belangstelling getoond.

Vijftig fietsen

In de stalling komen in eerste instantie vijftig fietsen te staan. De fietsen zijn compact, verstelbaar en comfortabel. 'Twee leden van de Fietsersbond hebben erop gereden en waren tevreden', aldus Schreuder. Jacques Splint van de gemeente Eindhoven houdt er rekening mee dat het in het begin niet storm zal lopen, maar op termijn verwacht hij wel veel animo. 'De stalling is vooral bedoeld voor mensen buiten Eindhoven die vanaf het station de Phileas-bus nemen naar De Hurk. Met de fiets kunnen zij het gehele bedrijventerrein bestrijken, een afstand die te groot is om te lopen. Geïnteresseerde bedrijven kunnen

contact opnemen met de TC&O Mobydesk in Eersel. Zij krijgen dan de chippassen die ze ter beschikking kunnen stellen aan hun werknemers.'

De Phileas-bus – een snelle verbinding tussen het CS-Eindhoven en Meerhoven – gaat medio april van start. Op dit moment loopt nog de aanvraag voor de bouwvergunning van de fietsverhuurautomaat en wordt er nog onderhandeld met verschillende financiers, waaronder het ondernemerscontact De Hurk, Hermes en het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven. Splint verwacht dat dat binnenkort allemaal rond komt, zodat met de start van de bus ook de stalling in gebruik genomen kan worden.

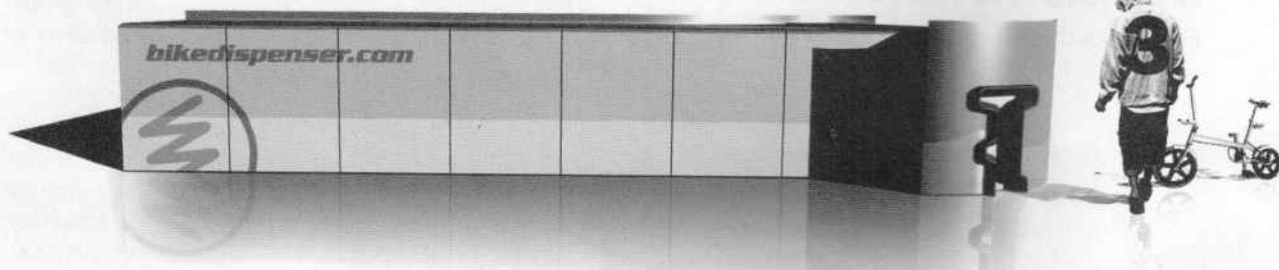
Dodehoekspiegels en roekeloze fietsers

'Elke chauffeur weet dat vrijwel geen fietser zich aan de regels houdt en voortdurend andere weggebruikers de stuipen op het lijf jaagt. Het gedoogbeleid ten aanzien van fietsers moet maar eens afgelopen zijn.' Zo kaatste directeur Arjen Bos van transportverzekeraar TVM de bal terug richting Fietsersbond. Die vindt dat de politie vrachtwagens strenger moet controleren op verkeerd afgestelde dodehoekspiegels. In de Leeuwarder Courant (29-9-2003) noemt Bos dat voorstel echter 'op zijn minst een beetje hypocriet. Ernstige ongevallen met rechtsafslaan vrachtwagens ontstaan niet altijd alleen door verkeerd afgestelde dodehoekspiegels. Fietsers moeten zich ook beter zichtbaar maken voor chauffeurs'. Volgens hem moet de politie juist harder optreden tegen wetovertredende fietsers.



Cameratoezicht

Om overlast en vernielingen te voorkomen en diefstal van fietsen en brommers te verminderen hangen sinds december 2003 op het station van Deurne vier camera's. Het college van B en W heeft hiertoe besloten na vragen in de gemeenteraad. Er werd namelijk nogal wat vernield en gestolen op dit NS-station. In 2002 kreeg de politie maar liefst 71 meldingen van fietsdiefstal en zeven meldingen van bromfietsdiefstal, naast 24 meldingen van andere vormen van overlast en vandalisme. Hoewel dit aantal minder was dan in voorgaande jaren was het nog altijd hoger dan in vergelijkbare plaatsen. Daarom heeft de gemeente nu met medewerking van de NS de camera's geplaatst. En of het helpt? In ieder geval, zo meldt een woordvoester van de gemeente, is er in januari dit jaar nog niet één melding van fietsdiefstal gedaan.



J a n v a n B e e k

Overpeinzingen over zwerfafval

Al enige tijd staat voor de supermarkt bij ons om de hoek een afvalbak met het opgewekte opschrift: "Nederland wordt steeds schoner". Dat is een fijne mededeling voor alle inwoners van ons land, en in het bijzonder voor de fietsers. Die houden er immers van om in hun vrije tijd ontspanning te zoeken op mooie, schone wegen en fietspaden en als de omgeving dan niet ontsierd wordt door blikjes, flesjes, bakjes en zakjes, dan wordt het fietsen steeds aantrekkelijker. Als dat zwerfvuil (dat zijn dus alle spullen die we gewoon op straat gooien, of na gebruik ter plekke uit onze handen laten vallen) ook nog van glas is, bespaart de vermindering daarvan ook nog heel wat lekke banden. En dat is, zowel in de vrije-, als in de werktijd ook mooi meegenomen.

Eén van de posters die de campagne Nederland Schoon begeleidde vermeldt blijmoedig "we liggen op schema voor een schoner land". Nu ken ik het schema niet, maar het klinkt allemaal toch erg goed.

Omdat ik in het algemeen een beetje een zwartkijker ben, zijn de bovengenoemde opschriften en posters erg goed voor mij. Zonder die oppeppers verval ik al gauw in negatieve overpeinzingen. Mijn probleem is namelijk dat ik niet zie dat Nederland schoner wordt. Ik lees het wel, maar ik zie het niet, als u begrijpt wat ik bedoel.

Zou trouwens deze campagne iets te maken hebben met het convenant dat is geboren een paar jaar geleden, toen de discussie over statiegeld op blikjes gaande was? Ik krijg steeds meer twijfels over wat er nu eigenlijk op schema ligt. Een convenant, een campagne of een schoner Nederland.

Helaas, de sombere overpeinzingen hebben bij mij vaak de overhand. Maar gelukkig heb ik steun van mijn vrouw. Die zegt altijd tegen mij: "Ga toch fietsen en kijk maar niet naar de rotzooi".

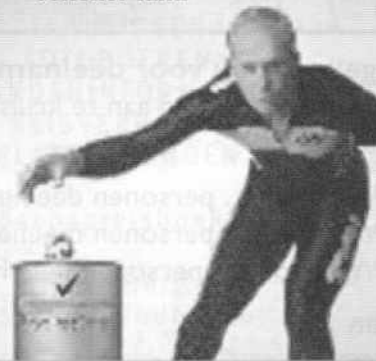


NEREDLAND WORDT STEEDS SCHONER



Met hetzelfde gemak
gooi je 't in de afvalbak

We liggen
op schema
voor een
schoner land



Met hetzelfde gemak in de afvalbak

REGIODAG 17 APRIL 2004

Regiodag Fietsersbond Zuidoost Brabant

Hierbij nodigt het bestuur van de afdeling Zuidoost Brabant van de Fietsersbond de leden uit voor de jaarvergadering en regiodag 2004 die zal plaatsvinden op **zaterdag 17 april**.

Deze wordt gehouden in gemeenschapshuis De Bond, Rapportstraat 29 in Veldhoven.

De Rapportstraat is een zijstraat van de Dorpsstraat. Te bereiken vanaf station Eindhoven met lijn 150 richting Reusel, uitstappen Dorpsstraat. Vertrek bus vanuit Eindhoven 9.40 uur.

Dit jaar zijn we dus te gast in Veldhoven.

Na het officiële gedeelte wordt er natuurlijk gefietst en nagepraat/nageborreld.

Jacques de Jonge trofee/voordracht en commissie

Zoals ieder jaar wordt ook dit jaar de Jaques de Jonge Trofee uitgereikt.

Deze onderscheiding is bedoeld voor een lid dat zich verdienstelijk heeft gemaakt voor het fietsen in zijn of haar omgeving. Als u iemand kent die volgens u in aanmerking komt, kunt u hem schriftelijk voordragen bij de secretaris, P. Compen, Anna Paulownalaan 24, 5583 BE Waalre of e-mail paulcompen@planet.nl, voor 1 april indien mogelijk.

Op de laatste regiodag is ook gepraat over een commissie die mede zou bepalen wie de trofee ontvangt en de eventuele voordrachten behandelt. Wilt u in zo'n commissie zitting nemen meldt dat dan ook bij het secretariaat. De commissie hoeft maar één keer te vergaderen, dus veel tijd vraagt dit niet.

Programma:

- 10.00 - 10.30 Ontvangst met koffie/thee
- 10.30 - 10.35 Welkom door Fietsersbond Veldhoven
- 10.35 - 12.00 Jaarvergadering Afdeling Zuidoost-Brabant (Zie agenda)
- 12.00 - 12.45 Inleiding over het fietsbeleid in Veldhoven
- 12.45 - 13.30 Lunch**
- 13.30 - 15.30 Fietstocht**
- 15.30 - ? Napraten/borrelen in ?

** LET OP: Alleen als u opgegeven hebt via de opgavenstrook kunt u deelnemen aan lunch of fietshuur. Opgave per e-mail kan ook via paulcompen@planet.nl

Agenda van de jaarvergadering:

1. Opening
2. Notulen jaarvergadering 17-5-2003. De notulen staan in Ventiel 112
3. Overzicht regio en onderafdelingen (voorzover ontvangen)
4. Verslag en benoeming kascommissie
5. Financieel overzicht 2003
6. Begroting 2004
7. Bestuursverkiezing:
 - Voorzitter: Hetty Otten, herkiesbaar
 - Secretaris: P. Compen, niet herkiesbaar. Zie artikel Ventiel 112 over landelijke vergadering
 - Penningmeester: Franka Goris, herkiesbaar
 - Bestuurslid: F. de Vries, herkiesbaar
 - Harry Haenen uit Hapert heeft zich bereid verklaard het secretariaat over te nemen
8. Uitreiking Jacques de Jonge Trofee (zie toelichting)
9. Rondvraag
10. Sluiting

Opgavestrook voor deelname regiodag 17 april in Veldhoven

Door in te vullen en aan te kruisen kunt u, op kosten van de Fietsersbond, van onderstaande gebruik maken.

- Wil met personen deelnemen aan de lunch
- Wil met personen meefietsen vanaf NS station Eindhoven, stadszijde. Vertrek 9.15 uur
- Wil voor personen fiets huren: damesfiets herenfiets

Naam

Adres

Postcode en woonplaats

telefoon

Conferenties die u gemist heeft...

Het regiobestuur ziet het als een van zijn taken om conferenties over verkeersveiligheid bij te wonen, zodra die ook maar enige raakvlakken met fietsers hebben of kunnen hebben.

Op 18 december ging ik dus naar een bijeenkomst van het Provinciaal Orgaan Verkeersveiligheid, over samenwerking tussen gemeentes en burgerplatforms.

De provincie is er een groot voorstander van dat een gemeente al in een vroeg stadium de burgers betreft bij haar beleidsvoornemens. Zo kan immers het draagvlak voor maatregelen worden vergroot, procedures kunnen versneld worden ingevoerd en er kan optimaal gebruik worden gemaakt van plaatselijke kennis, bijvoorbeeld waar te hard gereden wordt of waar extra parkeerplaatsen nodig zijn. Die burgerij moet zich dan wel organiseren in groepen, je moet daar niet zitten voor je privé-belang.

Het probleem van die inschakeling is natuurlijk wel dat de gemiddelde burger een kennisachterstand heeft vergeleken bij de ambtenaren. Hij moet er veel tijd in steken en zal eraan moeten wennen dat hij soms enorm veel inspanning moet leveren voor vaak kleine resultaten.

Dat kan dus erg ontmoedigend werken....

Daarna kwam de gemeente Dongen aan het woord. In Dongen bestaat al jaren een platform van 3VO, politie, de voorzitter van het directiebestuur van de basisscholen en de betrokken wethouder en ambtenaren. Er wordt een indrukwekkend aantal projecten gerealiseerd. Het meest aansprekende is wel de praktische verkeersproef (het oude fietsexamen). De kinderen krijgen de route wel een week tevoren op, maar op de dag zelf wordt gezorgd voor een onverwacht obstakel, bijvoorbeeld een wegopbreking. Zo moet het kind leren reageren op onbekende situaties, waarbij de politie er wel voor waakt dat de obstakels geen extra gevaar opleveren. De controleposten kunnen de resultaten van elk kind meteen via van de politie geleende portofoons doorgeven, zodat het diploma al ligt te wachten wanneer het van de fiets afstapt.

Dit was eindelijk weer eens een nuttige bijeenkomst, al is het wel jammer dat de Fietsersbond vaak niet in dit soort platforms kan participeren bij gebrek aan actieve leden die ook nog eens overdag vrij zijn, want vergaderen gebeurt altijd onder kantoorloze omstandigheden.



**EUGÈNE PITERS
WIJNEN**



NEDERLANDSE OVERWINNING OP DE MONT VENTOUX!!!

De Mont Ventoux ... een indrukwekkende kolos die, gelegen in de Rhône-vallei, zo maar uit het niets tot een imposante hoogte oprijst. Zeker in de wielwereld een beroemde berg waar gevestigde reputaties sneuvelen, maar waar ook nieuwe sterren aan het firmament zijn verschenen. Veel heroïsche gevechten zijn hier gestreden. De mens tegen zichzelf en tegen de elementen, puur, eerlijk en keihard!

De Mont Ventoux ... ook het toneel van een andere strijd, die van **Daan en Elvira van Dijkman, sinds 1998 eigenaar van het Domaine de Marotte**. De passie en het enthousiasme waarmee deze twee Nederlanders op de zuidhellingen van deze berg aan het werk zijn, werkt zéér aanstekelijk!

NIEUWSGIERIG?

Bel ons (040-2438377) en wij sturen u geheel vrijblijvend uitgebreide documentatie en een aantrekkelijk aanbod.

Vestdijk 2c • 5611 CC Eindhoven
Telefoon 040-2438377 • Fax 040-2438377

LANDSCHAP
reisboekwinkel

LANDKAARTEN
REISGIDSEN
ATLASSEN
FIETSKAARTEN
WANDELKAARTEN
GLOBES
TAAFGIDSEN
FOTOBOEKEN
LANDENINFORMATIE
REISVERHALEN
PLATTEGRONDEN

www.landschapreisboekwinkel.nl

Kleine Berg 3
5611 JS Eindhoven

info@landschapreiswinkel.nl
Tel. 040 25 69 653
Fax 040 25 69 654

Toch nog resultaat.... !

Overleg met ambtenaren en verantwoordelijke politici is vaak een vermoeiende en weinig inspirerende aangelegenheid. In Valkenswaard kunnen we er stevig over meepraten. Je moet een geweldig zitvlees hebben en meer kunnen denken in jaren dan in maanden.

Nadat het eindrapport Fietsbalans verschenen was – in het voorjaar van 2001! – leek het erop dat we samen met de gemeente zouden kunnen gaan werken aan het opstellen van een meerjaren fietsbeleidsplan. De resultaten van de Fietsbalans logen er niet om. In Valkenswaard moet dringend een aantal verbeteringen doorgevoerd worden. De resultaten op de gebieden directheid en comfort (hinder en wegdek) waren ver onder de maat, beter: ronduit slecht.

Als plaatselijke Fietsersbond hebben we vanaf het begin gekozen voor een integrale aanpak middels een meerjaren beleidsplan en niet voor het bereiken van kleine aanpassingen. We willen een totaalplan met bijbehorend tijdspad en financiën.

Politiek verantwoordelijken beweerden met de mond fietsbeleid belangrijk te vinden. Maar het bleek na enige maanden ijdele hoop te zijn. De verkiezingen kwamen eraan; de tijd van beloften moest beginnen. De politici hadden het overal druk mee, behalve met het ontwikkelen van een fietsbeleidsplan. De verantwoordelijke wethouder aanvaardde een nieuwe portefeuille. Er kwam een grote ambtelijke reorganisatie, zodat het leek alsof de gemeente alleen nog maar met zichzelf bezig was. En tot overmaat van ramp moest de verkeersambtenaar zich vooral met het nieuwe parkeerbeleid gaan bezig houden. Er kwamen nog wel enkele beloften maar ze smolten gaandeweg de lange zomers als sneeuw voor de zon.



We geraakten in een vicieuze cirkel van: beloften voorhouden, plannen uitstellen, afspraken maken, uiteindelijk er niets meer van horen, weer opnieuw beginnen. Vermoeiend, uitermate vermoeiend.

Maar nu lijkt er toch nog een vroege lente aan te breken. De vergadering van het verkeersplatform van november 2001 kwam er een toezegging van wethouder Van Hedel (VVD) het college zich serieus wilde bezig houden met het ontwikkelen van fietsbeleid. En wij werden uitgenodigd voor (opnieuw) een gesprek, op 3 februari jl. Het resultaat daarvan is dat de vraag is gesteld om een conceptplan te maken voor een meerjaren fietsbeleidsplan 2004 – 2014. Onderdeel van dit beleid dienen een tijdspad en financiële onderbouwing voor verbeteringen op terreinen 'directheid, comfort en veiligheid' te zijn. Het lijkt er nu toch van te komen, alhoewel voor ons zeker geldt: eerst zien, dan geloven. Jan Bijlsma (Kaderondesteuner) en verkeers-deskundigen van het landelijke bureau zullen het plan doorlichten op bruikbaarheid.

Breekt de zomer toch nog aan?

Bent u nog geen lid?

Met meer leden hebben we meer middelen om het fietsers naar de zin te maken. Om fietsen veiliger en comfortabeler te maken.

U kunt zich opgeven bij de Fietsersbond, Postbus 2828, 3500 GV Utrecht. De minimum contributie bedraagt Eur 22,- per jaar, maar jongeren onder de 18 jaar worden voor Eur 9,- lid van de Fietsersbond.

U ontvangt dan het tweemaandelijks tijdschrift Vogelvrije fietser.

Voor Eur 12,- per jaar wordt u steunlid.

U ontvangt dan geen Vogelvrije fietser, maar steunleden in de regio Zuidoost-Brabant krijgen wel vier keer per jaar Ventiel in de bus.





Fietsers op rotondes geen voorrang

Het nieuwe jaar begon ontzettend slecht in Best: op 6 januari werd in de gemeentelijke commissie voor Ruimtelijke Ordening een motie van D66 behandeld om nu eindelijk ook eens de fietsers in Best voorrang te geven op rotondes binnen de bebouwde kom. In alle omringende gemeenten is dat, soms al jarenlang, het geval, maar in Best zijn we niet verder gekomen dan voorrang op twee rotondes op slechts één arm van die rotonde, een heel speciale variant dus.

Dat bleek twee jaar geleden het maximaal haalbare. Eerlijk gezegd waren wij als Fietsersbond daar allang blij mee, want zo werd de belangrijkste fietsroute naar de enige middelbare school en vrijwel alle sportvoorzieningen tenminste nog beschermd.

Inmiddels geldt voorrang voor fietsers op rotondes al in meer dan tachtig procent van de gemeenten in Nederland en levert Best dus gevaarlijke situaties op: wie niet bekend is met de plaatselijke afwijkingen stopt met zijn auto voor fietsers en wordt vanachter aangereden - en wie vanuit Best de gemeentegrens oversteeft, moet zich ervan bewust zijn dat fietsers in de rest van het land wel voorrang hebben!

De discussie onttaardde zoals gebruikelijk in een discussie over auto's: die staan op de Ringweg al zo lang in de file (in de ochtendspits), dan ontstaan er helemaal kilometerslange files als ze ook nog eens voorrang moeten geven. Ons argument was juist: ze staan toch al stil, als ze dan de oversteek vrijlaten, kost het ze helemaal geen extra tijd. De VVD (natuurlijk...) maakte het helemaal bont: die is pas bereid over voorrang na te denken wanneer de doorstroming van het autoverkeer goed geregeld is.... met sint-juttemis dus!

Uiteindelijk is de motie ingetrokken omdat de wethouder beloofde in april met een nota te komen waarin de voors en tegens nog eens op een rijtje worden gezet (het welbekende zwarte garen in een nieuwe versie), met daarbij de kosten om de rotondes volgens alle eisen opnieuw in te richten. En daar zit natuurlijk het probleem. Dat gaat ongetwijfeld een heleboel geld kosten, waar een gemeenteraad van autogebruikers niet echt positief tegenover staat.... We gaan ervan uit dat de huidige situatie zeker tot 2006 gehandhaafd blijft.

Als bestuur van de Fietsersbond hebben we dus maar besloten om niet eens meer te proberen 6000 euro bij de raad te vragen om de verkeerslichten op de Eindhovenseweg, de belangrijkste fietsroute naar Eindhoven, beter af te laten stellen.

Paul Compen

Voorjaarsfietsstocht

De afdeling Aalst/Waalre houdt weer haar jaarlijkse voorjaarsfietsstocht en wel op zondag 25 april. Er zijn diverse afstanden mogelijk:

- Ca 65 km en 55 km, vertrek tussen 10.00-12.00 uur.
- Ca 35 km en 45 km, vertrek tussen 10.00-13.00 uur.

U kunt op de controleposten nog van afstand wisselen.

Inschrijfkosten bedragen € 1,25. Hiervoor krijgt u bij de start de routebeschrijving en op de controlepost een consumptie. Kinderen tot en met 12 jaar fietsen gratis mee.

Er kan op twee plaatsen gestart worden:

- Café De Doelen, Markt 18 (vlakbij de kerk in Waalre)
- Café De Tamboer, Oude Kerkstraat 9, Oerle (Gemeente Veldhoven).

De routes gaan over goede en rustige wegen zodat de fietstocht geschikt is voor het hele gezin. Stap op de fiets en geniet van de natuur.

Deze tocht is voor iedereen, dus ook voor niet-leden.





Peter Plantinga

Grote tariefstijging fietsenstallingen opnieuw van de baan.

Op 11 februari kwam in de gemeenteraadscommissie Ruimtelijke Pijler het voorstel van het college van B en W aan de orde om de tarieven van de fietsenstallingen met minstens veertig procent te verhogen. In 2005 zou daar nog eens een verhoging bovenop moeten komen om de stallingen dan geheel kostendekkend te maken.

Deze verhoging stond in een beleidsvoorstel dat anderhalf jaar geleden was toegezegd door de wethouder. Omdat dit voorstel echter inhoudelijk zeer zwak onderbouwd was en het niet de afwegingen bevatte die de gemeenteraad had gevraagd, hebben we in de raadscommissie gepleit het voorstel te verwerpen. Tevens hebben we daarbij voorgesteld de geplande fietsenkel- der onder het 18 Septemberplein te vervangen door een grote en betaalbare stalling op het Stationsplein. We hebben gevraagd om een nieuwe nota, waarin op z'n minst het alternatief van gratis stallen zou worden onderzocht.

In de daaropvolgende behandeling bleken alle partijen, behalve het CDA, het in meer of mindere mate met ons eens te zijn. Waarop wethouder Schreurs het voorstel introk. Opnieuw beloofde ze een echte beleidsnota te zullen opstellen, waarin gratis stallen mede onderzocht zou worden.

Centraal klachtnummer voor Eindhoven

De gemeente Eindhoven heeft één centraal meldnummer voor alle klachten. Dat nummer is 040 - 238 6000. Indien u een klacht heeft kunt u bij dit nummer terecht. Het kan om allerlei klachten gaan, maar losliggende tegels, slechte afstelling van de verkeerslichten of wateroverlast horen daar zeker onder. Uw melding wordt doorgeleid naar het betreffende stadskantoor of naar de betreffende gemeentelijke dienst.

Bezwaar tegen bouwvergunning Mediamarkt

De Fietsersbond afdeling Eindhoven heeft bezwaar tegen de bouwvergunning voor de Mediamarkt. Dit komt te staan op de plaats van de voormalige fietsenstalling naast de parkeergarage aan de Mathildelaan. Wij hebben vooral bezwaar gemaakt omdat uit de ontwerptekeningen bleek dat voor aan- en afvoer van goederen de vrachtwagens op het fietspad moeten rijden en manoeuvreren vinden dat bij nieuwe gebouwen goed gekeken moet worden naar de verkeerssituatie. De gemeente besteedt vaak te weinig aandacht aan. Ook vinden we dat in de bouwvergunning geregeld moet zijn hoe tijdens de bouw overlast voor het (fiets)verkeer tot een minimum blijft.

Verder hebben we formeel bezwaar gemaakt omdat de gemeente vond dat dit gebouw niet aan de wettelijke eisen hoeft te voldoen op het gebied van de verplichte fietsberging. Maar voor zakelijke gebouwen moet twee procent van het vloeroppervlak daartoe gereserveerd worden.

Fietsroutes door Eindhoven

De VVV Eindhoven heeft in samenwerking met de Fietsersbond drie nieuwe fietsroutes uitgestippeld door de gemeente 'lobben' van de stad. Ze gaan door het noorden, zuiden en zuidwesten van de stad. De bedoeling is de fietsers bewust te maken van het belang van die natuurlijke gebieden. Als contraprestatie voor de medewerking van de Fietsersbond (met name het inmiddels vertrokken lid Myriam Daru, wier bijdrage we als een soort afscheidscadeau vatten) heeft de Fietsersbond 1.200 brochures gekregen. Voor zover de voorraad strekt is de brochure meegestuurd met de Ventielen. Lezers van Ventiel die (pech!) buiten de boot zijn gevallen kunnen de brochure kopen bij de VVV Eindhoven op het Stationsplein, voor 1,15 euro.



Fietspad of natuur?

In Geldrop zijn ongeveer 130 mensen lid van de Fietsersbond en in Mierlo zijn dat er ruim tien. Binnenkort zullen we daar eens iets aan gaan doen. Het doel is om in Mierlo minstens veertig nieuwe leden in te schrijven.

In Geldrop is er al jaren een heel harde kern actief met mensen die, het klinkt een beetje *reli* - maar ja in deze tijd is dat geen schande - *geloven* in fietsen. Deze harde kern komt zo om de twee maanden bij elkaar en neemt dan de lopende zaken door.

De gemeente geeft vaak meer dan genoeg gespreksstof en redenen voor actie, maar gelukkig dragen de inwoners ook het een en ander aan. Binnenkort hopen we natuurlijk ook uit Mierlo het nodige te vernemen.

Afgelopen vergadering hebben we heel lang stilgestaan bij de fietsroutes rond Kastanjehof. Uiteraard zijn in de wijde omgeving van seniorenflat Kastanjehof geen kastanjes te bekennen, geen tamme en ook geen wilde, *what's in a name*. Wel ligt achter Kastanjehof het beekdal van de Kleine Dommel. Dit beekdal is van grote landschappelijke waarde, een echt stukje oorspronkelijke en uiterst waardevolle natuur.

Er loopt aan de oostzijde van de beek een fietspad, dat vrijwel het hele dal volgt. Aan de westzijde van de Dommeldalseweg, (de Hobbits zouden trots zijn op zo'n naam) en de Akert. De gemeente heeft het plan opgevat om ter hoogte van Kastanjehof een stuk fietspad dat achter de Akert ligt door te trekken en te laten aansluiten op de Laan der Vier Heems-kinderen en op de Dommeldalseweg. Verkeerskundig niets mis mee.

Wij zijn benaderd door een verontruste natuur- en fietsliefhebber die ons er op wees dat dit stukje fietspad dwars door een uiterst kwetsbaar gebied zou gaan. Dit gebiedje is nu ontoegankelijk en die onbereikbaarheid zorgt samen met de beek, kwelwater en historie voor een stukje oorspronkelijke natuur met zeldzame planten, insecten en vogels.

Onze discussie in de harde kern ging over de wenselijkheid van dit fietspad. Fietsers mogen toch wel genieten van die natuur? We hebben lang moeten praten. Uiteindelijk vinden we dat het fietspad er niet moet komen. We vinden dat de voordelen van het fietspad niet opwegen tegen de nadelen. Het fietspad verstoort de natuur, en er zijn alternatieven voorhanden. We

hebben ons standpunt doorgegeven aan de natuurvriend die het punt ingebracht heeft.

We zouden dit standpunt best wel eens willen voorleggen aan al onze leden in Geldrop. We weten uit ervaring dat veel Geldropse leden van de Fietsersbond ook vrienden zijn van het IVN en van Milieudefensie, dus we denken dat we goed bezig zijn. Maar ja, hoe bereik je die massa? We hebben wel eens een ledenvergadering uitgeschreven. Behalve het bestuur komt er dan niemand. Wie zwijgt stemt toe, geldt dan.

We hopen in Mierlo heel veel leden te winnen, vrienden en vriendinnen van de fiets, van de natuur, van duurzaamheid. Bekijk eens een keer onze actuele site <http://www.dse.nl/~fbgeldro/> en reageer!



Natuurgebied nabij Kastanjehof

Roerige tijden rond centrum Heeze

Arnold Niessen

Dit jaar wordt het centrum in Heeze heringericht. Wij zijn bijzonder teleurgesteld in het vastgestelde plan. Terwijl een fietsvriendelijk plan was beloofd, komt er een voor fietsers onveilige situatie.

De gemeente heeft steeds gezegd de maximale snelheid in het centrum 30 km/u te gaan maken en doorgaand verkeer te weren. Naast uitstraling van het dorpskarakter en de verblijfsfunctie waren de uitgangspunten voor de herinrichting steeds:

- vrij liggende fietspaden
- het parkeren concentreren op enkele locaties en
- een oplossing zoeken voor de onveilige verkeerssituatie.

Toch koos de gemeente in juni 2003 plotseling voor een plan zonder fietspaden, waarbij de weg zo breed zou zijn dat het vrachtverkeer ongehinderd door het dorp kan rijden. Dezelfde avond werd er ook nog een motie aangenomen die bepaalde dat de snelheid op de weg voorlopig 50 km/u zou blijven. Maar, zo werd ons verzekerd, dit was pas een eerste impressie, het wegprofiel kon nog helemaal veranderen. Na een half jaar praten is er echter helemaal niets veranderd aan het wegprofiel. En ook de overige uitgangspunten zijn losgelaten: in november werden er alsnog veel langspaarkeerplaatsen ingetekend. De gemeente kwam hiermee wel volledig tegemoet aan de ondernemers,



Doorn: ons schrikbeeld...? Zo wordt het in ons dorp, maar dan met klinkers, zonder paaltjes en meteen naast de paaltjes staan er dan geparkeerde auto's op de stoep.

maar het fietspad was geruisloos gesneuveld. Het resultaat is een weg van 6.50 meter breed waarvan aan de ene kant een smalle klinkerstrook voor de fiets van 1.25 meter breed. Pal daarnaast smalle parkeervakken op de stoep. Ook de middenrijloper van 4 meter breed nemen twee tegengestelde komende auto's ruim 4 meter in, en een openslaande portier is 90 cm breed. Dan blijft dus zo'n 40 cm over voor een fietser... Fietzers zullen er rakelings ingehaald worden van de weg getoeterd, zoals nu op de Langstraat in Heeze ook gebeurt.

Onbegrijpelijk

Tijd voor actie: we vroegen advies bij de landelijke Federatie van gemeenten, het ministerie, en het Samenwerkingsverband Eindhoven. Zonder uitzondering noemen zij het plan onbegrijpelijk. Er moet een duidelijke keuze voor 30 km/u worden gemaakt en de combinatie langsparkeren op een 50-weg met 12000 auto's per dag is een heel boze. Ook de gemeentelijke verkeersambtenaren vinden het 50 km/u onveilig. Samen met andere groepen hingen posters "Centrum 30 nu" en "op een 50-weg horen fietspaden" op.

Vervolgens leverden we een plan en tekening in om aan te tonen dat fietspaden wel degelijk passen in het gekozen plan, zelfs met de wensen van de ondernemers. De raad van de gemeente oordeelde weliswaar positief over de inpasbaarheid van de fietspaden, maar sabelde het plan toch neer vanwege de 'uitstraling', 'gebruiks- en samenhang', 'gevelhoogte' en nog een paar gestelde criteria. Men durfde ineens ons plan om te noemen.

Ook de raad trok zich er allemaal niets van aan. De raad stemde toch in met 50 km/u, fietsers als remmen op de vlees, en bijna overal parkeren op de stoep.

We zijn verbijsterd over deze procedure, en vinden het loslaten van de uitgangspunten. Hier is geen sprake van meer van een compromis, dit is opoffering van de verkeersveiligheid aan het belang van de ondernemers. We kunnen alleen maar hopen dat de situatie minder onveilig uitvalt dan wij nu denken.

Goed nieuws over Nieuwendijk

Rond de zomer stelde de gemeente voor om de parkeervakken op de Nieuwendijk met een tegel



De Nieuwendijk: kan het nog smaller?

verbreden, ten koste van het toch al smalle fietspad. Auto's parkeren er regelmatig met twee wielen op het fietspad, dus eigenlijk was het al smaller, aldus wethouder Maas. Wij gaven aan dat als de snelheid aangepakt wordt, er ook geen autospiegels meer sneuvelen en de auto's veilig in de vakken kunnen parkeren. De gemeenteraad luisterde nu gelukkig wel naar ons en eiste eerst een evaluatie van de hele Nieuwendijk.

Al sinds de aanleg hebben we geklaagd over de rare knik in het fietspad voor de drie platanen. Deze bomen worden toch niet gekapt, maar wel gaat de gemeente onze suggesties gebruiken om de bocht flauwer te maken en in het smalle fietspadgedeelte de uitrit te verbeteren.

Rechtszaken gewonnen

De Fietsersbond heeft weer twee rechtszaken van de gemeente gewonnen, namelijk die tegen het intrekken van de afsluiting van De Zegge, en die tegen het intrekken van het parkeerverbod op de Kapelstraat bij de wegversmalling. De gemeente moet nu inhoudelijk alsnog ingaan op de bezwaren van de Fietsersbond. Misschien wordt het parkeerverbod nog van kracht voordat de straat op de schop gaat? Jammer dat diezelfde gemeente, die zei dat 'fietsers deze gevaarlijke situatie geen dag langer verdienen', nu al jaren dit parkeerverbod uitstelt. Wat betreft De Zegge pleiten wij voor een veilige oplossing voor fietsers. Volgens ons mag de gemeente de afsluiting niet zomaar terugdraaien zonder de veiligheid van de fietser op een andere wijze te garanderen.

Website

We hebben de website vernieuwd. Er staan actuele thema's op, onze columns in het weekblad de Parel en oude Ventiel-bijdragen. Het adres is <http://www.fietsersbond.nl/heezeleende>.

de mooiste:



de beste:



en natuurlijk héél véél:

bij:

de
liggende
hollander



040-2424368 www.dlh.ligfiets.nl



Hafa Ligfietsen

PASTOOR VERVENSTRAAT 1
5724 AW OMMEL
TELEFOON 0493 694019
GSM 0622443973

Hut van Míe Píls



Leenderweg 1, 5583 TC Aalst-Waalre
Telefoon: 040 2212892
Telefax: 040 2212073
hut-pils@hetnet.nl

Voor openingstijden zie: www.mie-pils.nl

Ook voor al uw feesten en partijen

Groetjes en tot in de bossen!
Patrick, Gerda en Quinten

Reeds 100 jaar Brabantse gastvrijheid

Fietsbeleidsplan valt tegen

Wim Raaijmakers

Eindelijk heeft de gemeente Helmond haar nieuwe fietsbeleid gepresenteerd. *Vooruit, op de fiets!* is de titel en op de omslag staat een verkeerslicht met de fiets op groen. Dat pretendeert dat er nieuw beleid op stapel staat waarmee de fiets op een hoger plan kan worden gebracht. Jarenlang kreeg de fiets nauwelijks aandacht van de gemeente.

In werkelijkheid valt het nieuwe beleid erg tegen. De centrale doelstelling is: 'het zorgdragen voor een veilig en comfortabel netwerk en stallingvoorzieningen, waardoor het fietsgebruik aantrekkelijk wordt en blijft en daarmee het fietsaandeel in de modal split minimaal op het huidige niveau blijft'. Intussen is het aantal verplaatsingen per fiets binnen zeven kilometer onder de dertig procent gekomen. De doelstelling in het collegeprogramma 2002-2006 was om het aandeel van de fiets naar veertig procent te tillen. Met de nog steeds toenemende automobiliteit is die veertig procent onderhand een utopie. Maar de Fietsersbond Helmond is van mening dat de gemeente in haar beleid maatregelen moet opnemen die weer leiden tot een groeiend fietsgebruik.

In de periode 2 februari tot en met 1 maart ligt het Fietsbeleidsplan voor inspraak ter inzage. De Fietsersbond zal tijdig een reactie insturen. Naar verwachting begint in april de besluitvorming in de raadscommissie. Voor de

zomervakantie is het plan vastgesteld. De wijze waarop opgezet en uitgewerkt is op zich goed, en kan voor de gemeente een voorbeeld zijn.

Uitbreiding stallingmogelijkheden in centrum

De gemeente heeft een verbod uitgevaardigd voor het fietsen in het voetgangersgebied, uitgezonderd de Marktsersbond heeft hiertegen bezwaar aangetekend. Niet te verbod als zodanig, wel tegen de wijze waarop het wordt voerd. Tijdens de behandeling van het bezwaarschrift is dat de invoering van het verbod wordt uitgesteld, tot dat

- het aantal mogelijkheden om de fiets onbewaakt te aan de rand van het gebied behoorlijk is uitgebreid;
- er een oplossing is voor mensen die afhankelijk zijn fiets als pakezel;
- er een fatsoenlijk plan is om het verbod te handhaven zonder razzia's.

De Fietsersbond overlegt nu met de gemeente over de plaats waar deze uitbreiding plaatsvindt en welk type rek er wordt neergezet.

Voor de Markt is een herinrichtingsplan in de maak. Als hi is wordt in dit plan een fietspad opgenomen en een behoorlijk aantal mogelijkheden om de fiets te stallen.

Houd de fiets

Op 28 oktober 2003 hebben de gemeente Helmond, de Politie en de Fietsersbond een convenant gesloten onder het motto *Houd de Fiets*. Doel is om met een gezamenlijk offensief het aantal fietsdiefstallen in Helmond in 2006 met 25 procent te verminderen ten opzichte van het aantal in 2002. Jaarlijks worden ongeveer duizend fietsdiefstallen bij de politie aangegeven. Het project loopt volop. De gegevens van de politie worden geanalyseerd.

Minimaal honderd reacties van fietsers (van de Fietsersbond) worden hierbij betrokken. In het voorjaar 2004 moet duidelijk zijn welke plekken verder worden aangepakt en wat het plan van aanpak voor die plekken wordt. In het Fietsbeleidsplan is hiervoor een budget opgenomen van 25.000 euro in 2004.



Wim Raaijmakers (links) met wethouder Ruud van Heugten (midden) en commissaris van politie Helmond, de heer Goos.

Onderzoek naar camerabewaking in bewaakte stallen

De Fietsersbond heeft gevraagd om het bewaakt stallen in het centrum gratis te maken. Jaarlijks leveren de drie bewaakte stallen een verlies op van 40.000 euro. De gemeentelijke parkeergarages lijden overigens een verlies van meer dan het tienvoudige. Het college wil onderzoek naar de mogelijkheid om het bewakingspersoneel te vervangen door camera's met opnameapparatuur. Dat bespaart kosten die wellicht kunnen leiden tot gratis stallen.

Platform verkeersveiligheid

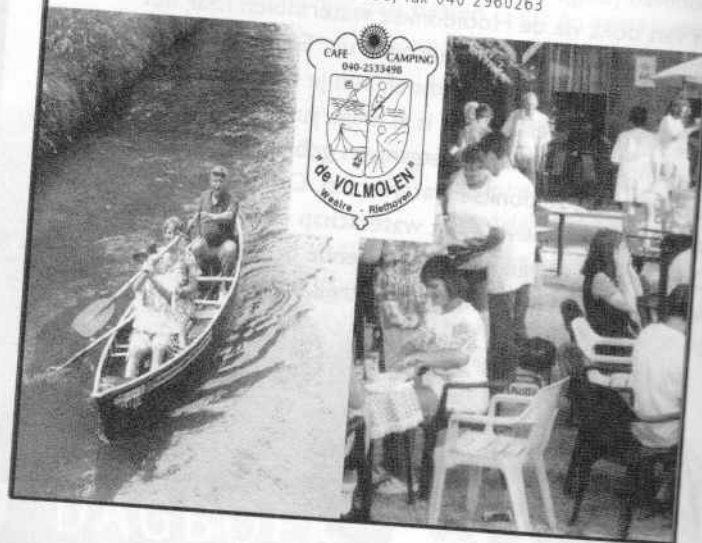
Samen met een aantal andere partijen op gebied van verkeersveiligheid is de Fietsersbond actief vertegenwoordigd in het plaatselijke Platform Verkeersveiligheid. Na een evaluatie is er een nieuw plan opgesteld om dit Platform meer invloed te laten uitoefenen op het gemeentelijk beleid. Binnenkort wordt dit plan vastgesteld.

In het Platform hebben we op voorstel van de Fietsersbond vastgesteld dat de fietsers op rotondes binnen de bebouwde kom overal mee moeten gaan in de voorrangregeling. Dat is bij een groot aantal rotondes nu niet het geval. Onduidelijkheid alom bij de verkeersdeel-nemers. We gaan nu aandringen op een plan van aanpak om de bestaande rotondes conform dat uitgangspunt te reconstrueren en alle nieuwe rotondes direct zo uit te voeren. Er is onlangs een nieuwe rotonde aangelegd op de kruising Nachtegaallaan-Reigerlaan-Ruusbroecklaan. Er ligt een fietspad in twee richtingen om deze rotonde, waar de fietsers net als de auto's voorrang hebben.

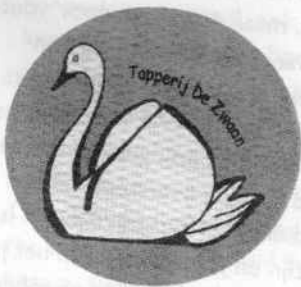
Stap eens af bij Café Camping De Volmolen

Midden in het beschermde natuurgebied 'het Dommeldal' ligt Camping de Volmolen. De ideale plaats om eens aan te leggen tijdens uw fietstocht. Vanaf 10.00 uur kunt u op het grote terras genieten van een drankje of hapje. In het hoogseizoen zelfs zeven dagen per week. De Volmolen ligt aan de weg Waalre-Riethoven.

Familie Verkuijden, Volmolen 1, 5561 VH Waalre-Riethoven
telefoon 040 2533498, fax 040 2960263



Dat is pas ècht genieten...



TAPPERIJ DE ZWAAN

Viak bij Kasteel Heeze.
Kapelstraat 23 Heeze, telefoon 040 226 43 57.
E-mail: tapperij@wismail.net
Maandag t/m vrijdag geopend vanaf 11.00 uur;
zaterdag en zondag vanaf 10.00 uur;
dinsdage gesloten, behalve 's zomers.

(Fiets) Café De Hospes



Café De Hospes is een rustpunt van diverse fietsroutes en is gelegen in het rustieke oude Leenderstrijp aan de rand van het Leenderbos. Een gebied met 2500 ha bos en heide met vrije toegang op wegen en paden, ideaal voor (fiets/wandel) groepen. Gelegen nabij knooppunt 54 van het fietsknopennetwerk biedt Café De Hospes een terras met 100 zitplaatsen, een kleine kaart en er is fietsinformatie te verkrijgen. Op afspraak zijn er diverse mogelijkheden voor goed verzorgde (onbeperkt) koffietafels, gourmetten, warm/koud buffetten, barbecues en één-pansgerechten. Alle fietsers veel fietsplezier toegewenst en tot ziens in Café De Hospes.

(Fiets) Café De Hospes, Leenderstrijp, Strijperstraat 46,
5595 GD Leende (gem. Heeze/Leende),
Tel. 040 20612 88, fax 040 206 33 34,
Vanuit België 0031 40 206 12 88
GSM 06 53219618, E-mail: cafe dehospes@chello.nl

PROFIL

DE FIETSSPECIALIST

B. van Dueren den Hollander
Aalsterweg 91, 5615 CC Eindhoven
Telefoon: 040-211 62 42

Dealer van:

Altra
Batavus
B-one bikes
Koga Miyata
Giant
Kenosha
Loekie kinderfietsen



Service:

- Gratis ophalen en bezorgen (op afspraak)
- Reparatie aan alle merken fietsen
- Fietsverzekering tegen diefstal en schade tegen gunstig tarief
- Gratis gebruik van leenfiets bij reparatie



Geen brug voor fietsers bij Nederwetten

Maria van Rooijen

Als er al een nieuwe brug komt over de Dommel bij de Hooidonkse watermolen in Nederwetten, dan is die alleen geschikt voor voetgangers. Een oversteek voor fietsers lijkt definitief van de baan.

Wie met de fietskaart *Fietstochten in de wijde omgeving van Eindhoven* (Uitgeverij Dwarsstap – 1990) de route wil fietsen van Bokt via de Hooidonkse watermolen naar het Wilhelminakanaal komt bedrogen uit. Eenmaal bij de Dommel, net voorbij Kerkhoef, kun je niet verder: de brug is verdwenen. En dat is al enige jaren zo. Vóór die tijd konden fietsers en voetgangers gebruik maken van de stuw bij de Hooidonkse watermolen. Omdat die op instorten stond bouwde het waterschap een nieuwe stuw. Over de aanleg van een bijbehorende brug ontstond vervolgens een jarenlang getouwtrek tussen de gemeenten



Aan de Hooidonk-kant is de toegang tamelijk recent in de oprit omgetoverd.



Na realisatie van de nieuwe stuw legde men er al snel een plank neer om toch weer over de stuw te kunnen. Dit tot groot ongenoegen van de betreffende moleneigenaar, die er aan de Bokt-kant een dik hek voor zette. Om de echte volhouders nog verder af te schrikken, kwam daar later nog een soort versperringsdraad bij, en werd het hek met een of andere kleverige substantie ingesmeerd.

Eindhoven en Nuenen en de omwonende moleneigenaar Eindhoven wilde alleen subsidie geven voor een nieuwe brug als ook fietsers er gebruik van konden maken. De moleneigenaren willen dat niet. Volgens hen komen er dan ook lawaaimakende brommers en scooters, die bovendien van het idyllische plekje net voor de stuw een hangplek zullen maken – ook al ligt dat nog zo ver van het dorp af. Om uit de impasse te komen onderzocht de gemeente Nuenen vorig jaar vier andere plekken voor een brug. Inmiddels ligt er nu het voorstel om op de oude plek een oversteek te maken, maar dan alleen voor voetgangers. Omdat het college van B en W hier nog een besluit over moet nemen, wil Arie Ras van de gemeente Nuenen er niet over in details treden. Wel staat volgens hem vast dat er geen fietspad en dus ook geen oversteek voor fietsers komt. 'Het pad naar de oversteek zal een wandelpad zijn, een zandpad dat zeer onaantrekkelijk is voor fietsers. Het zal smal zijn en grote delen van het jaar heel blubberig. Alleen natuurwandelaars zullen er gebruik van kunnen maken. Op die manier blijft de natuur in de omgeving beschermd.' Dat fietsers er definitief geen gebruik meer van kunnen maken is volgens hem niet zo'n bezwaar. 'Er is een goede alternatieve route volgens het knooppuntensysteem. Vanaf Bokt gaat die direct naar het Wilhelminakanaal.'

Slapend of niet, gewerkt moet er worden! Vandaag uit mijn dagboek: de werkdag. Eentje? Nee, vier. Maar ik wil niet vier dagen lang ouwebeppen en jeremiëren over het Nederlandse verkeer. Om in de beeldspraak te blijven, om niet als een moderne Jeremia onheilsprofetieën over het volk uit te storten: naar de hel met jullie luie gemotoriseerde duivels! Jullie zijn slecht! Verdorven! Waar heb ik dat eerder gehoord? Goed. De werkdag dus.

De werkdag

Het begin van de werkdag levert voldoende adrenaline op om de rest van de dag flink aan de slag te blijven. Als werkegevers meedoen aan een fietsenplan, is dat volgens mij puur eigenbelang. Maar dat terzijde.

Als slapend lid verplaats ik mij uit principe liggend. En automobilisten schijnen niet in staat te zijn de snelheid van een ligfiets in te schatten. Dat is vreemd, want bij een brommer kunnen ze dat wel. Nu rijd ik niet op een ligfiets om kruipend elke kruising en rotonde op te gaan. Dus ik rij door. Met mijn handen om de remgrepen voor het geval dat. Geloof me: als u mijn woonwerk route wilt traceren, hoeft u alleen maar de remsporen te volgen.

Een ander probleem vormen de verkeerslichten. Pardon, stoplichten. Want die staan hardnekkig op rood, ook al komt er niets aan. De hoofdprijs voor deze hardnekkigheid gaat naar een kruising met een opstelvak voor de auto's voor rechtdoor, ernaast een voor rechtsaf, en daarnaast het fietspad. Als de strook voor rechtdoor groen krijgt, krijgt die voor rechtsaf dat ook. Ook al is die helemaal leeg. Nu ben ik altijd supercorrect (ho hum!), maar hier rijd ik toch echt door. Mijn geweten knaagt. Slecht? Verdorven? Ik sus het door te stellen dat dit provocatie is.

Nu de leuke dingen.

Ik vertrek vrijwel gelijktijdig, maar nét iets eerder dan mijn buurman die iets verderop dan ik emplooi heeft. Hij rijdt

dezelfde route. Met de auto, natuurlijk. Ik kom fluchtend niet meer tegen. De weg waar ik langs rijd is altijd één grote file. Beminnelijk glimlachend rijd ik langs. Ik rijd in de tegengestelde richting, dus ik kan gezichten goed zien. En zij zien mij ook. Ik moet mijn best doen de glimlach niet te laten ontaarden in een sarcastische grijns. Ik neem mij voor ooit aan het einde van de weg om te keren en de file voorbij te fietsen. Het liefst twee of drie keer achter elkaar. Ik houd me vast aan de fiets voor een bord met een pakkende tekst.

Op mijn werk blijkt een collega die vlak bij mij woonachtig is nog niet te zijn. Als hij uiteindelijk aan komt zakken begint hij te klagen over files. Nu kan ik mij echt niet langer inhouden, en laat ik mijn glimlach schieten. De vraag waarom hij niet gaat fietsen komt er met zoveel

leedvermaak uit, dat ik daar geen antwoord op krijg. Jammer, nou weet ik het nog niet. Een andere collega woont letterlijk één kilometer van het werk en komt er met de auto. Ook hij klaagt over drukte op de weg. Het ritueel van het herhaalt zich. Jammer. Een derde collega bemoeit er zich tegenover. Hij woont in een buitenwijk, zijn vrouw werkt in de stad. Hij verhaalt hoe zij elke dag in de file staat. En er een half uur over doet om een afstand van ongeveer vier kilometer af te leggen. Maar zij vindt dat niet erg, aldus deze collega.

Want ze zit lekker warm en droog, kan een sigaretje opsteken en een muziekje luisteren. Mijn cynisch omhoog gekrulde mondhoeken zakken naar beneden. Mijn broek ook. Ik snak naar adem. Tegen een dergelijke argumentatie kan ik niet op. Ik mompel nog iets over tijdverspilling en druipe af. Ik begrijp dat het milieu geen onderwerp is bij dit publiek, dus daar begin ik al niet eens meer over.

Slapend lid of niet, ik heb zojuist wel bij een flink aantal automobilisten aan hun geweten geknaagd. Maar ik zal ze nooit snappen. Want ze doen het nog steeds, autorijden.





Klompentocht

Helmi de Ruiter

Mijn favoriete rondje voert door het fraaie populieren- en wilgenlandschap en het Dommeldal ten noorden van Eindhoven. In elk seizoen is het de moeite waard. De wilgen en populieren in deze streek leverden de grondstof voor vele klompenfabriekjes, waarvan er nu nog maar enkele over zijn. De titel is geen aanbeveling om deze tocht op klompen te fietsen... Omdat ik dit rondje vaak op de racefiets rijd, beperk ik mij tot verharde wegen. Lees voor "eerste weg..." dan ook altijd "eerste verharde weg...". De lengte van dit rondje is ongeveer 80 km.

De routebeschrijving begint bij de brug over het Eindhovens Kanaal in de weg tussen Geldrop en Nuenen, een kleine twee km vanaf mijn huis. Hiervandaan fietsen we richting Nuenen. Het fietspad steekt na enige kilometers de hoofdweg over. Wij gaan na de oversteek rechtdoor, dus langs de zijweg, en gaan even verderop een viaduct over. Onderaan dit viaduct, nog voor de rotonde, slaan we linksaf een fietspad in. Gezien het ontbreken van een echte oversteekmogelijkheid heeft de gemeente hier nooit aan linksafslaan gedacht. Na een kruising met een drukker weg nemen we de eerste weg rechts (Dubbestraat). We steken de Europalaan over; een gevaarlijk punt, zoals uit het gedenkteken links blijkt. Helaas kun je bijna geen rondje meer fietsen zonder een of meer van dit soort gedenktekens tegen te komen.

Na eerst een weg van links genegeerd te hebben, houden we links aan, de Helsestraat. Die voert ons door het mooie natuurgebied Nunens Broek. Bij een kruising met een grotere weg rechtdoor, en vervolgens tweemaal achtereen links afslaan. Bij een splitsing rechts, bij de volgende kruising links (Stad van Gerwen). Bij de volgende kruising rechts, ook richting Stad van Gerwen. We gaan het Wilhelminakanaal over en volgen de geasfalteerde weg links naar beneden. Aan het einde daarvan links het fietspad op, de eerste weg rechts (De Kuilen), en vervolgens tweemaal links aanhouden. Bij een kruising met een grotere weg rechtsaf; vervolgens nemen we tweemaal achtereen de eerste weg rechts.

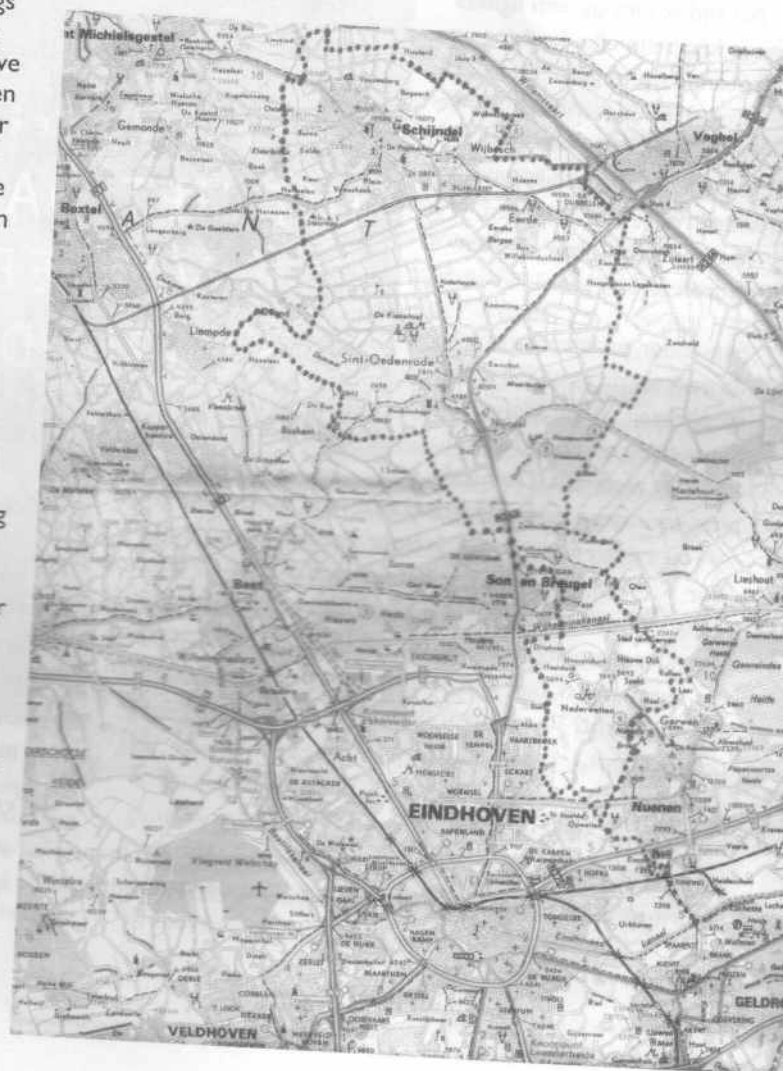
We fietsen nu het Vresselse Bos in. Hier is goed te zien dat het Brabantse landschap van oorsprong helemaal niet zo vlak was als de platte weiden en akkers doen vermoeden. Waar deze weg op een grotere uitkomt, steken we die over en gaan links en meteen weer rechts. Aan het einde van de weg gaan we linksaf, en vervolgens bij de eerste kruising

rechtsaf. Deze weg volgen we een paar kilometers. We komen dan bij een rotonde waar de industrie recent een hapje van het landschap genomen heeft. Aan het einde van de weg gaan we linksaf en steken we het stoplicht over naar het industriegebied.

trieterrein; daar gaan we rechtdoor. In deze weinig bebouwde omgeving zijn er toch lichtpuntjes: een fraai rotonde asfalteerd fietspad met rechts een Kringloopwinkel, verderop een rotonde met fietsers in de voorrang! staan er fietswegwijzers: bij de tweede gaan we linksaf richting Schijndel.

Na enkele kilometers nemen we de eerste weg rechts (Aakendonk). Aan het einde volgen we de verharde weg naar links; de weg gaat over in een betonnen fietspad. Het fietspad voert ons door het Wijboschbroek, een nat natuurgebied. Zoals alle natuur is ook dit aangeplante natuur; eerst de productie van hout voor verschillende doeleinden, met het oog om er weer een gevarieerd bosgebied van te maken.

We rijden het fietspad uit, gaan aan het einde linksaf, even later weer rechtsaf. Aan het einde van deze weg slaan we weer rechtsaf, en vervolgens de eerste weg links (Heikampen); aan het einde hiervan rechtsaf en de eerste weg links. We bevinden ons nu ten NW van Schijndel.



het einde hiervan steken we een drukke weg over, slaan op de parallelweg rechtsaf en nemen de eerste weg links. Deze weg volgen we een kilometer of zeven tot in Olland. Daar steken we schuin naar rechts een grotere weg over (richting Liempde voor fietsers).

We komen op een betonnen fietspad door het dal van de Dommel, die we een eindje verderop oversteken. Aan het einde van het fietspad, bij een kapelletje, gaan we linksaf, en nemen vervolgens weer de eerste weg links (Meulekensweg, richting Sint Oedenrode). Voor de liefhebbers: aan deze weg ligt een jukeboxmuseum (links). Aan het einde van deze weg gaan we linksaf, en nemen de eerste weg rechts. Waar de rij populieren aan de linkerkant van de weg overgaat in een rij beuken, is in de stam van de laatste populier een uil uitgesneden.

We nemen de eerste weg links (direct na de begraafplaats van Boskant); we komen uit op een grotere weg, waar we linksaf slaan en meteen de eerste weg rechts nemen. Bij "Vogelenzang" houden we rechts aan; even verderop gaan we rechtsaf. Aan het eind daarvan rechtsaf en meteen weer linksaf. Deze weg voert ons over het nieuwste autolidteken in het landschap. Gelukkig is hier nog in een viaduct voorzien, maar deze weg heeft veel wandel- en fietsrondjes voorgoed onmogelijk gemaakt.

Onderaan het viaduct houden we links aan; aan het einde van de weg gaan we rechtsaf de parallelweg van de grote weg op. Bij de stoplichten gaan we linksaf en volgen de ventweg. We kruisen de Dommel weer, en gaan even verderop rechtsaf een fietspad in. Waar het verharde stuk van het fietspad eindigt, gaan we linksaf de Troelstrastraat in en nemen vervolgens de eerste straat rechts, Thorbeckelaan. (Overigens, wie geen bezwaar heeft tegen een stukje onverhard fietspad kan het steenslagpad - met mooi uitzicht op het Dommeldal - rechtuit volgen, aan het eind linksaf een tegelpad op gaan en aan het eind daarvan rechts aanhouden.)

Na de bocht in de weg naar links gaan we rechtsaf de Beemdstraat in, houden rechts aan richting kerk, en bij de kerk gaan we linksaf de Genovevastraat in. Aan het einde van deze straat rechtsaf en meteen weer links; direct na de brug over het Wilhelminakanaal rechtsaf. Weer gaan we de Dommel over; vanaf de stalen loopbrug ten zuiden van het fietspad is mooi te zien hoe de Dommel onder het kanaal doorgeleid wordt. Aan het einde van het fietspad gaan we linksaf en houden even verderop weer links aan. Waar de weg naar rechts buigt, gaan we links het fietspad tegenover het bakhuisje in. Dit fietspad door het Dommeldal volgen we een paar kilometer. Waar het een klinkerweg kruist, gaan we linksaf, steken de Dommel weer over en nemen de eerste weg rechts. In een bocht naar links slaan we rechtsaf, steken een drukke weg over en komen even verderop op de route van de heenweg. Aan het einde van de weg gaan we rechtsaf, het viaduct over. Na het viaduct splitst het fietspad zich; wij houden rechts aan. Het fietspad wordt een gewone weg; aan het einde daarvan gaan we rechtsaf, en net voor de spoorwegovergang linksaf. We komen uit op een stukje fietspad; aan het einde daarvan slaan we rechtsaf, en komen zo weer uit bij het startpunt van onze route.



GASTERIJ BOSZICHT

Dichtbij knooppunt 61 van Fietsroutenetwerk
De Kempen, niet ver van de Strabrechtse Heide,
is Gasterij Boszicht met zijn fraaie
terras een ideale pleisterplaats voor fietsers
die de omgeving van Sterksel willen verkennen.

Open: mei t/m oktober 10.00 - 01.00 uur

november t/m april 12.00 - 01.00 uur

Pastoor Thijssenlaan 1, 6029 RL Sterksel, tel: 040 2262390

e/e/t/c/a/f/e Zomer hof

Aangenaam uitrusten bij Eetcafé Zomerhof

Wij hebben een speeltuin, een groot terras en zijn
het adres voor barbecues, feesten en partijen.

Maastrichterweg 265, 5556 VB Valkenswaard

Telefoon 040 206 82 07

Iedere dag vanaf 9.00 uur geopend.



Freewheelen

Irene Diepstraten

op internet

Stel, u wilt, in de traditie van 'Man bijt hond', een aardig fietstochtje maken van *Hongerige Wolf* naar *Schapenbout*. En, stel, u weet de weg niet. Dan surft u allereerst naar www.holland.com/nl. Selecteer daar de tab *Ontdek Nederland* en klik op *Actief*. De *Fietsrouteplanner* is nu onder handbereik. Deze service stelt een fietsroute samen, gebaseerd op het fietsroutenetwerk van het Landelijk Fietsplatform. Een groot gedeelte daarvan is bewegwijzerd. Uit een test met bovenstaande plaatsnamen blijkt al snel dat deze, toch zo welbekende dorpen, door het routesysteem niet herkend worden. Oké, dan fietsen we van Winschoten naar Axel, dan fietsen we van Winschoten naar Axela's heel aardig in de buurt. Luttele seconden later blijken vijftig fietswegen van het nabij gelegen LF-knooppunt *Nieuweschans* naar *Oudeburgsesluis* te leiden. De varianten (van 611,4 km tot 616,9) zijn allemaal nauwkeurig beschreven. En na enig geduldig klikken, print u zelfs een complete routekaart (schaal 1:100.000).



Gastenkamer

Wie aan het eind van de dag zichzelf wil trakteren op een bijzonder overnachtingsadres, kijkt eens op www.gastenkamer.com. De adressen op deze site komen uit de gids *Karaktervolle gastenkamers in België en Nederland* (Spectrum). En karaktervol zijn deze verblijven zeker. U vindt ze in een kasteel, een pastoriewoning, penthouse, boerderij, grachtenpand of woonboot. De kamers kunnen voorzien zijn van 'een wit spijlenbed' en een 'priesterkledingkast', in de rozentuin treft u dan 'het ganzenverblijf', er hangen 'aquarellen van de gastvrouw' in het trappenhuis en de vloer is wellicht 'met ossenbloed geverfd'. Heus, dat slaapt prima. De website is daarentegen niet zo perfect; de soms nog gehanteerde guldenprijzen doen vermoeden dat de beloofde 'voortdurende updating' niet helemaal waargemaakt wordt.

Bovendien zorgt de tweetaligheid (Frans-Nederlands) voor vreemde effecten. Wie met interesse de link toeloopt krijgt de tekst 'Resultaat van de opzoeking per impu...'. Terug naar de homepage? Klik op 'ontvangsten' laten deze onvolkomenheden u niet beletten een contact met de gastenverblijf te (be)zoeken. Ze worden stuk voor stuk opgemerkt door stijl, sfeer en een persoonlijke oriëntatie. Er is een ruime keus in comfort en prijs én: hartelijke heren en -vrouwen serveren met aandacht en zorg. Ontbijt in de 'veranda-wintertuin' of 'het vroegere n... lokaal'.

In Nederland
Na 3 dagen 10% korting

- 'Hunbed & Breakfast' - Marina en Harry Krom**
Westende 18 7652 TB Wuzun
4 ruime tweepers. k. Drentse k.: 28-slaapk. met douche en wc, aangepast voor gehandicapten, Engelse k.: 28-slaapk. met lig. aparte douche en wc, Italiaanse k.: 28-slaapk. met douche en wc, Japanse k.: 28-slaapk. met douche en wc, Alle k. lts-lumeaux, Drentse en Engelse k. € 75k, Italiaanse en Japanse k. € 70k.
- 'Het Boshuys' - Margt en Ed Goudriaan**
Uilenweg 2 6245 AB Lelystad
Bruidsarrangementen vanaf € 135
3 k. voorzien van 2 eenpers. bed., zife met tv, stereoinstallatie, ledere k. heeft een eigen badk. met ligbad, aparte douche, wastafel, wc. Eigen entree voor de gasten.
€ 90k (extra kindertijd in overleg)
- 'Het Raadhuis' - Diana Tull**
Hoge Buurt 7 1744 VA Sint Maarten
€ 90k (incl. kindertijd)

KARAKTERVOLLE GASTENKAMERS

Boerderij

Ook leuk: slapen op de boerderij. Nee, geen kampeerveld in een winderig weiland, maar binnenshuis, met alle gemakken van dien. Zie www.hoevelogies.nl. Na een prachtige bloemrijke startpagina klikt u door naar een alfabetische plaatsnamenlijst, gesorteerd per provincie. Makkelijk zoeken is anders, maar de detailinformatie per logies maakt weer veel goed. Service van de boer: een link naar de Michelin routeplanner; de slaapplekken liggen immers meestal niet aan de doorgaande weg. Jammer wel dat mét het verschijnen van de routeplanner, de Hoeve-informatie meteen verloren gaat; opening in een nieuw venster had dat voorkomen. Verder blinkt deze site uit in volledigheid, aandacht en zorg. Overzichtelijk ingedeeld en een vriendelijke vormgeving. Een lijst met veelgestelde vragen en een mooie verzameling links maakt het compleet.

St. Oedenrode (Nijnsel) Nrd-Brabant - De Meijerij



't Nagtegaeltje
Bed and Breakfast

Updated with data 2004)

Stropdas van de ENFB (Weet je wel, de vroegere naam van de Fietsersbond)

Heeft iemand nog een stropdas van de ENFB (met kleine fietsjes in diverse kleuren)?

Edzo Paap - de miniatuurfietsverzamelaar uit Freewheelen in Ventiel nr. 112 - wil dolgraag zijn verzameling met dit kleinood aanvullen. Gaarne een berichtje aan e.a.paap@biol.rug.nl

Kopij en illustraties

Het volgende nummer van Ventiel verschijnt juni 2004. Kopij graag vóór 1 mei 2004 naar het redactieadres sturen.

Foto's en andere leuke, toepasselijke illustraties zijn evenzeer welkom! Wilt u teksten op diskette of per e-mail aanleveren, de tekst niet opmaken en als ASCII-tekst opslaan? Dat wil zeggen: vooral geen tabs gebruiken, tekst niet uitvullen, uitlijnen, geen opsommingstekens gebruiken, geen extra spaties invoegen.

In principe kunt u de tekst achter elkaar typen. Een geprinte tekst kan gescand worden, een fax niet. Als u wilt dat wij uw schijfje of foto retourneren, vermeld dit dan even.

Redactieadres

Maria van Rooijen
Van Meursstraat 22, 5615 JR Eindhoven
040-2524028
e-mail mvrooijen@gmx.net

Lijst van adverteerders

- Gasterij Boszicht, Sterksel
- HAFa ligfietsen, Ommel
- (Fiets) Café de Hospes, Leenderstrijp, Leende
- Landschap Reisboekwinkel, Eindhoven
- De Liggende Hollander, ligfietswinkel, Eindhoven
- Hut van Mie Pils, Aalst-Waalre
- Eugène Piters Wijnen, Eindhoven
- Profiel, de Fietspecialist, Eindhoven
- Café Camping De Volmolen, Waalre-Riethoven
- Eetcafé Zomerhof, Valkenswaard
- Tapperij De Zwaan, Heeze

Advertenties

Kosten van een advertentie in 2003:

| Formaat | per nummer | per jaar |
|---------|------------|----------|
| A4 | € 100,- | € 350,- |
| A5 | € 60,- | € 200,- |
| A6 | € 40,- | € 145,- |
| A7 | € 25,- | € 90,- |

Voor advertenties op de achterpagina zijn de tarieven 50% hoger.

Ventielekes

Ventielekes van leden die betrekking hebben op alles wat met fietsen te maken heeft, zijn gratis.

Voor zakelijke Ventielekes is het tarief € 3,- per regel, over te maken op KPN rekeningnr 755719 van de penningmeester Fietsersbond, afdeling Zuidoost-Brabant, onder vermelding van "Ventieleke".

Stuur uw Ventieleke naar het hiernaast vermelde redactieadres.



Servicepagina - Servicepagina

Bewaakte rijwielstallingen

Best

Rijwielstalling NS

ma t/m do 06.00 - 20.15 uur
vr 06.00 - 21.45 uur
za 08.30 - 19.00 uur

Eindhoven

Heuvel Galerie

ma t/m do 08.00 - 19.00 uur
vr 08.00 - 22.00 uur
za 08.00 - 19.00 uur

Kerkstraat

ma t/m do 08.45 - 18.15 uur
vr 08.45 - 02.00 uur
za 08.45 - 04.00 uur

Winkelcentrum Woensel

ma t/m vr 08.00 - 01.00 uur
Na sluiting van de winkels
za 08.00 - 18.00 uur

Parkeerterrein bij station

ma t/m do 08.45 - 18.15 uur
vr 08.45 - 21.15 uur
za 08.45 - 18.15 uur

Stalling NS Stationsplein

ma t/m vr 05.45 - 1.00 uur
za 6.30 - 1.00 uur
zo 7.30 - 1.00 uur

Stalling NS Neckerspoel

ma t/m vr 06.30 - 22.30 uur
za 08.00 - 20.00 uur

Helmond

Doorneind

ma t/m wo 07.30 - 21.00 uur
do t/m vr 07.00 - 22.00 uur
za 7.30 - 18.00 uur

Speelhuusplein

ma t/m do 08.15 - 18.30
vr 8.15 - 21.30 uur
za 8.15 - 18.00 uur

Parkweg

ma 10.15 - 18.30 uur
vr 8.15 - 18.30 uur
za 8.15 - 21.30 uur
zo 8.15 - 18.00 uur

Rijwielstalling NS

ma t/m vr 06.00 - 00.30 uur
za 07.00 - 00.30 uur
zo 08.00 - 00.30 uur

Veldhoven

Heemweg, zuidzijde van het
winkelcentrum.

Openingstijden: gerelateerd aan de
openingstijden van de winkels.

Internet adressen

www.fietsersbond.nl
www.startpagina.fiets
www.anwb.nl.fietsweer

Servicetelefoon

Correcties of aanvullingen
kunnen gemeld worden aan Arie
Jurling, 040-2447974. Ook met
vragen op fietsgebied kunt u bij
hem terecht.

Schademeldingen fietspaden

Asten

Asten, Heusden, Ommel
0493-671212, Evelien Geurts op dinsdag en
donderdag

Bergeijk

Bergeijk, Luykgestel, Riethoven, Westerhoven
0497-551455, dhr. H. Roijmans

Best

0499-360360 Algemene klachtenlijn

Bladel

Bladel, Casteren, Hapert, Hoogeloon, Netersel
0497-361663, dhr. Mallen

Cranendonck

Budel, Budel Dorpplein, Budel-Schoot, Gastel,
Maarheeze, Soerendonk
0495-431111, voormiddag

Deurne

Deurne, Helenaveen, Liessel, Neerkant,
Vlierden
0493-387711, afd. Openbare Werken,
Mw. J. Graat

Eersel

Duizel, Eersel, Knegsel, Steensel, Vessel,
Wintelre
0497-531300, afd. Beheer en Uitvoering

Eindhoven

040-2386000 Centrale klachtennummer

Geldrop

040-2893900

Gemert-Bakel

Bakel, De Mortel, De Rips, Elsendorp, Gemert,
Handel, Milheeze
0492-378500, dhr. G. van Dijk

Heeze-Leende

Heeze, Leende, Sterksel
040-2241435, voormiddag

Helmond

0492-587690, afd. Informatie Stadsbeheer

Laarbeek

Beek en Donk, Lieshout, Aarle-Rixtel
0492-451482, dhr. A. Oerlemans

Mierlo

0492-668000, dhr. A. Arkesteijn

Nuenen

Nuenen, Gerwen, Nederwetten
040-2631966

Oirschot

Oirschot, Oost-, West- en Middelbeers
0499-583434, dhr. Van Rooijen

Reusel-De Mierden

Hooge Mierde, Hulsel, Lage Mierde, Reusel
0497-650650

Someren

Lierop, Someren
0493-494888, afd. Ruimtelijke Ontwikkeling

Son en Breugel

Breugel, Son
0499-491461, dhr. P. Roestenberg
voormiddag en donderdag tijdens
kantooruren
en 's avonds tot 19.30 uur

St. Oedenrode

0413-481376, dhr. J. van Wanrooy

Valkenswaard

040-2584314, Centrale Informatie balie
Gemeentehuis

Waalre

Aalst, Waalre
040-2282500, dhr. H.J. Huisman

Schademelding Fietsbewegwijzering

Afd. Schade ANWB

070-3146747, dhr. Van der Does

Recreatie en overige adressen

Stichting Landelijk Fietsplatform

Postbus 84033, 3800 AV Amersfoort
033-4653656

Stichting Vrienden op de fiets

Vredehof 13, 5671 DS Nuenen
040-2840483
www.vriendenopdefiets.nl

Nederlandse Spoorwegen Regio Zuid

Stationsplein 22, 5611 AC Eindhoven
040-2334370
Fietsen mee: folder aan loket stations

OVR, Openbaar Vervoer

Reisinformatie
0900-9292 (50 c/m)

ROVER

Postbus 2132, 3800 CC Amersfoort
033-4655414

Provinciaal Orgaan Verkeersveiligheid NB (POV)

Postbus 90151, 5200 MC Den Bosch
073-680811

SWOV-Schrift (St. Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid)

Redactie: Postbus 170, 2260 AD
Leidschendam
070-3209323

CROW, adviesbureau

Postbus 37, 6710 BA Ede
0318-620410

3VO (VVN, Kinderen Voorrang, Voetgangersvereniging)

Brabant Regiokantoor, Aloysiuslaan 2
5662 AH Vught
073-657066

Organisatie van de Regio

Regiobestuur

Voorzitter

Hetty Otten
Wilg 2, 5682 HB Best
0499-374356

Secretaris

Paul Compen
Anna Paulownalaan 24,
5583 BA Waalre
040-2216087,
paulcompen@planet.nl

Penningmeester

Franka Goris
Montgomerylaan 308,
5623 LC Eindhoven
040-2447934,
frankagoris@hotmail.com
Postgiro 755719

Onderafdelingen

Best

Mw. Cor van den Bergh
Populier 64, 5682 GG
0499-371814

Eindhoven

Maarten Nollen
Peter Plantinga
Dordognelaan 35, 5627 HB
040-2424977
pplant@iae.nl

Geldrop-Mierlo

Rob en Marjan van Stratum
Papenvoort 50, 5663 AH
040-2851451
r.stratum@chello.nl
fietsersbondgeldrop@dse.nl

Heeze-Leende-Sterksel

Arnold Niessen
Gemini 45, 5591 PR Heeze
040-2240064
niessen@iae.nl
fbheeze@dse.nl

Helmond

Wim Raaijmakers
I* Haagstraat 83, 5707 XN
0492-541622
wraaijmakers@planet.nl

Nuenen

Jos Blatter
Cantersakker 50, 5673 PL
040-2831893
jblat@hetnet.nl

Son en Breugel

Johan Ero
Kempenlaan 7, 5691 LS
0499-471153

Valkenswaard

Frans Meurkens
Dijkstraat 79, 5554 PR
040-2019386
meurkensvandam@hetnet.nl
valkenswaard@fietsersbond.nl

Veldhoven

Jan Scholten
Olmebeek 12, 5501 CL
040-2545690

Waalre

Arend Harrewijne
Hoge Duinlaan 15, 5582 KD
040-2213359
a.harrewijne@hccnet.nl

Contactpersonen

Asten

Tilly van Bussel
Wolfsplein 18, 5712 KV
0493-695142

Bergeijk

Vacature

Bladel

Harrie Haenen
Mercurius 22, 5527 EB Hapert
0497-384961
hahaenen@iaehv.nl

Budel

G. Vlassak
De Putter 25, 6021 ZV
0495-493687

Deurne

Bert Mastbroek
Limburgstraat 1, 5751 AJ
0493-316744

Eersel

A. der Kinderen
Welsh Divisionstraat 8, 5021 VK
0497-514627

Knegsel

Ank Brunink
Dennenlaan 5, 5511 PD
0497-512929

Leende

Maarten van Doorn
Strijpsestraat 32, 5595 CG
040-2062533

Maarheeze

Theo van der Heijden
Pandijk 20,
6029 PA Sterksel
06-54265128

Oirschot

Frits de Vries
Kapittelhof 15, 5688 ES
0499-577408

Reusel

J. Zandstra
Kattenbos 4, 5541 PJ
0497-643846

Someren

Jan van de Vrande
Rulakker 6, 5715 BJ Lierop
0492-331433

Internet adressen

Voor Eindhoven:
<http://fietsersbond.dse.nl>

Voor Geldrop:
<http://fietsersbondgeldrop.dse.nl>

Voor Heeze/Leende/Sterksel:
[Fietsersbondheezeleendesterksel.dse.nl](http://fietsersbondheezeleendesterksel.dse.nl)



Ventiel 113

Ventiel is een uitgave van de
Fietsersbond, afdeling Zuidoost-
Brabant en verschijnt vier keer
per jaar