

etiket

**Regiodag 2015 in Waalre**

## **Chaotische fietsstraat**



**Cursus fietsen repareren 2015**



**Fietsersbond**

# ***Ventiel 155***

**Kwartaalblad voor fietsend Zuidoost-Brabant  
december 2014**

Verkoop, onderhoud en reparatie van nieuwe en gebruikte fietsen



**Gazelle**  
ULTIMATE

**GIANT**

KONINKRIJKE  
**Gazelle**  
PREMIUM DEALER



**TRIA FIETSEN**

Papenhoef 21, Lieshout 0499-425360 [www.triafietsen.nl](http://www.triafietsen.nl)

**LANDSCHAP**  
reisboekwinkel

---

LANDKAARTEN  
REISGIDSEN  
ATLASSEN  
FIETSKAARTEN  
WANDELKAARTEN  
GLOBES  
TAALGIDSEN  
FOTOBOEKEN  
LANDENINFORMATIE  
REISVERHALEN  
PLATTEGRONDEN

[www.landschapreisboekwinkel.nl](http://www.landschapreisboekwinkel.nl)

Kleine Berg 3  
5611 JS Eindhoven

[info@landschapreisboekwinkel.nl](mailto:info@landschapreisboekwinkel.nl)  
Tel. 040 25 69 653  
Fax 040 25 69 654

de mooiste:



de beste:



héél erg véél:



bij:

de liggende hollander




040-2424368  
[www.deliggendehollander.nl](http://www.deliggendehollander.nl)



## Hut van Mie Pils

Leenderweg 1  
5593 TC Waalre  
040-2212892

[www.mie-pils.nl](http://www.mie-pils.nl)



### Culinaire pleisterplaats bij een heerlijke fiets- of wandeltocht

De Hoijsse Hoeve in Someren is een culinaire pleisterplaats bij een heerlijke fiets- of wandeltocht door bos en hei in Brabant.

De Hoijsse Hoeve heeft interessante fiets- en wandelarrangementen inclusief fiets- en wandelkaarten.

De Hoijsse Hoeve is aangesloten bij de culinaire fietsarrangementen van 'Happen en Trappen'.



**De Hoijsse Hoeve**  
Restaurant & Pannenkoekenhuis

Hoijssestraat 20 | Someren | T 0492 331475  
[www.hoijssehoeve.nl](http://www.hoijssehoeve.nl)

Openingstijden:  
din t/m zon: vanaf 12.00 uur  
(keuken: 12.00 - 21.00 uur)  
Maandag gesloten



## Agressie bij fietsers

De afgelopen weken heb ik een paar keer met verbazing, oplopend naar verbijstering en ook wel boosheid, berichten op mijn tablet en in de krant gelezen over het gedrag van fietsers na een incident, een aanrijding waarbij ze betrokken waren.

De fietser die door rood rijdt, wordt aangereden door een auto. Hij verkoopt de bestuurder van die auto een paar flinke meppen en schopt deuken in de auto. Of, nog erger, de fietser die wordt ingehaald door een automobilist die even later moet stoppen. Die fietser botst dan zelf achter op de auto en gaat zo door het lint dat hij de bestuurster uit de auto trekt. Hij sleurt haar een sloot in en haalt haar er pas uit als ze zwanger blijkt te zijn. Daarna gaat hij als een speer vandoor.

In allebei de gevallen is er, als de berichten een juist beeld geven, eerst sprake van 'eigen schuld, dikke bult', maar om de een of andere reden blijkt er dan een knop om te gaan bij de fietser die hem kennelijk het gevoel geeft dat hem toch wel buitengewoon ernstig onrecht is aangedaan en dat hij daar ter plekke eigenhandig stevig op moet reageren.

Als ik zo'n bericht lees, kan ik het niet laten even bij mezelf na te gaan hoe ik met automobilisten omga als ik, zoals dat zo mooi heet, 'in een conflictueuze situatie' kom.

Menig fietser zal de situatie herkennen: je nadert, rijdend op het fietspad, een kruispunt. Even voor je er bent, rolt een auto zoetjes het fietspad op, in afwachting van een gaatje in het verkeer om het kruispunt op te rijden. Er is ruimte genoeg om tussen het fietspad en de rijbaan te stoppen, alleen kent de automobilist de lengte van zijn auto niet goed. Hij durft dus niet echt op te rijden tot de rijbaan. Het kan natuurlijk ook zijn dat hij gewoon maling heeft aan fietsers en zonder blikken of blozen het fietspad half blokkeert.

Als ik dan achter zo'n auto door slalom, kan ik het niet laten met de rug van mijn linkerhand een kleine tik op het deksel van de kofferbak of de achterraut te geven. Soms raakt mijn trouwring daarbij ook de auto, wat de tik venijniger maakt, maar kwaad kan het allemaal niet. Ik bedoel het meer als attentieverhoging dan als terechtwijzing, maar zo wordt dat niet altijd geïnterpreteerd door de automobilist.

Mijn vrouw is er overigens ook niet gelukkig mee dat ik dat doe, die ziet me nog wel eens van mijn fiets getrokken worden door een woedende automobilist. Dat is ook een keer bijna gebeurd, dus helemaal gevaarloos is het inderdaad niet.

De vraag is natuurlijk ook of zo'n tik(je) er ook echt voor zorgt dat die automobilist zich de volgende keer wél netjes gedraagt. Wie weet is het wel verstandiger in zo'n situatie gewoon om die auto heen te slalommen en de man of vrouw in de auto een betere voertuigbeheersing toe te wensen.

Wim Boselie

### Kort door de bocht

Wim Boselie

4

### Bestuursperikelen

Annemie Driesen

5

### Berichten uit Geldrop-Mierlo

Rob van Stratum

6

### Ventiel Poëzie

Willem Adelaar

7

### Valkenswaard

Gerard van den Broek

9

### Nieuws uit Eindhoven

Pieter Nuiten, Raymond Smeets

10

### Berichten uit Helmond

Paul Kloet

15

### Cursus fietsen repareren 2015

Gerard van den Broek

16

### Deurne

Michel Lintermans

17

### Servicepagina

18

### Organisatie van de regio

19

### Colofon

20

# de bocht

Kort door



John Carp

## In memoriam John Carp

In oktober is op 75-jarige leeftijd John Carp uit Son en Breugel overleden. John Carp was vanaf het begin een felle tegenstander van de aanleg van De Ruit om Eindhoven en Helmond.

Als fervent liefhebber van de natuur (hij was bijvoorbeeld een aantal jaren voorzitter van de afdeling Son en Breugel van het IVN) was de mogelijke aanleg van die Ruit voor hem onverteerbaar.

De Fietsersbond wil door middel van dit in memoriam zijn waardering en bewondering uitspreken en alles in het werk stellen zijn ideaal te verwezenlijken: geen Ruit.

## Een fietspad om de voetganger heen

Als er op een kruispunt sprake is van een voetpad, een fietspad en een rijbaan voor het gemotoriseerde verkeer, dan is de opbouw daarvan zo dat het voetpad aan de 'buitenkant' ligt, links daarvan het fietspad en daar weer links van de rijbaan.

Ook het kruispunt Emmasingel/Willemstraat in Eindhoven kent die opbouw. Tot voor kort tenminste, want bij een van de armen is nu de volgorde veranderd. Daar staan de fietsers nu rechts van de voetgangers. Ongetwijfeld is er een reden voor dat hier de gebruikelijke indeling is doorbroken, maar voetgangers en fietsers hebben ook zo hun

gewoontes. Dus zie je om de haverklap voetgangers over het fietspad lopen, zoals ze gewend waren. Als ze wel netjes over het voetpad oversteken, lopen ze overigens de kans dat ze door fietser van achteren worden 'aangevallen'. Je moet ogen in je achterhoofd hebben.



Fietspad om de voetganger heen gelegd

## De aanhouder wint

Er is dit jaar lang, heel lang gewerkt aan de Kempenbaan in Veldhoven. Omdat het kennelijk heel lastig is aan weerskanten van de baan een fietspad te hebben, is dat aan de kant van het dorp voor het grootste deel opgeheven. Dan hoef je bij kruisingen maar aan één kant rekening te houden met fietsers. Daar is iets voor te zeggen misschien, maar of je daar verkeerssituaties nu per se duidelijker en veiliger mee maakt? Een van de gevolgen van deze herinrichting bleek in juli. Bij de kruising bij Groenen (bouwmarkt) moesten fietsers vanuit de richting Eindhoven en het industrieterrein De Run plotseling drie keer oversteken om Groenen te bereiken. De oostelijke oversteek voor fietsers was gewoon verdwenen. Wel was er nog een voetgangersoversteek

gebleven, voor de buspassagiers. Konden die toch de bushalte bereiken.

Een van onze leden, John de Lange, veelvuldig gebruiker van de kruising, vond de gekozen oplossing niet alleen super onvriendelijk voor fietsers, maar ook gevaarlijk. Fietsers zijn niet altijd gehoorzaam en hij voorzag dat er door fietsers dus allerlei creatieve, maar ook gevaarlijke oplossingen gezocht en gevonden zouden worden.

Er volgde een lange mailwisseling met de gemeente, die uitgebreid uitlegde dat de doorstroming op de Kempenbaan absolute prioriteit had gekregen bij het ontwerpen van de weg.

Maar wat John had voorspeld, gebeurde ook. Fietsers namen de voetgangersoversteek natuurlijk toch, wat weer tot een ander probleem leidde, omdat het een geknipte oversteek is (je kunt niet in één keer de Kempenbaan oversteken).

De argumenten van John en de observaties die ook door de gemeente zelf werden gedaan, leidden er uiteindelijk toe, dat de gemeente Veldhoven op de valreep nog een aanpassing heeft gedaan en de verkeersveiligheid alsnog laat meetellen. De aanpassing is half november zelfs al vrijwel klaar. Hulde aan John, de aanhouder wint, maar ook hulde aan de gemeente Veldhoven die hiermee toont wel degelijk naar argumenten te luisteren.



Aanpassing bijna klaar

## Fietsers op vakantie

Ook al is de vakantie al weer lang voorbij, toch lijkt het mij de moeite waard een paar indrukken van de mijne door te geven. Ik stond met twee dochters op een camping langs de Loire, waar ook een bonte verzameling fietsers kampeerde.

Zo waren er een oudere man en vrouw die in een piepklein tentje overnachtten en die 's ochtends in alle vroegte weer vertrokken. Daar was ik jaloers op; dat zou ik ook wel willen, maar mijn eega in zo'n klein tentje? Dat gaat niet lukken. Dan zou de boomhut (onder zitten, boven slapen) nog eerder iets voor ons kunnen zijn.

Op een dag kwam er om vier uur 's middags een stoet kinderen tussen de 4 en 10 jaar voorbij op hun kleine fietsjes, met begeleiders natuurlijk. Er werden zes tentjes opgegooid en in een mum van tijd was het kampement klaar.

Terwijl ik met de ene dochter even weg was, waren er tegenover ons zes jongens neergestreken. Ze waren op de fiets en kampeerden in tenten. 'Die hebben natuurlijk Mieka (*onze andere dochter*) gezien en zijn daarom daar gaan staan', concludeerde onze jongste dochter. Het commentaar dat de twee meiden op die jongens hadden, was een bron van vermaak. Die ene was de slimste en de leider. Maar toen hij bleek te roken, viel hij van zijn sokkel. Een groep oudere mensen, op de fiets en met een auto als bagagewagen. Gezellig tafelend met een glas wijn erbij. Het was een bonte fietsersclub die we hebben zien langskomen.

## De N69

Voor de vakantie speelde de kwestie N69. Het bestuur was er niet in geslaagd naar de vergadering over de N69 te gaan en in Valkenswaard waren geen actieve leden meer. D.m.v. een mailtje is nog geprobeerd om in Valkenswaard leden van de Fietsersbond bij elkaar te krijgen, maar niemand reageerde. Achteraf bleek er toch iemand te zijn geweest maar die had zich niet aangemeld, zodat we geen contact met elkaar hadden kunnen opnemen.

Met de gedachte 'niet geschoten is altijd mis' hebben we een enquête gestuurd naar de leden van Valkenswaard. Daar kwam wel respons op: er reageerden drie leden. We zijn met twee van de drie aan de praat geraakt en iets verderop in dit Ventiel vertelt Gerard van den Broek hoe het er op dit moment in Valkenswaard voor staat.

## Snelfietspad Eindhoven Oirschot

De Oirschotsedijk is omgetoverd tot een schitterend fietspad met in het voorjaar veel bloeiende bollen langs de weg. Het bestuur vindt de totstandkoming ervan getuigen van lef en is er erg trots op. Vanuit Oirschot, en ook uit andere gemeenten, is er nu het nodige verzet om ook het volgende stuk van deze route voor autoverkeer af te sluiten. Er worden allerlei argumenten op tafel gelegd die een behoorlijk ad hoc karakter hebben. Automobilisten

zouden te ver moeten omrijden(!), oudere chauffeurs zouden niet via de snelweg durven rijden. Het blijft nodig hier de vinger aan de pols te houden.

Ook wordt binnenkort de Zwaanstraat aangepast. Deze straat wordt onderdeel van de groene corridor m.a.w. het snelfietspad van Eindhoven naar Oirschot.

## Slowlane-strepen

Als je in Eindhoven, bijvoorbeeld in Dommeltunneltje bij de TU/e, een vreemde langgerekte S ziet staan als middenmarkering, dan rijd je op een stuk **slowlane**. Voor meer informatie kun je googlen op 'slowlane fietsersbond'.

## Er gebeurt van alles op fietsgebied

In Krommenie wordt geëxperimenteerd met een (70 meter lang) fietspad dat elektriciteit opwekt d.m.v. zonnepanelen.

In Italië is een vouwfiets ontworpen die net zo groot is als een paraplu (sadabike).

In Frankrijk is een fietstent in productie genomen waardoor je van boven niet nat wordt (roofbi). Het winkelcentrum Woensel is voetgangersgebied. Op borden is dat ook duidelijk aangegeven. Met één uitzondering. Een nieuw onderbord geeft dat in helder Nederlands aan: uitgezonderd bikepatrol (zie foto).



Ook geen idee wat een bikepatrol is?

# Chaotische fietsstraat bij IJssalon Kees

Rob van Stratum

## Twee keer blij en één keer ongerust

Volgend jaar gaat er weer een stukje Bogardeind op de schop, het betreft het stuk tussen de Molenakker en huisnummer 124. De gemeente gaat de riolering vervangen en dat is meteen een goede gelegenheid om de zaken boven de grond opnieuw in te richten. Wij hebben de plannen bestudeerd en zijn twee keer blij en één keer ongerust.

Het plan valt namelijk uiteen in drie deelplannen: herinrichting kruispunt Molenakker, herinrichting van de fietsstraat aan de oostzijde en aanleg van een nieuwe fietsstraat aan de westzijde, ter hoogte van IJssalon Kees.

Wij beschouwen de nieuwe kruising met getrapte oversteek en duidelijke inrichting als een grote verbetering.

De fietsstraat aan de oostzijde is er al en gaat er ongetwijfeld qua uitstraling en technische staat op vooruit. Ook niets mis mee.

## Zorg om de westzijde

Onze zorgen gaan uit naar de nieuwe fietsstraat aan de westzijde. Zoals bekend is IJssalon Kees een begrip in Geldrop en ver daarbuiten. Deze zaak genereert een groot aantal verkeersbewegingen, zowel van automobilisten, fietsers en voetgangers uit de regio, als van passanten, voornamelijk automobilisten, chauffeurs van bestelbusjes en zelfs van vrachtauto's. Dit bestemmingsverkeer zal straks allemaal door de fietsstraat moeten, zal daar gaan proberen te parkeren en weer weg te rijden. Fietsers zullen, net als nu, tegen de draad in de oversteek Molenakker proberen te bereiken. Kortom: wij vrezen dat de fietsstraat een puinhoop wordt als het druk is bij Kees. Op een belangrijke doorgaande fietsroute die het Bogardeind ook nog

eens is, is dat niet wenselijk.

Wij hebben onze zorgen kenbaar gemaakt bij de gemeente en gevraagd om alternatieve uitwerkingen en meer feitenmateriaal, zoals prognoses en metingen.

Onze vraag is vooralsnog onbeantwoord. We zullen de zaak dus nauwlettend in de gaten moeten houden.

Wordt ongetwijfeld vervolgd.

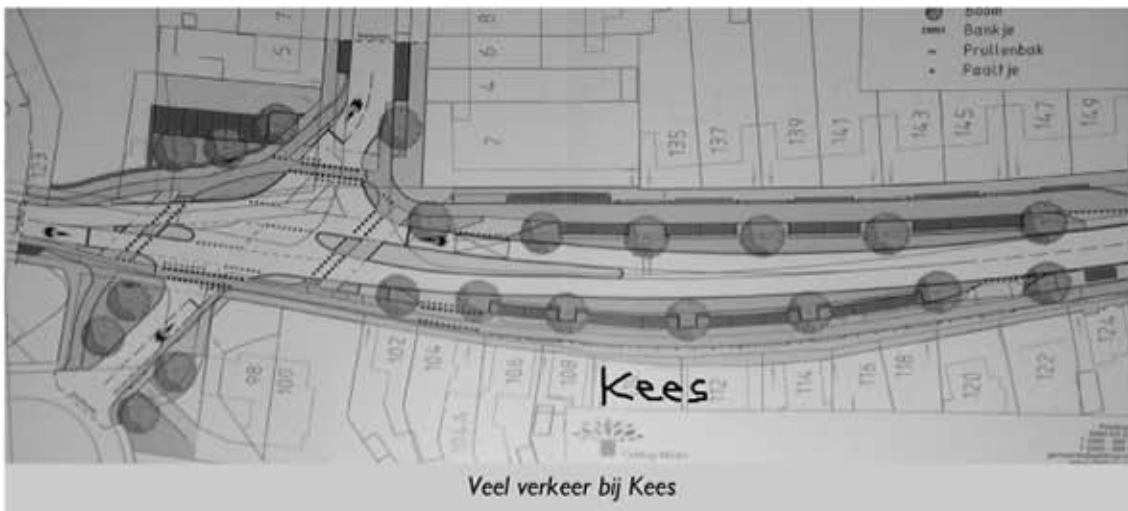


Mooi bruggetje

## Op de fiets naar de stad

### Prachtig bruggetje, maar modderige paden

Van twee inwoners in Geldrop ontvingen we in Geldrop een melding over de twee paden die de verbinding vormen tussen de Leemkuylen en het fietspad langs het Eindhovensch Kanaal. Het beleid van Eindhoven is meer mensen op de fiets te krijgen. De inwoners die ons het probleem melden, gaan ervan uit dat ook de gemeente Geldrop-Mierlo dit beleid voert. Eindhoven gaat voor fietsers zelfs een nieuwe brug over het Eindhovensch Kanaal realiseren ter hoogte van roeivereniging Thêta.



Veel verkeer bij Kees



### **Onbruikbaar na een regenbui**

Tientallen bewoners en scholieren uit de wijk Hulst gaan per fiets dagelijks naar Eindhoven. Het is daarom niet te begrijpen dat de uitvalspaden van de wijk naar het kanaal vol gaten en hobbels zitten en niet worden onderhouden. Na een dag regen kun je ze onmogelijk nog gebruiken. Ook wandelaars met of zonder hond hebben hier last van. Een paar oude dames met rollator moesten rechtsomkeert maken.

Vanaf november 2013 hebben de bewoners die met ons contact opnamen al een aantal keer melding gemaakt van het probleem, maar er wordt niets aan gedaan.

De eerlijkheid gebied overigens te vermelden dat de klacht over het bruggetje wél serieus is genomen. Deze prachtige brug wordt zeer gewaardeerd. Alleen het pad er naar toe is niet opgeknapt.

### **Alsjeblieft een begaanbaar pad**

Alle problemen zouden natuurlijk opgelost zijn als de paden worden voorzien van een toplaag asfalt, net zoals de paden om de wijk heen. Mocht dit niet te realiseren zijn, dan zou er toch minstens een oplossing moeten komen die tot gevolg heeft dat de aangebrachte laag niet na één regenbui weer weggespoeld is.

De Fietsersbond in Geldrop heeft het probleem bij de gemeente Geldrop neergelegd. Vanuit de gemeente kwam het volgende antwoord: *Dank voor de melding. Van de*



*Belabberd fietspad*

*aangegeven paden is alleen het Elsbroekpad opgenomen in het gemeentelijk fietspadenplan. De overige paden zijn vanuit het verleden veelal als voetpad bedoeld, maar duidelijk is het allemaal niet. De vraag/opmerking is doorgestuurd naar onze cluster Beheer om te bezien of we hier iets mee kunnen.*

Hopen dus maar dat de moddergaten worden weggewerkt. Ook op een voetpad mag je droge voeten houden na een regenbui.

## Ventiel Poëzie

**De vrouw  
Met wie ik samen fiets  
De vrouw en ik  
We worden samen  
Niets**

**Het wordt samen  
Het woord samen**

**Samen niets**

**We samen niets**

**Willem Adelaar**



## EUGÈNE PITERS WIJNEN



### NEDERLANDSE OVERWINNING OP DE MONT VENTOUX!!!

De Mont Ventoux ... een indrukwekkende kolos die, gelegen in de Rhône-vallei, zo maar uit het niets tot een imposante hoogte oprijst. Zeker in de wielwereld een beroemde berg waar gevestigde reputaties sneuvelen, maar waar ook nieuwe sterren aan het firmament zijn verschenen. Veel heroïsche gevechten zijn hier gestreden. De mens tegen zichzelf en tegen de elementen, puur, eerlijk en keihard!

De Mont Ventoux ... ook het toneel van een andere strijd, die van **Daan en Elvira van Dijkman, sinds 1998 eigenaar van het Domaine de Marotte**. De passie en het enthousiasme waarmee deze twee Nederlanders op de zuidhellingen van deze berg aan het werk zijn, werkt zéér aanstekelijk!

### NIEUWSGIERIG?

Bel ons (040-2438377) en wij sturen u geheel vrijblijvend uitgebreide documentatie en een aantrekkelijk aanbod.

Vestdijk 2c • 5611 CC Eindhoven  
Telefoon 040-2438377 • Fax 040-2438377

## Aangenaam uitrusten

# Zomer hof

Wij hebben een speeltuin, een groot terras en zijn hèt adres voor barbecues, feesten en partijen.

Maastrichterweg 265, 5556 VB Valkenswaard  
Telefoon 040 206 82 07  
Iedere dag vanaf 9.00 uur geopend.



## RICHARD MAAS TWEEWIELERS



Voor al uw:

- Nieuwe fietsen
- Gebruikte fietsen
- Elektrische fietsen
- Service en

van Thienenlaan 7a  
(zijstraat Barriereweg en Frankrijkstraat)  
5622 BA Eindhoven  
tel. 040-2461914  
  
Cassandraplein 19  
5631 BA Eindhoven  
tel. 040-7370357

[www.richardmaastweewielers.nl](http://www.richardmaastweewielers.nl)



# Nieuwe vrijwilligers



*Gerard van den Broek*

Het is al weer even geleden dat de kop 'Nieuws uit Valkenswaard' kon worden gebruikt in het Ventiel. Dat had alles te maken met de onderbezetting van de onderafdeling Valkenswaard.

Al geruime tijd geleden gaf Frans Meurkens aan dat hij wilde stoppen met zijn activiteiten. In juli 2013 hebben we afscheid van Frans genomen. Bij die gelegenheid hebben we hem hartelijk bedankt voor zijn inzet voor de belangen van de fietsers in Valkenswaard.

Op dat moment waren er nog twee leden actief: Paul Liefrink en Paul van den Heuvel. In het voorjaar van 2014 heeft Paul Liefrink aangegeven dat hij vanwege een zeer drukke baan slechts een heel klein gedeelte van zijn vrije tijd beschikbaar was voor de Valkenswaardse fietsbelangen.

Het bestuur van de regio Zuidoost-Brabant is toen samen met de kaderondersteuning van het Landelijk

bureau in Utrecht op zoek gegaan naar vrijwilligers voor de Fietsersbond in Valkenswaard.

## **Van Paul en Paul naar Mark en Maarten**

In de zomer hebben twee enthousiaste leden te kennen gegeven dat zij willen bekijken of zij een bijdrage kunnen leveren aan de Valkenswaardse fietsbelangen. Mark Somers en Maarten Creemers zijn nu in overleg met de beide Paulen om te bepalen wat voor taken ze kunnen gaan doen.

Gelukkig blijven Paul Liefrink en Paul van den Heuvel in deeltijd actief en kunnen de aspirant actievelingen nog een (hopelijk) lange periode een beroep op de kennis en ervaring van hen.

We gaan ervan uit dat er vanaf nu ook vanuit Valkenswaard weer geregeld nieuws in het Ventiel aan te treffen zal zijn.

## Houd deze datum vrij!

### 18 april 2015

### Regiodag in Waalre

Alle informatie in het volgende nummer van Ventiel

## De Ruit

### De plannen

Een bijzonder actueel onderwerp in onze regio is op dit moment De Ruit die de provincie graag wil aanleggen rondom Eindhoven en Helmond (met een uitloper richting Veghel). Op [www.deruitbrabant.nl](http://www.deruitbrabant.nl) is duidelijk terug te vinden wat de plannen zijn. Standpunten van de tegenstanders zijn te vinden op [www.stuitderuit.nl](http://www.stuitderuit.nl). Ook wat de Fietsersbond betreft, hoeft de Ruit er niet te komen; ook niet in de afgeslankte versie die het SRE in de zomervakantie heeft voorgesteld. In ieder geval niet voordat alle alternatieven uitgebreid zijn onderzocht en voor een deel zijn uitgevoerd.

### De ladder van Verdaas

Bij grootschalige infrastructuur wordt in de regel de zogenaamde 'Ladder van Verdaas' gevolgd. Op Wikipedia wordt die als volgt beschreven: 'De ladder is erop gericht om oplossingen af te wegen, en vooral om te bekijken hoe het aanleggen of uitbreiden van infrastructuur zo veel mogelijk uitgesteld of beperkt kan worden door het toepassen van andere oplossingen. De uitbreiding van infrastructuur is de laatste stap op de ladder van Verdaas.' Naar ons idee is dat in geval van de Ruit onvoldoende gedaan. Vooral de eerste afweging (ruimtelijke ordening; is de ruit überhaupt wel nodig) is nauwelijks serieus gemaakt. Extra asfalt voor autoverkeer is niet de oplossing voor

potentiële bereikbaarheidsproblemen in de regio Eindhoven/Helmond. Andere oplossingen zoals 'smart mobility', beter benutten en het stimuleren van het gebruik van de fiets kunnen een vergelijkbare bijdrage leveren, tegen minder kosten en minder schade aan de natuur. Die stappen moeten gezet worden vóórdat de schop de grond in gaat.

### Schaalsprong

Er is in Nederland sprake van een schaalsprong fietsverkeer. Gedeeltelijk is dat te danken aan de ontwikkeling van de fiets zelf (de verschillende vormen van e-bikes), maar ook aan het toenemende besef van 'meer duurzaam' en 'goed voor lichaam en geest'. Op Europees, nationaal, provinciaal, regionaal en lokaal niveau wordt beleid gemaakt ter stimulering van fietsgebruik. Steeds meer dringt het besef door dat ook op langere afstanden, tot 20 km, de fiets of e-bike een serieus alternatief is voor de auto. Dat is de schaal met bijbehorende infrastructuur waar het hier over gaat. Deze categorie fietsers moet zich op een kwalitatief hoogwaardige manier, zonder hindernissen, comfortabel kunnen verplaatsen.

Binnen de betreffende regiogemeenten is een primair fietsnetwerk aanwezig. Het SRE werkt ook aan een overkoepelend netwerk, maar dat gaat te langzaam. De lokale netten dienen aaneengesloten te worden, met interlokale snelfietsroutes naar de belangrijkste bestemmingen. Het kwaliteitsniveau van de huidige verbindingen is helaas nog lang niet overal op het



noodzakelijke niveau.

Natuurlijk hoeft niet iedereen op de fiets. Bavaria hoeft zijn kratjes echt niet met de bakfiets te bezorgen, maar zodra een deel van het autoverkeer vermeden kan worden, stroomt de rest weer door.

### 850 miljoen voor de Ruit

De investering in de Ruit kan niet aan iets anders worden besteed. Een euro kan maar één keer worden uitgegeven. Geld dat nu in auto-infrastructuur wordt geïnvesteerd, komt niet ten goede aan de alternatieven. Het kan bijvoorbeeld niet besteed worden aan de ambitie die de provincie Noord-Brabant heeft om het aandeel van de fiets in het verkeer van 26 naar 31% te krijgen.

Het gaat om € 850.000.000,- voor de Ruit. Eén kilometer snelfietspad kost ruim 1 miljoen euro. Daarmee is meteen duidelijk hoe het geld anders besteed kan worden. Zo liggen er in onze provincie mogelijkheden voor snelfietsroutes voor een totale afstand van bijna 300 kilometer. En dan hebben we het nog niet eens over een écht goed recreatief netwerk. Verder zien we dat er bij lopende snelfietsroute-projecten wordt bezuinigd op noodzakelijke, door iedereen gewenste en feitelijk beste oplossingen: om meest prangende voorbeeld in het Ruitgebied: een tunnel onder het spoor bij de Collse Hoefdijk zodat de snelfietsroute langs het spoor tussen Eindhoven en Helmond conflictvrij over deze weg kan verlopen én het autoverkeer Nuenen/Geldrop ook het spoor ongehinderd kan passeren. Win/win heet dat.

Daarnaast hoeft niet of minder op onderhoud en beheer van bestaande provinciale wegen bezuinigd te worden.

### De Ruit als hindernis

Het is duidelijk dat de fiets een alternatief biedt voor de Ruit. Andersom is de Ruit een bedreiging voor de fiets. Realisatie van de Ruit werpt het huidige fietsbeleid jaren terug. Realisatie heeft negatieve gevolgen voor utilitair en recreatief fietsverkeer: fietsverbindingen vervallen vanwege de doorsnijding van de autoweg door landelijk gebied. Dat geldt bijvoorbeeld voor de oost-westverbinding op de zuidelijke oever van het Wilhelminakanaal. Het is volstrekt onduidelijk of hiervoor een nieuwe, aantrekkelijk gelegen, vrijliggende fietsverbinding in de plaats komt. De Ruit maakt Brainport ook daardoor niet aantrekkelijker als vestigingsgebied.

### Het proces

De Fietsersbond heeft de laatste paar jaar deelgenomen aan diverse klankbordgroepen die zijn geformeerd ter voorbereiding/discussie rondom het planvormingsproces van (onderdelen van) de Ruit. In die bijeenkomsten was overigens wel erg duidelijk dat de nieuwe autoweg er moest komen en dat er alleen wat bewegingsruimte was over de exacte locatie. En dat terwijl er veel verzet is vanuit natuur- en milieubeweging, bewonersverenigingen en andere belanghebbenden.



In oktober is het ontwerp van de Ruit besproken in nagenoeg alle betrokken gemeenteraden. Daarvoor heeft de Brabantse Milieufederatie in samenwerking met het Platform NOC (Noordoostcorridor) een bijeenkomst georganiseerd gericht op voorlichting van plaatselijke politici (raadsleden, wethouders). Zij kregen informatie over nadelen van de Ruit en alternatieven daarvoor. De Fietsersbond heeft daar ook haar ideeën (zoals hierboven beschreven) voor het voetlicht gebracht. De lobby is daarna verder voortgezet richting lokale en provinciale politiek.

#### **Uiteenlopende belangen in de diverse gemeenten**

De diverse gemeenten hebben uiteenlopende belangen. De situatie is voor Veghel niet te vergelijken met bijvoorbeeld Geldrop-Mierlo. Dat is ook direct terug te zien in de gemeentelijke standpunten: Eindhoven tegen, Helmond voorlopig tegen (maar sluit de Ruit uiteindelijk niet uit), Laarbeek tegen, Veghel voor, Nuenen tegen, Son en Breugel tegen. De discussies in de verschillende gemeenteraden en provinciale staten waren verder weinig verrassend; het was vooral een herhaling van standpunten waarbij voor- en tegenstanders elkaar weinig tot niets genaderd zijn. Per saldo hebben Provinciale Staten begin november besloten vast te houden aan het eerder gekozen voorkeursalternatief.

#### **Het resultaat**

Bij het ter perse gaan van Ventiel 155 werd bekend dat de Tweede Kamer in een motie heeft uitgesproken dat de gelden die vanuit Den Haag beschikbaar zouden zijn voor de Ruit, naar de verbetering van de A67 en de A58 zouden moeten gaan. Daarmee is een nieuwe fase in de discussie over de Ruit ingeluid. In elk geval is de realisatie ervan zeker niet dichterbij gekomen.

#### **En stel dat de Ruit er dan toch komt**

Mocht de Ruit er uiteindelijk toch komen, dan gaat er voor de fietsers een mooi rustig fietspad langs het Wilheminakanaal verloren en zal het lange afstandsfietspad LF13 nooit meer hetzelfde zijn. Er gaat een stiltegebied verloren. De compensatie daarvoor (de extra fietsbrug over Eindhovensch Kanaal bijvoorbeeld en extra natuur bij Geldrop) is onvoldoende. De belangrijkste negatieve consequentie is evenwel dat er honderden miljoenen worden geïnvesteerd in grotendeels overbodig autoasfalt, geld dat niet kan worden benut voor verbeteren van fietsinfrastructuur en andere doelen. Een gemiste kans!

## **Kennis maken en kennis laten maken**

**In onderstaand artikel slaan we twee vliegen in één klap. Raymond Smeets stelt zich voor als actief lid in Eindhoven en doet verslag van de kennismaking van de Belgische Fietsersbond met de Eindhovense fietsinfrastructuur.**

#### **Even voorstellen**

Nieuw bloed voor de afdeling Eindhoven, maar toch alweer 31 jaar op de teller tegen de tijd dat jullie dit lezen. Na zeven jaar fietsen door Eindhoven en in de omliggende regio, had ik voldoende ervaring opgedaan met de infrastructuur hier. Het werd tijd, vond ik, mijn ervaring met en zorgen over de lokale infrastructuur, en enkele frustraties, om te zetten in een actievere deelname aan het totstandkomingsproces van diezelfde infrastructuur. Er zat dus maar één ding op, actief worden bij de Fietsersbond. Ik was al een tweetal jaar lid als sponsor en bekend met wat de Fietsersbond voor werk deed, toen ik mij afgelopen februari aanmeldde om actief te worden.

#### **Geen auto**

Ik heb bewust geen auto omdat ik van mening ben dat je met de trein en de fiets overal kunt komen. Op mijn ligfiets leg ik ook regelmatig bezoekjes af aan familie en vrienden op langere afstand (60+ km). Daarbij zoek ik altijd naar wegen die

doorfietsen toelaten, maar weinig verkeer kennen. Vanuit dit perspectief ben ik een voorstander van de fietssnelwegen, maar dan enkel als deze ingepast worden in een groene omgeving. Dit kan op nog veel meer plaatsen gerealiseerd worden door ontvlechting, waarbij gezorgd moet worden dat de fietser veel sneller en directer overal kan geraken t.o.v. de automobilist. In de stad moeten we zeker werken aan het verbeteren van deze ontvlechting, al zal het moeite kosten om die ontvlechting daar te realiseren. De stedelijke infrastructuur moet natuurlijk wel goed aansluiten op de interstedelijke fietsinfrastructuur zodat er nuttige verbindingen gecreëerd worden. Belangrijke bestemmingen vloeiend met elkaar verbinden zal vanzelf leiden tot gebruik van de verbinding. Dit is helaas vooral het beeld dat we zien voor autoverkeer, waardoor voor fietsverkeer de minder directe verbindingen overblijven, mocht je niet langs de doorgaande (auto)weg willen fietsen. Genoeg werk aan de winkel dus.

#### **Belgische Fietsersbond**

Tot nu toe heb ik nog een beetje de kat uit de boom gekeken op beleidsvlak, maar me wel bezig gehouden met het organiseren van een fietstocht door Eindhoven voor collega's van de Belgische Fietsersbond,

# EINDHOVEN

18 oktober jongstleden. Tijdens die toertocht hebben we een aantal mooie en minder mooie infrastructurele oplossingen bekeken. Ik was licht onder druk gezet in elk geval ook de Hovenring in de route op te nemen. Onze Belgische fietscollega's bleken zich goed geïnformeerd te hebben over wat er in Eindhoven te zien valt. Het viel me op dat de Belgen erg fanatiek zijn om verbeteringen voor de fietser te bewerkstelligen. Ze zijn ook op zoek naar goede handvatten en voorbeelden om hun bestuur en vertegenwoordiging in de goede richting

te wijzen. Over de toeristische fietsmogelijkheden in België zijn ze best tevreden, maar de positie die de Fietsersbond hier heeft aan de overlegtafel met de overheid wekt bij hun jaloezie op. Het is moeilijk in België voet aan de grond te krijgen op dat vlak.

Ik vond het leuk deze tocht te organiseren. Voor mij was het een kans me te verdiepen in verschillende oplossingen voor fietsinfrastructuur die er in Eindhoven zijn (gekozen) en daarnaast was het heel dankbaar werk onze Belgische collega's hier rond te leiden.



*De Belgische Fietsersbond op de Hovenring*

## Bestuurslid gezocht voor het Regiobestuur

Het bestuur van de Zuidoost-Brabant wil het aantal leden in het bestuur graag uitbreiden.

Er lopen veel zaken (snelfietspaden, HOV, Groene Corridor, Ruit, enz.) en het bestuur wil bovendien graag meer contact houden met de onderafdelingen dan nu haalbaar is. Daarnaast is er te weinig tijd om de website en het Meldpunt voldoende bij te houden.

Daarom wil het bestuur graag in contact komen met leden die zich beschikbaar willen stellen de kar mee te trekken in Zuidoost-Brabant.

Heb je belangstelling? Meld je dan bij een van de huidige leden (zie pagina 19 voor adressen en telefoonnummers).

Herberg

## "In den Bockenreyder"



"... Un kroegske mee un ope vuurplòts,  
waor nog zand op de vloer gestrooid wordt,  
net als vruger ..."

Dunsedijk 3 Esbeek - 013-5169248  
(Tussen knooppunt 28 en 98)



Gasterij In 't Ven is een plek waar iedereen  
verantwoord op verhaal kan komen.  
Het is gelegen in de prachtig gerestaureerde  
boerderij midden in het Groendomein  
Wasven.



Gasterij In 't Ven  
Celebeslaan 30  
5641 AG Eindhoven  
Fietscafé nabij knooppunt 95 en 99.  
Kijk voor meer informatie op [www.wasven.nl](http://www.wasven.nl)

Openingstijden zomer  
di t/m do 10.00 - 18.00 uur  
vr t/m zo 10.00 - 22.00 uur  
[gasterij@wasven.nl](mailto:gasterij@wasven.nl)  
040-7670707

De Wasvenboerderij werkt samen met Lunet Zorg

ASIAN WAY OF LIFE



WEET DE WEG

Individuele  
fietsvakanties  
in Azië

Thailand  
Laos  
Cambodja  
Maleisië  
Indonesië  
Vietnam  
China  
Sri Lanka  
Birma  
Zuid-Korea  
Nieuw Zeeland



BEZOEK ONZE WEBSITE

[www.awol.nl](http://www.awol.nl)

[info@awol.nl](mailto:info@awol.nl)

Tel: +31(0)33-4331081



## Hoeve Kakelbont

Pannenkoekenrestaurant - Terras - Huijkarren  
Speeltuín - Dierenweide - Buffetten - Barbeque's  
Familie- en personeelsfeesten  
Gourmetten - Kinderfeestjes



Heikantstraat 23 / 5581 VB Waalre / Tel.: (040) 2212723  
[www.hoevekakelbont.nl](http://www.hoevekakelbont.nl) / E-mail: [kakelb@iae.nl](mailto:kakelb@iae.nl)



Paul Kloet

## Nieuwe wethouder

De gemeenteraadsverkiezingen gaven dit voorjaar een behoorlijke verschuiving in de verdeling van de raadszetels in Helmond. Die pakte voor de SP dusdanig positief uit, dat zij voor het eerst in de geschiedenis van Helmond in het college is gekomen met maar liefst twee zetels. De portefeuille verkeer en vervoer is sindsdien toebedeeld aan Erik de Vries.

Op 30 juni hebben Wim Raaijmakers en ik (Paul Kloet) kennis gemaakt met hem. In dat gesprek hebben wij hem laten weten dat de Fietsersbond in Helmond zich vooral zorgen maakt over de forse bezuiniging op investeringen in fietsvoorzieningen.

## Elkerliek ziekenhuis

Vanwege een flinke uitbreiding van het Helmondse ziekenhuis aan de kant van de Wesselmanlaan moest de daar aanwezige fietsenstalling verdwijnen. Meer dan een jaar moesten bezoekers van de poliklinieken en patiënten, maar ook de vrijwilligers van het ziekenhuis het doen met een provisorische onoverdekte fietsenstalling. Na het gereed komen van de nieuwbouw duurde het heel lang voor daar verbetering in kwam. In een brief aan de directie hebben wij gewezen op de weinig klantvriendelijke situatie. Dankzij of ondanks onze brief zagen wij na een paar weken, dat er weer fatsoenlijke fietsenstallingsplekken werden gerealiseerd.

Redelijk dichtbij de hoofdingang en grotendeels overdekt. Wij zijn daar best tevreden over.

## Stiphoutse Dreef

Aan de westzijde van Stiphout wordt komend jaar de Stiphoutse Dreef aangelegd, waardoor autoverkeer uit Stiphout richting westen en zuidwesten niet meer via de Dorpsstraat hoeft. Een groot voordeel van de nieuwe weg is, dat na de aanleg van de nieuwe tangent de oude route via de nu veel te krappe en gevaarlijke Schootenseweg beschikbaar komt voor fietsers, onder



Fietsen stallen bij het ziekenhuis

andere voor de scholieren naar het Carolus Borromeus College in Brandevoort. Ook zal door enkele aanvullende maatregelen (o.a. afsluiten van het Veedriftviaduct voor autoverkeer) over anderhalf à twee jaar een veel betere situatie voor de fietsers zijn ontstaan. Wim en ik hebben mee mogen kijken naar de ontwerptekeningen en hebben een paar kleine verbeteringen geadviseerd.

## Snelfietsroute naar Eindhoven

Er wordt nog op veel fronten gesproken over de snelfietsroute naar Eindhoven, maar in Helmond is weer een stuk gereedgekomen en wel vanaf station Helmond-Brandevoort in westelijke richting tot voorbij De Voort.

Er ontbreken nu nog twee stukken: het gedeelte tussen de Krollaan en het viaduct over de Brandevoortse Dreef en het stuk na de Kranenbroek.

Voor het eerste deel zijn alle bezwaren tegen het bestemmingsplan afgewezen en kan de aanleg na de verwerving van de nodige gronden starten.



Splinternieuw snelfietspad

# Cursus fietsen repareren 2015

Gerard van den Broek

We gaan verder met de jaarlijkse traditie dat de Fietsersbond een cursus organiseert om fietsen te leren repareren.

Ook dit jaar doen we dat weer, zodat we goed geprepareerd zijn voor het nieuwe fietsseizoen. We (Richard Maas en Gerard van den Broek) hebben een cursusprogramma gemaakt, zodat vooraf duidelijk is wat er behandeld gaat worden. Natuurlijk kunnen de deelnemers ook hun vragen kwijt. Misschien dat daardoor het programma in het gedrang komt maar dat hoeft geen ramp te zijn.

We organiseren de fietsreparatiecursus op twee avonden: de eerste avond voor de gewone fiets en de tweede avond voor belangstellenden of bezitters van een elektrische fiets.

## De onderwerpen die behandeld worden

- Een lekke band repareren
- Een slag uit een wiel halen
- Remkabels afstellen
- Remkabels vervangen
- Afstellen van de dynamo
- Voorwiel inzetten en uithalen
- Achterwiel inzetten en uithalen
- Voorlicht repareren
- Achterlicht repareren
- Hoe moet ik smeren en waarmee?
- Buitenband vervangen
- Lagers afstellen

## Voor de elektrische fiets komt daar nog bij:

- Controle van de accu
- Computercontrole
- Zuinig rijden



Richard Maas, onze docent

## Wanneer en waar?

Donderdag 29 januari 2015: de gewone fiets

Donderdag 5 februari 2015: de elektrische fiets.

Voor beide avonden geldt dat we om 20:00 uur beginnen.

We stoppen om 22:00 uur. Het minimum aantal deelnemers is vijf en het maximum aantal deelnemers per avond is tien.

Er zijn geen kosten voor de deelnemers aan deze avonden.

De fietsreparatiecursus wordt door Richard Maas gehouden bij Het Ambachtshuis, Muntplein 16, 5611TZ Eindhoven (achter Het Gilde, ingang Breitnerstraat).

Aanmelden kan tot 25 januari 2015 via het e-mail adres [broekgerard@gmail.com](mailto:broekgerard@gmail.com), of per telefoon 040-2371346.

Ook kun je zelf vragen en/of onderwerpen aangeven. We bekijken dan hoe we deze in kunnen passen. Bij meer dan tien aanmeldingen geldt: wie het eerst komt, het eerst maalt.



## Ben jij nog geen lid?

Met meer leden hebben we meer middelen om het fietsers naar de zin te maken  
Om fietsen veiliger en comfortabeler te maken

Lid worden van de Fietsersbond? Ga naar [www.fietsersbond.nl](http://www.fietsersbond.nl) en meld je aan voor een minimum contributie van € 26 per jaar.

- Gratis 26 kaarten met fietsroutes van heel Nederland.
- Elk kwartaal het tijdschrift Vogelvrije Fietser.
- Fietsrouteplanner. Stel uw route samen met de fietsrouteplanner van de Fietsersbond.
- Informatie over en testen van fietsen, fietsonderdelen en -accessoires.
- Korting op fietsproducten, fietsvakanties, fietskaarten en -gidsen.
- Elk kwartaal het tijdschrift voor de leden in Zuidoost-Brabant, Ventiel





## Bruggen Heiakker



*Park bij Klein Kasteel*

In de wijk Heiakker ligt in een parkachtige omgeving het Klein Kasteel, met de daarbij horende waterpartijen. En bij waterpartijen horen ook bruggen, in dit geval twee fiets-/voetgangersbruggen en een gewone verkeersbrug. Die bruggen waren al een tijd toe aan een laagje verf, maar doordat de gemeente geen geld heeft, werd het schilderwerk alsmat niet gedaan.

De wijkraad was dit een doorn in het oog, maar de leden gingen niet bij de pakken neerzitten. Bij een schilder in de Walsberg werd verf geregeld en door inzet van een tiental vrijwilligers kregen de bruggen hun mooie helderrode kleur terug.



*Gratis water voor iedereen*

## Station Deurne

Ook al heeft het misschien niet alles met fietsen te maken, toch willen we het even hebben over iets wat wel sterk met fietsen samenhangt: streven naar een duurzame samenleving.

Al een tijd zijn er nogal wat activiteiten die er op gericht zijn het station en de directe omgeving daarvan duurzamer en aangenamer te maken.

Er zijn inmiddels weidebloemen ingezaaid, er zijn planten gezet en er staat sinds 12 september een watertappunt. Dit watertappunt is geleverd door Join the Pipe en is



*Station Deurne midden vorige eeuw*

gefinancierd door Brabant Water en ProRail. Wethouder Helm Verhees was van de partij om het tappunt feestelijk in gebruik te nemen en de bezoekers kregen van Join the Pipe een duurzame fles aangereikt. Verder zijn we bezig om de financiën bij elkaar te krijgen om het elektriciteitshuisje te bekleden met foto's van het vroegere station van Deurne en de Peel. Om het onderhoud van de reeds gerealiseerde zaken en nieuwe zaken te realiseren willen we een coöperatie oprichten. Kijk voor meer informatie op

# Servicepagina

## SCHADEMELDINGEN FIETSPADEN

Schademelding kan ook via Meldpunt  
Fietzersbond:  
[www.meldpunt.fietzersbond.nl](http://www.meldpunt.fietzersbond.nl)

### Asten

Asten, Heusden, Ommel  
0493-671212 Klantencontactcentrum  
Via Internet: [www.asten.nl](http://www.asten.nl)

### Bergeijk

Bergeijk, Luijksgestel, Riethoven, Walik,  
Weebosch, Westerhoven  
0497-551480 Meld- en herstellijn, Hr. Ferry  
Janssen  
Via Internet: [www.bergeijk.nl](http://www.bergeijk.nl)

### Best

0499-360360 Algemene Klachtenlijn  
Via Internet: [www.gemeentebest.nl](http://www.gemeentebest.nl)

### Bladel

Bladel, Casteren, Dalem, Hapert,  
Hoogeloon, Netersel  
0497-361661, Wegbeheerder Hr. Vennix.  
Via Internet: [www.bladel.nl](http://www.bladel.nl)

### Cranendonck

Budel, Budel-Dorpplein, Budel-Schoot,  
Gastel, Maarheeze, Soerendonk  
0495-431222 of 140495  
Via Internet: [www.cranendonck.nl](http://www.cranendonck.nl)

### Deurne

Deurne, Helenaveen, Liessel, Neerkant,  
Vlierden  
0493-387711 Klantencontactcentrum  
Via Internet: [www.deurne.nl](http://www.deurne.nl)

### Eersel

Duizel, Eersel, Knegsel, Steensel,  
Vessem, Wintelre  
0497-531300 Telefooncentrale  
Via Internet: [www.eersel.nl](http://www.eersel.nl)

### Eindhoven

Centrale klachtennummer 14040  
Via Internet: [www.eindhoven.nl](http://www.eindhoven.nl)

### Geldrop - Mierlo

Centrale klachtennummer 14040  
Via Internet: [www.geldrop-mierlo.nl](http://www.geldrop-mierlo.nl)

### Gemert - Bakel

Bakel, De Mortel, De Rips, Elsendorp,  
Gemert, Handel, Milheeze  
0492-378500 Hr. T. van Gerven  
Via Internet: [www.gemert-bakel.nl](http://www.gemert-bakel.nl)

### Heeze - Leende

Heeze, Leende, Sterksel  
040-2241536 Hr. v. Meerwijk (voor  
veiligheid) en Hr. Welters (Beleid)  
Via Internet: [www.heeze-leende.nl](http://www.heeze-leende.nl)

### Helmond

0492-587690 Klantencontactcentrum of  
140492  
Via Internet: [www.helmond.nl](http://www.helmond.nl)

### Laarbeek

Aarle-Rixtel, Beek en Donk, Lieshout,  
Mariahout  
0492-469700 Hr. Leduc of Hr. Hanenberg  
Via Internet: [www.laarbeek.nl](http://www.laarbeek.nl)

### Nuenen

040-2631699 Meldpunt  
Via Internet: [www.nuenen.nl](http://www.nuenen.nl)

### Oirschot

Oirschot, Oost- West- en Middelbeers,  
Spoordonk  
0499-583333 Hr. Verouden  
Via Internet: [www.oirschot.nl](http://www.oirschot.nl)

### Reusel - De Mierden

Hooge Mierde, Hulsel, Lage Mierde, Reusel  
0497-650650 Afd. Woonomgeving  
Via Internet: [www.reuseldemierden.nl](http://www.reuseldemierden.nl)

### Someren

Lierop, Someren, Someren-Eind, Someren-  
Heide  
0493-494888 Telefooncentrale  
Via Internet: [www.someren.nl](http://www.someren.nl)

### Son en Breugel

0499-491491 Klantencontactcentrum  
Via Internet: [www.sonenbreugel.nl](http://www.sonenbreugel.nl)

### Valkenswaard

Dommelen, Valkenswaard  
040-2083444 Klantencontactcentrum  
Via Internet: [www.valkenswaard.nl](http://www.valkenswaard.nl)

### Veldhoven

Oerle, Veldhoven  
040-2584444 Telefooncentrale of 14040  
Via Internet: [www.veldhoven.nl](http://www.veldhoven.nl)

### Waalre

Aalst, Waalre  
040-2282500 Klantencontactcentrum  
Via Internet: [www.waalre.nl](http://www.waalre.nl)

## BEWAAKTE FIETSENSTALLINGEN

### Best

Fietsenstalling NS Station, gratis  
• ma t/m vrij: 06.00 – 20.15 uur  
In het weekend gesloten. Naast de bewaakte  
stalling is er een weekend- en nachtstalling.

### Eindhoven - Gratis bewaakte fietsen- stallingen

18 Septemberplein  
• ma t/m za: 8.00 – 22.30 uur  
• koopzondag: 11.00 – 22.30 uur  
• Openingstijden bij evenementen worden  
bij de stalling aangegeven

### Heuvelgalerie

• ma t/m do: 08.00 – 20.00 uur  
• vrijdag: 08.00 – 2.30 uur  
• zaterdag: 08.00 – 4.30 uur  
• koopzondag: 11.00 – 22.00 uur  
• Openingstijden bij evenementen worden  
bij de stalling aangegeven

### Kennedyplein

Geen beheerder, wel camerabewaking  
• ma t/m za: 06.00 – 00.00 uur  
• zondag: 11.00 – 18.00 uur

### Winkelcentrum Woensel

• ma t/m do: 08.00 – 19.00 uur  
• vrijdag: 08.00 – 21.30 uur  
• zaterdag: 08.00 – 18.00 uur  
• koopzondag: 11.00 – 18.00 uur  
• Openingstijden bij evenementen worden  
bij de stalling aangegeven

### Ir. Ottenbad / Sportcomplex Eindhoven Noord

• ma t/m vrij: 06.45 – 22.30 uur  
• zaterdag: 08.15 – 17.30 uur

- zondag: 09.45 – 17.30 uur

Parkeerplaats Genneperparken (tussen  
ijsportcentrum en de Tongelreep)

- ma t/m vrij: 08.15 – 22.30 uur
- za en zo: 09.30 – 18.15 uur

## Eindhoven - Bewaakte fietsenstallingen tegen betaling

NS-station, zuidzijde (Stationsplein)  
• Kwartier voor de eerste trein tot  
een kwartier na de laatste trein tijdens  
reguliere dienstregeling. (Niet geopend  
tijdens nachtnet-dienstregeling.)  
NS-station, noordzijde (Neckerspoel)  
• ma t/m vrij: 6.30 – 20.00 uur  
Voor tarieven zie: [www.ns.nl](http://www.ns.nl)

## Helmond \*\*

Speelhuusplein  
• ma: 10.30 – 18.30 uur  
• di t/m do: 08.15 – 18.30 uur  
• vrij: 08.15 – 21.30 uur  
• za: 08.15 – 18.00 uur

## Doorneind

- ma t/m wo: 07.30 – 21.00 uur
- do t/m vrij: 07.30 – 22.00 uur
- za: 07.30 – 18.00 uur

## Kasteel Traverse

- ma: 10.30 – 18.30 uur
- di t/m do: 08.15 – 18.30 uur
- vrij: 08.15 – 21.30 uur
- za: 08.15 – 18.00 uur

Van vrijdagavond 21.30 uur tot maan-  
dagochtend 10.30 uur is de stalling vrij  
toegankelijk en is er alleen camerabewaking.

## Steenwegkwartier

- 7 dagen per week 24 uur per dag  
Alleen cameratoezicht.

\*\* Op koopzondagen zijn alle bovenstaande  
stallingen geopend van 11.00 – 18.00 uur

## Fietsenstalling NS Helmond Centraal

- Kwartier voor de eerste trein tot  
een kwartier na de laatste trein tijdens  
reguliere dienstregeling. (Niet geopend  
tijdens nachtnet-dienstregeling.)

Voor tarieven zie: [www.ns.nl](http://www.ns.nl)

## Veldhoven

City centrum, ingang zuidzijde van het City  
centrum, tegenover de fietsenwin-  
kel.

- ma: 10.30 – 18.30 uur
- di t/m do: 08.30 – 18.30 uur
- vrij: 08.30 – 21.30 uur
- za: 08.30 – 17.30 uur

Tarief: € 0,25 per keer

## RECREATIE EN OVERIGE ADRESSEN

Stichting Landelijk Fietsplatform  
Postbus 846, 3800 AV Amersfoort  
033-4653656

Website: [fietsplatform.nl](http://fietsplatform.nl)  
E-mail: [info@fietsplatform.nl](mailto:info@fietsplatform.nl)

Stichting Vrienden op de fiets  
Postbus 7471, 2701 AL Zoetermeer  
079-3238556

Website: [www.vriendenopdefiets.nl](http://www.vriendenopdefiets.nl)  
E-mail: [administratie@vriendenopdefiets.nl](mailto:administratie@vriendenopdefiets.nl)

Nederlandse Spoorwegen Regio Zuid  
Gebouw Noordzicht  
Neckerspoel 22, 5611 AD Eindhoven  
Website: [www.ns.nl](http://www.ns.nl)  
E-mail: via de virtuele medewerker  
9292 Reisinformatiegroep bv.  
Postbus 19319, 3501 DH Utrecht  
Website: [www.9292.nl](http://www.9292.nl)  
E-mail: via de website

**ROVER**  
Postbus 2132, 3800 CC Amersfoort  
033 4220450  
Website: [www.rover.nl](http://www.rover.nl)  
Klachten via de website  
Programma bureau Brabant Veiliger,  
Veiligheid in Brabant,  
Postbus 90151, 5200 MC Den Bosch  
Website: [www.brabant.nl/subsites/brabant-veiliger.aspx](http://www.brabant.nl/subsites/brabant-veiliger.aspx)  
E-Mail: [veiligheid@brabant.nl](mailto:veiligheid@brabant.nl)

Ezine Nieuwsbrief 'Verkeersveilig'  
Redactie: Marion van den Moosdijk  
E-mail: [mexin@iae.nl](mailto:mexin@iae.nl)

**SWOV** (St. Wetenschappelijk Onderzoek  
Verkeersveiligheid)  
Postbus 1090, 2260 BB Leidschendam  
Website: [www.swov.nl](http://www.swov.nl)  
E-mail: [info@swov.nl](mailto:info@swov.nl)

**CROW**, adviesbureau  
Postbus 37, 6710 BA Ede  
Website: [www.crow.nl](http://www.crow.nl)  
E-Mail: [klantenservice@crow.nl](mailto:klantenservice@crow.nl)  
Veilig Verkeer Nederland  
Postbus 66, 3800 AB Amersfoort  
088-5248800  
Website: [www.veiligverkeernederland.nl](http://www.veiligverkeernederland.nl)  
E-mail: [info@vvn.nl](mailto:info@vvn.nl)  
Veilig Verkeer Nederland  
Steunpunt Noord Brabant  
Spoorakkerweg 2b, 5071 NC Udenhout  
E-mail: [steunpuntbrabant@vvn.nl](mailto:steunpuntbrabant@vvn.nl)  
Vrienden van de Voetveren  
Veulenkamp 2, 3848 BG Harderwijk  
Website: [www.voetveren.nl](http://www.voetveren.nl)  
E-mail: [info@voetveren.nl](mailto:info@voetveren.nl)

## INTERNETADRESSEN

Fietsersbond: [www.fietsersbond.nl](http://www.fietsersbond.nl)  
Fietsersbond Fietsrouteplanner: [www.routeplanner.fietsersbond.nl](http://www.routeplanner.fietsersbond.nl)  
Fiets Startpagina: [www.fietsstartpagina.nl](http://www.fietsstartpagina.nl)  
ANWB Fietsweerbericht: [www.anwb.nl/fietsen/fietsweerbericht/fietsweerbericht/index.html](http://www.anwb.nl/fietsen/fietsweerbericht/fietsweerbericht/index.html)  
NS fiets: [www.nsfiets.nl](http://www.nsfiets.nl)

Correcties of aanvullingen kunnen  
gemeld worden aan Wim Boselie, tel.  
040-2127362  
[wboselie@gmail.com](mailto:wboselie@gmail.com)

## SCHADEMELDING FIETSBEWEGWIJZERING

Het centrale meldpunt voor fietsknooppuntenborden en LF-routeborden is: [www.bordjeweg.nl](http://www.bordjeweg.nl).  
Dit is het meldpunt van Nederland Fietsland en is ook bereikbaar via een link op de site  
[www.nederlandfietsland.nl](http://www.nederlandfietsland.nl) of rechtstreeks via <http://meldsysteem.nederlandfietsland.nl>.  
Je komt in beide gevallen op hetzelfde meldpunt uit.

Bordjes Rondje Eindhoven: [info@ronnico.nl](mailto:info@ronnico.nl)

Overige bewegwijzering: [www.bewegwijzeringdienst.nl/schade-melden](http://www.bewegwijzeringdienst.nl/schade-melden)

# Organisatie van de Regio

## REGIOBESTUUR

**Voorzitter:**  
Annemie Driessen,  
Argostraat 48,  
5631 JZ Eindhoven  
040-2837989  
[fbannemie@hotmail.com](mailto:fbannemie@hotmail.com)

**Secretaris**  
Marten Sikkens  
Lyndakkers 18,  
5672 CB Nuenen  
040-2838676  
[zuidoostbrabant@fietsersbond.nl](mailto:zuidoostbrabant@fietsersbond.nl)

**Penningmeester**  
Gerard van den Broek  
Vasco da Gamalaan 7,  
5623 RH Eindhoven  
040-2371346  
[broekgerard@gmail.com](mailto:broekgerard@gmail.com)

## ONDERAFDELINGEN

**Eindhoven**  
Pieter Nuiten,  
Willem de Zwijgerstraat 77  
5616 AD Eindhoven  
06-51758275  
[eindhoven@fietsersbond.nl](mailto:eindhoven@fietsersbond.nl)  
<http://eindhoven.fietsersbond.nl>

**Geldrop – Mierlo**  
Rob van Stratum  
Papenvoort 50  
5663 AH Geldrop  
040-2851451  
[geldropmierlo@fietsersbond.nl](mailto:geldropmierlo@fietsersbond.nl)

**Heeze – Leende**  
Arnold Niessen  
Burg. Serrarisstraat 61  
5591 EE Heeze  
040-2240064  
[heeze@fietsersbond.nl](mailto:heeze@fietsersbond.nl)  
[www.fietsersbond.nl/heeze-leende](http://www.fietsersbond.nl/heeze-leende)

**Helmond**  
Wim Raaijmakers  
1<sup>e</sup> Haagstraat 83  
5707 XN Helmond  
0492-541622  
[helmond@fietsersbond.nl](mailto:helmond@fietsersbond.nl)

**Nuenen**  
Marten Sikkens  
Lyndakkers 18  
5672 CB Nuenen  
040-2838676  
[nuenen@fietsersbond.nl](mailto:nuenen@fietsersbond.nl)

**Valkenswaard**  
Paul Liefink  
Begoniapad 10

5551 AK Valkenswaard  
040-2018503  
[valkenswaard@fietsersbond.nl](mailto:valkenswaard@fietsersbond.nl)

**Waalre**  
Rob van Kruijssen  
Het Fort 12  
5581 AC Waalre  
040-2215594  
[waalre@fietsersbond.nl](mailto:waalre@fietsersbond.nl)

## CONTACTPERSONEN

**Asten**  
Martien Verbaarschot  
Oostappensedijk 74  
5724 PM Asten – Ommel  
0493-691578

**Best**  
Hetty Otten  
Wilg 2  
5682 HN Best  
0499-374356  
[ottrans@iae.nl](mailto:ottrans@iae.nl)

**Bladel**  
Harry Haenen  
Mercurius 22,  
5527 EB Hapert  
0497-384961  
[H.Haenen2@kpnplanet.nl](mailto:H.Haenen2@kpnplanet.nl)

**Cranendonck**  
G. Vlassak,  
De Putter 25  
6021 ZV Budel  
0495-493687  
[gvllassak@kpnmail.nl](mailto:gvllassak@kpnmail.nl)

**Deurne**  
Michel Lintermans, Daggauwoog  
11, 5754 DN Deurne, 0493-  
312520,  
[michel.treinstation@outlook.com](mailto:michel.treinstation@outlook.com)

**Maarheeze**  
Zie Cranendonck

**Someren**  
Jan van de Vrande  
Rulakker 6  
5715 BJ Lierop  
0492-331433

**Veldhoven**  
Jan Scholten  
Olmebeek 12  
5501 CL Veldhoven  
040-2545690  
[jan.scholten@freeler.nl](mailto:jan.scholten@freeler.nl)

## INTERNETADRESSEN

Regio: <http://zuidoostbrabant.fietsersbond.nl>  
Eindhoven: <http://eindhoven.fietsersbond.nl>

# Ventiel 155



## Colofon

Ventiel is een uitgave van de Fietsersbond, afdeling Zuidoost-Brabant en verschijnt vier keer per jaar

## Ledenadministratie

(abonnementen, adreswijzigingen e.d.)  
Fietsersbond, postbus 2828,  
3500 GV Utrecht  
tel. 030-2918171  
[www.fietsersbond.nl/contact](http://www.fietsersbond.nl/contact)

## Redactieadres

Wim Boselie  
Pastoor Harkxplein 26  
5614HX Eindhoven  
tel. 040-2127362  
[wboselie@gmail.com](mailto:wboselie@gmail.com)

## Redactie en vormgeving

Wim Boselie, Jim Bullock, Fred Heutink, Willemien Snieters, Paul Stege

## Fotografie

Wim Boselie, Belgische FB, Annemie Driessen, Rens en Anneke Hordijk, Fred Heutink, Paul Kloet, Michel Lintermans, Rob v. Stratum, Michael Urban/AFP/Getty Images

## Coördinatie verspreiding

Ans en Wim Verhagen  
tel. 040-2116076  
[ventieldistributie@hotmail.com](mailto:ventieldistributie@hotmail.com)

## Kopij en illustraties

Het volgende nummer van Ventiel verschijnt maart 2015. Kopij graag vóór 1 februari naar het redactieadres sturen. Foto's en andere leuke, toepasselijke illustraties zijn evenzeer welkom! De redactie behoudt zich het recht voor ingezonden stukken in te korten.

## Bericht voor bezorgers

De volgende Ventielen worden in de eerste week van maart bij de bezorgers afgeleverd. Als u niet in staat bent ze binnen korte tijd rond te brengen, gelieve dit door te geven aan Ans en Wim Verhagen, tel. 040-2116076, of e-mail [ventieldistributie@hotmail.com](mailto:ventieldistributie@hotmail.com).

## Adverteerders

Restaurant De Hoijsse Hoeve, Someren  
Landschap Reisboekwinkel, Eindhoven  
De Liggende Hollander, ligfietswinkel, Eindhoven  
Hut van Mie Pils, Aalst-Waalre  
Eugène Piters Wijnen, Eindhoven  
Richard Maas Tweewielers, Eindhoven  
TRIA fietsen, Lieshout  
Eetcafé Zomerhof, Valkenswaard

## Verzorging drukwerk

Vane Druk, Helmond

## Oplage: 1380

## Ventielekes

Ventielekes van leden die betrekking hebben op alles wat met fietsen te maken heeft, zijn gratis.

Voor zakelijke Ventielekes is het tarief € 3,- per kolomregel (ca. 60 tekens), over te maken op rekeningnr. NL32 TRIO 0197 9626 88 van de Fietsersbond, onder vermelding van 'Ventieleke'.

Stuur uw Ventieleke naar het redactieadres.

## Advertenties

Kosten van een advertentie:

blz.	per nummer	per jaar
1/1	€ 100,-	€ 280,-
1/2	€ 70,-	€ 200,-
1/4	-	€ 145,-
1/8	-	€ 90,-